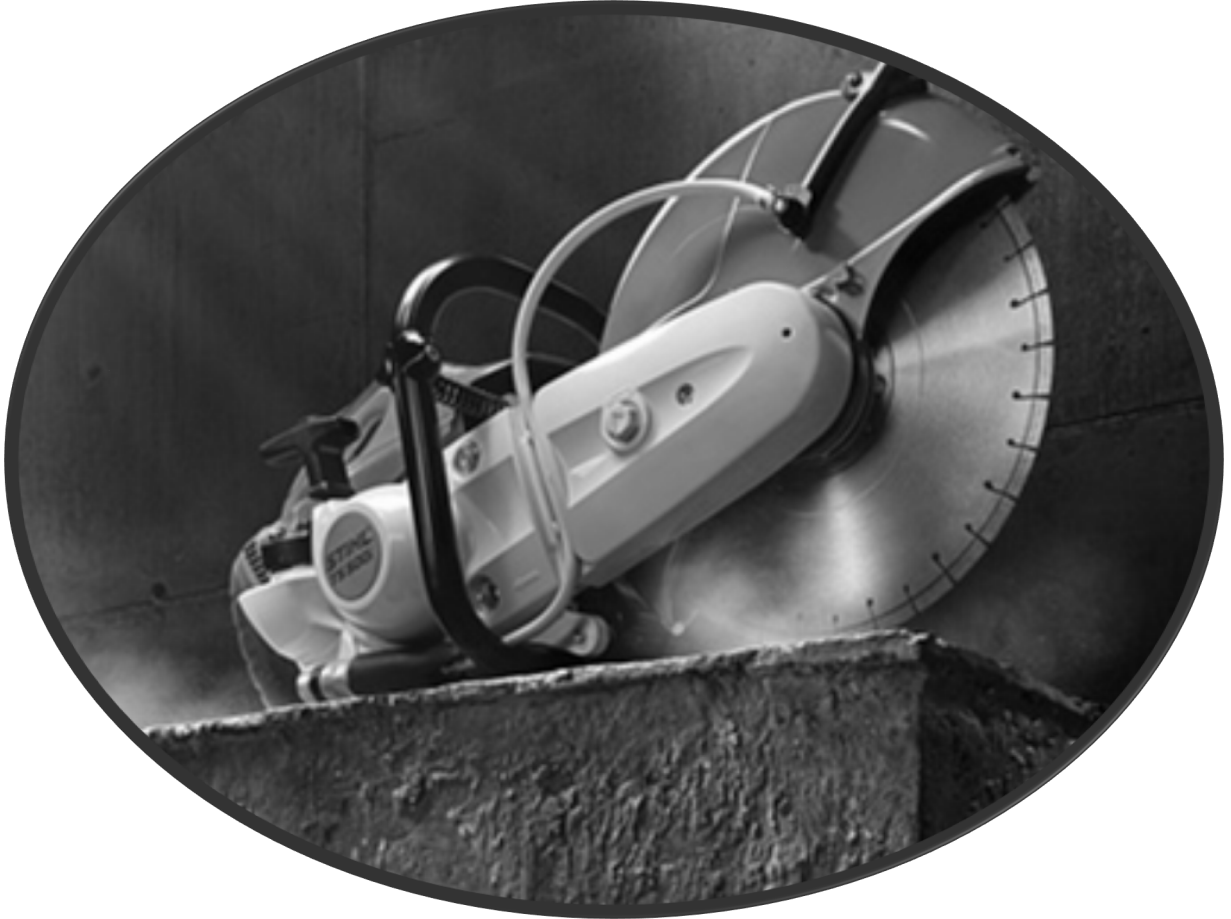


STIHL[®]

STIHL TS 500 i

Kesme Makinesi

Kullanma Kılavuzu



İçindekiler

Bu Kılavuzu nasıl Kullanacaksınız?	2
Güvenlik Önlemleri ve Çalışma Teknikleri	3
Örnek Uygulamalar	12
Kesme Diskleri	14
Kompozit Reçineli Kesme Diskleri	14
Elmas Kesme Diskleri	15
Elektronik Su Kontrolü	17
Döküm Kolun ve Siperin Montajı	18
Yivli V-kayışının Gerilmesi	22
Kesme Diski Takma/ Değiştirme	23
Yakıt Doldurmak	25
Motor Açma / Kapama	26
Hava Filtresi Sistemi	28
STIHL Enjeksiyon	28
Susturucudaki Kıvılcım Yakalayıcı	28
Buji	29
Starter İpinin ve Geri Sarma Yayının Değiştirilmesi	30
V-kayışının değiştirilmesi	31
STIHL kesme makinesi arabası	32
Makinenin Saklanması	32
Bakım Tablosu-1	33
Bakım Tablosu-2	34
Aşınmanın En Aza İndirilmesi ve Hasardan Kaçınma	35
Bakım Çalışması	35
Makinenin Ana Parçaları	36
Bakım ve Onarımlar	36
Teknik Özellikler	37
CE Uygunluk Belgesi	38
Kalite Belgesi	38
Ek Bilgiler	39

Sayın Müşterimiz,

Kaliteli tasarıma sahip bir STIHL ürünü seçtiğiniz için teşekkürler.

Bu makine modern üretim teknikleri kullanılarak ve kapsamlı kalite güvencesi ile üretilmiştir.

Memnun kalmanız ve makinenin sorunsuz kullanılması için gereken her şey yapılmıştır.

Makinenizle ilgili sorularınız varsa lütfen SADAL Yetkili Bayileri ile yada SADAL Yetkili Servisleri ile görüşün.



Hans Peter Stihl

Bu Kılavuzu nasıl Kullanacaksınız?

Piktogramlar

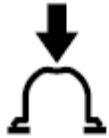
Makinede bulunan tüm piktogramlar bu kılavuzda gösterilmekte ve açıklanmaktadır. Makineye ve versiyonuna bağılı olarak aşağıdaki piktogramlar görülebilir.



Yakıt deposu;benzin motor yağı karışımı



Dekompresyon valfi



Manuel yakıt pompası



Su bağlantısı, musluğun kapatılması



V-kayışını gerdirmek için somun



Starter sapını çekin

Metindeki semboller



Kaza ya da yaralanma veya ciddi mal kaybı riskinin bulunduğu durumlarla ilgili uyarı.



Makinenin ya da parçalarının zarar görme riskinin bulunduğu durumlarla ilgili uyarı.

Mühendislik geliştirmeleri

STIHL'in felsefesi sürekli olarak tüm ürünlerini iyileştirmektir. Sonuç olarak, zaman zaman tasarım değişiklikleri ve iyileştirmeler yapılmaktadır. Makinenizin işletme özellikleri veya görünüşü bu kılavuzda tarif edilenlerden farklıysa, lütfen SADAL Yetkili Bayilerine başvurun.

Bu nedenle, bazı değişiklikler, düzeltmeler ve iyileştirmeler bu kılavuz kapsamında yer almayabilir.

Güvenlik Önlemleri ve Çalışma Teknikleri



Kesme Diski'nin yüksek dönüş hızı nedeniyle Kesme makinesi ile çalışırken özel güvenlik önlemlerinin alınması gerekmektedir.



Makineyi ilk kez kullanmadan önce tüm kullanım kılavuzunu okuyun ve kılavuzu ileride başvurmak için güvenli bir yerde saklayın. Güvenlik talimatlarına uyulmaması ölüm ile sonuçlanabilir.



İşverenler sigorta birlikleri, sosyal güvenlik büroları ve işgücü koruma büroları tarafından yayınlananlar gibi ulusal bazda geçerliliği olan güvenlik düzenlemelerine uyun.

Eğer daha önce bir güç aleti kullanmadıysanız, SADAL Yetkili Bayi veya Servissinden makinenin güvenli kullanım şeklini size göstermesini isteyin –ya da özel bir eğitim kursuna katılın.

On sekiz yaşından küçüklerin güç aletini kullanmasına izin verilmemelidir. Bu kuralın tek istisnası deneyimli bir operatör nezaretinde olmak şartıyla 16 yaşında büyük genç stajyerlerdir. Çocukları, hayvanları ve etraftaki diğer kişileri makineden uzak tutun.

Makine kullanılmıyorsa, kapatılmalı ve diğer insanlara zarar vermeyecek şekilde yere yatırılmalıdır. Makinenin izinsiz kullanılmasına izin verilmemelidir.

Kullanıcı diğer kişileri mağdur eden kazalar ya da tehlikeler mal kaybından sorumludur.

Makine ancak bu modeli ve nasıl kullanılacağını bilen diğer kişilere ödünç verilebilir ya da kiralanabilir. Kullanım kılavuzu olmadan makinenizi kimseye ödünç vermeyin ya da kiralamayın.

Makine yalnızca zinde, fiziksel sağlığı ve zihinsel durumu iyi olan insanlar tarafından kullanılabilir. Sağlık sebebiyle ağır işler yapmanıza izin verilmiyorsa, bir güç aletiyle çalışıp çalışamayacağınız konusunda ilk olarak doktorunuza danışmalısınız.

Eğer kalp piliniz varsa: Makinenizin ateşleme sistemi çok düşük yoğunlukta bir elektromanyetik alan oluşturur. Belirli kalp pilleri üzerinde oluşan etki tamamen ortadan kaldırılamamaktadır. Tüm sağlık tehlikelerini önlemek için, doktorunuza ve kalp pili üreticisine danışmalısınız. Alkol ya da reaksiyonlarınızı etkileyebilecek ilaçların etkisindeyken asla makine ile çalışmayın.

Olumsuz hava şartlarında çalışmayın (kar, buz, rüzgar) – **yüksek kaza riski!**

Makine yalnızca Kesme işleri için kullanılabilir. Odun ya da diğer ahşap malzemeleri kesmek için kullanılmamalıdır.

Asbest tozu sağlığa zararlıdır – **asla asbest kesmeyin!**

Kazaya yol açabileceğinden ya da makineye zarar verebileceğinden güç aletini başka bir amaçla kullanmayın. Makine üzerinde herhangi bir değişiklik ve modifikasyon yapılmamalıdır. Aksi durum kazalara ya da makine üzerinde hasara yol açabilir.

Yalnızca STIHL tarafından onaylanan ya da teknik açıdan eşdeğer olan kesme diskleri ve aksesuarları bu makine üzerinde kullanılabilir. Şüpheleniyorsanız SADAL Yetkili Bayisi ile görüşün. Kazaları veya makinede oluşabilecek zararları önlemek için yalnızca yüksek kaliteli kesme diskleri ve aksesuarlar

kullanılabilir. STIHL, özellikleri ile makine ve kullanıcının ihtiyaçları için ideal hale getirilmiş olan sadece orijinal STIHL kesme disklerinin ve aksesuarlarının kullanılmasını önermektedir.



Asla dairesel testere bıçakları, karbür, kurtarma, ağaç kesme ya da diğer kesme ataçmanlarını kullanmayın – **ölümcül yaralanma riski!**

Kesme diski ile çalışırken olduğu gibi homojen bir talaş çıkarken, dairesel testere bıçağının dişleri malzemeye takılabilir ve makinenin kontrolsüz ve tehlikeli bir geri tepme vermesine neden olabilir.

Giysi ve ekipman

Belirtilen giysiler ve ekipman her zaman kullanılmalıdır .



Giysi uygun olmalıdır ve hareket özgürlüğü sağlamalıdır . Tulum gibi kişinin üzerine oturmalıdır. Salaş veya bol çalışma ceketleri yeterli değildir. Çelik keserken, daima yanmaz malzemeden yapılmış giysiler giyin (örneğin, deri ya da yanmaz apreli pamuk – yapay elyafli giysiler giymeyin) **çıkan kıvılcıklar giysinin alev almasına neden olabilir!**

Giysinizin üzerinde alev alabilecek herhangi bir kalıntı (talaş, yakıt, yağ v.s.) olmadığından emin olun.

Geniş ceketler, eşarplar, kravatlar, mücevher ya da makinenin hareketli parçalarına takılabilecek diğer şeylerden kaçının. Uzun saçlar arkada bağlanmalı ya da giysinin içine sokulmalıdır.



Altı kaymaz ve çelik burunlu güvenlik ayakkabıları giyin .



Düşen cisim riski olduğundan **güvenlik bareti takın** ve uçan nesnelere karşı kendinizi korumak için yüz maskesi ve gözlük takın.

Önemli! Bir yüz maskesi gözler için yeterli koruma sağlayamamaktadır. Çalışma esnasında, toz (örneğin, kesilecek malzemeden kaynaklanan kristalli madde), gazlar ve duman oluşabilir – **sağlık tehlikesi!** Yoğun ve/veya sürekli toz olduğunda daima **toz maskesi** takın . Buhar ya da duman oluşacaksa solunum koruma ekipmanı takın (bileşik maddeler keserken). Kulaklık gibi kişisel işitme koruma ekipmanı kullanın.



Sağlam eldiven takın –tercihen deri eldivenler .

STIHL geniş bir kişisel koruyucu giysi ve ekipman yelpazesi sunuyor.

Makinenin nakliyesi

Daima motoru kapatın

Makine kesmediski yalnızca arkada ve sıcak susturucu vücuttan uzakta olacak şekilde üst sapından taşınabilir.

Makinenin hiçbir sıcak parçasına dokunmayın, özellikle de susturucunun yüzeyine , aksi **-ciddi yanık riski !**

Makineyi asla kesme diski üzerindeyken taşımayın – **kırılma riski!**

Araçla nakliyede; makineyi devrilmeyecek ve hasar görmeyecek şekilde sabitleyin. Yakıtın saçılmamasını sağlayın.

Yakıt ikmali

Benzin çok tutuşucu bir yakıttır. Çıplak ateşten uzak tutun ve yakıtı etrafa dökmeyin. Sigara içmeyin



Yakıt koymadan önce **motoru kapatın.**

Yakıt koymadan önce motorun soğumasını bekleyin, yakıt taşabilir ve tutuşabilir! Yakıt doldurma kapağı dikkatlice açılmalıdır böylece içerde birikmiş olan basınç yavaş yavaş çıkar ve yakıt sıçramaz. Makine ancak iyi havalandırılmış bir yerde doldurulabilir. Yakıt etrafa saçıldıysa derhal temizlenmelidir. Yakıt giysilerinize bulaşmışsa derhal üzerinizi değiştirin.

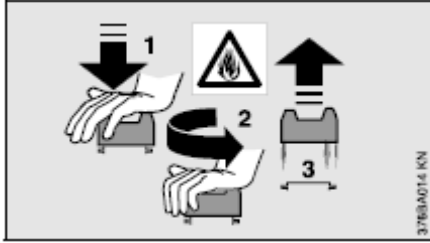
Başta karbüratör çevresinde olmak üzere, motorda toz birikebilir. Yakıt ile ıslanırsa bu toz alev alabilir. Bu nedenle tüm kir ve tozun temizlenmiş olmasını sağlayın.



Sızıntılara dikkat edin: Yakıt dökülmüş veya herhangi bir sızıntı varsa motoru çalıştırmayın –**ölümcül yanıklar meydana gelebilir!**

Farklı Kesme makinelerinde farklı yakıt doldurma kapakları bulunabilir:

Bayonet depo kapağı



Kapağa zarar verebileceğinden ve yakıtın sızmasına neden olabileceğinden bayonet kapağını asla bir alet ile açmayın ya da kapamayın . Bayonet kapağı yakıt doldurulduktan sonra sıkıca kapatılmalıdır.

Vida dişli doldurma kapağı



Yakıt doldurduktan sonra vida dişli doldurma kapağını mümkün olduğunca sıkı kapatın.

Bu sayede motor titreşimlerinin doğru kapatılmamış bir kapağın gevşemesine veya yakıtın dökülmesine sebep vermesi riskini azaltmanıza yardımcı olur.

Kesme makinesi, mil rulmanı

Doğru monte edilmiş bir mil rulmanı elmas kesme diskinin aksenel ya da radyal kayma olmaksızın dönmesini sağlar. Gerekirse SADAL yetkili bayi/servis tarafından kontrol edilmelidir.

Kesme diskleri

Kesme diskinin seçimi:

Kesme diskinin el aleti Kesmeine uygun olması gerekir. Diğer kesme diskleri veya aparatlarını kullanmayın – **kaza riski !**

Kesme diskleri farklı malzemeler için uygundur.



Kesme diskinin dış çapını ölçün.
Kesme



Kesme diskinin mil deliğinin çapı
makinesindeki mile uygun olmalıdır.

Mil deliğinde hasar belirtisi olup olmadığını kontrol edin. Hasarlı mil delikli kesme diskleri kullanılmamalıdır – **kaza riski**



Kesme diskinin izin verilen hızı kesme makinesinin mil hızına eşit olmalı ya da bundan daha yüksek olmalıdır. Bakınız "Teknik Özellikler".

Kullanılmış kesme diskleri, tekrar kullanılmadan önce çatlak, ufalanma, alttan oyulma, engebe, göbek yorgunluğu, segment hasarı ya da kaybı, aşırı ısınma işaretleri (renk atma) ve mil deliğinde hasar olup olmadığı kontrol edilmelidir. Asla ufalanmış, çatlak ya da eğri bir kesme diskini kullanmayın.

Standart dışı veya onaylanmamış elmas kesme diskleri kesme anında yalpalayabilir. Bu yalpalama elmas kesme diskin aniden kırılmasına veya keşiğin içinde takılı kalmasına neden olabilir. **Geri tepme riski!**. **Geri tepme ölümcül kesiklere neden olabilir!** Sürekli veya fasıllı yalpalayan elmas kesme diskleri acilen değiştirilmelidir.

Asla bir elmas kesme diskini düzlemeye çalışmayın. Yere düşmüş bir kesme diskini asla kullanmayın – hasarlı bir kesme diski parçalanabilir – **kaza riski!**

Reçineli kesme diskleri için kullanım tarihini not alın.

Kesme diskinin montajı

Kesme makinesinin milini inceleyin. Mil hasar görmüşse Kesme makinesini kullanmayın– **kasa riski !**

Elmas kesme diskleri üzerinde ok ile gösterilen dönme yönüne dikkat edin.

Eksenel yatak pulunu konumlandırın, germe somununu sıkın - Kesme diskini elinizle döndürün: Aynı zamanda radyal ve eksenel kaymaları kontrol edin.

Kesme diskini saklama

Kesme diskleri kuru ve don olmayan düz bir yerde sabit sıcaklıkta saklanmalıdır –**kırılma veya çatlama riski !**

Kesme disklerini yere veya diğer nesnelere ani olarak çarpmaktan koruyun.

Başlamadan Önce

Kesme makinesinin çalışır durumda olup olmadığını kontrol edin – Kullanma Kılavuzundaki ilgili bölümlere bakın:

- Kesme diski kesilecek malzemeye uygun olmalıdır. İyi durumda olmalı ve doğru takılmalıdır (dönme yönü, yerine tam oturmuş olması).
- Disk korumasının yerine oturup oturmadığını olmadığını kontrol edin – gevşekse SADAL yetkili bayi/servis ile irtibat kurun.
- Gaz tetiğini ve gaz tetiği güvenlik kilidinin kolayca hareket etmesi ve bırakıldığında gaz tetiğinin otomatik olarak rölanri pozisyona gelmesi gerekmektedir.
- Ana kontrol kolu kolaylıkla **STOP** ya da **0** konumuna gelmelidir.
- Buji kepinin yerine oturup oturmadığını kontrol edin. Gevşek bir buji kepi dışarı çıkan yakıt-hava karışımını tutuşturabilen kıvılcımlar oluşturabilir –**yangın tehlikesi!**
- İşletme ve güvenlik unsurları herhangi bir şekilde değiştirilmemelidir.
- Makinenin güvenli bir şekilde yönlendirilebilmesi için sap her zaman temiz ve kuru olmalıdır ve üzerinde kir veya yağ olmamalıdır. Makine ancak mükemmel şekilde çalışır durumda olduğunda çalıştırılmalıdır, aksi takdirde **ciddi kazalar meydana gelebilir!**

Motorun çalıştırılması

Makineye yakıt koyulan yerden en az 3 metre uzaklaşın ve asla kapalı mekanlarda çalışmayın . Makine yalnızca düz bir yere koyulabilir. Ayağınızı sağlam şekilde yere basın. Makineyi sağlam şekilde tutun – Kesme diskinin başka bir nesne ya da yere dokunmaması ve kesiğin içinde olmaması gerekir.

Kesme diski makine çalışır çalışmaz dönmeye başlayabilir.

Makine yalnızca bir kişi tarafından kullanılabilir. Makineyi çalıştırırken bile, çalışma alanında başka bir kimse bulunmamalıdır.

Makineyi fırlatarak çalıştırmayın. Daima kullanım kılavuzunda belirtildiği şekilde çalıştırılmalıdır.

Kesme diski, gaz tetiği bırakıldıktan sonra bir süre daha çalışır – **kaza riski!**

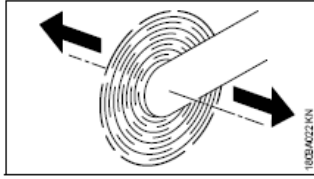
Makinenin tutulması ve yönetilmesi

Kesme makinesi ancak el ile kesme ya da STIHL kesme makinesi el arabasına monte edilmiş halde kullanılabilir.

El ile kesme



Makineyi daima **iki elinizle** sıkıca tutun: solak olsanız bile, sağ el arka tutmakta. Makinenin güvenli şekilde yönlendirilebilmesi için her iki tutamak başparmaklar ile sıkıca kavranmalıdır.



Kesme diski dönmekte olan bir kesme makinesi ok yönünde hareket ettirildiğinde, makinenin yanlara kaymasına neden olan bir güç oluşur. Kesilecek nesnenin hareketsiz bir şekilde durması gerekir. Daima makineyi yapılacak işe doğru yönlendirin –asla parçayı makineye doğru yönlendirmeyin.

Kesme makinesi el arabası

STIHL Kesme Makineleri bir STIHL Kesme Makinesi El Arabası üzerine monte edilebilir. Lütfen SADAL Yetkili Bayilerine danışınız.

Deflektör



Deflektörün ayar aralığı bir stop pimi tarafından belirlenir. Deflektörü asla stop pimi üzerine itmeye kalkışmayın.

Deflektör, malzeme partiküllerinin kullanıcıdan ve makineden uzaklaşması için doğru şekilde ayarlanmalıdır. Kesme partiküllerinin çıktığı yöne dikkat edin.

Çalışma sırasında

Tehlike anında ya da acil durumda, motoru derhal durdurun – Ana kontrolü / stop düğmesini **0** ya da **STOP'a getirin.**

Gaz tetiği bırakıldığında kesme diskinin hareket etmemesi ve tamamen durması için motorun doğru rölanti devirinde çalıştığını kontrol edin.

Düzenli olarak rölanti ayarını kontrol edin ve gerekirse düzeltin. Kesme diski yine de dönmeye devam ediyorsa makineyi SADAL Yetkili Servislerinde birine götürün.

Çalışma alanını temizleyin – engel ,delik, oyuk olup olmadığını kontrol edin.

Buzda, suda, karda, engebeli zeminlerde **kaymamak** için dikkat edin!

Kesme makinesini bir merdivendeyken ya da dengesiz bir pozisyonda kullanmayın. Kesme makinesini başınızın üzerinde kullanmayın ve asla makineyi tek el ile kullanmayın. **Kaza riski !**

Ayağınızı sağlam şekilde yere basın.

Asla yalnız çalışmayın. Acil durumda size yardımcı olabilecek yakın mesafede birisinin olmasını sağlayın.

Çalışma alanına kimsenin girmesine izin vermeyin – gürültü ya da uçan nesnelerden korumak için diğer insanlardan uzak durun .

Uyarı sesleri (seslenme, siren sesleri) duyulmadığından kulaklık ile çalışırken çok daha dikkatli olunmalıdır.

Eğer yorulursanız zamanında mola verin.

Görüş ve aydınlatmanın iyi olmasını sağlayarak sakın ve yöntemsel olarak çalışın. Başka insanları tehlikeye atmamak için dikkatli olun.



Makine motor çalışmaya başlayınca zehirli egzoz gazları üretmeye başlar. Bu gazlar renksizdir ve görülmez ve bu gazlarda yanmamış hidrokarbon ve benzen bulunabilir. Bu nedenle, bu makine asla iç mekanlarda ya da havalandırması kötü olan yerlerde çalıştırılmamalıdır –katalitik dönüştürücü olsa bile.

Çukurlarda, alçak yerlerde veya dar alanlarda çalışırken daima iyi havalandırma sağlanmalıdır. **Zehirli gazlar öldürücü olabilir!**

Kendinizi hasta hissederseniz, başınız ağrımaya başlarsa ya da işitme ya da görüşünüz zayıflarsa (görüş alanı küçülürse) ya da başınız dönerse ya da dikkatinizi toplayamazsanız derhal çalışmayı bırakın. Bu belirtiler yoğun egzoz dumanından da kaynaklanabilir – **kaza riski !**

Makine ile çalışırken ve makinenin yakınındayken sigara içmeyin –**yangın tehlikesi !**

Makine tasarımında yer almayan gerilimlere maruz kalırsa (darbe ya da düşme nedeniyle), yeniden kullanılmadan önce çalışır durumda olduğundan emin olmak için kontrol edilmelidir – bakınız "Başlamadan önce". Özellikle yakıt sistemi sızıntı olmadığından emin olmak için kontrol edilmelidir. Güvenlik unsurlarının doğru işlev gösterip göstermediği de doğrulanmalıdır. Artık iyi durumda olmayan bir güç aletini asla kullanmayın. Eğer şüpheniz varsa SADAL Yetkili Bayi ve/veya Servislerine danışın.

Motor hızı kontrol edilemeyeceğinden başlangıç gaz pozisyonunda çalışmayın.

Dönmekte olan bir kesme diski ne asla parmaklarınızla ya da vücudunuz herhangi bir bölümü ile dokunmayın.

Çalışma alanını inceleyin. Eğer patlayıcı, yanıcı ve uçucu malzeme ihtiva etmediğinden emin değilseniz boru, metal tüp, fiç veya benzer konteynerin içine kesim yapmayınız.

Makine yanıcı maddeler ya da gazların yakınında kullanılmamalıdır.

Motor çalışırken asla makinenin başından ayrılmayın. Makinenin başından ayrılırken (mola verdiğinizde) motoru kapatın .

Makineyi yere koymadan önce:

- Motoru kapatın.
- Kesme diski tamamen duruncaya kadar bekleyin.



Kesme diski sık sık incelenmelidir ve çatlak, eğri ya da başka bir şekilde hasarlı (aşırı ısınma) olduğu anlaşıldığında derhal değiştirilmelidir. Eğer parçalanırsa, **kaza riski** oluşur!

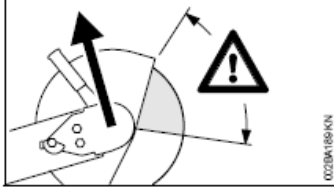
Makinenin kesme davranışı değişirse (aşırı titreşim, kesme performansında düşüş) derhal çalışmayı bırakın ve değişikliklerin nedenini gidin.

Reaktif Güçler

Geri tepme ve çekme en yaygın reaksiyon güçleridir.

Geri tepme tehlikesi.

Geri tepme ölümcül yaralanmalara neden olabilir.



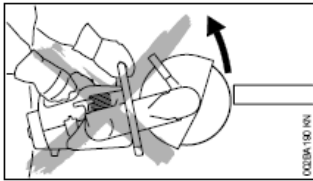
Kesme makinesi aniden ve kontrolsüz bir şekilde yukarıya ve geriye doğru fırladığında bir geri tepme meydana gelir.

Geri tepme örneğın kesme diski

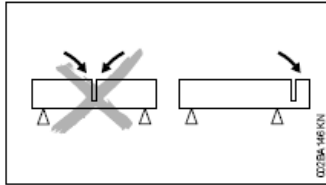
- kesme diski sıkıştığında –özellikle de üst çeyrek kısmı
- sert bir cisim ile temas sonucu kırıldığında oluşur.

Geri tepme riskini azaltmak için:

- Sakin ve yontemsel olarak çalışın.
- Kesme makinesini her iki elinizle sıkıca tutun.



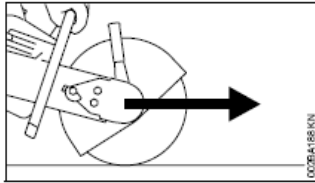
- Kesme diskinin üst çeyrek kısmı ile kesim yapmayın. Kesme diskini kesme bükmeden ve itmeden çok dikkatli bir şekilde ilerletin.



- Daima kesme diski kapatan ya da kesme diskini sıkıştıran iş parçasındaki hareketlere ya da diğer faktörlere hazırlıklı olun.
- Kesme diskinin hem keserken hem de sonrasında açık kalması için iş parçasının desteklenmesi gerekir.
- Elmas kesme diskleri kullanırken su ile çalışın ve ıslak kesim

yapın.

Çekme



Kesme makinesi, kesilecek parçaya yukarıdan dokunursa makine kullanıcıdan uzağa, ileri çeker.

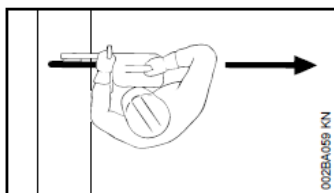
Kesme makinesi ile çalışma



Kama ile sıkıştırmadan kesme diski kesik içinde düz hareket etmelidir. Kesme diski üzerinde asla yanal basınç uygulamayın.



Yanal taşlama ya da fırçalama için kullanılmamalıdır.



Kesme diski ile aynı hizada durmayın.

Çok ileriye eğilmeyin ve asla kesme makinesinin üzerine doğru uzanmayın, özellikle de deflektör geriye çekilmişken.

Asla omuz yüksekliğinde çalışma yapmayın.

Kesme makinesi yalnızca aşındırıcı Kesme için kullanılabilir. Kürek ya da manivela olarak kullanılmamalıdır.

Kesme makinesine bastırmayın.

Daima Kesme yönüne Kesme makinesini yerleştirmeden önce karar verin. Kesme yaparken yönü değiştirmeyin. Kesik içindeyken makinenin çarpmasını önleyin. Makinenin kesğin içine düşmesine izin vermeyin – Kesme diski parçalanabilir!

Elmas kesme diskleri: Kesme performansı kötüleşirse, elmas kesme diskinin keskinliğini kontrol edin ve kum taşı, havalı beton ya da asfalt gibi aşındırıcı malzemede kısa kesikler açarak diski bileyin.

Kesme sonunda, makine kesik içinde kesme diskinden destek alamaz. Makinenin tüm ağırlığının kullanıcı tarafından desteklenmesi gerekir – **makinenin kontrolünü kaybetmemeye dikkat edin!**



Çeliği keserken kızgın metal partikülleri **yangına** neden olabilir!

Suyu ve çamuru elektrik kablolarından uzak tutun – **elektrik çarpması riski !** Temiz bir kesim için kesme diski mümkünse kesilen malzemeden çekilmelidir ya da kesme yönünde ileri geri hareket ettirilmelidir. Asla itilmemelidir.

STIHL su aparatı ile elmas kesme diskleri kullanırken ıslak kesme yöntemini kullanın .

Islak Kesmede kompozit kesme diskleri kullanılmamalıdır. Islak kompozit kesme diskleri körleşir. Kompozit kesme diskleri çalışma sırasında ıslanırsa (su birikintisi ya da borulardaki su nedeniyle), aynı basınç ile çalışmaya devam edin: Daha fazla basınç uygulamayın – Kesme diski parçalanabilir ! Islak kompozit kesme diskleri her zaman derhal kullanılmalıdır .

El arabası

El arabasının takip edeceği yolu temizleyin. Kesme diski kesik içinde sıkışabilir ve **araba** engellerin üzerinden geçirilirse kırılabilir!

Titreşimler

Güç aletinin uzun süre kullanılması ellerde titreşime bağlı dolaşım sorunlarına yol açabilir (beyaz parmak hastalığı). Çeşitli faktörlere göre değişiklik gösterdiğinden kullanım süresiyle ilgili genel bir öneride bulunulamamaktadır.

Kullanım süresi:

- el koruma (sıcak eldiven giymek)
- molalar ile uzatılabilir.

Kullanım süresi:

- kötü dolaşımdan dolayı yaşanan kişisel rahatsızlıklar (belirtiler: Soğuyan parmaklar, kaşıntı).
- düşük dış sıcaklık
- tutuş etkisi (sıkı tutuş kan dolaşımını engeller) ile kısalır.

Sürekli ve düzenli kullanıcılar ellerinin ve parmaklarının durumunu yakından izlemelidirler. Eğer yukarıdaki belirtilerden biri görülürse, doktora başvurun.

Bakım ve Onarım

Makinenin düzenli olarak bakımdan geçirilmesi gerekir. Kullanım kılavuzunda tanımlanmayan bir bakım ya da onarım yapmaya kalkmayın. Tüm diğer işler SADAL Yetkili Servisi tarafından yapılmalıdır.

STIHL bakım ve onarım işinin yalnızca SADAL Yetkil Bayileri tarafından gerçekleştirilmesini önerir. SADAL Yetkili Servisleri düzenli olarak eğitim alır ve kendilerine teknik bilgiler verilir.

Kaza veya makinenin hasar görme riskinden kaçınmak için yalnızca kaliteli yedek parça kullanın. Şüphenez varsa SADAL Yetkili Bayilerinde biri ile görüşün.

STIHL orijinal STIHL yedek parçalarının kullanılmasını önermektedir. Bu parçalar makine ve kullanıcı ihtiyaçları için idealdir. Bakım ya da onarım işine başlamadan ve makineyi temizlemeden önce, daima motoru durdurun **ve** motor yanlışlıkla çalışırsa yaralanma riskinden kaçınmak için buji bağlantısını kesin. – İstisna: Karbüratörün ve rölanti devrinin ayarlanması.

Silindir dışında ateşlemeden dolayı **yangın riskini** azaltmak için, buji çıkarılarak ya da bujinin vidası gevşetilerek motoru starter üzerinde çevirmeden önce ana kontrolü **STOP** ya da **0** pozisyonuna getirin.

Makine bakım işini ya da saklamayı çıplak ateşin yanında yapmayın– yakıt nedeniyle **yangın riski** var.

Yakıt kapağının sıkı olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin.

Yalnızca STIHL tarafından onaylı ve iyi durumda olan bujileri kullanın– bakınız Teknik Özellikler.

Ateşleme kurşununu muayene edin (yalıtımın iyi durumda olup olmaması, bağlantının sağlam olup olmaması).

Susturucunun çalışır durumda olduğundan emin olun.

Susturucu hasar görmüşse ya da takılı değilse makineyi çalıştırmayın – **yangın riski ! – İşitme kaybı!**

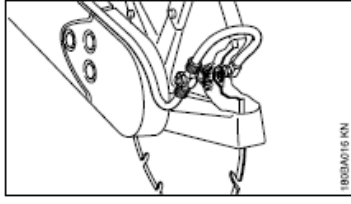
Sıcak susturucuya dokunmayın –**yanık riski !**

Makinenin altındaki kauçuk tamponları kontrol edin – kasanın yere sürmemesi gerekir –**hasar riski !**

Anri-vibrasyon elemanlarının durumu makinenin titreşimlerini etkiler – düzenli olarak incelenmeleri gerekir.

Örnek Uygulamalar

Elmas kesme diskleri ile çalışılırken ıslak kesimde su mutlaka kullanılmalıdır.



Kullanım ömrünü ve kesme hızını arttırın

Kesme diskine herdaim su gitmesini sağlayın..

Tozu bağlayın

Kesme Diski na dakikada en az 0.6 litre su gitmelidir.

Su bağlantısı

- Tüm su kaynakları için makineye monte edilen su aparatı
- Tozu bağlamak için basınçlı 10 litrelik su deposu
- Tozu bağlamak için kesme makinesi el arabasına monte etmek üzere su deposu

Kompozit reçineli kesme diskleri sulu veya susuz- versiyona bağlı

Versiyona bağlı olarak kompozit reçineli kesme diskleri sadece kuru veya ıslak kesim için uygun olabilir.

Sadece kuru kesime uygun kompozit reçineli kesme diskleri

Susuz kesme yaparken bir toz maskesi takılmalıdır.

Kesme sırasında buhar ya da duman oluşacaksa(kompozit malzeme keserken) solunum koruma ekipmanı takın

Sadece ıslak kesime uygun kompozit reçineli kesme diskleri



Kesme diskini sadece su ile kullanınız.

Tozu bağlamak için kesme diskine dakikada en az 1 litre su tedarik edilmelidir. Kesme performansında düşüşü önlemek için kesme diskine dakika 4 litreden fazla su tedarik edilmemelidir. Kesme diskini kullandıktan sonra, kesme diskinin üzerinde kalan suyun atılması için kesme diskinin çalışma hızında yaklaşık 3 ile 6 saniye daha susuz

olarak dönmesine izin verilmelidir.

- Tüm su kaynakları için makine üzerinde su ataçmanı
- Tozu bağlamak için 10 litre basınçlı su tankı
- Tozu bağlamak için kesme makinesi el arabasında kullanılabilen su deposu

Elmas ve kompozit reçineli kesme diskleri hakkında dikkat edilmesi gereken hususlar

Kesilecek nesne

- tam olarak desteklenmelidir
- kaymayacak ya da yuvarlanmayacak şekilde sabitlenmelidir
- titreşime karşı korunmalıdır

Kesme parçaları

Açıklık, oyuk vb için kesme sırası önemlidir. Son kesik daima Kesme diskı sıkışmayacak şekilde yapılmalıdır , böylece kullanıcı kesilen parça nedeniyle tehlikeye girmemiş olur.

Mümkünse, kesilen parçayı yerinde tutmak için çıkıntı bırakın. Bu çıkıntılar sonradan kırılabilir.

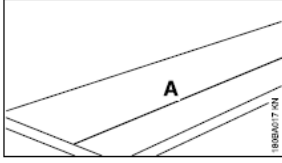
Parça sonunda tamamen alınmadan önce birkaç konu hakkında karar verilmelidir:

Parça ne kadar ağır?

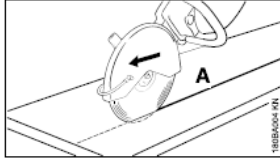
- Kesildikten sonra hangi yönde hareket edebilir?
- Gergin mi ?

Size yardım eden kişiler, parça alındığı zaman tehlikeye atılmamalıdır.

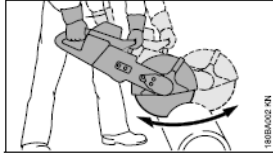
Birkaç pasoda kesme



A = Kesme çizgisini işaretleyin

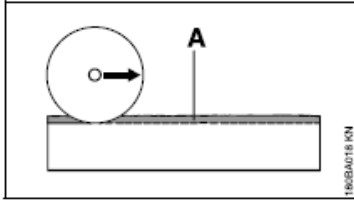


Kesme çizgisi boyunca çalışın. Düzeltme yapılması gerekiyorsa, diski eğmeyin ve konumunu yeniden belirleyerek keim yapın Her geçişte Kesme derinliği 5 ila 6 cm'i aşmamalıdır. Daha kalın malzemeler birkaç geçişte kesilmelidir.



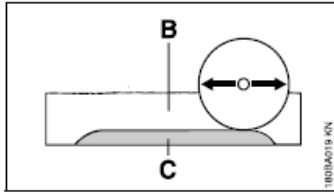
Kalın çeperli malzemeler ileri-geri, aynı sallama hareketi ile kesilmelidir .

Plaka kesimi

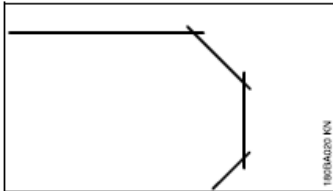


Plakayı kaymayan bir yüzeyin üzerine yerleştirin.

A = İşaretli çizgi boyunca bir kılavuz yiv kesin.

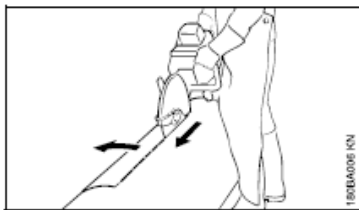


B = Eşit olarak ileri geri yönde hareketler ile kesiği derinleştirin.
C = Çıkıntı bırakın.
Plakayı uçlarından kesin, böylece malzeme ufalanmaz.
Sonra da plakayı kırın.



Kavisler, kesme diski eğilmeden birkaç defada kesilmelidir.

Yuvarlak ve oyuk parçaların kesilmesi



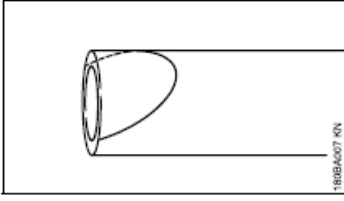
Borular ve yuvarlak nesneler yuvarlanmayacak şekilde sabitlenmelidir .

Kesme hattına karar verirken özellikle Kesme yönünde desteklerden kaçının. İşaretli çizgi boyunca bir kılavuz yiv kesin.

Eşit ileri geri yönde hareketler ile kesiği derinleştirin. Kesme derinliğinde kesme diskini kılavuz yiv boyunca ilerletin. Kesme yönü biraz düzeltilecekse kesme diskini eğmeden yeniden

konumlandırın. Gerekirse kesilen parçayı yerinde tutmak için çıkıntı bırakın. Bu çıkıntılar sonradan kırılabilir.

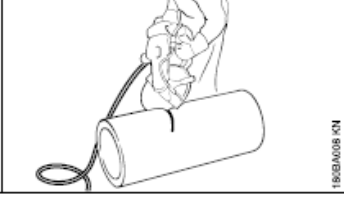
Borular üzerinde şekil kesmek



Kesme hattını işaretleyin.



Bu kesme hatları boyunca el ile kesim özel bir dikkat ve hassasiyet gerektirir.



Tepeden başlayıp , her iki tarafa doğru hareket ederek işaretli kesme hattı boyunca kılavuz yivi kesin.

Malzemenin ufalanmaması için kesme hattının uçlarından boru ya da yuvarlak nesneyi kesin . Eşit ileri geri yönde hareketler ile kesimi derinleştirin. Kesme derinliğinde kesme diskini kılavuz yiv boyunca ilerletin. Kesme yönü biraz düzeltilecekse kesme diskini eğmeden

yeniden konumlandırın. Gerekirse, kesilen parçayı yerinde tutmak için çıkıntı bırakın. Bu çıkıntılar sonradan kırılabilir.

Kesme Diskleri

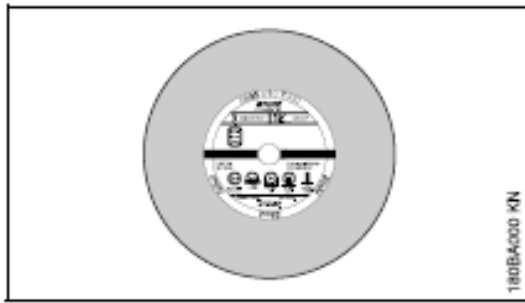
Kesme diskleri özellikle el ile kesim yaparken çok yüksek yüklere maruz kalırlar.

STIHL tarafından geliştirilen kesme diskleri yüksek kalitede ve kesme makinesinin performansına tam olarak uygun şekilde üretilmişlerdir.

Nakliye ve saklama

- Kesme disklerini nakliye veya saklama durumunda direkt güneş ışığına veya diğer termal streslere maruz bırakmayınız.
- Darbelerden ve sarsıntılardan sakının
- Kesme disklerini yere yakın, düz ve kuru, sıcaklık değişiminin olabildiğince sabit kaldığı bir yerde istifleyiniz.
- Aşındırıcı sıvıların olduğu yerde saklamayınız
- Kesme disklerini don olayının yaşanmayacağı bir yerde saklayınız.

Kompozit Reçineli Kesme Diskleri



Tipler:

- Kuru uygulamalar için
- Islak uygulamalar için

Kompozit reçineli disklerin uygun seçimi ve kullanımı, ekonomik kullanım sağlar ve hızlı aşınmanın önüne geçer.

- Etiket ve
- Paketin üzerinde (kullanım önerileri ile ilgili tablo)

yer alan ürün kodları seçiminizde yardımcı olur.

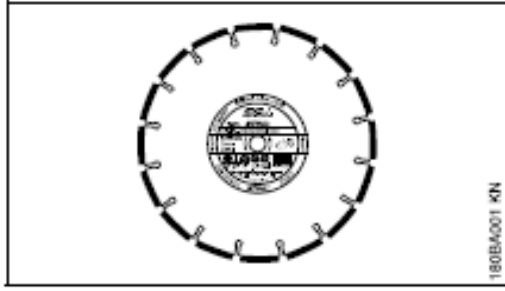
STIHL kompozit reçineli kesme diskleri versiyona

bağlı olarak aşağıdaki malzemeleri kesmek için uygundur;

- Asfalt
- Beton
- Taş
- Düktil döküm demir borular
- Çelik; STIHL kompozit reçineli kesme diskleri demiryolu raylarını kesmek için uygun değildir.

Başkaca bir mazleme kesmeyiniz –**kaza riski !**

Elmas Kesme Diskleri



Sadece ıslak kesim uygulamaları için.
Disklerin uygun seçimi ve kullanımı, ekonomik kullanım sağlar ve hızlı aşınmanın önüne geçer.

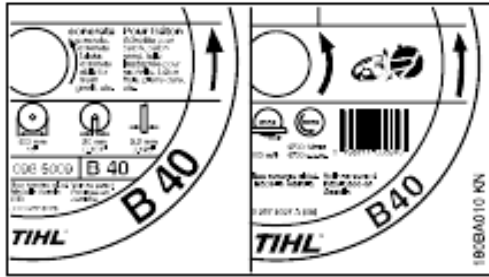
- Etiket ve
- Paketin üzerinde (kullanım önerileri ile ilgili tablo)

yer alan ürün kodları seçiminizde yardımcı olur.
STIHL elmas kesme diskleri versiyona bağlı olarak aşağıdaki malzemeleri kesmek için uygundur;

- Asfalt
- Beton
- Taş (sert taş)
- Aşındırıcı beton
- Taze beton
- Kil tuğla
- Toprak künk boru

Başkaca bir mazleme kesmeyiniz –**kaza riski** !

Ürün kodları



Kısa isim dört haneye kadar harf ve sayı birleşimidir:
Harfler kesme diskinin ana kullanım alanlarını gösterir .
Rakamlar STIHL elmas Kesme diskinin performans sınıfını gösterir.

Harf	Ana kullanım alanı
A	Asfalt
B	Beton
BA	Beton,Asfalt
S	Taş (kaya)

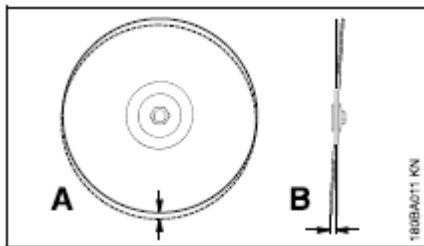
SB* Sert taş,beton

*) 10mm kalınlığında ki inşaat çeliği için kullanılabilir ancak sürekli kullanım için uygun değildir.

Radyal ve eksenel kayma

Kesme makinesi üzerine doğru şekilde monte edilen bir mil yatağı uzun bir kullanım ömrü ve kesme diskinin verimli çalışması için zorunludur .

Mil rulmanı hasarlı bir kesme makinesi üzerinde kesme diski kullanmak eksenel ve radyal kaymaya neden olabilir.



Aşırı radyal kayma (A) elmas segmentlerin aşırı yüklenmesine ve aşırı ısınmasına neden olabilir. Bu da ana diskte stres kırığına veya segmentlerin tavlanmasına neden olabilir.

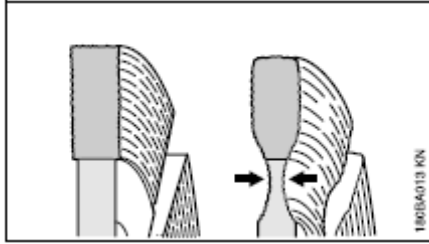
Eksenel kayma ya da sallanma (B) daha yüksek termal yüke ve daha geniş kesiklere neden olur.

Sorun giderme tablosu

Arıza	Neden	Çözüm
Yıpranmış kenarlar ya da kesikler, kesimin hattın dışına çıkması, segment kenarlarında aşınmanın artması	Radyal ve aksel kayma Kesme Diski'nin sallanması	Bayinize danışın ¹⁾ Yeni bir kesme diskini kullanın
Aşınmış kenarlar, kesimin hattın dışına çıkması, kesme performansının çok kötü olması, kıvılcım çıkarma	Kesme diskinin körelmesi; taş kesme disklerinde kenarların kalınlaşması	Kısa bir süre aşındırıcı malzeme keserek kesme diskini taş için bileyin; asfalt kesmek için yeni bir disk kullanın
Kesme performansı kötü, yüksek düzeyde segment aşınması	Kesme diskinin yanlış yönde dönmesi	Kesme diskini doğru dönüş yönüne göre takın
Ana Diskta ve segmentte uflanma veya çatlama	Aşırı yüklenme	Yeni bir kesme diskini kullanın
Altının oyulması	Yanlış malzemede Kesme yapılması	Yeni bir kesme diskini kullanın; farklı malzemelerdeki farklı kesme katmanlarına dikkat edin

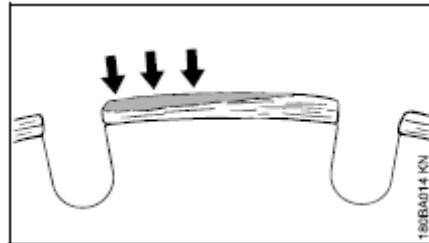
¹⁾ STIHL, SADAL Yetkili Servislerine danışılmasını önerir.

Altkesim



- Kaldırım keserken taban zeminini kesmeyin (genelde kırma taş ve çakıl) . Kırma taş ve çakıl keserken açık renkli bir duman oluşur. Bu da Diskin altının aşırı derecede oyulmasına neden olabilir – **Kesme diskini kırılabilir !**

Yığma ağız, bileme



Yığma ağız segmentleri tıkanan ve körelten elmas segmentleri üzerinde soluk gri tortu olarak görülür.

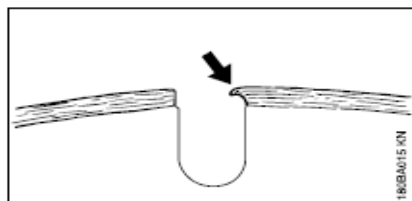
Yığma ağızlar:

- granit gibi çok sert malzemeler keserken,
- aşırı besleme gücü uygulamak gibi yanlış kullanım sonucu,
- sarkaç hareketi kullanılmadan çok büyük alanlar kesilirse

(Kesme düzleminde ileri geri) .

Yığma ağızlar titreşimi artırır, Kesme performansını düşürür ve parlamaya neden olur . Elmas kesme diskleri ilk yığma ağız belirtisinde bilinmelidir. Bu amaçla, kısa bir süre kum taşı, havalı beton ya da asfalt gibi aşındırıcı malzemeyi kesin.

Su eklemek yığma ağızların oluşumunu engeller.



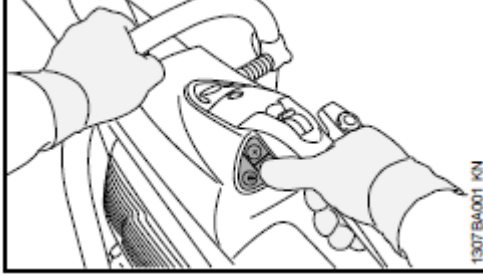
Eğer segmentleri körleşmiş bir kesme diskini kullanılmaya devam edilirse, segmentler büyük ısı birikimi nedeniyle yumuşayabilir. Ana disk tavanır ve mekanik gücünü kaybeder . Bu da kesme diskinin sallanmasından da anlaşılacağı üzere önemli bir gerilime neden olur. Bu tür kesme diskleri daha fazla kullanılmamalıdır – **kaza riski!**

Elektronik Su Kontrolü

STIHL kesme makineleri elektronik su kontrol sistemi ile donatılmış olabilirler.

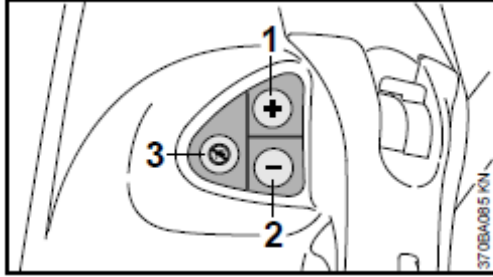
Elektronik su kontrolü optimum miktarda suyun diske beslenmesini sağlar. Rölanti esnasında diske su beslenmez.

İşe başlamadan önce



- Motor kapalı iken hareket sırasına kendinizi alıştırm.
- Tüm kontrol paneli düğmeleri sağ elinizin baş parmağı ile kumada edilebilir. Sağ eliniz herdaim arka sapta olmalıdır.
- Sol el her zaman ön sapta olmalıdır.

Kontrol paneli



Motor çalışırken elektronik su kontrolünü açmak veya kapatmak ve su akışını ayarlamak mümkündür.

1 numaralı düğme; elektronik su kontrolünü çalıştırmak veya diske beslenen su akışını artırmak için

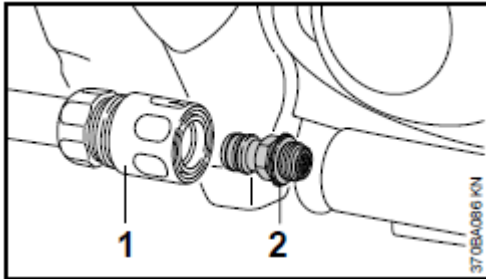
2 numaralı düğme; elektronik su kontrolünü çalıştırmak veya diske beslenen su akışını azaltmak için

3 numaralı düğme; elektronik su kontrolünü kapatmak için; diske su beslenmez.

Elektronik su kontrolünün kullanılması

- Motoru çalıştırın
- Sağ elinizin baş parmağı ile (+) veya (-) düğmesine basın. Sağ eliniz arka sapta sol eliniz ön sapta olmalıdır. Rölantide iken diske su akışı olmaz.
- Kullanım anında belirlenen miktar su diske beslenmektedir. Eğer gerekli ise su akışını ayarlayınız. Bunu yapmak için (+) veya (-) düğmelerine sağ elinizin baş parmağı ile basarak doğru su miktarını belirleyin. Sağ eliniz arka sapta sol eliniz ön sapta olmalıdır. Rölantide iken diske su akışı olmaz. Ancak elektronik su kontrolü aktif durumdadır. Tekrar çalışmaya devam ettiğinizde ayarlanan en son su miktarı diske otomatik olarak beslenmeye devam eder. Eğer motor durdurulup tekrar çalıştırılırsa elektronik su kontrolü kapanır.

Bakım ve onarım



Eğer elektronik su kontrolü aktif halde iken diske çok az su besleniyor veya hiç su beslenmiyorsa;

- Bağlantı manşonunu (1) çekin
- Su bağlantı elemanını (2) sökün ve temiz suda durulayın.

Halen sorun çözülmedi ise SADAL Yetkili Servisine danışınız.

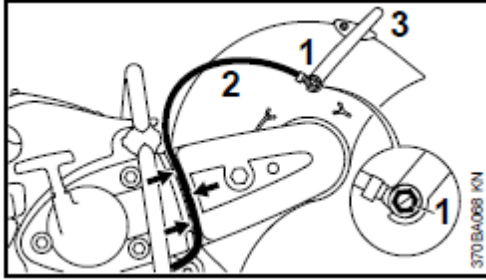
Döküm Kolun ve Siperin Montajı

Döküm kol ve siperlik üretici tarafından iç tarafa montelenmiştir. Talebe göre döküm kol ve siperlik dış tarafada monte edilebilir. İç tarafa montaj el ile kullanımda çok daha iyi bir denge oluşturduğu için tavsiye edilmektedir.

Dış tarafa montaj

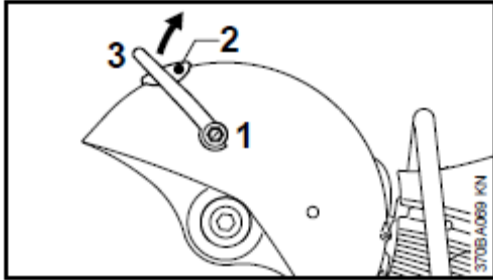
- Kesme diskini sökün (Kesme diskini takma/değiştirme bölümüne bakın)

Su ataçmanının sökülmesi



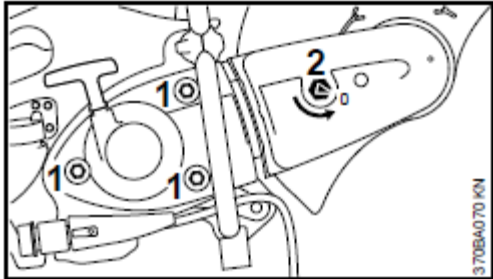
- Kombine anahtar ile banjo somunu (1) sökün-bu işlemde kılavuzdan siperliğin içinde ki kare somunu sökün.
- Konnektör ile su hortumunu (2) ayar kolundan (3) ayırın.
- V-kayışı korumasının içindeki paladan (oklar) su hortumunu (2) çekin.

Ayar kolunun sökülmesi



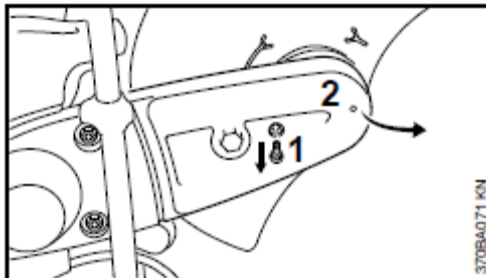
- Kombine anahtar ile banjo somunu (1) pulu ile birlikte sökün-bu işlemde kılavuzdan siperliğin içinde ki kare somunu sökün.
- Vidayı (2) sökün
- Ayar kolunu (3) yukarı hareket ettirin ve kaldırın.

V-kayışının gevşetilmesi

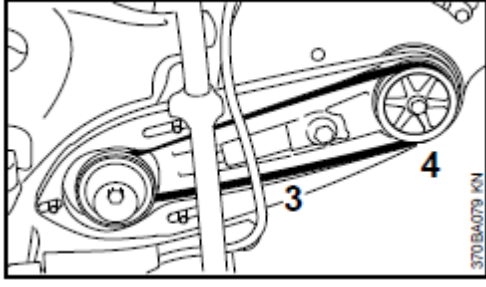


- Somunları (1) gevşetin ancak çıkartmayın
- Germe somununu (2) saat yönünün tersine çevirin-yaklaşık 1/4 tur, 0 konumuna gelene kadar.

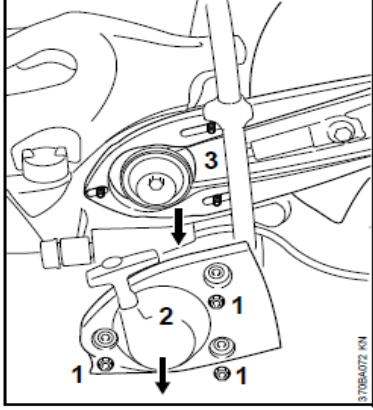
V-kayış korumasının sökülmesi



- Vidayı (1) sökün
- V-kayış korumasını (2) hafifçe kaldırın ve öne doğru çekin



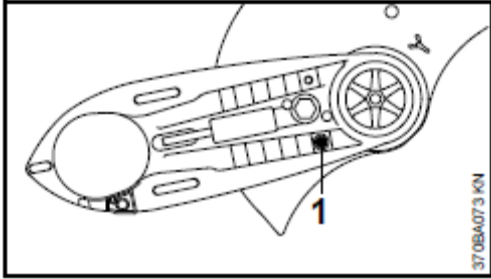
- Ön makaradan (4) V-kayışını (3) sökün



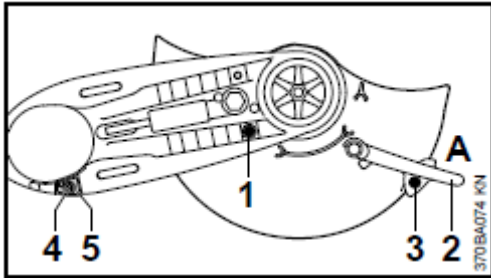
Siperlik ile döküm kolun sökülmesi

- Somunları (1) sökün
- Geri sarma ve starter kapağını (2) sökün
- Siperlik ile döküm kolunu (3) saplamalardan sökün

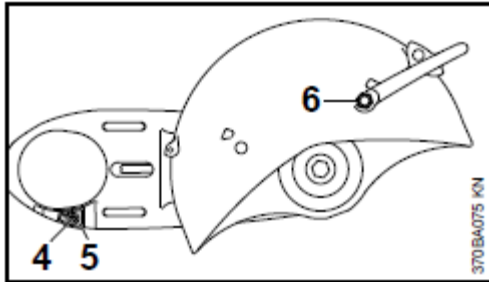
Döküm kol ile siperliğin dışa montajı için hazırlanması



- Stop pimini (1) sökün

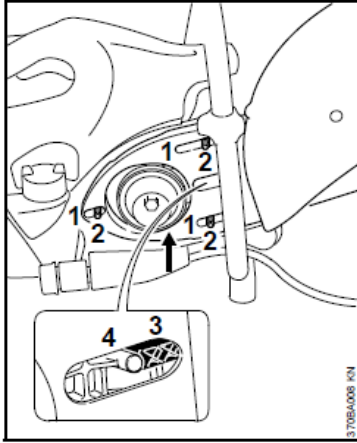


- Yanda görüldüğü gibi siperliği çevirin
- Stop pimini (1) takın ve sıkın
- Ayar kolunu (2) A konumuna getirin
- Somunu (3) takın ve sıkın
- Limitörün (5) somununu (4) sökün
- Limitörü (5) çıkartın



- Siperlik ile döküm kolu çevirin ki siperlik dış tarafta kalsın.
- Limitörü (5) takın-limitörün deliği ile döküm kolun deliğini hizalayın
- Civatayı (4) vidalayın ve sıkın
- Kare somunu siperliğin içinde ki palaya takın ve yerinde tutun
- Kısa banjo civatayı (6) ve pulu ayar koluna vidalayın ve sıkın

Siperlik ile döküm kol'un montajı – siperlik dış tarafta

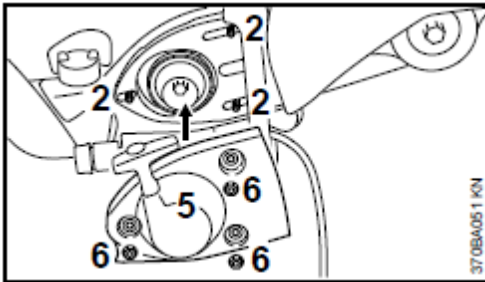


- Oblong deliklerine (1) saplamaların (2) üzerine bastırın

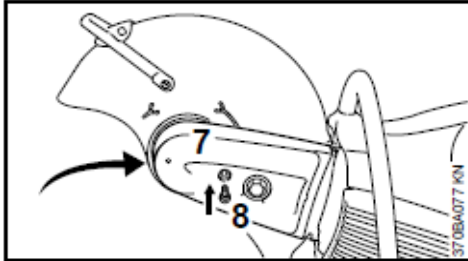


Kayış kolayca hareket etmeli.

- Kayış germe (3) açıklığı (4) tam oturmalıdır

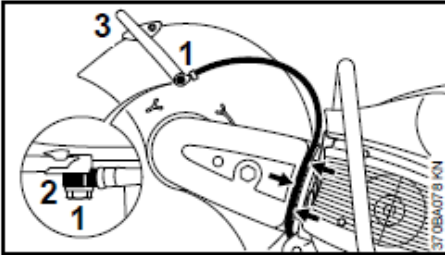


- Starter kapağını ve geri sarmayı (5) saplamaların (2) üzerinden takın
- Elinizle somunları (6) sıkın



- V-kayış kapağını (7) yerine itin
- Civatayı (8) takın ve sıkın

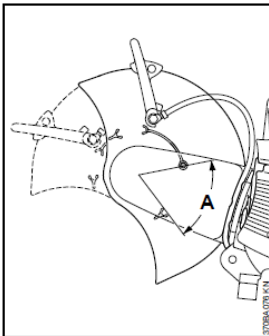
Su bağlantısının bağlanması



Su ataçmanının konektörü (2) içinden banjo somunu (1) takın-konnektörün konumuna dikkat edin

- Kare somunu siperliğin içinde ki palaya takın ve yerinde tutun
- Ayar kolundaki (3) uzun banjo civatası ile tutucuyu takın ve banjo civatayı sıkın
- Su hortumunu V-kayış kapağında ki yuvasına (ok) su hortumunu takın, sıkı geçmeye dikkat

Siperliğin ayar aralığının kontrolü

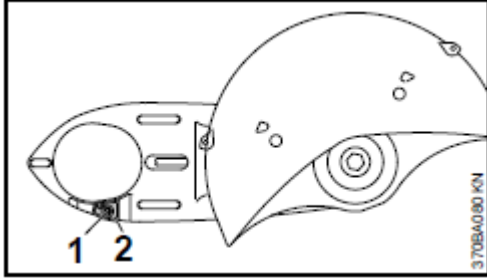


- Siperliği iler ve geri olabildiğince çevirin-Ayar aralığı (A) stop pimi tarafından sınırlandırılmalıdır. “V-kayışının gerilmesi” bölümünde anlatıldığı gibi devam edin.

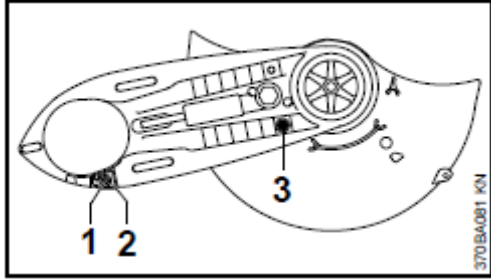
İç taraftan montaj

- Diski sökün (ilgili bölüme bakın)
- Su ataçmanını sökün
- Ayar kolunu sökün
- V-kayışını gevşetin
- V-kayış kapağını sökün
- Döküm kol ile siperliği sökün

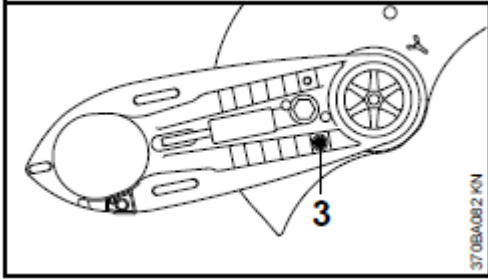
Siperlik ile döküm kol'un montajı – siperlik iç tarafta



- Limitörün (2) vidasını (1) sökün
- Limitörü (2) sökün

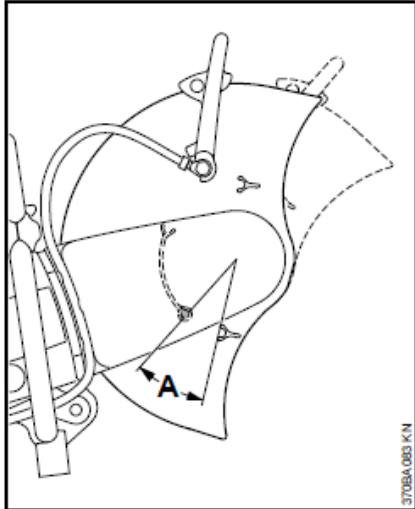


- Döküm kol ile siperliği, siperlik iç tarafta kalacak şekilde çevirin
- Limitörü (2) takın-limitördeki deliğin döküm koldaki delik ile aynı hizada olmasını sağlayın
- Civatayı (1) takın ve sıkın
- Stop pimini (3) sökün



- Yanda görüldüğü gibi siperliği çevirin
- Stop pimini (3) takın ve sıkın
- Ayar kolunu takın
- Döküm kolu ile siperliği-siperlik iç tarafta olacak şekilde takın
- V-kayışı kapağını takın
- Su bağlantısını takın

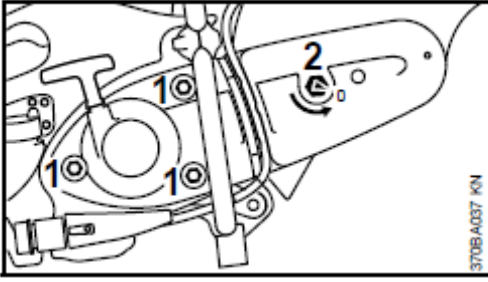
Siperliğin ayar aralığının kontrolü



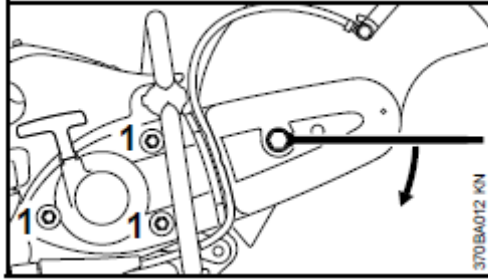
- Siperliği iler ve geri olabildiğince çevirin-Ayar aralığı (A) stop pimi tarafından sınırlandırılmalıdır. “V-kayışının gerilmesi” bölümünde anlatıldığı gibi devam edin.

Yivli V-kayışının Gerilmesi

B u makine otomatik bir yay hareketli V-kayışı germe cihazıyla donatılmıştır.



- V-kayışını germeden önce, altıgen cıvatalar (1) sökülmeli ve germe somunu (2) üzerindeki oklar "0"ı göstermelidir. Olmuyorsa,
- Altıgen cıvataları (1) sökün ve germe somunu (2) kombine anahtar ile saat yönünün aksine "0"e ulaşıncaya kadar çevirin – yaklaşık 1/4 tur,



Yivli V-kayışını germek için,

- kombinasyon anahtarını gösterildiği şekilde germe somunu üzerine koyun.



Germe somunu yaylıdır – kombinasyon anahtarını sıkı tutun!

- Germe somununu saat yönünde çevirin: Yaklaşık 1/8 tur sonra, somun yaya takılır ve stopa kadar döner (yaklaşık 1/8 tur).

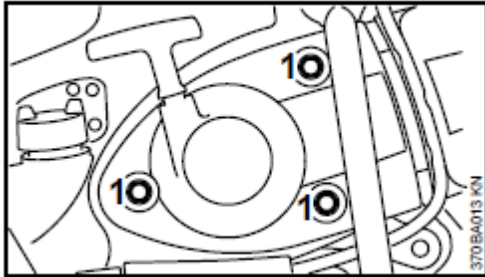


Kombinasyon anahtarını güç uygulayarak döndürmeyin!

V-kayışı bu konumda yayın gücüyle otomatik olarak gerilir .

- Kombinasyon anahtarını germe somunundan çıkarın ve V-kayışı koruması üzerinde altıgen cıvataları (1) sıkın .

Yeniden germe



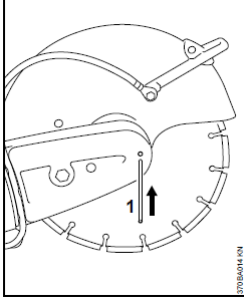
V-kayışı germe somununun yardımı olmadan yeniden gerilir.

- V-kayışı koruması üzerindeki somunları (1) sökün. V-kayışı yayın gücüyle otomatik olarak gerilir .
- Somunları (1) yeniden sıkın.

Kesme Diski Takma/ Değiştirme

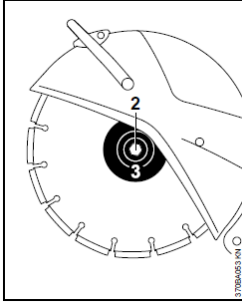
Kesme diskisi takılırken / değiştirilirken motor kapatılmalıdır –Ana kontrol kolunu "0" konumuna getirin.

řaftın bloke edilmesi



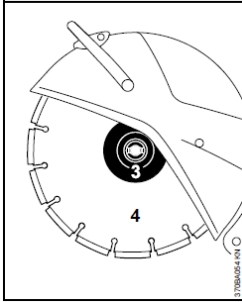
- Kilitleme pimini (1) v-kayışı siperliğindeki deliğe ittirin
- Kombinasyon anahtarı ile şaftı çevirin taki kilitleme pimi (1) oturana dek

Kesme diskinin çıkartılması



- Altıgen cıvataı (2) gevşetmek ve çıkarmak için kombinasyon anahtarı kullanın.
- Ön baskı pulunu (flanş) (3) milden değişecek Kesme Diski ile beraber çıkartın.

Yeni kesme diskinin takılması



- Yeni kesme diskini (4) takın



Elmas Kesme Diskleri üzerindeki dönüş yönünü gösteren oklara dikkat edin!

- Ön baskı pulunu (3) takın. Ön baskı pulunun kenarları mil yivlerine oturmalıdır!
- Altıgen cıvataı takın ve kombinasyon anahtarı ile sıkın(tork anahtarı kullanırken özellikler bölümündeki değerlere dikkat edin).

- V-kayışı korumasından kilit pimini çekin.



Hiçbir zaman aynı anda iki kesme diskisi kullanmayın.Homojen olmayan aşınma **kırılma ve yaralanma riski** oluşturmaktadır.

Yakıt

Motorunuz benzin ve motor yağı karışımı kullanır.



Benzinin doğrudan cildinize temas etmesine izin vermeyin ve benzin buharını solumaktan kaçının.

STIHL MotoMix

STIHL, TIHL MotoMix'in kullanılmasını öneriyor. Bu kullanıma hazır yakıt karışımında benzol ya da kurşun bulunmuyor, yüksek oktan derecesine sahip ve her zaman doğru karışım oranını kullanmanızı sağlıyor.

STIHL MotoMix özel olarak STIHL motorlarında kullanılmak üzere formüle edilmiştir ve uzun motor ömrünü garanti eder.

MotoMix tüm pazarlarda satılmamaktadır.

Yakıt Karışımı



Burada belirtilenlerin dışındaki uygun olmayan yakıtlar ya da yağlar veya karışım oranları motora ciddi zararlar verebilir. Düşük kaliteli benzin ya da motor yağı motora, conta bileziklerine, hortumlara ve yakıt tankına zarar verebilir.

Benzin

Yalnızca kaliteli ve markalı en az 90 oktanlık benzin kullanın - kurşunlu ya da kurşunsuz .
Eğer ekipmanınızda katalitik dönüştürücü varsa, kurşunsuz benzin kullanmak zorundasınız.



Birkaç depo kurşunlu benzin katalitik dönüştürücünüzün verimliliğini büyük ölçüde azaltacaktır.

Motor Yağı

Yalnızca kaliteli iki zamanlı motor yağı kullanın. Özel olarak STIHL motorlarında kullanım için tasarlandığından ve uzun motor ömrü garantisi verdiği için STIHL iki zamanlı motor yağını öneriyoruz.

STIHL iki zamanlı motor yağı bulunamıyorsa, sadece hava soğutmalı motorlar için tasarlanmış iki zamanlı yağ kullanın. Su soğutmalı motorlar için tasarlanmış yağları ya da ayrı bir yağ sistemi bulunan motorları kullanmayın (konvansiyonel dört zamanlı motorlar).

Katalitik dönüştürücülü modellerde yakıt karışımı olarak sadece **STIHL 50:1 iki zamanlı motor yağı kullanın.**

Karışım Oranı

STIHL 50:1 iki-zamanlı motor yağı : 50 birim benzine 1 birim yağ

Örnekler:

Benzin STIHL motor yağı 50:1

Litre	Litre	(ml)
1	0.02	(20)
5	0.10	(100)
10	0.20	(200)
15	0.30	(300)
20	0.40	(400)
25	0.50	(500)

2 zamanlı motor yağınızı onaylanmış , güvenli bir benzin bidonuna dökün, sonra benzin ekleyin ve iyice karıştırın

Yakıtın Depolanması

Yakıtı yalnızca onaylı güvenli biryakıt kabında, ışıık ve güneşten korunan kuru, serin ve güvenli yerlerde saklayın.

Yakıt karışımı yaşları:

Birkaç günlük iş için yalnızca yeterli miktarda yakıt karışımı hazırlayın. Yakıt karışımını 3 aydan daha uzun süre saklamayın.

Işık, güneş, düşük ya da yüksek sıcaklıklara maruziyet kısa sürede yakıt karışımını kullanılmaz hale getirebilir.

- Makinenizi kullanmadan önce karışımı metal kap içinde iyice karıştırın



Metal kap içinde basınç birikebilir – dikkatlice açın .

- Yakıt deposunu ve metal kabı zaman zaman temizleyin.

Kalan yakıt ve temizleme sıvısını yerel düzenlemelere ve çevre gerekliliklerine göre doğru şekilde bertaraf edin.

Yakıt Doldurmak



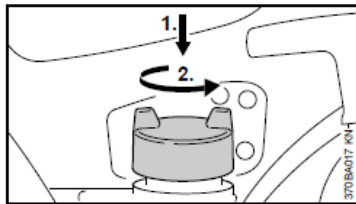
Makinenin hazırlanması

- Yakıt doldurmadan önce, depoya kir girmemesi için depo kapağını ve etrafını temizleyin.
- Makineyi, depo kapağı yukarı gelecek şekilde konumlandırın.



Bayonet depo kapağını açmak için asla bir alet kullanmayın. Bu kapağa zarar verebilir ve yakıtın sızmasına neden olabilir.

Depo kapağının açılması

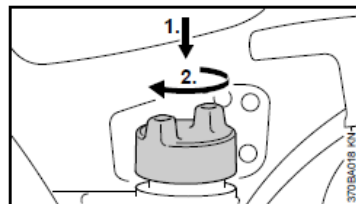


- Depo kapağına gösterildiği gibi elinizle aşağıya doğru bastırın ve saat yönünün tersine (yaklaşık 1/8 tur) çevirin ve açın.

Yakıt ikmali

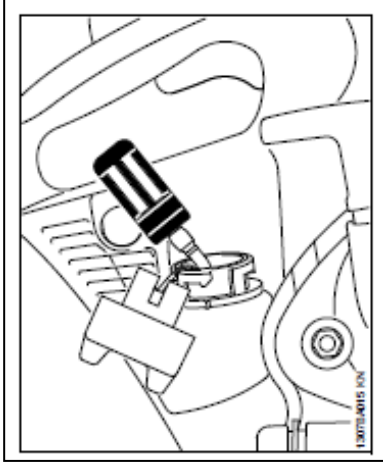
Yakıt koyarken yakıtı dökmemeye dikkat edin ve depoyu aşırı doldurmayın. STIHL STIHL doldurma sisteminin kullanılmasını öneriyor (özel aksesuar).

Depo kapağının kapatılması



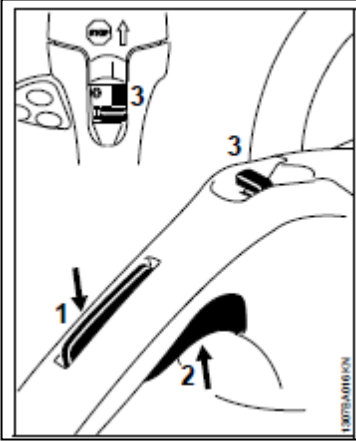
- Kapağı oturana dek çevirin
- Kapağı elinizle olabildiğince bastırın ve saat yönünde (yaklaşık 1/8 tur) çevirin

Yakıt fitresini her yıl değıştirin



- Yakıt deposunu boşaltın.
- Yakıt filtresini depodan bir kanca ile çıkarın ve hortumdan ayırın .
- Hortuma yeni bir filtre takın.
- Yakıt filtresini depoya yerleştirin.

Motor Açma / Kapama

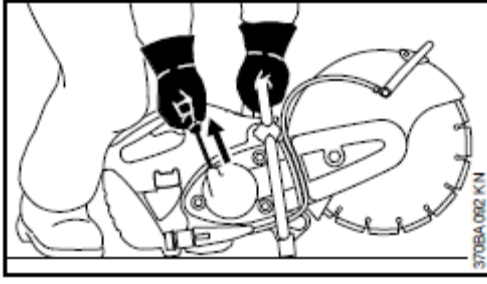


- Gaz tetiğı emniyet kilidi (1) ile gaz tetiğıne (2) aynı anda basın ve tutun
- Ana kontrol kolunu (3) I konumuna getirin ve tutun
- Gaz tetiğı emniyet kilidini,gaz tetiğini, ana kontrol kolunu bırakın-başlatma konumu



- Dekompreyon valfine basın (4)
- Manule yakıt pompasına (5) 7-10 kez basın-içi tamamen benzin ile dolsa bile.

Başlatma



- Kesme makinesini yere koyun, ayağınızı yere sağlam bastığınızdan ve kesme diskin herhangi bir nesneye ya da yere dokunmadığından emin olun. Kesme makinesinin çalışma alanında kimse bulunmamalıdır.
- Zemine sağlam bastığınızdan emin olun.
- Sol elinizle tutup başparmağınızı tutamağın etrafına sararak kesme makinesini yere doğru bastırın.
- Sağ dizinizle makinenin gövdesine baskı

uygulayın.

- Sağ elinizle, yavaşça starter tutamağını hafif bir takılma hissedene kadar çekin, sonra da hızla ve kuvvetlice çekin. İpi tamamen çekmeyin – kopabilir!



Starter kulbunun-sapının geriye kaçmasına izin vermeyin- **kırılabilir!** Zıt yönde kasaya doğru yönlendirin böylece doğru şekilde sarılabilir.

Motor çalıştığında

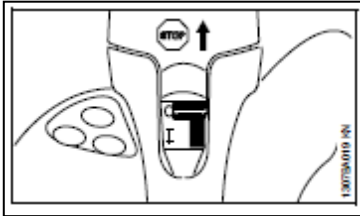
- Motorun bir kaç dakika çalışmasına izin verin.-önemli ! Kesme diski dönemeye başlayabilir.
- Gaz tetiğine ve gaz tetiği emniyet kilidine hafifçe basın ve motor rölanti devrine iner.

Kesme makinesi şimdi kullanıma hazırdır.



Motor rölantideyken kesme diski dönmemelidir. Eğer dönüyorsa makinenizi SADAL Yetkili Servisine götürünüz.

Motoru kapatma



- Ana kontrolü **STOP** veya **0** konumuna getirin.

Çalıştırma üzerine ilave ipuçları

Depo tamamen kuruduysa

- Yakıt ikmali yapın
- Yakıt ikmalinden sonra, manule yakıt pompası yakıt ile dolu olsa bile 7-10 defa basın.
- Motoru yeniden çalıştırın.

Motor çok soğuk ise veya çok düşük hava sıcaklıklarında

- Motoru çalıştırdıktan sonra ısınması için daha uzun süre çalıştırın-Önemli! Kesme diski dönemeye başlayabilir.
- Gaz tetiğine ve gaz tetiği emniyet kilidine hafifçe basın ve motor rölanti devrine iner.

Hava Filtresi Sistemi

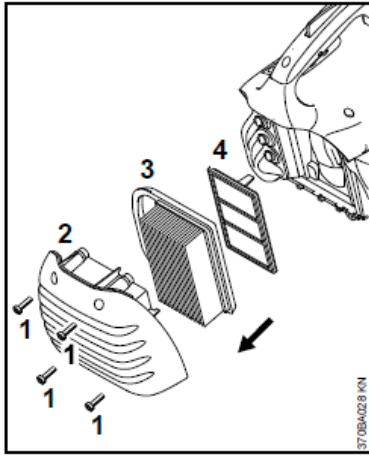
Temel bilgi

Ortalama filtre ömrü 1 yıldan fazladır. Motor gücünde fark edilebilir bir kayıp olmadığı sürece filtre kapağını sökmezin ya da yeni filtre takmayın.

Siklon ön ayırma sistemli uzun ömürlü hava filtre sistemlerinde kirli hava akışı kontrol edilir. Büyük ve ağır parçalar dışarı atılır, sadece ön temizlenmiş hava, hava filtresine gelir ve hava filtre sistemi çok uzun ömürlü olur.

Hava filtresinin değiştirilmesi

Sadece motor gücünde belirgin bir düşüş var ise



- Vidaları (1) sökün
- Filtre kapağını (2) çıkartın ve temizleyin
- Ana filtreyi (3) çıkartın
- Yardımcı filtreyi (4) çıkartın – kirli hava emiş alanına girmemesine dikkat edin
- Filtre alanını temizleyin
- Yeni yardımcı filtreyi ve ana filtreyi takın
- Filtre kapağını takın
- Vidaları sıkın

STIHL orjinal STIHL hava filtrelerinin kullanılmasını önermektedir. Bu parçaların yüksek kalitesi makineniz için sorunsuz işletim, uzun bir motor ve filtre ömrü sağlar.

STIHL tarafından tedarik edilenden farklı bir filtre kullanılması, diğer filtre üreticilerinin filtrelerinin tam da makineye göre düzenlenmemiş olmasından dolayı makinenizin motorunun tam performansla çalışmamasına yol açabilir. Daha da kötüsü böyle bir kullanımda motor parçalarında veya motorun kendisinde oluşan bir hasar garanti kapsamında giderilmeyecektir.

STIHL Enjeksiyon

STIHL enjeksiyon tüm çalışma durumlarında yakıt miktarını ve ateşleme zamanını ayarlar.

STIHL enjeksiyon kolay, hızlı çalıştırma, sabit optimum motor performansı, mükemmel hızlanma ve değişen çalışma şartlarına otomatik adaptasyon anlamına gelir.

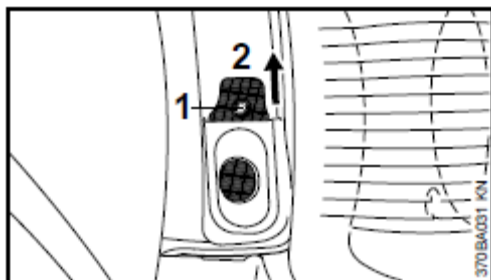
Susturucudaki Kıvılcım Yakalayıcı

Bazı ülkelerde susturucularda kıvılcım yakalayıcı vardır.

- Eğer motor performansı kötüleşiyorsa susturucudaki kıvılcım yakalayıcıyı kontrol edin.



Aşağıdaki işlemleri yapmadan önce motorun tamamen soğumasını bekleyiniz.



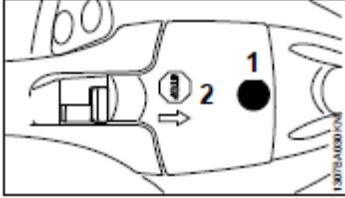
Vidayı (1) sökün

- Kıvılcım yakalayıcıyı susturucudan yukarı doğru çekerek çıkartın.
- Kirli kıvılcım yakalayıcıyı temizleyin
- Eğer kıvılcım yakalayıcı çok yoğun olarak kurumlanmışsa yeni bir tane kıvılcım yakalayıcı ile değiştirin.
- Kıvılcım yakalayıcıyı takip adımları geriye doğru takip edin.

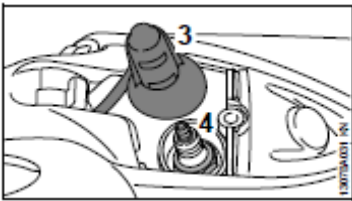
Buji

- Eğer motor gücü yetersiz ise, çalıştırması zor oluyorsa veya rölantide düzgün çalışmıyorsa ilk önce bujiyi kontrol edin.
- 100 çalışma saatinin sonunda yeni bir buji takın. (Eğer elektrodlar çok aşınmışsa daha erken) Sadece STIHL tarafından onaylanan buji kullanın. Bakınız “Teknik Özellikler”

Bujini çıkartılması

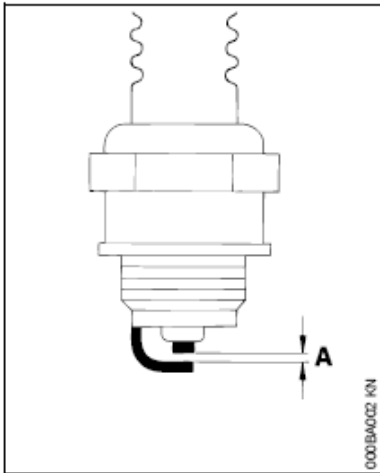


- Motoru kapatın – kumanda kolunu **STOP** veya **0** konumuna getirin.
- Vidayı (1) sökün, kapağı (2) kaldırın. Vida kapağın üzerinde kalacaktır.

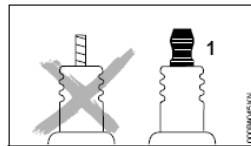


- Buji kepini (3) çıkartın
- Bujiyi (4) sökün

Bujinin kontrolü



- Kirli bujiyi temizleyin.
- Elektrot açığını kontrol edin (A) ve gerekirse yeniden ayarlayın – bakınız "Teknik Özellikler".
- Bujinin arıza yapmasına neden olan sorunları düzeltin:
 - Yakıt karışımında yağın çok fazla olması.
 - Kirli hava filtresi.
 - Olumsuz çalışma koşulları.



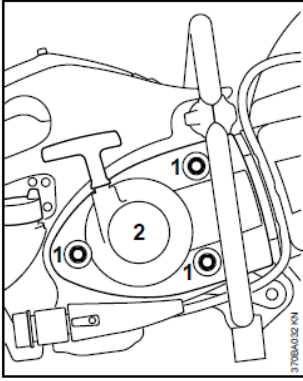
! Eğer buji sökülebilir adaptör somunu ile gelirse (1), adaptör somununu sıkıca vidalayın-**Ark ve yangın riskini azaltmak için.**

Bujini takılması

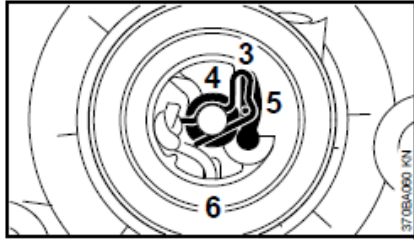
- Bujiyi elinizle takın ve sıkın
- Anahtar ile sıkın
- Bui kepini bujinin üstüne sıkıca geçirin
- Kapağı yerleştirin ve vidalayın.

Starter İpinin ve Geri Sarma Yayının Değiştirilmesi

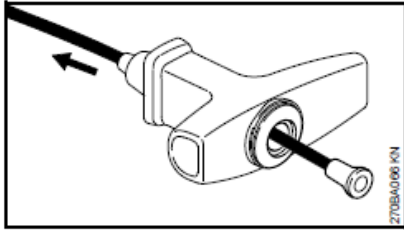
Yırtılmış starter ipinin değiştirilmesi



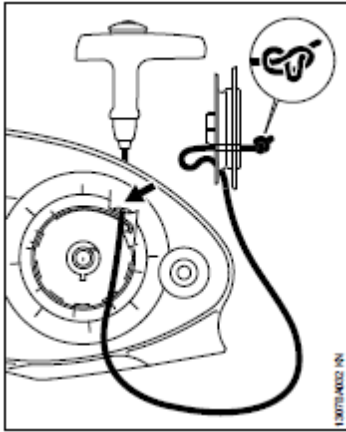
- Somunları (1) sökün
- Starter kapağını (2) çıkartın



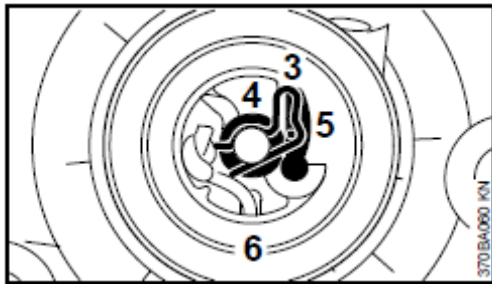
- Yay klipsini (3) çıkartın
- Pulu (4) çıkartın
- Mandalı (5) çıkartın
- İp rotorunu(6) çıkartın
- Tornavida yardımı ile starter sapından ipi çıkartın
- Kalan ipi rotordan çıkartın.



- Yeni bir ElastoStarter ipini starter sapından aşağıdan yukarıya doğru geçirin ve
- Geri kalan ipi sapta sıfırlana kadar geri çekin



- İpin ucunu ok ile görünen yuvadan geçirin
- Daha sonra ipin ucunu ip rotorundna geçirin ve basit bir düğüm atın.



- İp rotorunu (6) starter saplamasına oturutun, ileri geri çevirerek geri sarma yayının çapa kancasını oturtun.
- Mandalı (5) ip rotoruna takın.
- Pulu (4) saplamaya takın
- Yay klipsi (3) tornavida ile bastırarak starter saplamasına takın. Yay klipsi sola bakmalıdır; saat yönünün tersine.

Yeniden sarma yayını germe.



- Çözülen starter ipine bir ilmek atın ve ip Diski nı saatin aksi yönünde alt tam devir döndürmek için kullanın.
- İp Diski nı sıkı tutun. Eğrilen ipi çekin ve çözün .
- İp Diski nı salın.
- Diska sarılması için yavaş yavaş ipi bırakın.

Starter kulpu ip kılavuz burcuna tam oturmalıdır. Eğer yanlara kayarsa: Yay gerilimini bir tur daha artırın. • İp tam olarak çekildiğinde ip Diski nı bir yarım tur daha

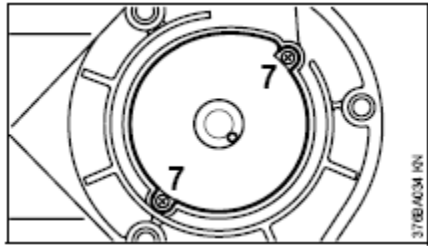
döndürmek mümkün olmalıdır.

Mümkün olmuyorsa, yay çok gergindir ve kopabilir. İpin bir turunu Disktan çıkarın.

- Starter kapağını yerine takın .
- Kalan ipi tutamağa bastırın.

Kırık sarma yayının değiştirilmesi

- İp Diski nı, "Kopuk Starter İpinin Değiştirilmesi". bölümünde tanımlandığı gibi çıkarın.



Yayın kırık kısmı hala gergin olabilir, ve gövdeden beklenmedik anda fırlayabilir-**yaralanma riski**. Koruyucu eldiven ve iş gözlüğü giyin.

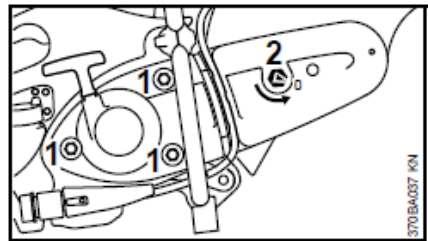
- Vidaları çıkarın (7).
- Yay yuvasını ve yay parçalarını çıkarın.
- Tabanı yukarı bakacak şekilde yeni bir yay yuvası takın.
- Vidaları döndürün.
- İp Diski nı yerine takın.

- Yeniden sarma yayını gerin.
- Dişli kutusunu yeniden takın ve somunu sıkıştırın.
- Hortumu starter kapağındaki kılavuza takın.

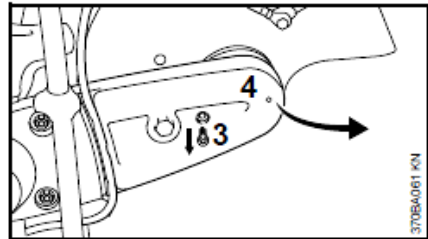
Yay kurulum sırasında yuvasından çıkarsa:

- Dışarıdan içeriye doğru saatin aksi yönünde çalışarak yerine takın.

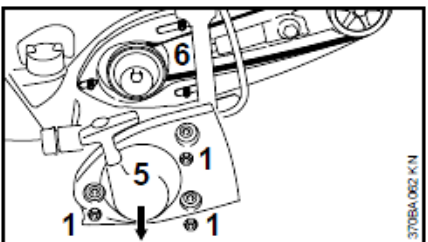
V-kayışının değiştirilmesi



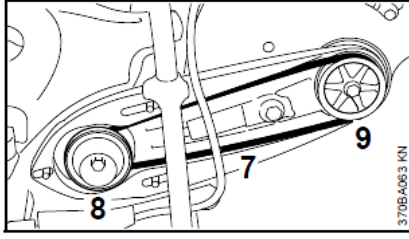
- Somunları (1) çözün
- Germe somununu (2) saat yönünün tersine yaklaşık olarak ¼ tur (0 konumuna dek) çevirin.



- V-kayışı kapağı içindeki kılavuzdan su hortumunu çekin.
- Vidayı (3) sökün
- V-kayışı kapağını (4) yukarı hafifçe kaldırın ve öne doğru çekip çıkartın.
- Ön makaradan V-kayışını çıkartın.



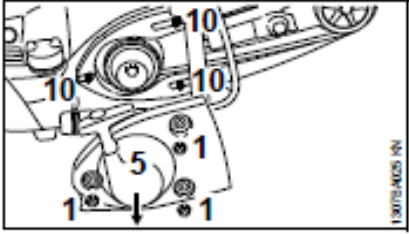
- Somunları (1) sökün
- Starter kapağını (5) çıkartın
- Starter kapağını takana kadar "Döküm kol ve siperliği" (6) hareket ettirmeyin.
- Hasarlı V-kayışı çıkartın



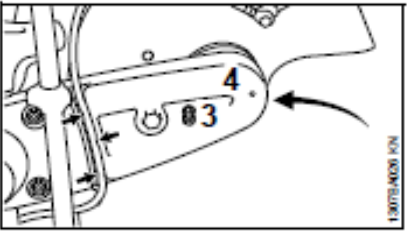
- Yeni V-kayışını(7) motordaki V-kayışı makarasına (8) ve ön V-kayış makarasına (9) takın



Kayış düzgün hareket etmelidir.



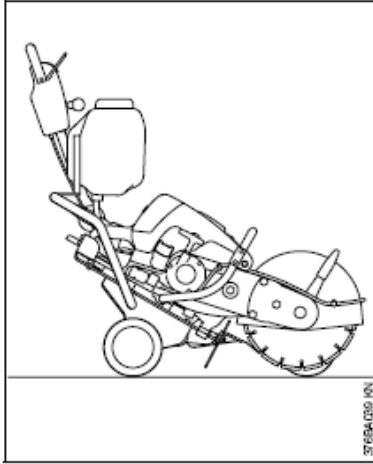
- Starter kapağını (5) saplamanın (10)üzerine oturtun
- Elinizle somunları (1) sıkın



- V-Kayışı kapağını (korumasını) (4) yerine oturtun
- Vidayı (3) takın ve sıkın
- V-kayışı kapağı içindeki kılavuza (ok) su hortumunu takın. Çok dar geçme olmamalı.

“V-kayışının gerilmesi” bölümünde anlatıldığı gibi devam edin.

STIHL kesme makinesi arabası



Kesme makinesi STIHL kesme makinesi arabası FW20'ye birkaç dakikada takılabilir.

Kesme makinesi arabası

- hasarlı yolları onarmayı
- yol işaretlerini uygulamayı
- genişletme ekleri kesmeyi kolaylaştırmaktadır.

Makinenin Saklanması

3 ay veya daha uzun süreler için:

- Yakıt deposunu iyi havalandırılmış bir alanda kurutun ve temizleyin.
- Yerel çevre gerekliliklerine göre yakıtı düzgün şekilde bertaraf edin.
- Karbüratör kuruyuncaya kadar motoru çalıştırın. Bu sayede karbüratör diyaframlarının birbirine yapışması engellenir.
- Kesme Diskini çıkarın.
- Makineyi iyice yıkayın – silindir fanlarına ve hava filtresine özen gösterin.
- Makineyi kuru ve güvenli bir yerde saklayın – çocukların ve yetkisiz kişilerin uzanamayacağı yerlerde tutun.

Bakım Tablosu-1

Aşağıdaki bakım aralıkları normal çalışma şartları için geçerlidir. Belirtilen aralıklar normalden uzun çalışıldığında ya da zor Kesme şartları altında çalışıldığında (aşırı toz.) kısaltılabilir.		Çalışmaya başlamadan	İş bitirdikten	Her yakıt ikmalinden	Haftada bir	Ayda bir	Yılda bir	sorun varsa	Hasar varsa	Gerektiğinde
Tüm makine	Gözle muayene (durum, sızıntı)	X		X						
	Temizleyin		X							
Çalıştırma elemanları	Çalışmasını kontrol edin	X		X						
Yakıt deposundaki yakıt filtresi	Muayene edin							X		
	Değiştirin						X		X	X
Yakıt deposu	Temizleyin					X				
V-kayışı	Temizleyin / yeniden gerin					X				
	Değiştirin								X	X
Hava filtresi (tüm filtre bileşenleri)	Değiştirin	Ancak motor gücünde fark edilir bir kayıp varsa								
Soğutma havası giriş delikleri	Temizleyin		X							
Silindir kanadı	Yetkili Servis tarafından temizlenmeli						X			
Susturucudaki kıvılcım yakalayıcı	Muayene edin		X							
	Temizleyin ya da değiştirin									X
Elektronik su kontrolü	Muayene edin	X								X
	Değiştirin								X	

¹⁾ STIHL, SADAL Yetkili Servislerini önerir

* Ekipman versiyonuna göre

Bakım Tablosu-2

Aşağıdaki bakım aralıkları normal çalışma şartları için geçerlidir. Belirtilen aralıklar normalden uzun çalışıldığında ya da zor Kesme şartları altında çalışıldığında (aşırı toz.) kısaltılabilir.		Çalışmaya başlamadan önce	İşi bitirdikten sonra ya da günde bir	Her yakıt ikmalinden sonra	Haftada bir	Ayda bir	Yılda bir	sorun varsa	Hasar varsa	Gerektiğinde
STIHL enjeksiyon	Rölanti devrini kontrol edin - Kesme Diski dönmemeli	X		X						
	Yetkili Servis tarafından bakılmalı ¹⁾							X		X
Buji	Elektrot açığını ayarlayın							X		
	100 saat çalışmadan sonra değiştirin									
Tüm erişilebilir vidalar, somunlar ve cıvatalar (ayar vidaları değil)	Yeniden sıkın		X							
Titreşimi engelleyici elementler	Muayene edin	X								X
	Yetkili Servis tarafından değiştirilmeli ¹⁾								X	
Kesme Diski:	Muayene edin	X		X						
	Değiştirin								X	X
Destekler / çubuklar / kauçuk tamponlar (makinenin altında)	Muayene edin		X							
	Değiştirin								X	X
Güvenlik bilgileri çıkartması	Değiştirin								X	

¹⁾ STIHL, SADAL Yetkili Servislerini önerir

Aşınmanın En Aza İndirgenmesi ve Hasardan Kaçınma

Bu kılavuzda yer alan talimatlara uyulması gereksiz aşınma ve elektrikli aletin hasar görmesi riskinin azaltılmasını sağlar.

Güç aletibu kılavuzda belirtildiği gibi dikkatli bir şekilde çalıştırılmalı, bakımı yapılmalı ve saklanmalıdır.

Kullanıcı bu kılavuzda yer alan güvenlik önlemlerinin, işletme ve bakım talimatlarının uygulanmamasından kaynaklanan tüm hasardan sorumludur. Buna özellikle aşağıdakiler dahildir:

- STIHL tarafından izin verilmeyen, ürün üzerinde yapılacak değişiklikler.
- Ürün için uygun olmayan ya da onaylanmayan veya düşük kalite aletlerin ya da aksesuarların kullanılması .
- Tasarlanma amacı dışında amaçlar ile kullanma.
- Ürünü spor veya yarışma amacıyla kullanma.
- Ürünü arızalı parçalar ile kullanmaya devam ederek hasara yol açılması.

Bakım Çalışması

"Bakım Tablosunda" belirtilen tüm işlemler düzenli olarak gerçekleştirilmelidir. Bu bakım işlemleri makine sahibi tarafından gerçekleştirilemezse, servis tarafından gerçekleştirilmelidir.

STIHL bakım ve tamir işlerini yalnızca STIHL servisine yaptırmanızı tavsiye eder. STIHL servisleri düzenli eğitim kurslarına katılmakta ve en son tasarım değişiklikleri hakkında teknik bilgi bültenlerini almaktadırlar.

Eğer bu işlemler belirtildiği gibi gerçekleştirilmezse, kullanıcı meydana gelebilecek herhangi bir zararın sorumluluğunu üstlenmiş olur. Diğerlerinin yanı sıra, buna aşağıdakiler dahildir :

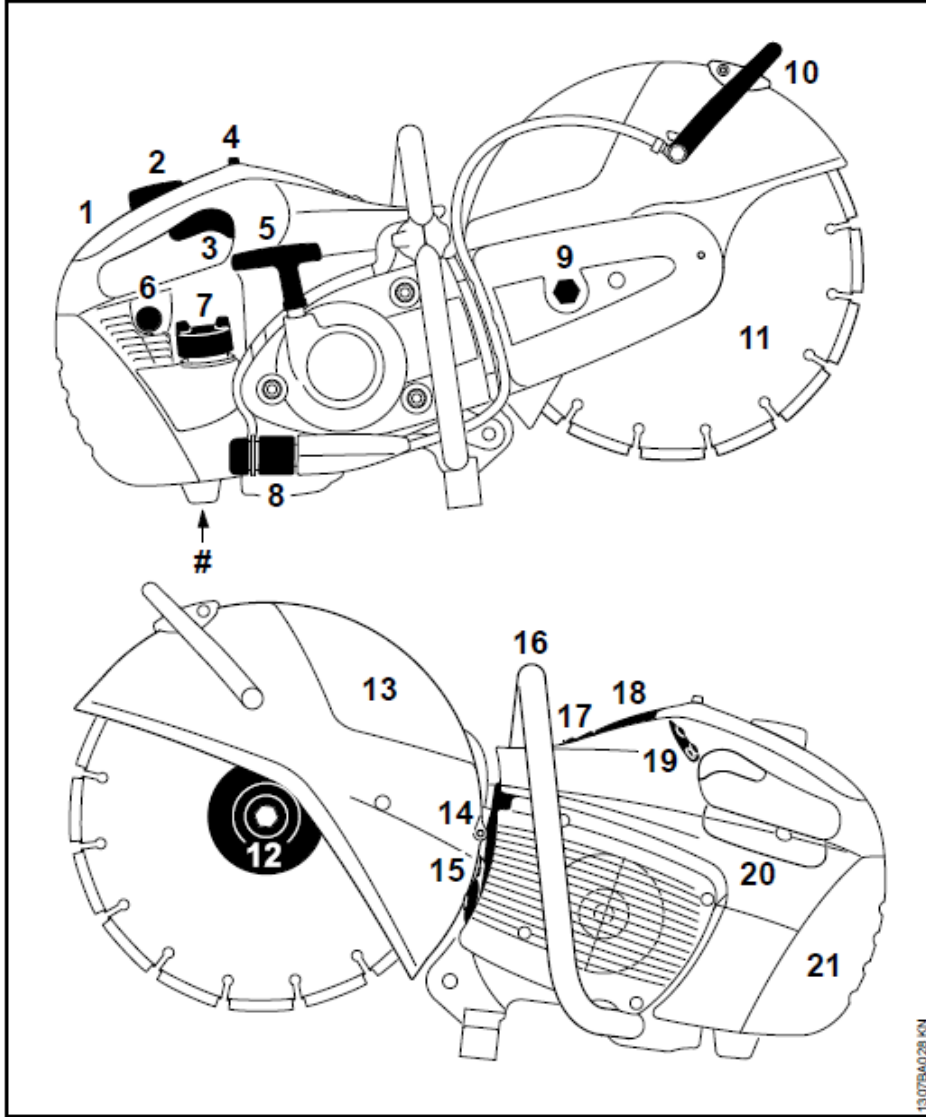
- İhmal ya da (örneğin , hava ve yakıt filtrelerinin)yanlış bakım nedeniyle motor hasarı, yanlış karbüratör ayarı ya da soğutma hava girişlerinin yetersiz temizlenmesi (giriş kanalları, silindir kanatları).
- Yanlış saklamadan dolayı korozyon ve diğer hasarlar.
- Kalitesiz yedek parça kullanımından dolayı üründe meydana gelen zarar .

Aşınmaya Maruz Kalan Parçalar

Elektrikli aletin bazı parçaları talimatlara göre gerçekleşen normal çalışma sırasında dahi aşınmaya uğrar ve kullanım tipi ve süresine göre zamanında değiştirilmelidir. Diğer parçaların yanı sıra, buna aşağıdakiler dahildir:

- Kavrama, V-kayışı
- Kesme Diskleri (her tür)
- Filtreler (hava, yakıt)
- Starter mekanizması
- Buji
- Anti-vibrasyon sisteminin parçaları

Makinenin Ana Parçaları



1. Arka sap
2. Gaz tetiği emniyet kilidi
3. Gaz tetiği
4. Ana kontrol kolu
5. Starter sapı
6. Manuel yakıt pompası
7. Depo kapağı
8. Su bağlantısı
9. Germe somunu
10. Ayar kolu
11. Kesme diski
12. Ön saplama pulu
13. Deflektör
14. Eksoz
15. Kıvılcım yakalayıcı
16. Ön sap
17. Dekompresyon valfi
18. Buji kepi kapağı
19. Su kontrolü kontrol paneli
20. Servis kapağı
21. Filtre kapağı

Seri numarası

Bakım ve Onarımlar

Bu makinenin kullanıcıları yalnızca bu kılavuzda tanımlanan bakım ve servis işlerini yapabilirler. Tüm diğer onarımlar servis bayisi tarafından yapılmalıdır. STIHL bakım ve onarım işinin yalnızca yetkili STIHL bayileri tarafından gerçekleştirilmesini önerir. STIHL bayileri düzenli olarak eğitim alır ve kendilerine teknik bilgiler verilir.

Makineyi onarken, yalnızca bu güç aleti için STIHL tarafından onaylanan ve teknik olarak eşdeğer olan yedek parçaları kullanın. Kaza veya makinenin hasar görme riskinden kaçınmak için yalnızca kaliteli yedek parça kullanın.

STIHL orijinal STIHL yedek parçalarının kullanılmasını önermektedir.

Orijinal STIHL parçaları STIHL parça numarası, **STIHL** logosu ve STIHL parça sembolü  ile belirlenebilir. Sembol küçük parçalarda tek başına görülebilir.

Teknik Özellikler

STIHL enjeksiyon

Kavis güdümlü ateşleme zamanı karakteristiğinde kontrol ünitesi.

Yüke bağlı, kavis güdümlü karakteristiğinde yakıt enjeksiyonu

Elektronik su kontrolü

Elektronik su kontrol sistemi kesme diskinde optimum miktarda suyun beslenmesini sağlar. Rölantide iken su beslemesi olmaz.

Motor

STIHL tek silindirli iki zamanlı motor

Silindir hacmi: 72,2 cm³

Silindir çapı: 52 mm

Piston strok: 34 mm

ISO 7293'e göre

Motor gücü: 3,9 kW / 5,3 BG (9500 rpm-de)

Rölanti devri: 2500 rpm

ISO 19432'ye göre mil devri: 4780 rpm

Buji (parazit önlemeli)

Bosch WSR 6 F, NGK BPMR 7A

Elektrot açığı 0.5 mm

Yakıt Sistemi

Yakıt deposu kapasitesi 0,725 litre

Hava filtresi

Ana filtre (kağıt filtre) ve flok tel kafes yardımcı filtre

Ağırlık

10,2 kg (depo boş, disksiz, su kontrol sistemi dahil)

Kesme Diskleri:

Kesme diskinin maksimum izin verilen çalışma hızı makinenin mil devrinden fazla, en az mil devri kadar olmalıdır.

Kompozit ve elmas kesme diskleri

Dış çap: 350 mm

Mil çapı: 20 mm

Sıkma torku: 30 Nm

Ön saplama pulunun minimum dış çapı: 103 mm

Maksimum kesme derinliği : 125 mm

Ses ve titreşim seviyeleri

Ses basınç seviyesi L_{peq} ISO EN DIN 19432:2010-01: 98 dB(A)

Ses güç seviyesi L_{weq} to ISO EN DIN 19432:2010-01: 111 dB(A)

Titreşim seviyesi $a_{hv,eq}$ ISO EN DIN 19432:2010-01 sol sap: 2,4 m/s² sağ sap: 2,0 m/s²

Direktif 2006/42/EC'ye göre ses basınç seviyesi ve ses güç seviyesi için K faktörü 2,5 dB(A);

Direktif 2006/42/EC'ye göre vibrasyon ölçümlemesi için K faktörü 2,0 m/s²'dir.

1) Ses ve titreşim seviyeleri belirlenirken rölanti ve tam gaz 1:6 oranında dikkate alınmıştır.

2) İşverenlerin titreşim Direktifi 2002/44/EC'ye uyumuyla ilgili ayrıntılar için bakınız www.stihl.com/vib/

REACH

REACH, EC düzenlemesi içindir ve Registration (kayıt), Evaluation (değerlendirme), Authorisation (yetkilendirme) ve Restriction of Chemical substances (Kimyasal Maddelerin Yasaklanması) isminin kısaltmasıdır.

REACH yönetmeliği (EC) No. 1907/2006'ya uyumluluk ile ilgili bilgi edinmek için şu adresi ziyaret ediniz www.stihl.com/reach.

CE Uygunluk Belgesi

ANDREAS STIHL AG & Co. KG Badstr. 115 D-71336 Waiblingen

aşağıda tanımlanan makinenin

Kategori: Kesme makinesi

Marka: STIHL

Model: TS 500 i

Seri no: 4250

Silindir hacmi: 72,2 cm³

2006/42/EC, 2004/108/EC ve 2000/14/EC direktiflerinin özelliklerinde

EN ISO 19432, EN 55012, EN 61000-6-1 standartlarına uygun olarak geliştirilip, üretildiğini onaylamaktadır.

Ölçülen ve garanti edilen ses gücü düzeyi Direktif 2000/14/EC, Ek V'e uygun olarak ISO 3744 standardı kullanılarak belirlenmiştir.

Ölçülen ses gücü düzeyi: 113 dB (A)

Garanti edilen ses gücü düzeyi: 115 dB (A)

Teknik belgeler şu adreste tutulmaktadır: ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Ürün Lisanslama

Makinenin üretim yılı ve seri numarası makinenin üzerindedir.

Waiblingen, 11.05.2012

ANDREAS STIHL AG & Co. KG



Elsner

Ürün Grup Müdürlüğü Başkanı

Kalite Belgesi



Tüm STIHL ürünleri en yüksek kalite standartlarına uygundur.

Bağımsız bir kuruluş STIHL tarafından üretilen tüm ürünlerin, ürün geliştirme, malzeme alımı, üretim, montaj, belgelendirme ve müşteri hizmetleri bakımından kalite yönetimi ISO 9001 standardının en katı şartlarına uygun olduğu onaylanmıştır.

Ek Bilgiler

STIHL markalı ürünler

İmalatçı-üretici firmanın

Unvanı: ANDREAS STIHL AG & Co.KG

Adresi: Werk 1.Badstrasse 115 D-71336 Waiblingen -GERMANY

Telefon Numarası: +49 (0) 7151 26-0

Faks Numarası: +49 (0) 7151 26-1140

E-mail Adresi: post@stihl.de

İthalatçı firmanın

Unvanı: SADAL A.Ş.

Adresi: Deri Organize Sanayi Bölgesi 2.Yol, I-6,34975 Tuzla,İstanbul-Türkiye

Telefon Numarası: 0216 394 00 40

Faks Numarası: 0216 394 00 44

E-mail Adresi: info@sadal.com.tr

Ücretsiz Danışma Hattı: 0 800 211 60 30

Servis İstasyonları

SADAL A.Ş (Merkez Servis)

Adres: Deri Organize Sanayi Bölgesi 2.Yol, I-6,34975 Tuzla,İstanbul-Türkiye

Telefon Numarası: 0216 394 00 40

Faks Numarası: 0216 394 00 44

Ücretsiz Danışma Hattı: 0 800 211 60 30

Türkiye’de yaygın diğer servis noktalarının listesi için internetten <http://www.sadal.com.tr> adresine bakınız. ediniz. Enerji tüketen makinalarda enerji tüketiminin daha az olması için, kullanıcı makinesini her zaman düzgün çalışır vaziyette bulundurmali ve gerekli zamanlarda bakımlarını yaptırmalıdır.Kullanıcı her zaman orjinal parça ve sarf malzemesi kullanmalıdır. Özellikle yakıt olarak benzin+motor yağı karışımı kullanan makinelerde karışım oranına dikkat edilmeli ve tavsiye edilen miktarlarda kullanılmalıdır. Makinenin kullanım kılavuzunda belirtilen sürtünen ve aşınan aksamında ilgili yağlayıcıların kullanılması harcanan enerjiyi azaltacaktır. STIHL markalı ürünler verimli performans elde etme üzerine tasarlanmışlardır. Ayrıca enerji tüketiminin daha da az olması yapılan işe göre değişeceği için yukarıda belirtilenler haricinde kullanıcının direkt etkisi oldukça azdır.

Tamir önerisi:Bu aleti kullananlar, sadece bu kullanma talimatında belirtilen tamir ve bakım işlerini yapmalıdırlar. Bunları aşan tamir ve bakım işlerini sadece yetkili servis elemanları yapmalıdır. Tamirlerde mutlaka orjinal yedekparça kullanılmalıdır. Aksi takdirde motorun hasar görmesi veya kazalar söz konusu olabilir.

İnsan ve çevre sağlığı için bertaraf işlemlerinde ülkenin atık kanunlarına ve düzenlemelerine uyulmalıdır. Elektrikli cihazlar çöpe atılmamalıdır. Makine,aksesuar ve ambalaş malzemelerini atık depolama veya geri çevrim merkezlerine götürün.

Bakanlıkça tespit edilen ve ilan edilen kullanım ömrü, Sanayi Mallarının Satış sonrası Hizmetleri Hakkında Yönetmelik eki listesinden bakılabilir. Ek listeye göre bu kullanım kılavuzundaki ürün için kullanım ömrü 10 yıldır.

GARANTİ ŞARTLARI

1-) Garanti süresi,malın teslim tarihinden itibaren başlar ve 2 yıldır.2-) Malın bütün parçaları dahil olmak üzere tamamı Firmamızın garanti kapsamındadır.3-) Malın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir. Malın tamir süresi 20 iş gününü geçemez. Bu süre, mala ilişkin arızanın servis istasyonuna, servis istasyonunun olmaması durumunda, malın satıcısı, bayii, acentası, temsilciliği, ithalatçısı veya imalatçısı-üreticisinden birine bildirim tarihinden itibaren başlar. Tüketicinin arıza bildirimini; telefon, fax, e-posta, iadeli taahhütlü mektup veya benzeri bir yolla yapması mümkündür. Ancak, uyumsuzluk halinde ispat yükümlülüğü tüketiciye aittir. Malın arızasının 10 iş günü içerisinde giderilmemesi halinde, imalatçı-üretici veya ithalatçı; malın tamiri tamamlanuncaya kadar, benzer özelliklere sahip başka bir malı tüketicinin kullanımına tahsis etmek zorundadır.4-) Malın garanti süresi içerisinde gerek malzeme ve işçilik, gerekse montaj hatalarından dolayı arızalanması halinde, işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin tamiri yapılacaktır.5-) Tüketicinin onarım hakkını kullanmasına rağmen malın; -Tüketicie teslim edildiği tarihten itibaren, garanti süresi içinde kalmak kaydıyla, bir yıl içerisinde en az dört defa veya imalatçı-üretici ve/veya ithalatçı tarafından belirlenen garanti süresi içerisinde altı defa arızalanmasının yanı sıra, bu arızaların maldan yararlanamamayı sürekli kılması,” -Tamiri için gereken azami süresinin aşılması , -Firmanın servis istasyonunun, servis istasyonunun mevcut olmaması halinde sırayla satıcısı, bayii, acentesi temsilciliği ithalatçısı veya imalatçı-üreticisinden birisinin düzenleyeceği raporla arızanın tamirini mümkün bulunmadığının belirlenmesi, durumlarında tüketici malın ücretsiz değiştirilmesini, bedel iadesi veya ayıp oranda bedel indirimi talep edebilir. 6-) Malın kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır. 7-) Garanti Belgesi ile ilgili olarak çıkabilecek sorunlar için Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğü'ne başvurulabilir.