

STIHL

STIHL HT 103

Kullanma kılavuzu



İçindekiler

Bu kullanma talimatıyla ilgili	2
Emniyet bilgileri ve çalışma tekniği	2
Uygulama	8
Kesme tertibatı	10
Kılavuzun ve zincirin montajı	10
Zincirin gerilmesi	11
Zincir gerginliğinin kontrolü	12
Gaz tetiğinin ayarı	12
Mandalı takın	12
Yakıt	13
Yakıtın doldurulması	14
Zincir yağı	14
Zincir yağının doldurulması	15
Zincir yağlamasının kontrolü	17
Zincirin bakımı ve bilenmesi	17
Teleskop şaftın ayarı	21
Kayışın takılması	21
Sırtta taşıma sistemi	22
Motoru çalıştırma / durdurma	23
İşletim bilgileri	25
Kılavuzun bakımı	26
Hava filtresini değiştiriniz	27
Karbüratör ayarı	27
Buji	27
Aletin muhafazası	28
Zincir dişlisinin kontrolü ve değiştirilmesi	29
Muhafaza ve bakım bilgileri	30
Aşınmayı azamiye düşürmek	32
hasarları önlemek	32
Önemli parçalar	33
Teknik bilgiler	34

STIHL

Tamir bilgileri	35
Çöpe atma	36
AB Uygunluk Deklarasyonu	36
Adresler	37

Sayın müşterimiz,

STIHL firmasının kaliteli ürününü tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz.

Bu ürün, modern imalat metotları uygulanarak ve kapsamlı kalite güvence sistemlerinden geçilerek üretilmiştir. Aletinizden memnun kalmanız ve onunla problemsiz çalışabilmeniz için elimizden geleni yapmaya çalışıyoruz.

Aletiniz ile ilgili sorularınız olduğunda, lütfen bayinize veya direkt olarak yetkili temsilciliğe başvurunuz.

Saygılarımla



Dr. Nikolas Stihl

Bu kullanma talimatıyla ilgili

Resim sembolleri

Aletin üstündeki bütün resim sembolleri bu kullanma talimatında açıklanmıştır.

Alete ve teçhizata bağlı olarak takibi resim sembolleri ile karşılaşılabirsiniz.



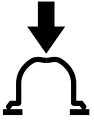
Yakıt deposu; Benzin ve motor yağı karışımı



Zincir yağı deposu; zincir yağı



Zincirin dönme yönü



Yakıt el pompasını çalıştırın



Manuel yakıt pompası

Metin bölümlerinin belirtilmesi



İKAZ

Şahıslara veya mala gelebilecek ağır zarar ve yaralanma tehlikesini belirten ikazlar.



ÖNERİ

Alete veya parçalarına gelebilecek zararları gösteren ikaz.

Yeni teknik gelişme

STIHL sürekli olarak bütün makina ve aletlerin gelişmesi ile uğraşmaktadır; bu yüzden verilen siparişlerin kapsamı, şekli, teknik özellikleri ve donanımı ile ilgili değişiklikler sadece bize bağlıdır.

Bu kullanma talimatnamesinden alınan bilgilerden ve resimlerden hiç bir hak talep edilemez.

Emniyet bilgileri ve çalışma tekniği



Çok yüksek zincir hızı ile çalışıldığında, testere dişleri çok kesin olduğundan ve aletin erişim mesafesi çok geniş olduğundan yüksekte budama aleti ile çalışırken özel güvenlik tedbirleri gereklidir.



İlk işleme almadan önce kullanma talimatının tamamını dikkatlice okuyup ileride kullanmak üzere güvenli bir şekilde saklayın. Kullanma talimatının dikkate alınmaması, hayati tehlikelere neden olabilir.

Ülkeye özel iş güvenliği talimatları, örn. ilgili meslek birliklerinin, sosyal kuruluşların veya iş güvenliğinden sorumlu resmi kurumların öngördüğü talimatları dikkate alın.

İlk defa motorlu aleti kullananlar için: Satıcı veya diğer uzman bir kişinin size aleti nasıl kullanılacağını göstermesini isteyin veya motorlu alet ile kesme eğitimi veren kurslara katılın.

Gözetim altında eğitim gören 16 yaşını doldurmuş gençlerin dışında reşit olmayanların motorlu aleti kullanmaları yasaktır.

Çocukları, hayvanları ve seyircileri uzak tutun.

Motorlu alet kullanılmadığında kimseye zarar vermeyecek şekilde muhafaza edin. Motorlu aleti izinsiz erişime karşı emniyet altına alın.

Kullanıcı, kazalardan ve başka şahıslara veya onların mallarına gelebilecek zarar ve tehlikeden sorumludur.

Motorlu aleti sadece bu modeli tanıyıp kullanmasını bilen şahıslara ödünç verir ve alet ile birlikte kullanma talimatını da verir.

Ses emisyonu yaratan motorlu aletlerin kullanımı ulusal ve yerel talimatlara göre zaman bakımından sınırlandırılabilir.

Motorlu alet ile çalışan bir insanın dinç, sağlıklı ve zinde olması gerekir.

Sağlık bakımından yorulmaması gereken kişiler doktorlarına motorlu aletle çalışmanın mümkün olup olmadığını danışmalıdırlar.

Sadece kalp pili kullananlar için: Bu aletin ateşleme sistemi düşük bir elektromanyetik alan oluşturur. Bazı kalp pili tiplerine etkisi olabilir. Sağlığa zarar verme riskini ortadan kaldırmak için STIHL, bu durumu tedavi gördüğünüz doktorunuza veya kalp pilini üreten firmaya sormanızı tavsiye eder.

Alkol aldıktan, reaksiyon gücünüzü azaltacak ilaç veya uyuşturucu madde kullandıktan sonra motorlu aleti kullanmanız yasaktır.

Motorlu aleti sadece dalların kesimi için (dalları kesmek veya budamak) kullanın. Sadece odun ve ahşap malzemeler kesin.

Motorlu aleti başka bir amaç için kullanmayın – **Kaza tehlikesi!**

Sadece STIHL firmasının, motorlu alet için onay verdiği veya teknik açıdan muadili olan zincir kılavuzu, testere zinciri, zincir dişlileri veya aksesuarlarını kullanın. Bu konuyla ilgili sorularınız olduğunda bayiye başvurun. Sadece

yüksek kaliteli aletler veya aksesuarlar kullanın. Aksi takdirde kaza veya motorlu alette hasar meydana gelebilir.

STIHL firması orijinal STIHL aletleri, kılavuzları, zincir dişlileri ve aksesuarları kullanmanızı tavsiye eder. Bunlar özellikleriyle en uygun şekilde ürüne ve kullanıcının taleplerine göre uyarlanmışlardır.

Alet üzerinde herhangi bir değişiklik yapmayın, aksi takdirde güvenlik tehlikeye girebilir. İzin verilmeyen ek aletlerin kullanımından dolayı yaralanmalarda ve maddi hasarlarda STIHL hiçbir sorumluluk kabul etmez.

Aleti temizlemek için yüksek basınç temizleyicileri kullanmayın. Güçlü su basıncı aletin bazı parçalarına hasar verebilir.

Giysi ve donanım

Talimatlara uygun giysi ve donanım kullanın.



Giysiniz uygun olmalı ve hareket serbestliğini engellemelidir. Dar oturan giysi giyin – iş önlüğü yerine kombi tulum giyin.

Ağaçlara, çalılara veya aletin dönen parçalarına takılabilecek giysi giymeyin. Ayrıca atkı, kravat veya takı takmayın. Uzun saçları toplayın (örneğin bir baş örtüsü, bere, baret vs. ile).



Kesilmeye karşı dayanıklı, tabanları profilili, kaymayan ve çelik burunlu koruyucu bot giyin.



Göz yaralanmalarını riskini azaltmak için EN 166 standartına uygun koruyucu gözlük takın. Koruyucu gözlüğün tam oturmasına dikkat edin.

"Kişisel" gürültü koruma önlemi alın, örneğin kulak tıkaçı takın.

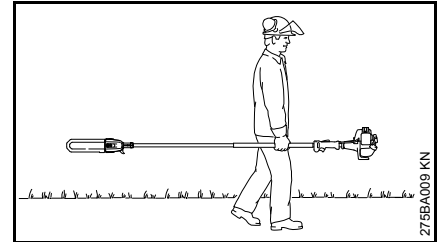
Yukarıdan düşebilecek cisimlere karşı baret giyin.



Dayanıklı malzemeden imal edilmiş (örneğin deri) sağlam iş eldivenleri giyin.

STIHL size kapsamlı bir kişisel koruyucu donanım yelpazesi sunar.

Motorlu aletin taşınması



Daima motoru durdurun.

Testereyi kısa bir mesafe için taşısanız dahi daima zincir korumasını takın.

Motorlu aleti sadece dengeli halde şaftından tutarak taşıyın. Sıcak makine parçalarına, özellikle susturucunun yüzeyine dokunmayın **yanma tehlikesi!**

Araçlarda: Motorlu aleti devrilmeye, hasara ve yakıtın akmasına karşı emniyete alın.

Yakıt doldurma



Benzin çok yanıcıdır – açık ateşlerden uzak tutun – yakıtın dökülmesini önleyin – sigara içmeyin.

Yakıt dolumundan önce motoru durdurun.

Motor sıcakken yakıt dolumu yapmayın – yakıt taşıyabilir – **yangın tehlikesi!**

İçindeki basıncın yavaşça azalması ve yakıtın etrafa sıçramaması için yakıt deposunun kapağını yavaşça açın.

Sadece iyi havalandırılmış yerlerde yakıt dolumu yapın. Eğer yakıt döküldüyse derhal motorlu aleti temizleyin, giysilerinize yakıt bulaşmasını önleyin, bulaştığında derhal giysinizi değiştirin.



Yakıtı doldurduktan sonra depo kapağını kapatın ve iyice sıkın.

Böylece motor titreşimi nedeniyle kapağın açılıp yakıtın dökülme riskini azaltmış olursunuz.

Sızıntılara dikkat edin – yakıt dökülürse motoru çalıştırmayın **Yangın nedeniyle ölüm tehlikesi!**

Çalıştırmadan önce

Motorlu aletin işletim açısından güvenli olup olmadığını kontrol edin – Kullanma talimatının ilgili bölümünü okuyun:

- Yakıt sistemini, özellikle depo kapağını, hortum bağlantı yerlerini, manuel yakıt pompasını (sadece manuel yakıt pompalı modellerde) sızdırmazlık açısından kontrol edin. Sızıntı veya hasar durumunda motoru çalıştırmayın – **yangın tehlikesi!** Aleti çalıştırmadan önce bayi tarafından onarılmasını sağlayın
- doğru monte edilmiş kılavuz rayı
- doğru gerilmiş zincir
- Stop tuşuna kolay basılabilmelidir
- Start sürgü kolu, gaz tetiği kilidi ve gaz tetiği kolayca işlemelidir – gaz tetiğinin kendiliğinden rölantiye sıçraması gerekir Aynı anda gaz tetiği kilidine ve gaz tetiğine basıldığında Start sürgü kolu, **I** ve **II** pozisyonlarından işletim pozisyonuna **I** geri gelmelidir.
- Buji fişinin yerine iyi oturduğundan emin olun – yerine iyi oturmamışsa oluşabilen kıvılcım, dışarı sızan hava-yakıt karışımını tutuşturabilir **yangın tehlikesi!**
- Kullanma ve güvenlik tertibatında hiçbir değişiklik yapmayın
- Saplar temiz ve kuru olmalı, yağlı ve kirli olmamalıdır. Bu, motorlu aleti doğru kullanmak için önemlidir.
- Taşıma kayışını kendi boyunuza göre ayarlayın. "Taşıma kayışını takma" bölümünü dikkate alın

Motorlu alet sadece işletim açısından güvenli durumdayken kullanılabilir, aksi takdirde **kaza tehlikesi!**

Taşıma kayışlarını kullanırken oluşacak acil durumlar için: Kemerı hızlı şekilde aşağıya indirerek veya testereyi kemerden çıkararak motorlu aletin kemerden çıkarılması için alıştırma yapın. Bu alıştırmaı yaparken hasar görmemesi için aleti yere atmayın.

Motorun çalıştırılması

Dolum yapılan yerden en az 3 metre uzakta çalıştırın ve kapalı yerlerde çalıştırmayın.

Sadece düz zeminlerde çalıştırın, sıkı ve güvenli duruşa dikkat edin, motorlu aleti sıkıca kavrayın – zincir, çalışma sırasında dönmeye başlayabildiğinden başka nesnelere veya zemine temas etmemelidir.

Motorlu alet tek kişi tarafından kullanılır – başka kişileri 15 metrelik çalışma alanına sokmayın – aleti çalıştırırken dahi – **Yaralanma tehlikesi!**

Motoru kullanma talimatında anlatıldığı şekilde çalıştırın.

Zincir, gaz tetiğini bıraktıktan kısa bir süre daha dönmeye devam eder – **Volan etkisi!**

Rölanti devrini kontrol edin: Motor rölantideyken yani gaz tetiğini bıraktığınızda zincir hareket etmemelidir.

Çabuk tutuşabilen maddeleri (örneğin talaş, ağaç kabuğu, kuru çim, yakıt) sıcak egzoz dumanlarından ve susturucunun sıcak yüzeyinden uzak tutun – **yangın tehlikesi!**

Aleti tutma ve yönetme



Motorlu aleti iyi yönetebilmek için daima **iki elinizle sıkıca tutun** – Sağ elinizle kumanda kolunu, sol elinizle şaftı kavrayın – solak olsanız dahi! Kumanda kolunu ve şaftı baş parmağınızla sıkıca kavrayın.

Teleskop şaftlı aletleri kullanırken teleskop şaftını sadece çalışma yüksekliği için gerektiği kadar uzatın.

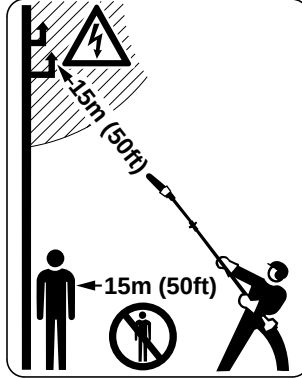
Çalışma esnasında

Daima sağlam ve güvenli bir duruş olmasını sağlayın.

Tehlikenin yaklaştığını fark ettiğiniz anda veya acil durumlarda motoru derhal durdurun ve Stop tuşuna basın.



Bu motorlu aletin izolasyonu yapılmamıştır. Elektrik ileten hatlara en az 15 m mesafede çalışın – **Elektrik çarpması nedeniyle ölüm tehlikesi!**



15 metrelik çevrede başka kimse bulunmamalıdır – düşen dallardan ve savrulan ağaç parçacıklarından dolayı **yaralanma tehlikesi!**

Bu mesafeye eşyalara (araba, cam) karşı da uyun – **Maddi hasar tehlikesi!**

Kılavuz ucu ile elektrik ileten hatlar arasında en az 15 m mesafe bırakın. Yüksek gerilimde uzak mesafeden de elektrik çarpması meydana gelebilir. Elektrik ileten hatların yakınındaki çalışmalarda, elektrik önceden kesilmelidir.

Zinciri değiştirmek için motoru durdurun – **Yaralanma tehlikesi!**

Zincirin gaz tetiğini bıraktıktan sonra dönmemesi için motor rölanti devrinin mükemmel durumda olmasına dikkat edin.

Zincir hala dönüyorsa bayi tarafından onarılmasını sağlayın. Düzenli olarak rölanti ayarını kontrol edin veya düzeltin.

Motorlu aleti hiçbir zaman gözetimsiz bırakmayın.

Buzlu, ıslak, karlı, meyilli, düz olmayan vb. zeminlerde dikkatli olun – **Kayma tehlikesi!**

Engellere dikkat edin: Ağaç kütükleri, kökler – **Takılma tehlikesi!**

Yüksek yerlerde çalışmalarda:

- daima kaldırma platformları kullanın
- kesinlikle merdiven üzerinde veya ağaç üzerinde durarak çalışmayın
- kesinlikle sağlam olmayan zeminler üzerinde çalışmayın
- kesinlikle tek elle çalışmayın

Kulaklıkla çalışıyorsanız çok dikkatli olmanız gerekir – zira tehlikeyi belirten sesler (bağırmlar, sinyal sesleri vs.) tam olarak algılanamaz.

Yorgunluğunu ve bitkinliğini önlemek için zamanında çalışma molaları verin – **Kaza tehlikesi!**

Sakin ve öngörülü çalışın. Sadece ortam yeterli derecede aydınlık ve görüş mesafesi iyi olduğunda çalışın. Dikkatli çalışın, başkalarını tehlikeye atmayın.



Motorlu alet çalışmaya başladığı andan itibaren zehirli egzoz gazları oluşur. Bu zehirli gazlar kokmaz, görülmez ve yanmamış hidrokarbon ve benzol içerebilir. Motorlu alet ve katalizörlü makineler ile ve havasız odalarda çalıştırmayın.

Kuyu, çukur veya dar koşullarda çalışırken daima yeterince havalandırmayı sağlayın – **Zehirlenme nedeniyle hayati tehlike vardır!**

Bulantı, baş ağrısı, görme bozuklukları (örneğin görüş açınız daralmaya başladığında), iştih kaybı, baş dönmesi, konsantrasyonunuz zayıfladığında çalışmaya derhal ara verin. Bu semptomlar yüksek egzoz gazı konsantrasyonundan kaynaklanabilir – **Kaza tehlikesi!**

Motorlu aleti ile gürültüsüz ve egzoz gazı az olacak şekilde çalıştırın– motoru boş yere çalıştırmayın, sadece çalışırken gaza basın.

Motorlu alet ile çalışırken veya aletin yakınında sigara içmeyin – **Yangın tehlikesi!** Yakıt sisteminin yanıcı benzin gazları çıkabilir.

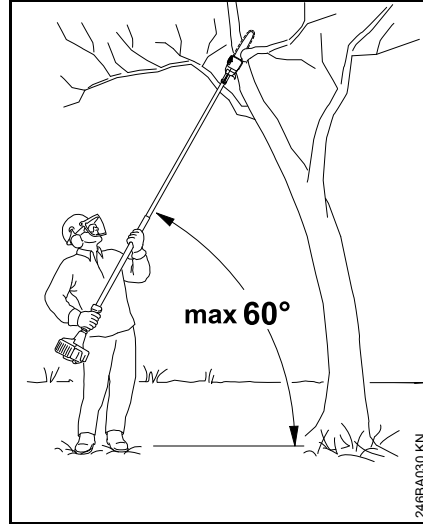
Çalışma sırasında oluşan tozlar (örneğin ahşap tozu), buhar veya duman sağlığa zararlı olabilir. Toz meydana geldiğinde toz maskesi takın.

Motorlu alet amacına uygun zorlanmaya (örn. çarpma veya düşmeden dolayı sarsıntı) maruz kaldıysa, mutlaka çalışmaya devam etmeden önce işletim açısından güvenli durum açısından kontrol edin – ayrıca bkz. "Çalıştırmadan

önce" bölümü. Özellikle yakıt sisteminin sızdırmazlığını ve güvenlik tertibatlarının işlevselliğini kontrol edin. Güvenli bir şekilde çalışmayan motorlu aletleri kesinlikle kullanmaya devam etmeyin. Herhangi bir konuda şüpheniz olduğunda bayiye başvurun.

Taşıma kayışı kullanıldığında, egzoz dumanlarının kullanıcıya doğru gelmemesine ve vücudun yanından geçip gitmesine dikkat edin – **Yangın tehlikesi!**

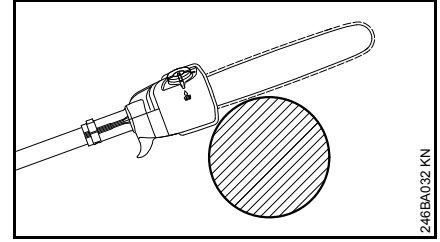
Dalların kesimi



Motorlu aleti yan tutun, kesilecek dalın doğrudan altında durmayın. Yatay çizgiye olan açı 60° üzerinde olmamalıdır. Düşebilecek ağaç parçalarına dikkat edin.

Çalışma alanınızı boş tutun – aşağıya düşen dalları ortadan kaldırın.

Dalları kesmeden önce kaçış yolunuzu belirleyin ve engelleri ortadan kaldırın.



Dalı tamamen keserken kılavuzu, kancanın olduğu yerden dala dayayın. Bu önlem, dalı kesmeye başlarken motorlu aletin sarsılarak hareket etmesini önler.

Zinciri tam gazla kesime getirin.

Sadece doğru bilenmiş ve gerilmiş bir zincir ile çalışın – derinlik tırnağının mesafesi çok fazla olmasın.

Start gaz ayarı ile çalışmayın - gaz tetiği bu pozisyondayken motorun devri ayarlanamaz.

Kesimi yukarıdan aşağıya doğru yapın – bu şekilde testerenin ağaç içinde sıkışması önlenir.

Kalın ve ağır dalları keserken önce hafifletme kesimi yapın – bkz. "Uygulama" bölümü.

Gerilim altında bulunan dalları çok dikkatli şekilde kesin – **Yaralanma tehlikesi!** Daima ilk önce baskı tarafından bir hafifletme kesimi yapın, ardından çekme tarafından ayırma kesimi yapın. Bu şekilde testerenin kesim yeri içinde sıkışması önlenir.

Çatlamış odunları keserken dikkatli olun – **Takılan odun parçalarından dolayı yaralanma tehlikesi!**

Bayırlarda daima keseceğiniz dalın üst veya yan tarafında durun. Yuvarlanan dallara dikkat edin.

Kesim bittikten sonra motorlu aletin kesici tertibatı artık dayanak olarak görev görmez. Kullanıcı, aletin ağırlığını kendisi taşımalıdır – **Kontrol kaybı tehlikesi!**

Motorlu aleti daima zincir dönerken kesim yarığında çıkarın.

Motorlu aleti sadece dal kesmek için kullanın, ağaç kesmek için kullanmayın – **Kaza tehlikesi!**

Zincirin içine yabancı bir cismin girmesini önleyin: Taş, çivi vs. dışarı fırlayabilir ve zincire zarar verebilir.

Dönmekte olan zincir taş veya sert bir cisme çarptığında kıvılcım çıkabilir; böylece kolay alev alabilen malzemeler nedeniyle yangın çıkabilir. Aynı zamanda kuru bitki ve çalılıklar da özellikle sıcak ve kuru havada kolaylıkla alev alabilir. Yangın tehlikesi olduğunda yüksekte budama aletini kolay alev alabilen madde, kuru bitki veya çalılıkların yakınında kullanmayın. Yangın tehlikesinin bulunup bulunmadığını mutlaka yetkili orman müdürlüğüne başvurarak öğrenin.

Aleti terk etmeden önce: motoru durdurun.

Vibrasyonlar

Motorlu aleti uzun süre kullandığınızda ellerde motor titreşiminden kaynaklanan kan dolaşımı bozuklukları meydana gelebilir ("beyaz parmak hastalığı").

Çalışma süresini birçok faktör etkilediğinden genel bir çalışma süresi belirlenemez.

Kullanım süresi aşağıdaki önlemler alınarak uzatılabilir:

- Ellerin korunması (sıcak eldiven)
- Mola verme

Aşağıdaki durumlar kullanım süresini kısaltır:

- Kullanıcının kan dolaşımı rahatsızlığının bulunması veya kan dolaşımının kötü olması (belirti: parmakları sürekli soğuktur, karıncalanır)
- Düşük hava sıcaklığı
- Kesme esnasında uygulanacak kuvvet (yüksek kuvvet uygulama kan dolaşımını engeller)

Motorlu aleti uzun süreli kullandığınızda ve yukarıda açıklanan şikayetler devam ettiğinde (örneğin parmakların karıncalanması) doktor muayenesinden geçmeniz tavsiye edilir.

Bakım ve onarımlar

Motorlu aletin bakımını düzenli olarak yapın. Sadece kullanma talimatında belirtilen bakım ve onarım işlerini yapın. Diğer bütün işlerin bayi tarafından yapılmasını sağlayın.

STIHL, bakım ve onarım işlerinin sadece STIHL bayisi tarafından yapılmasını tavsiye eder. STIHL bayilerine düzenli olarak eğitimler ve teknik bilgiler sunulur.

Sadece yüksek kaliteli yedek parçalar kullanın. Aksi takdirde iş kazası veya alette hasar oluşma tehlikesi vardır. Bu konuyla ilgili sorularınız olduğunda bayiye başvurun.

STIHL size STIHL orjinal yedek parçaları kullanmanızı tavsiye eder. Bu parçalar özellikleriyle, alet ve kullanıcının taleplerine en uygun şekilde tasarlanmıştır.

Onarım, bakım ve temizleme çalışmaları için **daima motoru durdurun ve buji fişini sökün – Motorun istenmeden çalışmaya başlaması nedeniyle yaralanma tehlikesi vardır!** – İstisna: Karbüratör ve rölanti ayarı.

Motorun buji fişi veya bujisi çıkarılmışsa çalıştırma ipini çekerek motoru çalıştırmayı denemeyin – aksi takdirde silindirin dışında meydana gelebilecek kıvılcımlar nedeniyle **yangın tehlikesi** bulunur!

Motorlu aleti, açık ateşin yakınında bakıma tabi tutmayın veya saklamayın – Yakıt nedeniyle **yangın tehlikesi!**

Yakıt deposu kapağını düzenli olarak sızdırmazlık açısından kontrol edin.

Sadece kusursuz durumda olan ve STIHL tarafından kullanımına izin verilen buji kullanın – bkz. "Teknik özellikler".

Ateşleme kablosunu kontrol edin (kusursuz izolasyon, sıkı bağlantı).

Susturucunun mükemmel durumda olduğunu kontrol edin.

Arızalı susturucu ile veya susturucu takılmadan çalışmayın – **Yangın tehlikesi!** – **İşitme kaybı tehlikesi!**

Kızgın susturucuya dokunmayın – **Yanma tehlikesi!**

Motoru durdurma

- Zincir gerginliğini kontrol etmek için
- Zinciri germek için

- Zinciri değiştirmek için
- Arızaları gidermek için

Bileme talimatını dikkate alın – Emniyetli ve doğru kullanım için zincir ve kılavuzun daima mükemmel durumda olmasını sağlayın, zinciri doğru bileyin, gerin ve daima iyi derecede yağlayın.

Zincir, kılavuz ve zincir dişlisini zamanında değiştirin.

Yakıt ve zincir yağını daima talimatlara uygun ve kusursuz biçimde işaretlenmiş kaplarda saklayın. Cildin benzine doğrudan temas etmesini önleyin, benzin gazlarını solumayın – **Sağlığa zararlıdır!**

Uygulama

Hazırlık

- Uygun koruyucu giysi giyin, emniyet talimatlarını dikkate alın
- Teleskop şaftını istenilen uzunluğa ayarlayın
- Motorun çalıştırılması
- Taşıma kayışının takılması

Kesim sırası

Kesilen dalların aşağıya düşmesini kolaylaştırmak için ilk önce alttaki dalları kesin. Ağır dalları (büyük çaplı dallar) kontrol edebileceğiniz parçalar halinde kesin.



IKAZ

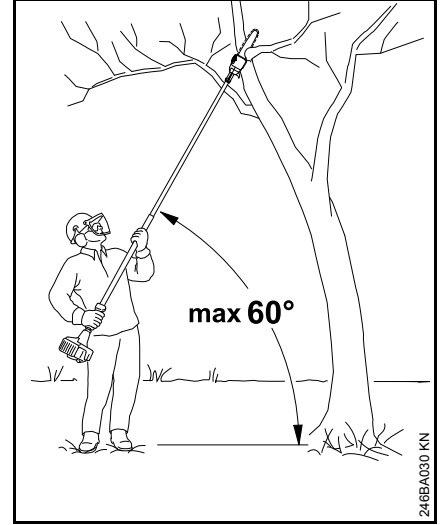
Kesinlikle kestiğiniz dalın altında durmayın, dalların düşme alanını dikkate alın! Yere düşen dallar yukarı fırlayabilir – Yaralanma tehlikesi!

Tasfiye

Kesim atıklarını ev çöpüne atmayın – Kesim atıkları kompost yapılabilir!

Çalışma tekniği

Sağ elinizi kumanda sapına ve sol elinizi, kolunuzu açarak rahat bir tutma pozisyonuna getirin.

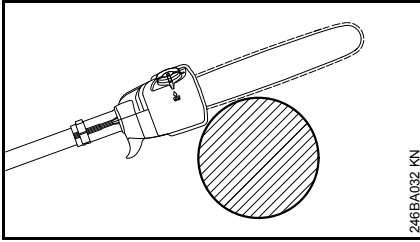


Aleti ağaca dayama açısı daima 60° veya daha küçük olmalıdır!

Çalışırken fazla güç sarf etmeyeceğiniz açı 60° dayama açısıdır.

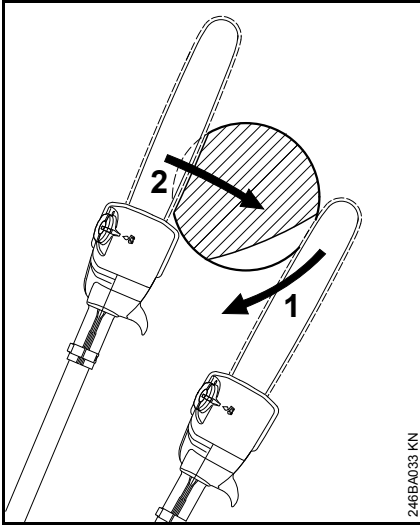
Değişik uygulamalarda bu açıdan sapma gösterilebilir.

Ayırma kesimi



Kılavuzun gövdeye yakın tarafını dala dayayın ve ayırma kesimini yukarıdan aşağıya doğru yapın, böylece testerenin kesim yapılan yarığın içine sıkışması önlenir.

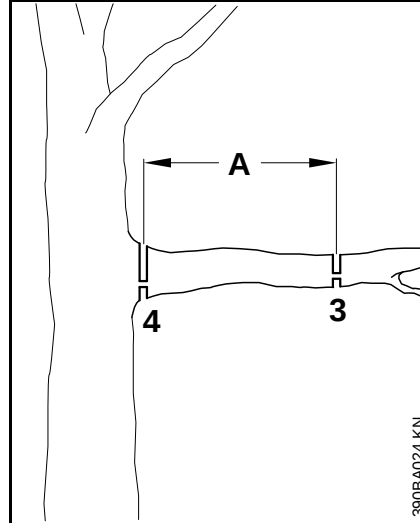
Hafifletme kesimi



Budarken kalın dalların kabuklarını soymamak için dalların alt tarafında

- bir hafifletme kesimi (1) yapın, bunun için kesme tertibatını dala dayayın ve bir yay şeklinde, aşağıya kadar kılavuz ucuna doğru kesin.
- Ayırma kesimi (2) yapın – bunu yaparken kılavuzun gövdeye yakın tarafını dala dayayın

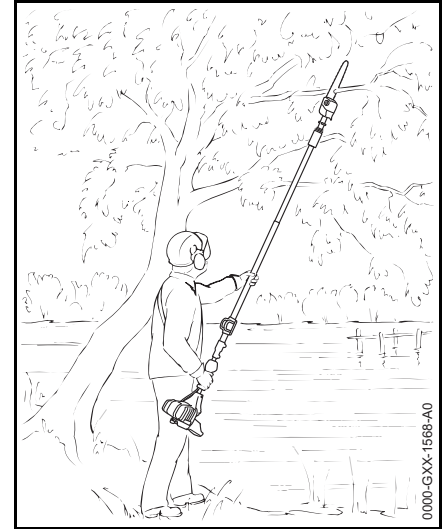
Kalın dallarda son kesim



Dal çapı 10 cm (4 in.) üzerinde olduğunda önce

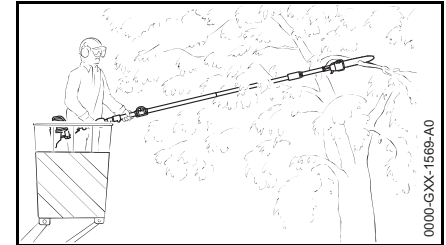
- hafifletme ve ayırma kesimi ile birlikte esas kesilmek istenilen yerin önünde yakl. 20 cm (8 in.) mesafede (A) bir ön kesim (3) gerçekleştirin, sonrasında kesilecek yerde hafifletme ve ayırma kesimi ile birlikte son kesimi (4) uygulayın

Engellerin üzerinden yapılan kesim



Geniş erişim alanından dolayı dallar örneğin dere vb. gibi engellerin üzerinden de kesilebilir. Aleti dayama açısı, dalın pozisyonuna bağlıdır.

Kaldırma platformundan yapılan kesim

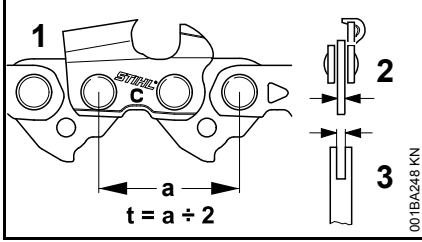


Geniş erişim alanından dolayı kaldırma platformu ile diğer dallara zarar vermeden dallar doğrudan ağaç gövdesinden kesilebilir. Aleti dayama açısı, dalın pozisyonuna bağlıdır.

Kesme tertibatı

Testere zinciri, kılavuz ve zincir dişlisi kesici tertibatı teşkil eder.

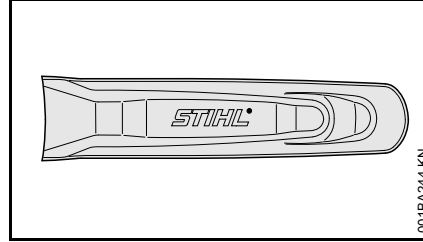
Sevkedilen kesici tertibatın içindekiler en mükemmel şekilde yüksekte budama aparatına göre uyarlanmıştır.



- Testere zincirinin (1) zincir dişlisinin ve Rollomatic kılavuzun ucundaki yıldızın pıçları (t) birbirine uymalıdır
- Zincirin (1) mahmuzu (2) kalınlığı kılavuzun (3) oluk genişliğine uymalıdır

Birbirine uymayan çiftlerde çok kısa çalışma süresinden sonra kesici takım tamir edilemeyecek derecede zarar görür.

Zincir koruma kabı



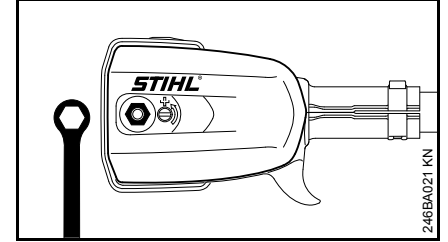
Aleti sevkederken kesici tertibata uygun zincir koruyucusu içinde bulunur.

Yüksekte budama aparatı ile birlikte kılavuz kullanılacaksa, kılavuzu komple kapatacak bir zincir koruyucusunun da kullanılması şarttır.

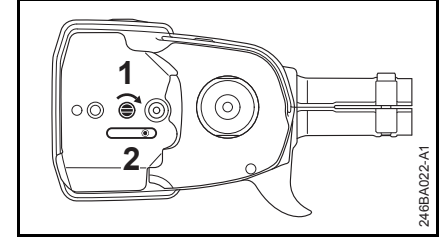
Zincir koruyucusunun yan tarafına hangi zincire ve hangi kılavuz uzunluğuna uygun olduğu içine işlenmiştir.

Kılavuzun ve zincirin montajı

Zincir dişlisi kapağını sökün

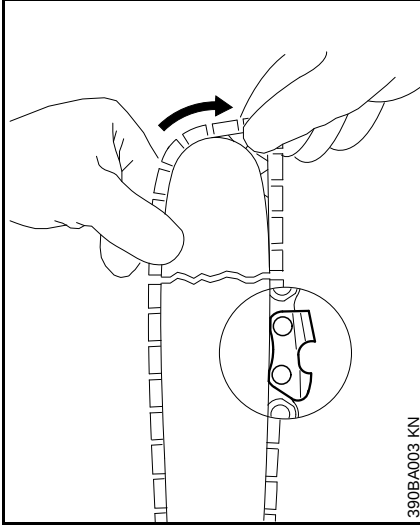


- Somunları sökün zincir dişlisinin kapağını çıkartın



- Germe pimi (2), gövdenin sağ taraftaki deliğine dayanıncaya kadar civatayı (1) sağa döndürün

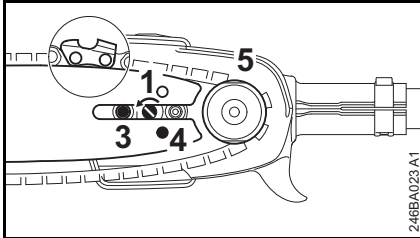
Zinciri takma



İKAZ

Koruyucu eldiven giyin – keskin dişlilerden yaralanabilirsiniz

- Zinciri kılavuz ucundan başlayarak takın

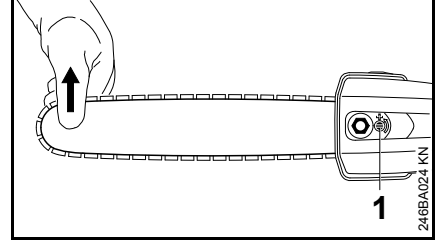


- Kılavuzu, vida (3) ile sabitleme deliğinin (4) üzerinden ve germe sürgüsündeki muylu üzerinden

geçirerek yerleştirin, aynı anda zinciri, zincir dişlisinin (5) üzerine yerleştirin

- Vidayı (1), zincir kılavuzun alt tarafında az miktarda aşağı sarkıncaya ve tahrik baklalarının tırnakları oluk içinde oluncaya kadar sola çevirin.
- Zincir dişlisi kapağını tekrar takın ve somunları elden hafifçe sıkın.
- "Zincirin gerilmesi" bölümüyle devam edin

Zincirin gerilmesi



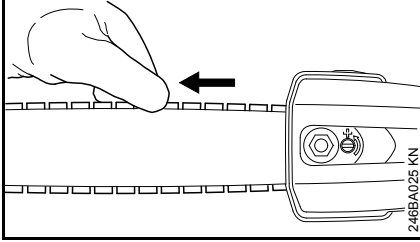
İşletme esnasında germek için:

- Motoru durdurma
- Somunu çıkarın
- Kılavuzu ucundan kaldırın
- zincir kılavuzun alt tarafına dayanıncaya kadar tornavida ile vidayı (1) sola döndürün
- Kılavuzu kaldırmaya devam edin ve somunu sıkıştırın
- Devamı için: bkz. "Zincir ayarının kontrolü"

Yeni bir zincir kullanılmış zincirle karşılaştırıldığında daha sık gerilmelidir.

- Zincir ayarını sık sık kontrol edin – "Çalışma ile ilgili bilgiler" bölümüne bakın

Zincir gerginliğinin kontrolü



- Motoru durdurma
- Korumucu eldiven giyin
- Zincirin, kılavuzun alt kısmına dayanmış olması gerekir ve elden kılavuz üzerinde hareket ettirilebilmelidir.
- Gerekirse zinciri gerin

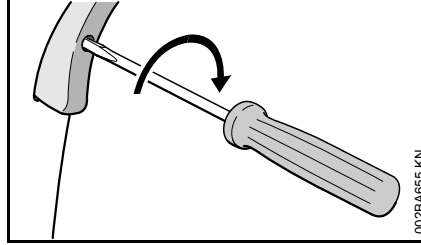
Yeni bir zincir kullanılmış zincirle karşılaştırıldığında daha sık gerilmelidir.

- Zincir ayarını sık sık kontrol edin – "Çalışma ile ilgili bilgiler" bölümüne bakın

Gaz tetiğinin ayarı

Aletin montajından sonra veya uzun muhafaza sürelerinden sonra gaz telinin tekrar ayarı gerekebilir.

Gaz telinin ayarını sadece komple montajı bitmiş aletlerde yapınız.

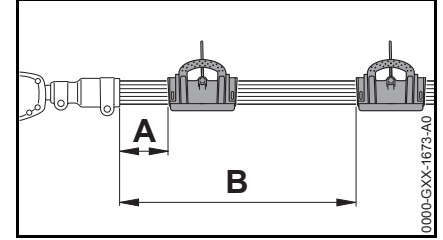


- Gaz tetiğini tam gaz pozisyonuna getirin
- Gaz tetiğindeki vidayı hassasiyetle ilk direnci hissedinceye kadar ok yönünde çeviriniz. Ondan sonra bir tur daha aynı yönde çeviriniz

Mandalı takın

Mandal (sadece teleskop şaftına sahip modeller)

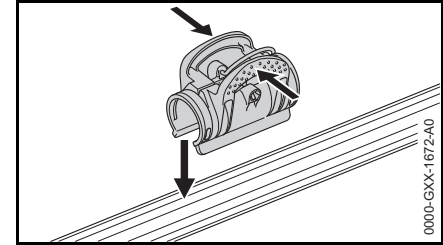
Mandalın pozisyonu



Şaft uzunluğuna bağlı olarak mandalın aşağıdaki pozisyonları tavsiye edilir:

- Teleskop şaft kapatıldığında mesafe A = 15 cm (5,9 in.)
- Teleskop şaft tamamen açıldığında mesafe B = 50 cm (19,7 in.)

Mandalı takma



- Mandalı bastırın ve şaftın üzerine geçirin

Yakıt

Motor, benzin ve motor yağından oluşan bir karışım ile çalıştırılacaktır.



İKAZ

Yakıt ile direkt cilt temasından ve yakıt gazlarını teneffüs etmekten kaçınınız.

STIHL MotoMix

STIHL firması STIHL MotoMix yakıtının kullanılmasını tavsiye eder. Bu hazır karışımli yakıt benzol içermez, kurşunsuzdur ve yüksek oktan değerine ve motorunuz için daima doğru benzin ve yağ karışım oranına sahiptir.

STIHL MotoMix motorun çok uzun ömürlü olması için STIHL iki zamanlı motor yağı HP Ultra ile karıştırılmıştır.

MotoMix, ürünlerimizin satıldığı bütün dünya ülkelerinde mevcut değildir.

Yakıt karışımını oluşturma



ÖNERİ

Uygun olmayan yakıt malzemeleri veya talimatlara aykırı yapılan yakıt karışımlara motorda ciddi hasarlara yol açabilir. Düşük kaliteli benzin ve yağ motora, segmanlara, borulara ve yakıt deposuna zarar verebilir.

Benzin

Sadece asgari 90 ROZ oktan sayısına sahip kurşunlu veya kurşunsuz **markalı benzin** kullanınız.

Alkol oranı % 10 dan fazla olan benzin çeşidinin kullanımı manuel ayarlanabilir karbüratörlü motorları işletirken aksaklıklar yaratabileceğinden bu tür motorların işletmesinde kullanılmamalıdır.

M-Tronic 'li motorlar alkol oranı % 25'e kadar olan benzin çeşitinde (E25) tam performans gösterirler.

Motor yağı

Yakıt karışımı kullanıcının kendisi tarafından yapılacağına sadece, STIHL iki zamanlı motor yağı veya muadili JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC veya ISO-L-EGD sınıfı yüksek performans yağı kullanılacaktır.

Emsiyon sınır değerlerinin makine kullanım ömrü boyunca garanti edilebilmesi için STIHL firması, iki zamanlı STIHL HP Ultra motor yağı veya muadil yüksek performans motor yağının kullanılmasını şart koşar.

Karışım oranı

STIHL iki zamanlı motor yağında 1:50; 1:50 = 1 pay yağ + 50 pay Benzin bulunur.

Örnekler

Benzin miktarı STIHL iki zamanlı motor yağı 1:50		
Litre	Litre	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- Yakıt doldurmak için kullanımına izin verilen bir kabın içine önce motor yağını sonra benzin doldurun ve iyice karıştırınız

Yakıt karışımını saklama

Sadece yakıt için öngörölmüş bidonlarda emniyetli, kuru ve serin yerlerde ışıktan ve güneşten koruyarak muhafaza ediniz.

Yakıt karışımı eskir – Sadece birkaç haftalık ihtiyacınız kadar olan miktar yakıtı hazırlayınız. Yakıt karışımını 30 günden fazla muhafaza etmeyiniz. Yakıt karışımı ılık, güneş, düşük veya yüksek hava sıcaklıkları tarafından etkilenir ve hızlı şekilde kullanılamaz duruma gelir.

STIHL MotoMix sorun yaratmadan 2 yıla kadar muhafaza edilebilir.

- İçinde yakıt karışımı bulunan bidonu kullanmadan önce iyice çalkalayınız.



İKAZ

Yakıt bidonu içine basınç oluşabilir dikkatlice açınız.

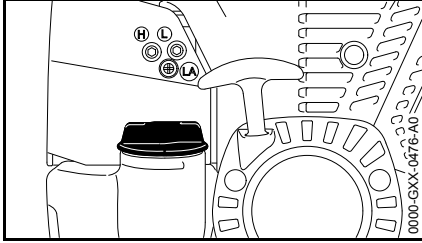
- Yakıt deposunu ve bidonu zaman zaman temizleyiniz.

Artık yakıtı ve temizlemede kullanılan sıvılara yönetmeliklere uygun şekilde bertaraf ediniz.

Yakıtın doldurulması

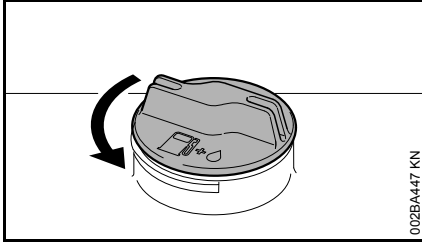


Aleti hazırlama



- Yakıt deposunun içine kir kaçmasını önlemek için deponun kapağını ve etrafını iyice temizleyiniz
- Aleti depo kapağı yukarı bakacak şekilde pozisyonlayınız

Depo kapağını açın



- Depo kapağını saat yönünün aksine, kapak yerinden çıkana kadar çeviriniz
- Depo kapağını çıkarın

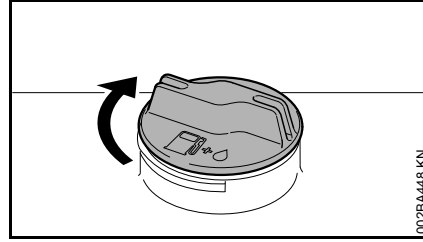
Yakıtın doldurulması

Yakıt doldururken dökmeyin ve depoyu sonuna kadar doldurmayınız.

STIHL size STIHL doldurma sistemini (özel aksesuar) tavsiye eder.

- Yakıtın doldurulması

Depo kapağını kapatın



- Kapağı yerine yerleştiriniz
- Kapağı sonuna kadar saat yönünde çevirin ve elinizle mümkün olduğu kadar sıkı kapatınız

Zincir yağı

Zincir ve kılavuzun sürekli ve otomatik olarak yağlanması için sadece çevre dostu zincir yağı kullanın. Biyolojik olarak hızlı sürede parçalanabilen STIHL BioPlus yağını tercih edin.



ÖNERİ

Biyolojik zincir yağı eskimeye karşı yeterli dayanıklılığa sahip olmalıdır (örneğin STIHL BioPlus). Eskimeye karşı yeterli dayanıklılığa sahip olmayan zincir yağları çok hızlı şekilde reçineleşir. Bunun sonucunda yağ katılaşır, özellikle zincir tahrik bölümü ve zincirde zor temizlenebilen artıklar oluşur ve hatta yağ pompası bloke olabilir.

Zincir ve kılavuzun kullanım ömrü önemli derecede yağın özelliğine bağlıdır, bu nedenle sadece özel zincir yağı kullanın.



İKAZ

Kullanılmış yağ kullanmayın! Kullanılmış yağ cilt ile uzun ve tekrarlanan defalarda temas ettiğinde cilt kanserine yol açabilir ve çevreye zarar verir!



ÖNERİ

Kullanılmış yağ, talep edilen yağlama özelliklerine sahip olmadığından zincir yağlaması için uygun değildir.

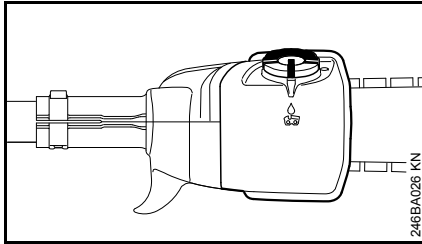
Zincir yağının doldurulması



ÖNERİ

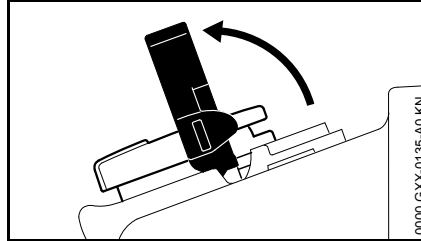
Bir yağ deposu dolumu ancak yarım yakıt deposu dolumu ile yapılacak kesim için yeterlidir. Çalışma esnasında yağ seviyesini daima kontrol edin, kesinlikle yağ deposu boşalınca kadar çalışmayın!

Aleti hazırlama

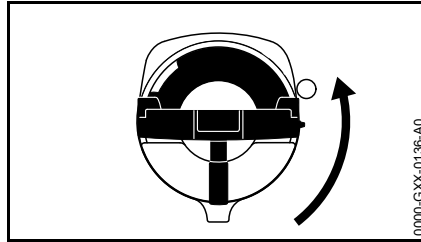


- Yağ deposunun içine kir kaçmasını önlemek için deponun kapağını ve etrafını iyice temizleyin
- Aleti depo kapağı yukarı bakacak şekilde pozisyonlayınız

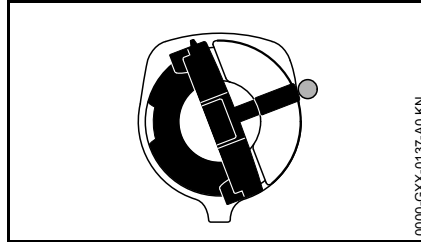
Açma



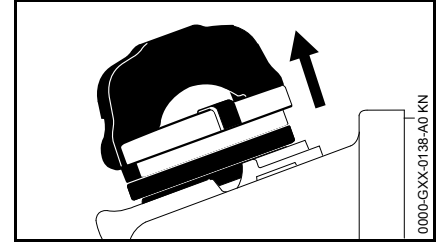
- Kanadı açın



- Depo kapağını çeviriniz (yaklaşık 1/4 tur)



Depo kapağındaki ve yağ deposundaki işaretler örtüşmelidir



- Depo kapağını çıkarın

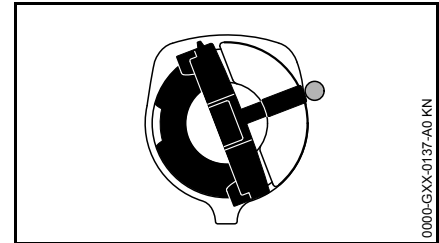
Zincir yağının doldurulması

- Zincir yağının doldurulması

Dolum yaparken zincir yağını dökmeyin ve depoyu ağzına kadar doldurmayın.

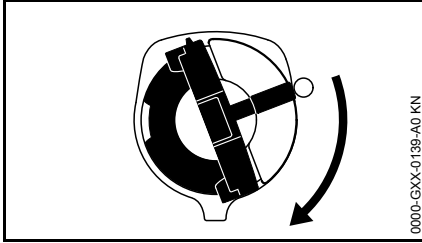
STIHL size STIHL doldurma sistemini (özel aksesuar) tavsiye eder.

Kapatma

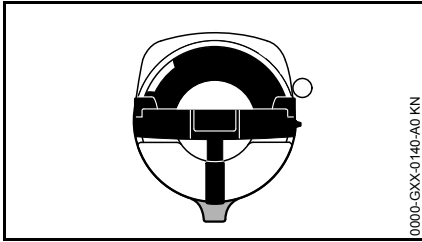


Kapağın kanadı dikey durumda:

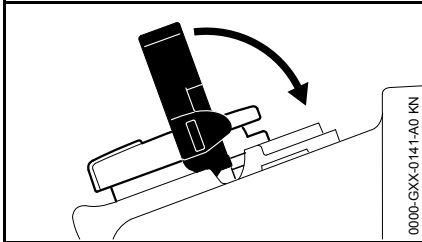
- Depo kapağını yerleştirin. Depo kapağındaki ve yağ deposundaki işaretler örtüşmelidir
- Depo kapağını sonuna kadar aşağı bastırın



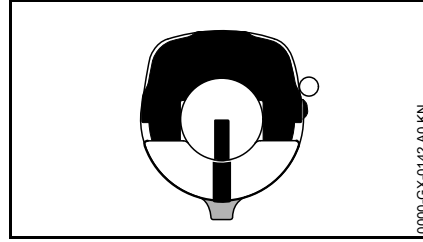
- Depo kapağını basılı tutun ve saat yönünde yerine oturuncaya kadar çevirin.



Bu durumda depo kapağındaki ve yağ deposundaki işaretler örtüşecektir



- Kanadı kapatın



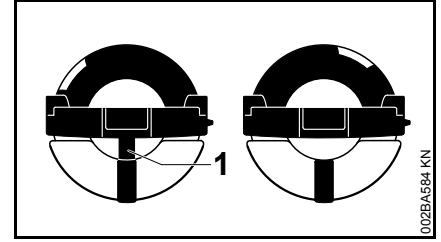
Depo kapağı kilitlenmiştir

Yağ deposundaki yağ azalmıyorsa yağ beslemesinde bir arıza olabilir: Zincir yağlamasını kontrol edin, yağ kanallarını temizleyin, gerekirse bayiye başvurun. STIHL bakım ve tamir işlerinin sadece STIHL bayisi tarafından yapılmasını tavsiye eder.

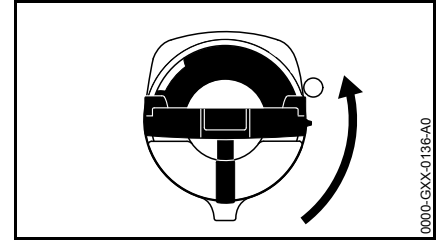
Depo kapağı yağ deposuna takılamıyorsa

Depo kapağının alt kısmı üst kısmının tersine doğru çevrilmiştir.

- Depo kapağını yakıt deposundan çıkarıp üst tarafından bakarak inceleyiniz

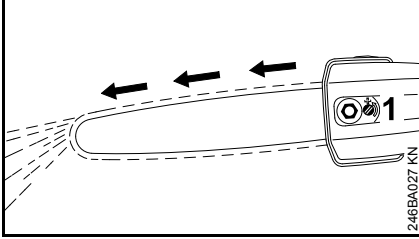


Solda:	Depo kapağının alt kısmı çevrilmiştir – içte bulunan işaret (1) dışta bulunan işaretlerle örtüşüyor
Sağda:	Depo kapağının alt kısmı doğru pozisyonunda – içte bulunan işaret kanadın altında bulunur. İçte bulunan işaret, dışta bulunan işaretlerle örtüşmüyor



- Depo kapağını yerleştirin ve yağ deposunun ağzındaki yerini kavrayıncaya kadar saat yönünün tersine döndürün
- Kapağı saat yönünün tersine çevirmeye devam edin (1/4 tur kadar) – böylece kapağın alt tarafı doğru pozisyona gelir
- Depo kapağını saat yönünde döndürerek kilitleyiniz – "Kapatma" bölümüne bakınız.

Zincir yağlamasının kontrolü



Kesim esnasında zincirden daima biraz yağ akmalıdır.

ÖNERİ

Kesinlikle zincir yağlaması olmaksızın çalışmayın! Yağlama olmaksızın çalışan zincir en kısa zamanda tamir edilemeyecek şekilde hasar görecektir. Çalışmadan önce her zaman zincir yağını ve depodaki yağ seviyesini kontrol edin.

Her yeni zincir 2 ila 3 dakikalık alıştırmaya süresine gerek duyar.

Zincir alıştıktan sonra zincir gerginliğini kontrol edin, gerekirse ayarlayın, "Zincir ayarının kontrolü" bölümüne bakın.

Zincirin bakımı ve bilenmesi

Doğru bilenmiş zincir ile kolayca kesme

Mükemmel şekilde bilenmiş bir zincir ile çok az bir kuvvet uygulanarak kolayca ağaç içine girilir.

Hasarlı veya körelmiş zincir ile çalışmayın – aksi takdirde aşırı kuvvet uygulayacak, yüksek titreşime maruz kalacak, memnun edici olmayan kesim sonuçları elde edecek ve aşırı aşınma meydana gelecektir.

- Zinciri temizleme
- Zincir üzerinde çatlak ve hasarlı perçin olup olmadığını kontrol edin
- Hasarlı veya aşınmış zincir bölümlerini yenileyin ve bunları diğer elemanların şekil ve aşınma derecesine uydurun – gerektiği şekilde işlemiden geçirin

Üretimde sert metal kullanılan zincirler (Duro) çok az aşınırlar. Mükemmel bir bileme sonucu elde etmek için STIHL size STIHL uzman satıcısını tavsiye eder.

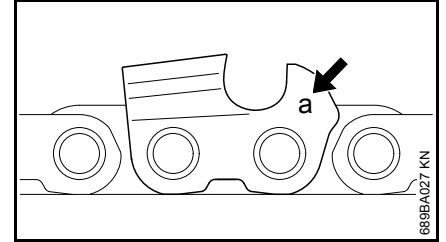


İKAZ

Aşağıda açıklanan açı ve ölçü değerleri mutlaka yerine getirilmelidir. Yanlış şekilde bilenmiş zincir ve özellikle çok kısa bir derinlik sınırlayıcısı yüksek budama aletinin geri tepme olasılığını yükseltir – **yaralanma tehlikesi!**

Kılavuzun üstünde bulunan zincir bloke edilemez. Bundan dolayı zinciri bilemek için çıkartıp bir bileme istasyonunda (FG 2, HOS, USG) bilenmenizi tavsiye ederiz.

Zincir piçi



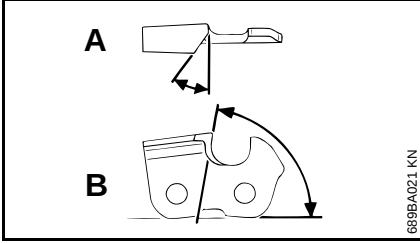
Zincir piçinin özelliği (a) her kesici dişin derinlik tırnağında gravürle yazılıdır

Özellik (a)	Zincir piçi	
	İnç	mm
7	1/4 P	6,35
1 veya 1/4	1/4	6,35
6, P veya PM	3/8 P	9,32
2 veya 325	0.325	8,25
3 veya 3/8	3/8	9,32

Kullanılacak eğe tipleri zincir piçi ölçüsüne göre seçilecektir – "Bileme aletleri" tablosuna bakınız.

Kesici diş açısı bileme işleminde aynı kalacaktır.

Bileme ve göğüs açısı



A Bileme açısı

STIHL testere zincirleri 30° lik bir bileme açısıyla bilenirler. İstisnai durumlar uzunlamasına kesim yapılan zincirlerdir, bunlar 10° bileme açısıyla bilenirler. Uzunlamasına kesim yapan zincirlerin isminde bir X harfi mevcuttur.

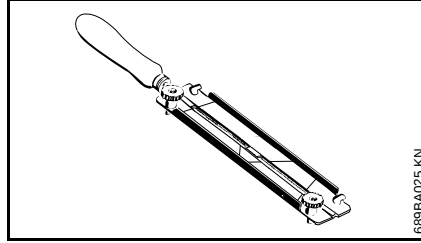
B Göğüs açısı

Öngörülen eğe tutucusunu ve eğe çapını uygularsanız kendiliğinden doğru göğüs açısı meydana gelir.

Diş geometrisi	Açı (°)	
	A	B
Micro = yarım keski dişi örk.	30	75
63 PM3, 26 RM3, 71 PM3		
Super = tam keski dişi örk.	30	60
63 PS3, 26 RS, 36 RS3		
Uzunlamasına kesim testere zinciri örnk. 63 PMX, 36 RMX	10	75

Testere zincirinin tüm dişlerindeki açılar eşit olmak zorundadır. Eşit olmayan açılarda: Testere zinciri sert ve düzensiz çalışır, daha fazla aşınır ve hatta kopabilir.

Bileme kılavuzu



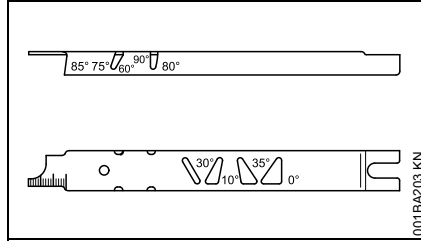
● Bileme kılavuzu kullanılmalıdır

Testere zincirleri sadece bir bileme kılavuzu (Özel aksesuar, bkz. Tablo "Bileme aletleri") yardımıyla bilenmelidir. Bileme kılavuzlarında, bileme açısı için işaretler bulunur.

Sadece spesyal zincir eğesi kullanın!

Diğer eğeler form ve dişleri bakımından uygun değildir.

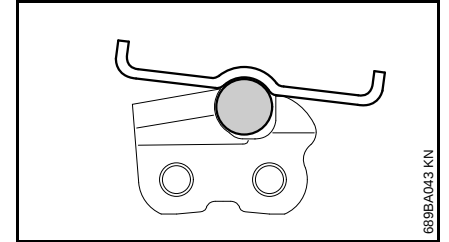
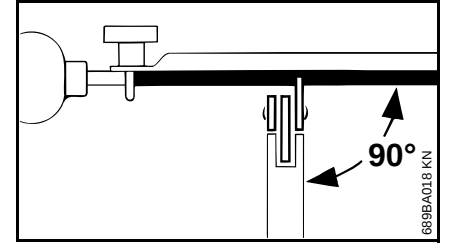
Açıların kontrolü için



STIHL Bileme Masdarı (Özel aksesuar, bkz. Tablo "Bileme aletleri") – bileme açısının ve radyal açının, derinlik tırnağı mesafesinin, diş uzunluğunun, yiv derinliğinin kontrolü ve yiv ve yağ giriş deliklerinin temizlenmesi için kullanılan bir universal alettir.

Doğru bileme

- Bileme aletlerini zincir piçine uygun olacak şekilde seçin
- bei Verwendung der Geräte FG 2, HOS ve USG bileme istasyonlarını kullanırken, zinciri aletten çıkartın ve aletlerdeki kullanma talimatlarına göre bileyiniz.
- Kılavuzu gerekirse uygun bir yere sabitleyin
- Sık sık bileyin, az miktarda malzeme kaldırın – basit bileme için eğe ile iki – üç kez eğelemek çoğu zaman yeterlidir



- Eğenin tutulması: Eğe, belirtilen açılara uygun şekilde – bileme kılavuzunun üzerindeki işaretlere göre yatay konumda (kılavuzun yan

yüzeyine dik açıda) tutulur. Bileme kılavuzunu diş tepesinin ve derinlik tırnağının üzerine oturtun

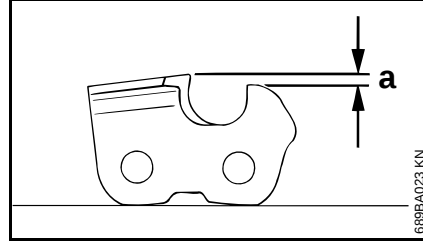
- Sadece içerden dışarıya doğru eğeleyin
- Eğe yalnızca ileri giderken takas kaldırır – eğeyi geri çekerken kaldırın
- Bağlantı ve tahrik baklalarını eğelemeyin
- Tek taraflı aşınmayı önlemek için eğeyi düzenli aralıklarla biraz döndürün
- Eğeleme talaşlarını sert ahşap parça ile çıkarın
- Açığı bileme masdarı ile kontrol edin

Tüm kesici dişlerin eşit uzunlukta olması şarttır.

Eşit olmayan diş uzunluklarında diş yükseklikleri de farklıdır ve testere zincirinin sert çalışmasına ve zincirin kopmasına yol açarlar.

- Tüm kesici dişlerini en kısa kesici dişin uzunluğuna eşit olacak şekilde eğeleyin – bu işlemi tercihen elektrikli bileme cihazı olan uzman satıcınızın servisinde yaptırın

Derinlik tırnağı mesafesi



Derinlik tırnağı, ağacın içine girme derinliğini ve böylece yonga kalınlığını belirler.

- a Derinlik tırnağı ile kesim kenarı arasındaki nominal mesafe

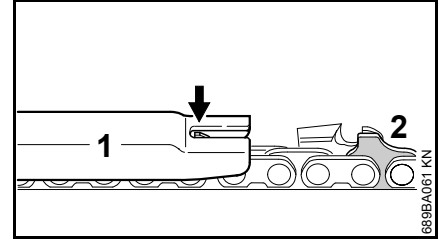
Don periyodu dışında yumuşak ağaçların kesilmesinde 0,2 mm'ye (0.008 inç) kadar daha büyük olan bir mesafe bırakılabilir.

Zincir piçi		Derinlik tırnağı Mesafe (a)	
İnç	(mm)	mm	(İnç)
1/4 P	(6,35)	0,45	(0.018)
1/4	(6,35)	0,65	(0.026)
3/8 P	(9,32)	0,65	(0.026)
0.325	(8,25)	0,65	(0.026)
3/8	(9,32)	0,65	(0.026)

Derinlik tırnağının eğelenmesi

Derinlik tırnağı mesafesi kesici diş bilirken azalır.

- Derinlik tırnağı mesafesi her bileme işleminden sonra kontrol edilmelidir

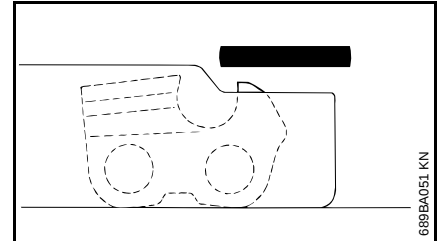


- Zincir piçine uygun bileme masdarını (1) testere zincirinin üzerine oturtun ve kontrol edilecek dişe bastırın – derinlik tırnağı bileme masdarından dışarı taşıyorsa derinlik tırnağının eğelenmesi gerekir

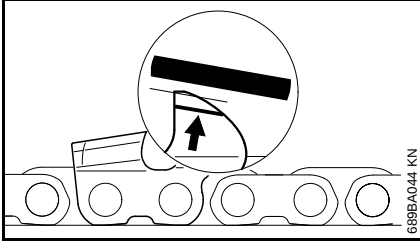
Tepeli tahrik baklası (2) bulunan zincirin – tepeli yüksek kısmı (servis işaretli kısım) aynı zamanda kesici bıçağın derinlik tırnağı ile birlikte düzeltilir.



Tepeli tahrik baklasının diğer kısmı eğelenmemelidir, aksi takdirde motorlu testerenin geri tepme eğilimi artabilir.



- Derinlik tırnağını, bileme masdarı ile aynı hizada olacak şekilde eğeleyin

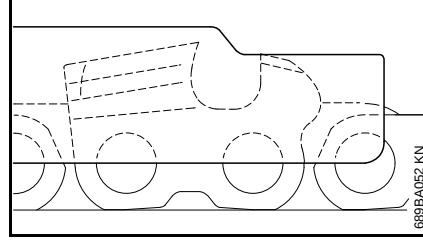


- ardından derinlik tırnağının tepesini servis işaretine (bkz. ok) paralel olarak eğik şekilde eğeleyin – bunu yaparken derinlik tırnağının en yüksek noktasını daha aşağıya indirmeyin



İKAZ

Çok kısa derinlik tırnağı, aletin geri tepme eğilimini artırır.



- Bileme masdarını testere zincirinin üzerine oturtun – derinlik tırnağının en yüksek noktası bileme masdarı ile aynı hizada olmalıdır

- Bileme işleminden sonra testere zincirini iyice temizleyin, eğeleme talaşlarını veya zımparalama tozunu temizleyin – testere zincirini iyice yağlayın
- Çalışmaya uzun süre ara verildiğinde testere zinciri temizlenmelidir ve yağlanmış vaziyette muhafaza edilmelidir

Bileme aletleri (Özel aksesuar)

Zincir piçi		Yuvarlak eğe	Yuvarlak eğe	Bileme kılavuzu	Bileme masdarı	Yassı eğe	Bileme seti ¹⁾
İnç	(mm)	mm (İnç)	Parça numarası	Parça numarası	Parça numarası	Parça numarası	Parça numarası
1/4 P	(6,35)	3,2 (1/8)	5605 771 3206	5605 750 4300	0000 893 4005	0814 252 3356	5605 007 1000
1/4	(6,35)	4,0 (5/32)	5605 772 4006	5605 750 4327	1110 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1027
3/8 P	(9,32)	4,0 (5/32)	5605 772 4006	5605 750 4327	1110 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1027
0.325	(8,25)	4,8 (3/16)	5605 772 4806	5605 750 4328	1110 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1028
3/8	(9,32)	5,2 (13/64)	5605 772 5206	5605 750 4329	1110 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1029

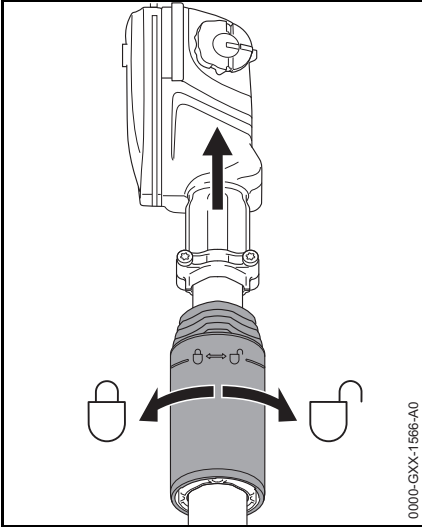
¹⁾ Yuvarlak eğe ile birlikte bileme kılavuzu, yassı eğe ve bileme masdarından oluşur

Teleskop şaftın ayarı



İKAZ

Daima motoru durdurun ve zincir korumasını takın!

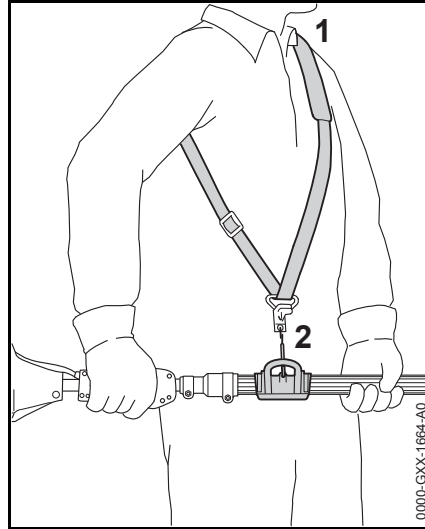


- Sıkıştırma somununu saat yönünün tersine yarım tur döndürerek açın
- Şaftı istenilen uzunluğa ayarlayın
- Sıkıştırma somununu saat yönünde döndürerek sıkın

Kayışın takılması

Taşıma kayışının türü ve modeli, ülkelere göre değişebilir

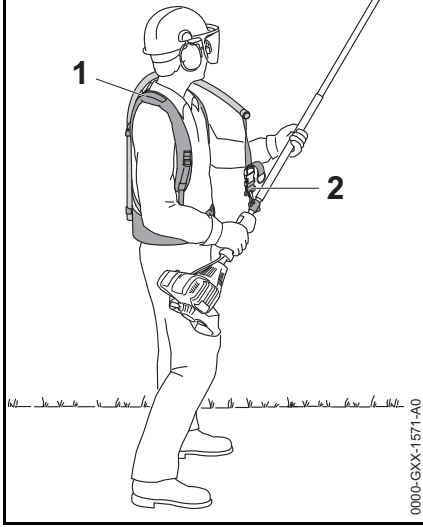
Tek omuzlu kayış



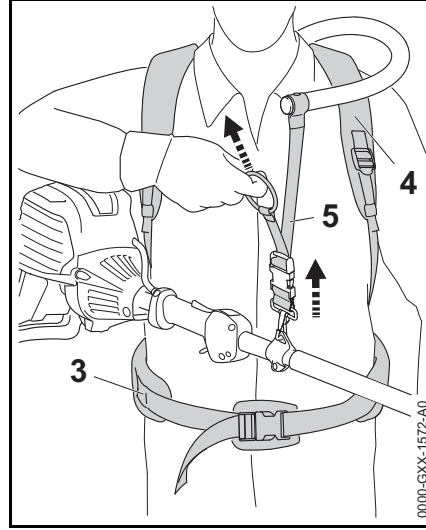
- Tek omuzlu kayışı (1) takın
- Kemer uzunluğunu ayarlayın
- Karabina kancası (2), motorlu alet takıldığında sağ kalçanızın hizasında olmalıdır

Sırtta taşıma sistemi

**sadece teleskop özelliği bulunmayan
şafta sahip modeller**

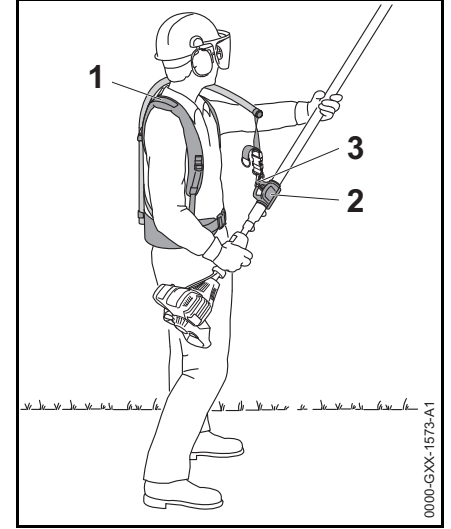


- Sırtta taşıma sistemini (1), birlikte teslim edilen broşürde açıklandığı şekilde ayarlayın ve takın.
- Karabina kancasını (2) aletin taşıma halkası içine takın
- Yüksekte budama aletini çalışma sırasında taşıma kemerine sabitleyin.

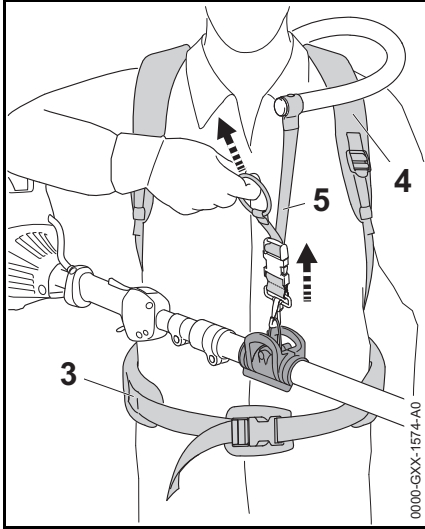


- Bel kayışını (3), her iki omuz kayışını (4) ve taşıma kayışını (5) ayarlayın

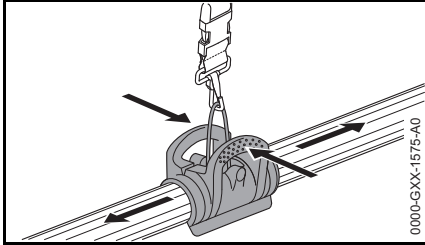
sadece teleskop şaftına sahip modeller



- Sırtta taşıma sistemini (1), birlikte teslim edilen broşürde açıklandığı şekilde ayarlayın ve takın.
- Karabina kancasını (3) şafttaki mandal (2) içine geçirin
- Yüksekte budama aletini çalışma sırasında taşıma kemerine sabitleyin.



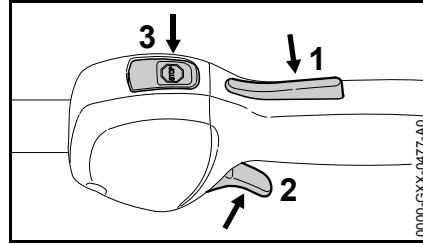
- Bel kayışını (3), her iki omuz kayışını (4) ve taşıma kayışını (5) ayarlayın



- Mandalı bastırın ve shaftın üzerinde kaydırın

Motoru çalıştırma / durdurma

Kumanda elemanları

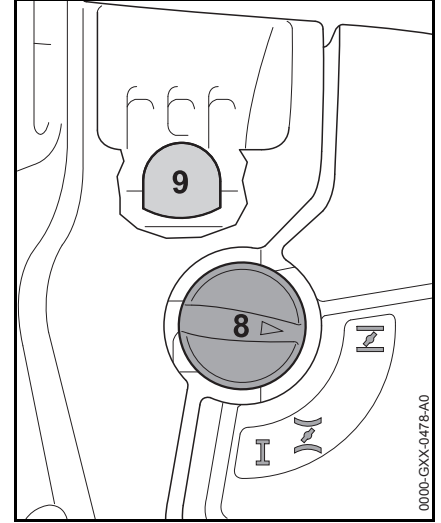


- 1 Gaz tetiği kilidi
- 2 Gaz tetiği
- 3 İşletme ve Stop pozisyonları bulunan Stop tuşu. Ateşlemeyi kapatmak için stop tuşuna (☹) basılmalıdır – bkz. "Stop tuşunun ve ateşlemenin fonksiyonu"

Stop tuşunun ve ateşleme sisteminin fonksiyonu

Stop tuşuna bastığınızda ateşleme sistemi kapanır ve motor durdurulur. Stop tuşu bırakıldığında otomatik olarak tekrar **işletim** pozisyonuna geri gelir: Motor durduktan sonra işletim pozisyonunda ateşleme otomatik olarak tekrar açılır - motor çalışmaya hazırdır ve çalıştırılabilir.

Motorun çalıştırılması



- Körük, yakıt ile dolu olsa dahi manuel yakıt pompasının körüğüne (9) en az 5 kez basın
- Gaz kelebeği koluna (8) basın ve motor sıcaklığına bağlı olarak ilgili pozisyona döndürün:

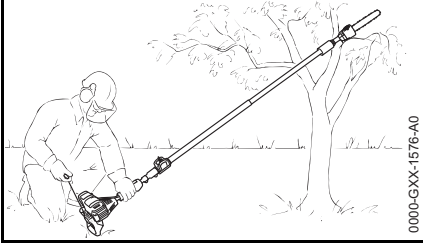


Soğuk motorda



Sıcak motorda – motor çalışıyorsa fakat hala soğuksa

Çalıştırma



- Zincir korumasını çıkarın; zincir, zemine veya herhangi bir nesneye temas etmemelidir
- Aleti emniyetli şekilde yere koyun: Motor ve kancadaki destek elemanı yere temas etmelidir. Gerekğinde kancayı daha yüksek bir yere (örneğin iki dalın birleştiği yere, zeminin yüksekçe bir kısmına vs.) asın.



İKAZ

Yüksekte budama aletinin dönme alanında başka şahısların olmamasına dikkat edin!

- Emniyetli bir şekilde durun
- Aleti sol elle fan gövdesinden kuvvetli bir şekilde yere bastırın, baş parmak fan gövdesinin altında olmalıdır



ÖNERİ

Ayağınızı şaftın üstüne koymayın veya üstüne diz çökmeyin!

- Sağ elinizle çalıştırma sapını kavrayın
- Çalıştırma sapını hissedilen ilk dayanma noktasına kadar çekip çıkarın ve sonra hızlı ve kuvvetlice çekin

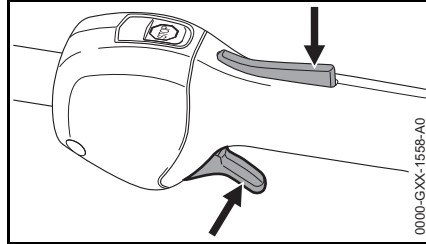


ÖNERİ

İpi sonuna kadar çıkarmayın – kopma tehlikesi!

- Çalıştırma sapının geri tepmesini önleyin ve çalıştırma ipinin doğru şekilde sarılmasını sağlamak için sapı, çektiğiniz yönün tersine yavaşça geri bırakın
- Motor çalışana kadar ipi çekin

Motor çalışmaya başladığında



- Gaz tetiği kilidine basın ve gaza basın – gaz kelebeği kolu işletim I pozisyonuna geçer - motor soğuk durumda çalıştırıldığında birkaç yükleme gazı vererek motoru ısıtın



İKAZ

Rölanti devrinde zincirin hareket etmesi nedeniyle yaralanma tehlikesi vardır. Karbüratörü, zincir rölanti devrinde hareket etmeyecek şekilde ayarlayın – bkz. "Karbüratörü ayarlama".

Alet çalışmaya hazırdır.

Motoru durdurma

- Stop tuşuna basın - motor durur, Stop tuşunu bırakın - Stop tuşu başlangıç pozisyonuna geri döner.

Çalıştırma hakkında diğer bilgiler

Motor, soğuk çalıştırma pozisyonunda I veya hızlanırken duruyor.

- Gaz kelebeği kolunu II konumuna getirin ve motor çalışana kadar ipi çekin

Motor, sıcak çalıştırma pozisyonunda çalışmıyor II

- Gaz kelebeği kolunu I konumuna getirin ve motor çalışana kadar ipi çekin

Motor çalışmıyor

- Tüm kumanda elemanlarının doğru ayarlanıp ayarlanmadığını kontrol edin
- Yakıt deposunda yakıt olup olmadığını kontrol edin, gerekirse yakıt doldurun
- Buji fişinin sıkıca yerine oturup oturmadığını kontrol edin
- Çalıştırma adımlarını tekrarlayın

Motor boğuldu

- Gaz kelebeği kolunu I konumuna getirin ve motor çalışana kadar ipi çekin

Depo sonuna kadar boşaldı

- Yakıt doldurduktan sonra körük yakıt ile dolu olsa dahi yakıt pompasının körüğüne en az 5 kez basın
- Start keleşbeği kolunu motor sıcaklığına bağlı olarak ayarlayın
- Motoru tekrar çalıştırın

İşletim bilgileri**İlk alışma saatlerinde**

Rodaj süresi esnasında ek olarak zorlanmanın meydana gelmemesi için, henüz yeni olan alet üçüncü depo dolumuna kadar yüksüz olarak yüksek devirlerde çalıştırılmamalıdır. Rodaj süresi içinde hareketli parçalarının birbirine alışması gereklidir – tahrik ünitesi içinde daha yüksek bir sürtünme direnci mevcuttur. Motor, 5 – 15 depo dolumluk çalışma süresinden sonra maksimum gücüne erişir.

alışırken**ÖNERİ**

Daha yüksek güç elde etmek için karbüratörde daha fakir karışım ayarlanmamalıdır – aksi takdirde motora zarar verilebilir – bkz. "Karbüratör ayarı".

Zincir gerginliğini sık sık kontrol edin

Yeni bir testere zinciri, uzun süredir kullanılan bir zincire kıyasla daha sık olarak gerilmelidir.

Soğuk durumdayken

Testere zinciri kılavuzun alt tarafına yanaşmış durumda olmalıdır ancak elle çekilerek kılavuzun üzerinde hareket ettirilmesi mümkün olmalıdır. Eğer gerekirse testere zincirini gerin – Bkz. "Zincirin gerilmesi".

Çalışma sıcaklığında

Zincir genişler ve sarkar. Kılavuzun alt kısmındaki tahrik baklalarının yiv oluğundan ıkamaları gerekir – aksi taktirde zincir yerinden çıkabilir. Testere zincirini gerin – Bkz. "Zincirin gerilmesi".

**ÖNERİ**

Soğurken testere zinciri büzölür. Gevşetilmeyen bir testere zinciri krank şaftına ve yataklara hasar verebilir.

Uzun süre tam yükte çalıştırıldıktan sonra

Motoru kısa süre daha rölantide çalıştırın. Böylece, soğutucu hava akımı sayesinde motordaki yüksek ısı tahliye edilir ve tahrik ünitesindeki parçalar (ateşleme sistemi, karbüratör) ısıdan dolayı aşırı zorlanmamış olur.

Çalışma sonrasında

- Testere zinciri eğer çalışırken çalışma sıcaklığında gerilmişse testere zinciri gevşetilmelidir.

**ÖNERİ**

İş bittikten sonra testere zincirini mutlaka gevşetin! Soğurken testere zinciri büzölür. Gevşetilmeyen bir testere zinciri krank şaftına ve yataklara hasar verebilir.

Kısa süre durdurulduğunda

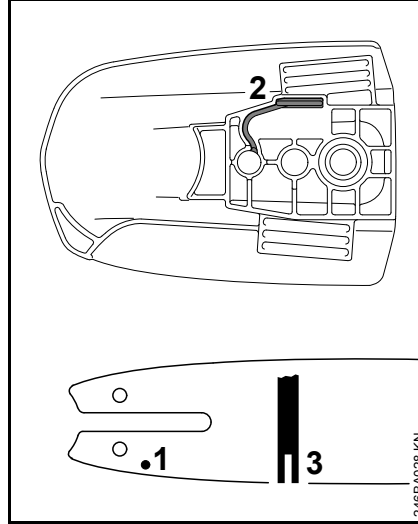
Zincir koruma kapağını takın ve motorun soğumasını sağlayın. Aleti, bir sonraki kullanıma kadar yakıt deposu

doldurulmuş şekilde kuru bir yerde, ateşleme kaynaklarının yakınında olmayacak şekilde muhafaza edin.

Uzun süre kullanım dışı bırakıldığında

Bkz. "Aletin muhafaza edilmesi"

Kılavuzun bakımı



- Kılavuzun tek taraflı, özellikle burun ve alt tarafında aşınmasını önlemek için her zincir bileme ve her zincir değiştirme işleminden sonra kılavuzu döndürün
- Yağ giriş kanalını (1), yağ çıkış kanalını (2) ve kılavuz oluğunu (3) düzenli şekilde temizleyiniz.
- Eğe masdarındaki (ekstra) ölçü çubuğu ile aşınmanın en büyük olduğu bölümdeki oluk derinliğini ölçün

Oluk en az şu kadar derin olmadığında:

- Kılavuzu değiştirin

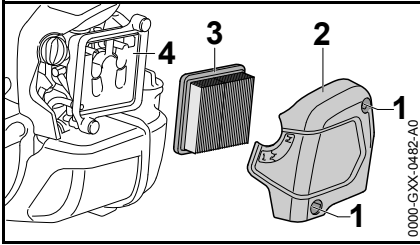
Zincir tipi	Zincir piçi	Asgari oluk derinliği
Picco	1/4" P	4,0 mm (0,16")

Aksi taktirde mahmuzlar oluk tabanına sürter ve bağlantı elemanları kılavuz yuvasına oturmaz.

Hava filtresini değiştiriniz

Filtre kullanım ömrü ortalama bir yıldan fazladır. Motorda hissedilebilir bir güç kaybı olmadığı sürece filtre kapağını sökmeyin ve hava filtresini değiştirmeyin.

Motor performansı hissedilir derecede düştüğünde



- Gaz kelebeği kolunu **I** konumuna döndürün
- Vidaları (1) çözünüz
- Filtre kapağını (2) çıkartınız
- Filtre etrafındaki kaba pislikleri temizleyiniz
- Filtreyi (3) çıkarın
- kirli veya hasarlı filtrenin (3) yerine yenisini kullanınız
- Hasar gören parçaları yenileyin

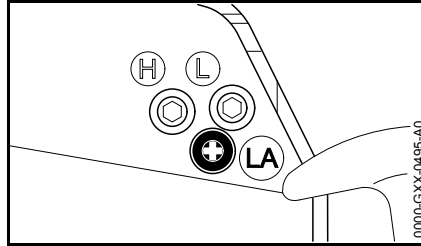
Filtreyi takma

- yeni filtreyi (3) filtre gövdesi içine yerleştirip filtre kapağını takın
- Vidayı (1) takıp sıkıştırınız

Karbüratör ayarı

Aletin karbüratörü fabrika çıkışında, motora her işletim durumunda en iyi yakıt-hava karışımı iletilecek şekilde ayarlanmıştır.

Rölanti devrini ayarlama



Motor rölantide duruyor

- Motoru yaklaşık 3 dakika ısınması için çalıştırın
- Rölanti dayanak vidasını (LA) motor düzenli bir şekilde çalışana kadar yavaşça saat yönünde döndürün – zincir birlikte dönmemelidir

Zincir rölantideyken dönüyor

- Rölanti dayanak vidasını (LA) zincir durana kadar saat yönünün tersine döndürün, sonra aynı yönde 1/2 ila 3/4 tur daha döndürün



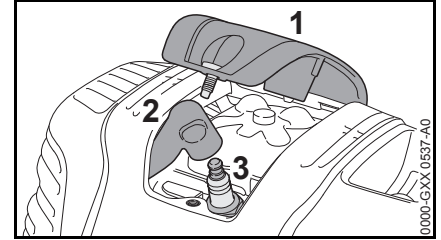
İKAZ

Zincir, yapılan ayardan sonra halen rölanti devrinde dönmeye devam ediyorsa motorlu aletin bayi tarafından onarılmasını sağlayın.

Buji

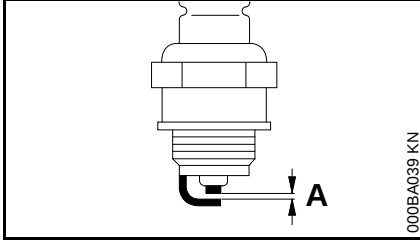
- Motor gücü yetersiz olduğunda, motor zor çalıştığında veya rölanti arızaları olduğunda önce bujiyi kontrol edin.
- yakl. 100 çalışma saatinden sonra bujiyi değiştirin – Elektrot aşırı derecede yandığında bujiyi daha erken değiştirin – sadece STIHL tarafından kullanımı onaylanmış parazitsiz bujiler kullanın – bkz. "Teknik veriler"

Bujiyi çıkarın



- Kapağı (1) sökün
- Buji fişini (2) çıkarınız
- Bujiyi (3) sökün

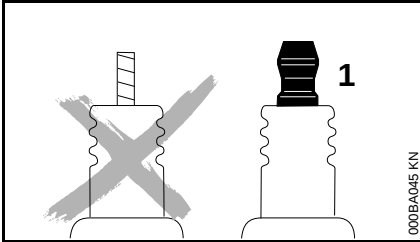
Bujiyi kontrol et



- Kirlenmiş olan bujileri temizleyin
- Elektrod açıklığı (A)'yı kontrol edin, gerekirse yeniden ayarlayın, veriler için –"Teknik veriler" bkz.
- Bujinin kirlenme sebebini giderin

Olası sebepleri:

- Yakıt içindeki yağ oranı çok yüksek
- Hava filtresi kirlidir
- Uygun olmayan çalışma koşulları



İKAZ

Bağlantı somunu (1) sıkılmadığında veya takılmadığında kıvılcım çıkabilir. Yanıcı maddenin bulunduğu veya patlayıcı ortamlarda çalışıldığında yangın çıkabilir veya patlama meydana gelebilir. Ortamda bulunan kişiler ağır yaralanabilir veya maddi hasar oluşabilir.

- Sabit bağlantı somunlu ve parazit gidermeli buji kullanın

Bujiyi takın

- Bujiyi (3) döndürerek takınız
- Bujiyi (3) kombi anahtar ile sıkın
- Buji fişini (2) bujiye sıkıca bastırıp takınız
- Kapağı (1) yerleştirin ve vidasını sıkın

Aletin muhafazası

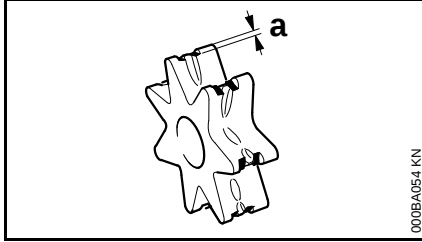
Alet yakl.3 aydan fazla süre kullanılmadığında

- Yakıt deposunu iyi havalandırılan bir yerde boşaltın ve temizleyin
- Yakıtı, yönetmeliklere ve çevreye uygun şekilde bertaraf edin
- Karbüratörün boşalmasını sağlayın, aksi takdirde karbüratör içindeki diyaframlar birbirine yapışabilir
- Testere zincirini ve kılavuzu çıkarın, temizleyin ve koruyucu yağ ile yağlayın
- Aleti iyice temizleyin, özellikle silindir kanatlarını ve hava filtresini iyice temizleyin
- Biyolojik zincir yağı (örneğin STIHL BioPlus) kullanıldığında yağ deposunu tam doldurun
- Aleti kuru ve emin bir yerde muhafaza edin. Yetkisiz kişilerin (örneğin çocukların) kullanmasını önleyin.

Zincir dişlisinin kontrolü ve değiştirilmesi

- Zincir dişlisi kapağını, zinciri ve kılavuzu çıkarın

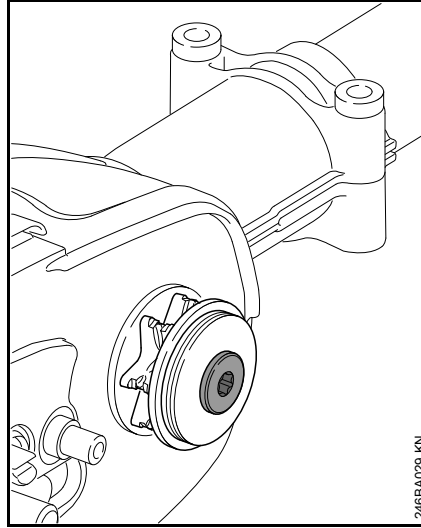
Zincir dişlisinin değiştirilmesi



- iki zincir tüketildikten sonra veya
- eğer aşınmalar (a) 0,5 mm'den (0.02 inç) fazlaysa dişliyi daha erken değiştirin. Aksi takdirde zincirin ömrü kısalır, aşınmayı kontrol etmek için masdarı (özel aksesuar) kullanın

İki zinciri değişmeli olarak bir dişli üzerinde kullanırsanız, zincir dişlisinin ömrü uzar

STIHL size orijinal STIHL zincir dişlileri kullanmanızı tavsiye eder.



Zincir dişlisi kayıcı kavrama üzerinden çalıştırılır. Zincir dişlisi bir uzman satıcı tarafından değiştirilmelidir.

STIHL bakım ve tamir işlerinin sadece STIHL bayisi tarafından yapılmasını tavsiye eder.

Muhafaza ve bakım bilgileri

Bu veriler normal kullanım koşullarına yöneliktir. Zor koşullar altında (aşırı toz oluşumu vs.) ve uzun süren çalışma günlerinde, belirtilen aralıkları buna uygun olarak kısaltın.		Çalışmaya başlamadan önce	Çalışma sonunda veya her gün	Her yakıt dolumundan sonra	Her hafta	Her ay	Her yıl	Arıza durumunda	Hasar durumunda	Gerektiğinde
Komple makine	Gözle kontrol (durumu, sızıntı)	X		X						
	temizleyin		X							
Kumanda sapı	Fonksiyon kontrolü	X		X						
Hava filtresi	temizleyin							X		X
	değiştirin ²⁾								X	
Manuel yakıt pompası (mevcutsa)	kontrol edin	X								
	bayi ¹⁾ tarafından onarım								X	
Yakıt deposundaki emme başlığı	bayi ¹⁾ tarafından kontrol							X		
	bayi ¹⁾ tarafından değişim						X		X	X
Yakıt deposu	temizleyin							X		X
Karbüratör	Rölanti kontrolü, zincir birlikte dönmemelidir	X		X						
	Rölantiyi ayarlayın									X
Buji	Elektrot aralığını ayarlayın							X		
	her 100 işletim saatinden sonra değiştirin									
Soğuk hava emme delikleri	Gözle kontrol		X							
	temizleyin									X
Silindir kanatları	Bayi ¹⁾ tarafından temizlik						X			
Valf boşluğu	performans kaybı yaşandığında veya çalıştırma ipini çekerken zorlanma yaşandığında valf boşluğunu kontrol edin ve gerektiğinde bayi ¹⁾ tarafından ayarlanmasını sağlayın							X		X
Ateşleme odası	her 150 işletim saatinden sonra bayi ¹⁾ tarafından temizlenmesini sağlayın									X

Bu veriler normal kullanım koşullarına yöneliktir. Zor koşullar altında (aşırı toz oluşumu vs.) ve uzun süren çalışma günlerinde, belirtilen aralıkları buna uygun olarak kısaltın.		Çalışmaya başlamadan önce	Çalışma sonunda veya her gün	Her yakıt dolumundan sonra	Her hafta	Her ay	Her yıl	Arıza durumunda	Hasar durumunda	Gerektiğinde
Erişilebilen somun ve vidalar (ayar vidaları hariç)	sıkın									X
Anti titreşim elemanları	kontrol edin	X						X		X
	bayı ¹⁾ tarafından değişim								X	
Zincir yağlaması	kontrol edin	X								
Zincir	kontrol edin, keskinlik durumuna da dikkat edin	X		X						
	Zincir gerginliğini kontrol edin	X		X						
	bileyin									X
Kılavuz	Kontrol edin (aşınma, hasar)	X								
	temizleyin ve döndürün				X			X		
	Çapaklarını temizleyin				X					
	Yenileme								X	X
Zincir dişlisi	kontrol edin				X					
	bayı ¹⁾ tarafından değişim									X
Emniyet etiketi	Yenileme								X	
¹⁾ STIHL size STIHL bayisini tavsiye eder ²⁾ Sadece motor performansı hissedilir derecede düştüğünde										

Aşınmayı azamiye düşürmek hasarları önlemek

Kullanma talimatında belirtilen bilgilere uyulduğunda alette fazla aşınma ve hasar önlenir.

Aleti kullanma, bakma ve muhafazası bu kullanma talimatında belirtildiği kadar itina ile yapılmalıdır.

Emniyet, kullanma ve muhafaza şartları yerine getirilmediği için meydana gelen her türlü hasardan kullanıcı bizzat sorumludur. Bu özellikle şu durumlar için geçerlidir:

- Üründe STIHL'in izin vermediği değişiklikler yapılsa
- O alete uygun olmayan veya düşük kaliteli tamir aletleri veya ilaveler kullanılırsa
- Alet uygun görülmeyen bir iş için kullanılırsa
- Alet spor amaçlı veya müsabakalarda kullanılırsa
- Aletin hasarlı parçaları kullanılmaya devam edilmesi sonucunda ortaya çıkan müteakip hasarlarda

Bakım çalışmaları

"Tamir ve bakım bilgileri" bölümündeki bütün işlerin düzenli şekilde uygulanması gerekir. Tamir işleri kullanıcı tarafından yapılmıyorsa bir uzman satıcı tarafından yapılması gerekir.

STIHL bakım ve tamir işlerinin sadece STIHL uzman satıcıları tarafından yapılmasını tavsiye eder. STIHL uzman

satıcılarına düzenli olarak kendilerini geliştirme kursları ve teknik yenilikler hakkında bilgiler sunulur.

Eğer bu çalışmalar ihmal edilirse veya usulüne aykırı şekilde yapılırsa, bundan doğabilecek hasarlardan kullanıcı sorumludur. Örneğin:

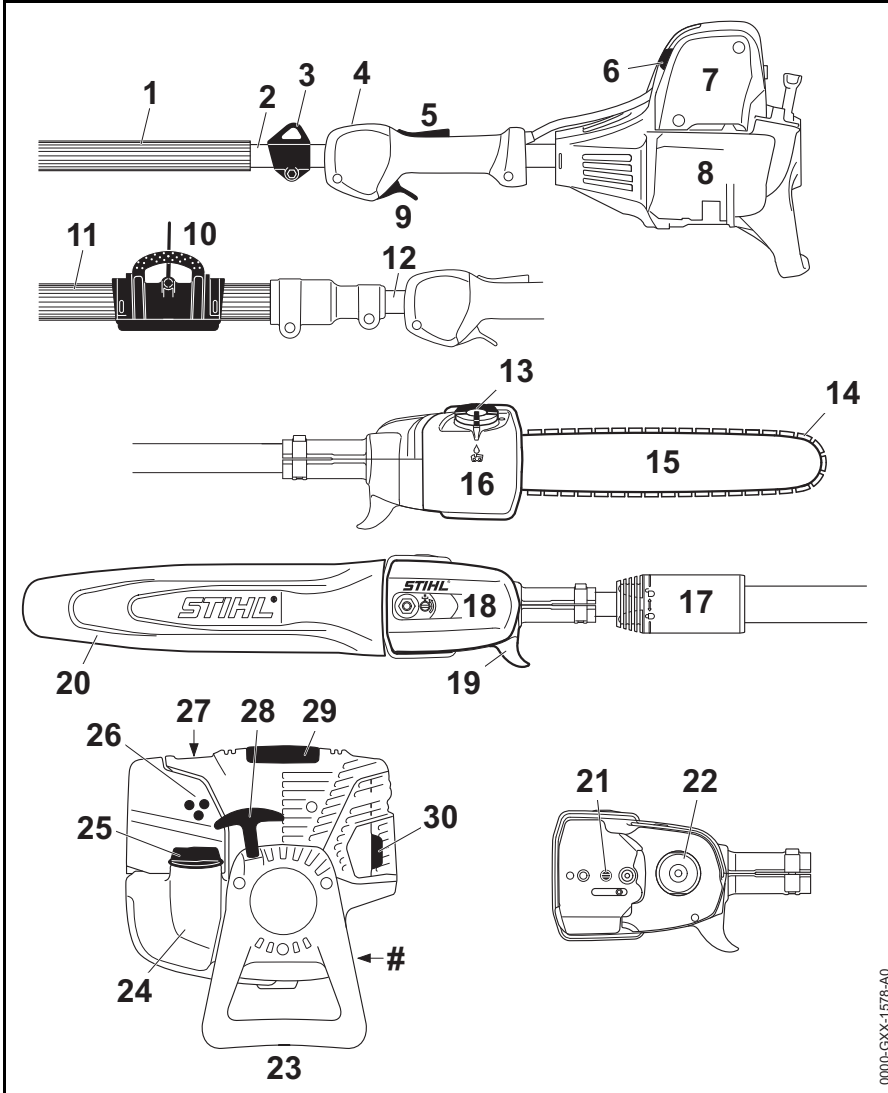
- Bakımın (örneğin hava ve yakıt filtresi) zamanında yapılmaması veya yetersiz olarak yapılması, yanlış karbüratör ayarı veya soğutucu hava yönlendirme elemanlarının (emiş yarıkları, silindir kanatları) yeterli şekilde temizlenmemesi nedeniyle tahrik ünitesinde oluşan hasarlar
- Yanlış muhafazadan doğan paslanma veya başka türlü hasarlar
- Düşük kaliteli yedek parçaların kullanılması nedeniyle alette meydana gelen hasarlar

Aşınan parçalar

Motorun bazı parçaları öngörüldüğü şekilde kullanıldıkları halde normal bir aşınmaya uğrarlar ve kullanımla süresi ile cinsine göre zamanında yenilenmelidirler. Bunlar örneğin:

- Testere zinciri, kılavuz
- Tahrik elemanları (merkezkaç debriyaj, debriyaj tamburu, zincir dişlisi)
- Filtre (hava, yağ ve yakıt için)
- Çalıştırma tertibatı
- Buji
- Vibrasyon önleme sisteminin sönümlenme elemanları

Önemli parçalar



- 1 Sap lastiği (HT 102, HT 132)
- 2 Sabit şaft (HT 102, HT 132)
- 3 Tespit halkası
- 4 Stop tuşu
- 5 Gaz tetiği kilidi
- 6 Jikle
- 7 Hava filtresi kapağı
- 8 Yakıt deposu
- 9 Gaz tetiği
- 10 Mandal
- 11 Sap lastiği
- 12 Teleskop şaft
- 13 Yağ deposu kapağı
- 14 Oilomatic zincir
- 15 Kılavuz
- 16 Yağ deposu
- 17 Sıkıştırma somunu
- 18 Zincir dişli kapağı
- 19 Kanca
- 20 Zincir koruyucusu
- 21 Zincir germe sistemi
- 22 Zincir dişlisi
- 23 Alet desteği
- 24 Yakıt deposu
- 25 Depo kapağı
- 26 Karbüratör ayar vidaları
- 27 Manuel yakıt pompası
- 28 Çalıştırma kolu
- 29 Kapak
- 30 Susturucu
- # Makine numarası

0000-GXX-1578-A0

Teknik bilgiler

Tahrik ünitesi

STIHL tek silindirli, dört zamanlı ve karışık yağlamalı motor

Motor hacmi:	31,4 cm ³
Silindir çapı:	40 mm
Piston stroku:	25 mm
ISO 8893'e göre güç:	1,05 kW (1,4 HP)
Rölanti devri:	7000 d/dk
Kapatma devri (nominal değer):	2800 d/dk
Valf boşluğu	9500 d/dk
Giriş valfi:	0,10 mm
Çıkış valfi:	0,10 mm

Ateşleme sistemi

Elektronik kontrollü manyetik ateşleyici

Buji (antiparazitli):	Bosch USR 7 AC
Elektrot açıklığı:	0,5 mm

Yakıt sistemi

Her konumda çalışır, entegre yakıt pompalı diyaframli karbüratör

Yakıt deposu kapasitesi:	710 cm ³ (0,71 lt.)
--------------------------	--------------------------------

Zincir yağlama

Devre bağlı tam otomatik pistonlu yağ pompası

Yağ deposu kapasitesi	120 cm ³ (0,12 lt.)
-----------------------	--------------------------------

Ağırlık

Yakıtsız, kesme tertibatı olmadan :	7,2 kg
-------------------------------------	--------

Kesme tertibatı

Gerçek kesim uzunluğu belirtilen kesim uzunluğundan daha az olabilir.

Rollomatic E Mini için kılavuzlar

Kesim uzunluğu:	25, 30 cm
Piç:	1/4 inç P (6,35 mm)
Yiv genişliği:	1,1 mm

Zincir 1/4" P

Picco Micro 3 (71 PM3) Model 3670	
Piç:	1/4 inç P (6,35 mm)
Tahrik baklası kalınlığı:	1,1 mm

Zincir dişlisi

1/4 inç P için 8 dişli

Ses ve titreşim değerleri

Ses ve titreşim değerlerinin tespit edilmesi için rölanti ve nominal azami devir sayısı aynı oranda dikkate alınır.

2002/44/AT sayılı İşverenler Titreşim Yönetmeliği'ni yerine getirmek amacıyla daha fazla bilgi için bkz. www.stihl.com/vib sayfası

ISO 22868 uyarınca ses basıncı seviyesi L_{peq}

89 dB(A)

ISO 22868 uyarınca ses gücü seviyesi L_{weq}

106 dB(A)

ISO 22867 uyarınca titreşim değeri a_{hv,eq}

Şaft içindeyken: 3,6 m/s²

Kumanda sapı: 4,3 m/s²

Şaft tamamen uzatıldığında: 3,9 m/s²

Ses basıncı seviyesi ve ses gücü seviyesi için 2006/42/AT sayılı yönetmelik uyarınca düzeltme-faktörü = 2,0 dB(A); 2006/42/AT sayılı yönetmelik uyarınca titreşim değeri için düzeltme-faktörü = 2,0 m/s².

REACH

REACH, kimyasal maddelerin sicile kaydı, değerlendirilmesi ve lisansı ile ilgili EG yönetmeliğidir.

REACH yönetmeliğini (EG) No: yerine getirmek ile ilgili bilgiler 1907/2006 www.stihl.com/reach 'e bakınız

Egzoz gazı emisyon değeri

AB Tip Onay prosedüründe ölçülen CO₂ değeri www.stihl.com/co2 sayfasında ürüne özel teknik veriler bölümünde gösterilmiştir.

Ölçülen CO₂ değeri, aynı değerleri temsil eden referans motorda, standart test prosedürü uygulanarak laboratuvar şartları altında elde edilmiş olup belirli bir motor için kesin ve açık bir emisyon değerini garanti etmez.

Bu kullanım kılavuzunda açıklanan amacına uygun kullanım ve bakım bilgileri sayesinde egzoz gazı emisyonu ile ilgili talep edilen koşullar yerine getirilir. Motor üzerinde herhangi bir tadilat yapıldığında bu işletim izninin geçerliliği sona erer.

Tamir bilgileri

Bu aleti kullananlara sadece kullanma talimatında belirtilen muhafaza ve bakım işlerini yapmaya izin verilir. Bunun dışındaki tamirler sadece uzman satıcılar tarafından yapılmalıdır.

STIHL bakım ve tamir işlerinin sadece STIHL uzman satıcıları tarafından yapılmasını tavsiye eder. STIHL uzman satıcılarına düzenli olarak kendilerini geliştirme kursları ve teknik yenilikler hakkında bilgiler sunulur.

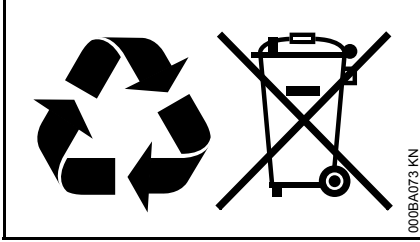
Tamir işlerinde sadece STIHL firmasının o motorlu alet için öngördüğü yedek parçaları veya teknik açıdan eşdeğer parçaları kullanın. Sadece yüksek kaliteli yedek parçalar kullanın. Aksi takdirde alette kaza veya hasar meydana gelebilir.

STIHL size STIHL orjinal yedek parçaları kullanmanızı tavsiye eder.

STIHL Orijinal yedek parçası olup olmadığını yedek parça numarasından ve yazısından **STIHL**® ve STIHL yedek parça armasından  (küçük parçalarda sadece bu arma da bulunabilir) anlayabilirsiniz.

Çöpe atma

Bertaraf ederken ülkeye mahsus atıkları atma kurallarına uyunuz.



STIHL ürünlerini ev çöpüne atmayınız. STIHL ürününü, aküyü, aksesuarları ve ambalajları çevre dostu geri dönüşümlü atıkların atıldığı yerlere atınız.

Detaylı bilgi için SADAL ile temasa geçiniz.

AB Uygunluk Deklarasyonu

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Almanya

Sorumluluk kendisinde olmak üzere
aşağıdaki ürünün:

Cinsi: Yüksek budama
aleti
Marka: STIHL
Tip: HT 103

Seri tanımı: 4182
Silindir hacmi 31,4 cm³

2006/42/AT ve 2014/30/AB
yönetmeliklerinin şartlarına uygun
olduğunu ve üretim tarihinde aşağıdaki
standartların şartlarının yerine getirip
geliştirildiğini beyan eder:

EN ISO 11680-1, EN 55012,
EN 61000-6-1

AT Tip İncelemesinin yapıldığı yer

DPLF
Deutsche Prüf- und Zertifizierungsstelle
für Land- und Forsttechnik GbR
(NB 0363)
Spremberger Straße1
D-64823 Groß-Umstadt
Sertifika Nr.
D-EG 16.00606

Teknik dosyanın muhafaza edildiği yer:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Ürün sertifikası

Üretim yılı ve makine numarası, aletin
üzerinde belirtilmiştir.

Waiblingen, 28.10.2016

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Thomas Elsner

Ürün Yönetimi ve Servis

Direktörü

Adresler

STIHL İdari Merkezi

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Postfach 1771
71307 Waiblingen

STIHL Satış Şirketleri

STIHL İthalatçıları

TÜRKİYE

SADAL TARIM MAKİNALARI DIŞ
TİCARET A.Ş.
Alsancak Sokak, No:10 I-6 Özel Parsel
34956 Tuzla, İstanbul
Telefon: +90 216 394 00 40
Faks: +90 216 394 00 44

www.stihl.com



0458-435-4021-A