

STIHL

FS 460



Kullanma Kılavuzu



İçindekiler

1	Önsöz.....	2
2	Bu Kullanma Talimatı hakkında bilgiler.....	2
3	Genel.....	3
4	Emniyet kuralları.....	4
5	Motorlu tırpanı çalışmaya hazır duruma getirme.....	11
6	Motorlu tırpanın montajı.....	11
7	Motorlu tırpanı kullanıcıya göre ayarlama.....	14
8	Yakıt karışımını oluşturma ve motorlu tır- pana yakıt doldurma.....	14
9	Motoru çalıştırma ve durdurma.....	15
10	Motorlu tırpanı kontrol etme.....	16
11	Motorlu tırpan ile çalışma.....	17
12	Çalışma sonrasında.....	18
13	Nakliyat.....	18
14	Saklama.....	19
15	Temizleme.....	19
16	Bakım.....	19
17	Onarım.....	20
18	Arızaların tamiri.....	20
19	Teknik bilgiler.....	21
20	Kesici alet, koruyucu eleman ve taşıma sis- teminden oluşan kombinasyonlar.....	22
21	Yedek parçalar ve aksesuar.....	23
22	Bertaraf etme.....	23
23	AB Uygunluk Deklarasyonu.....	23
24	Adresler.....	24

1 Önsöz

Sayın Müşterimiz,

STIHL ürünlerini tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz. Ürünlerimizi, müşterilerimizin talepleri ve istekleri doğrultusunda yüksek kalite ile geliştiriyor ve üretiyoruz. Bu sayede ekstrem şartları yerine getiren ve yüksek derecede güvenilir ürünler geliştirilmektedir.

STIHL markası aynı zamanda, alanında da yüksek kalite sunar. Bayilerimizden ve ihtisas mağazalarından ürünlerimizin kullanımı ve teknik özellikleri hakkında detaylı bilgi alabilirsiniz.

STIHL sürdürülebilir ve doğayla çevreyi koruyacak şekilde davranır. Bu kullanım kılavuzu, STIHL ürününüzü uzun süre güvenli ve çevre dostu şekilde kullanmanız için sizi destekler.

Ürünlerimize göstermiş olduğunuz güvenden dolayı teşekkür eder STIHL ürünlerimiz ile iyi çalışmalar dileriz.

N. S. Stihl

Dr. Nikolas Stihl

ÖNEMLİ! KULLANIMDAN ÖNCE KILAVUZU OKUYUN VE SAKLAYIN.

2 Bu Kullanma Talimatı hakkında bilgiler

2.1 Geçerli dokümanlar

Yerel iş güvenliği yönetmelikleri geçerlidir.

- Kullanma talimatına ilaveten aşağıda açıklanan dokümanları okuyun, içerdiği bilgileri anlayın ve bu dokümanları da saklayın:
 - Kullanılan kesici aletin kullanım kılavuzu ve ambalajı

2.2 Tekst içinde yer alan ikaz bilgilerinin işaretlenmesi



İKAZ

- Bu uyarı ağır yaralanmaya veya ölüme yol açabilecek tehlikelere işaret eder.
 - Açıklanan ve alınması gereken önlemler ağır yaralanma veya ölümlü iş kazalarını engelleyebilir.

ÖNERİ

- Bu uyarı maddi hasara yol açabilecek tehlikelere işaret eder.
 - Açıklanan ve alınması gereken önlemler maddi hasarları engelleyebilir.

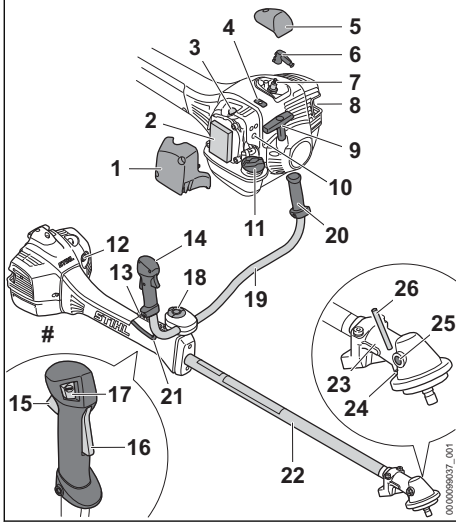
2.3 Tekst içindeki semboller



Bu sembol bu kullanma talimatındaki bir bölüme atıfta bulunur.

3 Genel

3.1 Motorlu tırpan



- 1 Filtre kapağı**
Filtre kapağı hava filtresini örter.
- 2 Hava filtresi**
Hava filtresi, motor tarafından emilen havayı filtreler.
- 3 Yakıt el pompası**
Yakıt el pompası, motorun çalıştırılmasını kolaylaştırır.
- 4 Sürgü**
Sürgü ile yaz veya kış mevsimi işletmesi ayarlanır.
- 5 Kapak**
Kapak, buji soketinin üstünü kapatır.
- 6 Buji soketi**
Buji fişi, ateşleme kablosu ile buji arasındaki bağlantıyı oluşturur.
- 7 Buji**
Buji, motordaki yakıt-hava karışımını ateşler.
- 8 Susturucu**
Susturucu, motorlu tırpanın ses emisyonunu azaltır.
- 9 Çalıştırma kolu**
Çalıştırma kolu, motoru çalıştırmaya yarar.
- 10 Karbüratör ayar vidaları**
Karbüratör ayar vidaları, karbüratörün ayarlanmasını sağlar.
- 11 Yakıt deposu kapağı**
Yakıt deposu kapağı, yakıt deposunu kapatır.

12 Jikle kolu

Jikle kolu motoru çalıştırmaya yarar.

13 Delikli kenar

Delikli çubuk taşıma sistemini takmaya yarar.

14 Kumanda kolu

Kumanda kolu motorlu tırpanı kullanmaya, yönetmeye ve tutmaya yarar.

15 Gaz kolu

Gaz kolu, motoru hızlandırmaya yarar.

16 Gaz kolu kilidi

Gaz kolu kilidi, gaz kolunun kilidini açmaya yarar.

17 Durdurma tuşu

Durdurma tuşu motorun durdurulmasını sağlar.

18 Bağlantı vidası

Özel civata boru tipi sapın sap desteğine sıkıştırılmasını sağlar.

19 Tutamak borusu

Sap, kumanda sapını ve kolu şaft ile birleştirir.

20 Tutamak

Tutamak, motorlu tırpanı tutmaya ve yönlendirmeye yarar.

21 Gaz teli

Gaz teli, gaz kolu ve motor arasındaki bağlantıyı sağlar.

22 Şaft

Şaft bütün parçaları birleştirir.

23 Dişli kutusu gövdesi

Dişli kutusu gövdesi dişli kutusunu örter.

24 Montaj pimi deliği

Montaj pim açıklığına montaj pimi sabitlenir.

25 Kapak civatası

Kapak civatası, STIHL dişli kutusu gresi dolum ağızını kapatır.

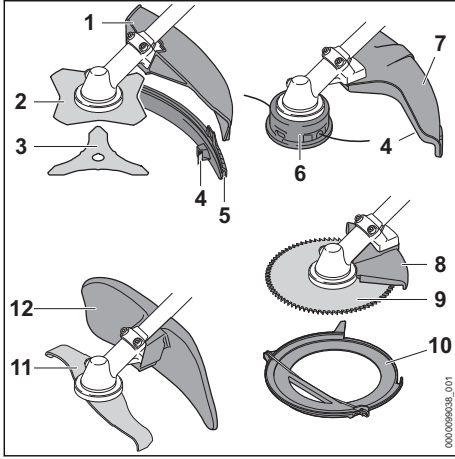
26 Montaj pimi

Montaj pimi, kesici aleti takma esnasında mili bloke eder.

Makine numaralı güç levhası

3.2 Koruyucu kapak ve kesici aletler

Koruyucu kapak ve kesici aletler örnek olarak gösterilmiştir. Kullanımına onay verilen kombinasyonlar bu kullanım kılavuzunda açıklanmıştır,  20.



1 Üniversal koruma

Üniversal koruma, kullanıcıyı etrafa saçılan cisimlere ve bıçağa temas etmeye karşı korur.

2 Çim kesme bıçağı

Çim kesme bıçağı çim ve yabancı otları kesmek için uygundur.

3 Çalı kesme bıçağı

Çalı kesme bıçağı çalı kesmek için uygundur.

4 İp kısaltma bıçağı

İp kısaltma bıçağı, çalışma esnasında misinayı doğru uzunlukta kısaltmaya yarar.

5 Önlük

Önlük, kesici başlık ile çalışmalarda üniversal korumaya ek olarak kullanılır.

6 Kesici başlık

Kesici başlık misinayı tutar.

7 Kesici başlık için koruyucu

Koruyucu eleman, kullanıcıyı etrafa saçılan cisimlere ve kesici başlığa temas etmeye karşı korur.

8 Dayanak

Koruyucu eleman, kullanıcıyı etrafa saçılan cisimlere ve daire testere bıçağına temas etmeye karşı korur ve ayrıca çalışma esnasında motorlu tırpanı ahşap üzerine dayamaya yarar.

9 Daire testere bıçağı

Daire testere bıçağı kalın dal ve ağaçları keser.

10 Nakliye koruyucusu

Nakliye koruyucusu, metal kesici aletlere temas etmeye karşı korur.

11 Ufalama bıçağı

Ufalama bıçağı çalıyı keser ve küçültür.

12 Ufalama bıçakları için koruyucu

Ufalama bıçağının koruyucu elemanı, kullanıcıyı etrafa saçılan cisimlere ve ufalama bıçağına temas etmeye karşı korur.

3.3 Semboller

Bu semboller motorlu tırpan ve koruyucu eleman üzerinde bulunabilir ve anlamları aşağıda açıklanmıştır:



Bu sembol yakıt deposunu gösterir.



Bu sembol yakıt el pompasını gösterir.



Bu pozisyonda sürgü kış işletimindedir.



Bu pozisyonda sürgü yaz işletimindedir.



Start gaz keleşinin bu pozisyonunda motor çalıştırılır.



Start gaz keleşinin bu pozisyonunda sıcak motor çalıştırılır.



Start gaz keleşinin bu pozisyonunda soğuk motor çalıştırılır.



Bu sembol durdurma tuşunu gösterir.



Bu sembol kesici aletin dönme yönünü gösterir.

max Ø XXX Bu sembol kesici aletin azami çapını milimetre olarak gösterir.



Bu sembol kesici aletin anma devrini gösterir.



Ürünlerin ses emisyonlarını kıyaslamayı mümkün kılan 2000/14/AT direktifine göre ölçülen dB(A) birimli garanti edilen ses gücü seviyesi.

4 Emniyet kuralları

4.1 İkaz sembolleri

4.1.1 İkaz sembolleri

Motorlu tırpan üzerinde bulunan ikaz sembollerinin anlamları aşağıda açıklanmıştır:



İş güvenliği uyarılarını ve önlemlerini dikkate alın.



Kullanma talimatını okuyun, anlayın ve saklayın.

4 Emniyet kuralları



Koruyucu gözlük, kulaklık ve kask takın.



Koruyucu çizme giyin.



İş eldiveni takın.



Geri tepme ile ilgili iş güvenliği uyarıları ve önlemlerini dikkate alın.



Etrafa saçılan cisimler ile ilgili iş güvenliği uyarıları ve önlemlerini dikkate alın.



Emniyet mesafesinde durun.



Kızgın yüzeylere dokunmayın.

4.1.2 Kesici başlık için koruyucu

Kesici başlıklar üzerinde bulunan ikaz sembollerinin anlamları aşağıda açıklanmıştır:



Bu koruyucu elemanı kesici başlıklar için kullanın. Bu koruyucu, metal kesme takımı için kullanılmamalıdır.

4.2 Amacına uygun kullanım

Motorlu tırpan STIHL FS 410, FS 460 aşağıda açıklanan çalışmalarda kullanılır:

- bir kesici başlık ile: Çim kesme
- çim kesme bıçağı ile: Çim ve yabancı otları kesme
- bir çalı kesme bıçağı ile: Çapı azami 20 mm'ye kadar olan çalıları kesme
- bir ufalama bıçağı ile: Çapı azami 20 mm'ye kadar olan çalıları kesme ve küçültme
- bir daire testere bıçağı ile: 70 mm'ye kadar gövde çapına sahip olan çalıların ve ağaçların kesilmesi

▲ İKAZ

- Motorlu tırpan kullanım amacına aykırı kullanıldığında çalışma alanında bulunan kişiler ağır yaralanabilir veya ölebilir ve maddi hasar oluşabilir.
 - ▶ Motorlu tırpanı kullanım kılavuzunda açıklandığı şekilde kullanın.

4.3 Kullanıcıda aranan özellikler

▲ İKAZ

- Kullanım konusunda bilgilendirilmemiş kullanıcılar motorlu tırpandan kaynaklanan tehlikeleri algılayamaz veya tahmin edemez. Kullanıcı veya diğer kişiler ağır yaralanabilir veya ölebilir.



- ▶ Kullanma talimatını okuyun, anlayın ve saklayın.

- ▶ Motorlu tırpan başka kimselere verileceğinde: Kullanım kılavuzunu da verin.
- ▶ Kullanıcının aşağıdaki özellikleri yerine getirdiğinden emin olun:
 - Kullanıcı dinlenmiş olmalıdır.
 - Kullanıcı bedensel, duyuşal ve zihinsel açıdan motorlu tırpanı kullanma ve çalışma özelliğine sahip olmalıdır. Kullanıcının bedensel, duyuşal ve zihinsel açıdan kısıtlı olması durumunda kullanıcının çalışmaları sadece gözetim altında veya sorumlu bir kişinin talimatları doğrultusunda yapmasına izin verilir.
 - Kullanıcı, motorlu tırpandan kaynaklanan tehlikeleri algılayabilir ve değerlendirilebilir olmalıdır.
 - Kullanıcı reşittir veya ulusal düzenlemeler gereğince gözetim altında bir meslek eğitimini almıştır.
 - Kullanıcı, motorlu tırpanı ilk kez kullanmadan önce STIHL bayisi veya yetkili personel tarafından bilgilendirilecektir.
 - Kullanıcı alkol, ilaç veya uyuşturucu etkisi altında değildir.

- ▶ Tereddüt durumlarında: Bir STIHL bayisine başvurun.

- Motorlu tırpanın ateşleme sistemi elektromanyetik alan oluşturur. Elektromanyetik alan kalp pilinin çalışmasını etkileyebilir. Kullanıcı ağır derecede yaralanabilir veya ölebilir.
 - ▶ Kullanıcıda kalp pili bulunduğu anda: Kalp pilinin elektromanyetik alandan etkilenmesi için gerekli önlemleri alın.

4.4 Kıyafet ve donanım

▲ İKAZ

- Çalışma esnasında kullanıcının uzun saçları motorlu tırpan içine girebilir. Kullanıcı ağır derecede yaralanabilir.
 - ▶ Uzun saçlarınızı bağlayın ve omuz üzerinde kalacak şekilde toplayın.
- Çalışma esnasında cisimler yüksek bir hız ile etrafa savrulabilir. Kullanıcı yaralanabilir.



► Sıkı oturan koruyucu gözlük kullanın. Uygun iş gözlükleri EN 166 standardı uyarınca test edilmiş ve bu test sertifikası ile piyasada satışa sunulmuştur.

- Bir siperlik takın.
- Dayanıklı malzemeden üretilmiş uzun bir pantolon giyin.

■ Çalışma esnasında gürültü oluşur. Gürültü kulağınıza zarar verebilir.



► Kulaklık takın.

■ Yukarıdan düşen nesneler kafa yaralanmalarına yol açabilir.



► Çalışma esnasında cisimlerin düşme tehlikesi olduğunda: Bir baret takın.

■ Çalışma esnasında havaya toz kalkabilir. Teneffüs edilen toz sağlığınıza bozabilir ve alerjik reaksiyona sebep olabilir.

- Çalışma sırasında toz oluştuğunda: Bir toz maskesi takın.

■ Uygun olmayan iş giysisi ağaçlara, çalılara ve tırpana takılabilir. Uygun kıyafeti olmayan kullanıcılar ağır derecede yaralanabilir.

- Dar giysiler giyin.
- Atkı ve takılarınızı çıkarın.

■ Çalışma esnasında kullanıcı dönmekte olan kesici takım ile temas edebilir. Kullanıcı ağır derecede yaralanabilir.

- Dayanıklı malzemeden imal edilmiş iş ayakkabısı giyin.



► Metal kesici alet kullanıldığında: Çelik takviyeli çizme giyin.

- Dayanıklı malzemeden üretilmiş uzun bir pantolon giyin.

■ Kesici takımın takılması, sökülmesi ve temizleme veya bakım esnasında kullanıcı dönmekte olan kesici takımın veya misina kısaltma bıçağının keskin kenarları ile temas edebilir. Kullanıcı yaralanabilir.



► Dayanıklı malzemeden üretilmiş iş eldivenleri takın.

■ Kullanıcı uygun ayakkabı giymediğinde kayabilir. Kullanıcı yaralanabilir.

- Kaymaz tabanlı sağlam, kapalı ayakkabı giyin.

4.5 Çalışma alanı ve ortam

▲ İKAZ

- Çalışma alanının yakınında bulunan kişiler, çocuklar ve motorlu tırpandan kaynaklanan tehlikeleri ve etrafa saçılan cisimleri algılayamaz ve tahmin edemez. İlgili olmayan kişiler, çocuklar ve hayvanlar ağır şekilde yaralanabilir ve maddi hasarlar oluşabilir.



► Çalışma alanının yakınında bulunan kişiler, çocuklar ve hayvanlar çalışma alanından 15 m uzaklıkta bulunacaktır.

- Nesnelerle 15 m'lik bir mesafe bırakın.
- Motorlu tırpanı gözetimsiz şekilde bırakmayın.
- Çocukların motorlu tırpan ile oynamamalarını sağlayın.
- Motor çalışırken susturucudan kızgın egzoz gazı geçer. Kızgın egzoz gazları kolay alev alabilen malzemelerin alev almasına ve yanmasına sebep olabilir.
- Kızgın egzoz gazlarını kolay alev alabilen malzemelerden uzak tutun.

4.6 İşletme güvenliğine uygun durum

4.6.1 Motorlu tırpan

Motorlu tırpan ancak, aşağıda açıklanan koşullar yerine getirildiğinde işletme güvenliğine uygun durumdadır:

- Motorlu tırpan hasarlı değildir.
- Motorlu tırpana yakıt sızıntısı yok.
- Yakıt deposu kapağı kapalıdır.
- Motorlu tırpan temizdir.
- Kumanda elemanları çalışıyor ve değiştirilmemiştir.
- Kullanma talimatında açıklanan kesici ve koruyucu elemandan oluşan bir kombinasyon takılıdır.
- Kesici aleti doğru şekilde takılmıştır.
- Bu motorlu tırpan için orijinal STIHL aksesuarı takılıdır.
- Aksesuar doğru monte edilmiştir.
- Erişilebilen tüm cıvataları ve sabitleme parçaları sıkılmış durumda.

▲ İKAZ

- İşletme emniyeti olmadığına yapı parçaları doğru şekilde çalışmaz ve emniyet tertibatları devre dışı kalır ve yakıt dışarı sızar. Kişiler ağır yaralanabilir veya ölebilir.
- Hasarsız durumdaki bir motorlu tırpan ile çalışın.

4 Emniyet kuralları

- ▶ Motorlu tırpandan yakıt dışarı sızdığında: Motorlu tırpanı kullanmayın ve STIHL yetkili bayisine başvurun.
- ▶ Yakıt deposu kapağını kapatın.
- ▶ Motorlu tırpan kirlendiğinde: Motorlu tırpanı temizleyin.
- ▶ Motorlu tırpan üzerinde herhangi bir değişiklik yapmayın. İstisna: Montaj bu kullanım kılavuzunda açıklanan kesici alet ve koruma kombinasyonu şeklinde yapılacaktır.
- ▶ Kumanda elemanları çalışmadığında: Motorlu tırpan ile çalışmayın.
- ▶ Bu motorlu tırpan için orijinal STIHL aksesuarı takın.
- ▶ Kesici aleti ve koruyucu elemanı kullanma talimatında açıklandığı şekilde monte edin.
- ▶ Aksesuarın kullanım kılavuzunda veya açıkladığı şekilde monte edin.
- ▶ Gevşek cıvataları ve sabitleme parçalarını sıkın.
- ▶ Motorlu tırpanın deliklerine herhangi bir cisim sokmayın.
- ▶ Aşınmış veya hasarlı uyarı levhalarını değiştirin.
- ▶ Tereddüt durumlarında: Bir STIHL yetkili bayisine başvurun.

4.6.2 Koruma

Koruyucu eleman ancak, aşağıda açıklanan koşullar yerine getirildiğinde işletme güvenliğine uygun durumdadır:

- Koruyucu eleman hasarlı değildir.
- Kesici başlık için koruyucu eleman kullanılıyorsa: İp kısaltma bıçağı doğru şekilde monte edilmiştir.
- Bir biçme başlığı ile birlikte bir universal koruma kullanıldığında: İp kısaltma bıçağı ve önlük doğru takılıdır.

⚠ İKAZ

- İşletme emniyeti olmadığında aletin parçaları doğru şekilde çalışmaz ve emniyet tertibatları devre dışı kalır. Kullanıcı ağır derecede yaralanabilir.
 - ▶ Hasarsız durumdaki bir koruyucu eleman ile çalışın.
 - ▶ Kesici başlık için koruyucu eleman kullanılıyorsa: Doğru takılmış bir ip kısaltma bıçağı ile çalışın.
 - ▶ Bir biçme başlığı ile birlikte bir universal koruma kullanıldığında: Doğru takılmış bir ip kısaltma bıçağı ve doğru takılmış bir önlük ile çalışılmalıdır.

- ▶ Tereddüt durumlarında: Bir STIHL yetkili bayisine başvurun.

4.6.3 Kesici başlık

Kesici başlık ancak, aşağıda açıklanan koşullar yerine getirildiğinde işletme güvenliğine uygun durumdadır:

- Kesici başlık hasarlı değildir.
- Kesici başlık bloke olmamıştır.
- Misina doğru şekilde monte edilmiştir.
- Aşınma sınırları daha aşılmadı.

⚠ İKAZ

- İşletme güvenliği olmayan bir durumda kesici başlık parçaları veya misina yerinden çıkabilir ve etrafa saçılabilir. Kişiler ağır derecede yaralanabilir.
 - ▶ Hasarsız durumdaki bir kesici bıçak ile çalışın.
 - ▶ Misina yerine metal cisim takmayın.
 - ▶ Aşınma sınırlarını dikkate alın ve riayet edin.
 - ▶ Tereddüt durumlarında: Bir STIHL bayisine başvurun.

4.6.4 Metal kesme aleti

Metal kesme aleti aşağıda açıklanan koşullar yerine getirildiğinde güvenli durumdadır:

- Metal kesme aleti ve ek parçaları hasarsız durumdadır.
- Metal kesme aleti deforme olmamıştır.
- Metal kesme aleti doğru şekilde takılmıştır.
- Metal kesme aleti doğru şekilde bilenmiştir.
- Metal kesme aletinin kesici kenarlarında çapak yoktur.
- Aşınma sınırları aşılmadı.
- STIHL tarafından üretilmeyen bir metal kesme aleti kullanılıyorsa, STIHL tarafından onaylanmış en büyük metal kesme aletinden daha ağır, daha kalın, farklı şekillendirilmemiş, düşük kalitede ve çapı büyük olmamalıdır.

⚠ İKAZ

- İşletme emniyeti olmadığında metal kesme aletinin parçaları yerinden çıkabilir ve etrafa saçılabilir. Kişiler ağır derecede yaralanabilir.
 - ▶ Hasarsız durumdaki bir metal kesme aleti ve ek bağlantı parçaları ile çalışın.
 - ▶ Metal kesme aletini doğru şekilde bileyin.
 - ▶ Ege ile kesici kenarlarındaki çapakları temizleyin.
 - ▶ Metal kesme aletinin balans ayarının STIHL yetkili bayisi tarafından yapılmasını sağlayın.
 - ▶ Aşınma sınırlarına dikkat edin ve uyun.

- Bu kullanım kılavuzunda açıklanan bir metal kesme aletini kullanın.
- Tereddüt durumlarında: Bir STIHL yetkili bayisine başvurun.

4.7 Yakıt ve yakıt doldurma

⚠ İKAZ

- Bu motorlu tırpanın işletimi için kullanılan yakıt, benzin ve iki zamanlı motor yağından oluşan bir karışımdır. Yakıt ve benzin yüksek derecede yanıcıdır. Yakıt veya benzin açık ateş veya kızgın cisimler ile temas ettiğinde yangın veya patlama meydana gelir. Kişiler ağır yaralanabilir veya ölebilir ve maddi hasar oluşabilir.
 - Yakıt veya benzini aşırı sıcaktan ve açık ateşten koruyun.
 - Yakıt ve benzini doldururken dökmeyin.
 - Yakıt döküldüğünde: Yakıtı bez ile silin ve motoru ancak motorlu tırpanın bütün parçaları kuruduktan sonra çalıştırın.
 - Sigara içmeyin.
 - Açık ateş kaynaklarının yakınında yakıt dolumu yapmayın.
 - Yakıtı doldurmadan önce motoru durdurun ve soğumasını bekleyin.
 - Motoru, yakıt doldurduğunuz yerden en az 3 metre uzakta çalıştırın.
- Yakıt buharı ve benzin buharı teneffüs edildiğinde kullanıcı zehirlenebilir.
 - Yakıt buharını ve benzin buharını teneffüs etmeyin.
 - Yakıt dolumunu iyi havalandırılmış bir yerde yapın.
- Motorlu tırpan çalışma esnasında ısınır. Yakıt genişler ve yakıt deposunda yüksek basınç oluşabilir. Yakıt deposu kapağı açılırsa yakıt etrafa fışkıracaktır. Etrafa fışkıran yakıt tutuşabilir. Kullanıcı ağır derecede yaralanabilir.
 - Önce motorlu tırpanın soğumasını bekleyin ve sonra yakıt deposunun kapağını açın.
- Yakıt veya benzin ile temas eden kıyafetler kolay alev alır. Kişiler ağır yaralanabilir veya ölebilir ve maddi hasar oluşabilir.
 - Giysiler yakıt veya benzin ile temas ettiğinde: Giysiyi değiştirin.
- Yakıt, benzin ve iki zamanlı motor yağı çevreye zararlıdır.
 - Yakıt, benzin ve iki zamanlı motor yağını doldururken dökmeyin.
 - Yakıt, benzin ve iki zamanlı motor yağını yönetmeliklere uygun ve çevreye zarar vermeden bertaraf edin.

- Yakıt, benzin ve iki zamanlı motor yağı cilt veya gözler ile temas ettiğinde cilt veya gözler tahriş olabilir.
 - Yakıt, benzin ve iki zamanlı motor yağına temas etmekten kaçının.
 - Cilt ile temas etmesi halinde: Cildin ilgili bölümünü bol su ve sabun ile yıkayın.
 - Gözler ile temas etmesi halinde: Gözleri en az 15 dakika boyunca bol su ile yıkayın ve bir doktora başvurun.
- Motorlu tırpanın ateşleme sistemi kıvılcım oluşturur. Kıvılcımlar dışarı yayılabilir ve çok yanıcı veya patlayıcı ortamlarda yangına ve patlamalara neden olabilir. Kişiler ağır yaralanabilir veya ölebilir ve maddi hasar oluşabilir.
 - Bu kullanma talimatında açıklanan bujiyi kullanın.
 - Bujiyi takın ve sıkın.
 - Buji soketini sıkıca bastırın.
- Motorlu tırpana uygun olmayan bir benzin veya uygun olmayan iki zamanlı motor yağı ile karıştırılmış bir yakıt veya yanlış benzin ve yağ oranından oluşan bir yakıt karışımı doldurulduğunda motorlu tırpan hasar görebilir.
 - Yakıt karışımını bu kullanım kılavuzunda açıklandığı şekilde hazırlayın.
- Yakıt uzun süre depolandığında benzin ve iki zamanlı motor yağı karışımı ayrışabilir veya eskiebilir. Bileşenlerine ayrılmış veya eskimiş olan yakıt doldurulduğunda motorlu tırpan hasar görebilir.
 - Motorlu tırpana yakıt doldurmadan önce: Yakıtı iyice karıştırın.
 - 30 günden eski olmayan (STIHL MotoMix: 5 yıl) benzin ve iki zamanlı motor yağından oluşmuş karışımı kullanın.

4.8 Çalışmalar

⚠ İKAZ

- Kullanıcı motoru doğru şekilde çalıştırmadığında motorlu tırpan üzerindeki kontrolünü kaybedebilir. Kullanıcı ağır derecede yaralanabilir.
 - Motoru bu kullanım kılavuzunda açıklandığı şekilde çalıştırın.
 - Kesici alet zemine veya herhangi bir cisme temas ediyorsa: Motoru çalıştırmayın.
- Kullanıcı bazı durumlarda artık odaklanarak çalışamayabilir. Kullanıcı motorlu tırpan üzerindeki kontrolünü kaybedebilir, ayağı dolanabilir, yere düşebilir ve ağır derecede yaralanabilir.
 - Sakin ve dikkatli bir şekilde çalışın.

4 Emniyet kuralları

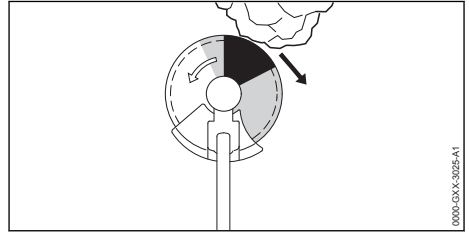
- ▶ Ortamın aydınlatılma durumu ve görüş mesafesi kötü olduğunda: Motorlu tırpan ile çalışmayın.
- ▶ Motorlu tırpanı tek başınıza kullanın.
- ▶ Kesici aleti zemine yakın konumda tutun.
- ▶ Engellere dikkat edin.
- ▶ Zeminde durarak ve dengenizi koruyarak çalışın.
- ▶ Yorgunluk belirtileri görüldüğünde: Çalışma molası verin.
- Motor çalıştığında egzoz gazı oluşur. Egzoz gazları teneffüs edildiğinde kullanıcı zehirlenebilir.
 - ▶ Egzoz gazlarını solumayın.
 - ▶ Motorlu tırpan ile iyi havalandırılmış bir yerde çalışın.
 - ▶ Bulantı, baş ağrısı, görme ve işitme bozukluğu veya baş dönmesi meydana geldiğinde: Çalışmanızı sonlandırın ve doktora başvurun.
- Kullanıcı kulaklık taktığında, sesleri kısıtlı olarak duyabilir ve değerlendirebilir.
 - ▶ Sakin ve dikkatli bir şekilde çalışın.
- Motorlu tırpan ile çalışıldığında ve jikle kolu **Z** veya **Z** pozisyonunda olduğunda kullanıcı, motorlu tırpan ile kontrollü şekilde çalışamaz. Kullanıcı ağır derecede yaralanabilir.
 - ▶ Çalışırken jikle kolunun **I** pozisyonunda olduğundan emin olun.
 - ▶ Motoru bu kullanım kılavuzunda açıklandığı şekilde çalıştırın.
- Dönmekte olan kesici alet kullanıcıyı kesebilir. Kullanıcı ağır derecede yaralanabilir.
 - ▶ Dönmekte olan kesici alete dokunmayın.
 - ▶ Kesici alet herhangi bir cisim tarafından bloke olduğunda: Motorlu tırpanı kapatın. Nesneyi ancak bundan sonra çıkarın.
- Çok uzun misina ile çalışıldığında motorlu tırpan hasar görebilir.
 - ▶ Takılı olan ip kısaltma bıçağı ile uygun bir koruma kullanın.
- Kesici alet herhangi bir cisim tarafından bloke olduğunda ve gaz verildiğinde motorlu tırpan hasar görebilir.
 - ▶ Motoru durdurun. Nesneyi ancak bundan sonra çıkarın.
- Motorlu tırpanın çalışmasında bir değişiklik meydana geldiğinde veya anormal çalışmaya başladığında motorlu tırpanın işletim güvenliği zarar görmüş olabilir. Kişiler ağır derecede yaralanabilir ve maddi hasar oluşabilir.
 - ▶ Bu durumda çalışmalarınızı sonlandırın ve bir STIHL yetkili bayisine başvurun.
- Çalışma esnasında motorlu tırpandan titreşim yayılabilir.



▶ İş eldiveni takın.

- ▶ Çalışma molası verin.
- ▶ Dolaşım bozukluğu belirtileri varsa: Bir doktora başvurun.
- Çalışma esnasında kesici alet yabancı bir cisme çarptığında bu cisim veya parçaları yüksek bir hız ile etrafa savrulabilir. Kişiler ağır yaralanabilir ve maddi hasar oluşabilir.
 - ▶ Yabancı cisimleri çalışma alanından temizleyin.
- Dönmekte olan kesici alet sert bir cisme çarptığında kıvılcım çıkabilir ve kesici alet zarar görebilir. Kıvılcımlar kolay alev alabilen bir ortamda yangına sebep olabilir. Kişiler ağır yaralanabilir veya ölebilir ve maddi hasar oluşabilir.
 - ▶ Kolay alev alabilen bir ortamda çalışmayın.
 - ▶ Kesici aletin işletme güvenliğinde olmasını sağlayın.
- Gaz kolu bırakıldığında kesici alet kısa bir süre daha dönmeye devam eder. Kişiler ağır derecede yaralanabilir.
 - ▶ Kesici aletin durmasını bekleyin.
- Bir tehlike durumunda kullanıcı paniğe kapılabılır ve taşıma sistemini çıkaramaz. Kullanıcı ağır derecede yaralanabilir.
 - ▶ Taşıma sistemini çıkarma alıştırması yapın.

4.9 Reaksiyon kuvveti



Gerçek tepme aşağıda açıklanan sebeplerden dolayı oluşabilir:

- Dönmekte olan metal kesici alet gri veya siyah renk ile işaretlenmiş bölüme sert bir cisme temas eder ve bunun sonucunda hızla frenlenir.
- Dönmekte olan metal kesici alet kesim yerinde sıkışır.

Gerçek tepmenin en büyük oluşma tehlikesi siyah renk ile işaretlenmiş bölümedir.

⚠ İKAZ

- Bu sebepten dolayı kesici aletin dönme hareketi aşırı oranda frenlenir veya durdurulur;

bunun sonucunda kesici alet sağa veya kullanıcı yönüne savrulabilir (siyah ok işareti). Kullanıcı motorlu tırpan üzerindeki kontrolünü kaybedebilir. Çalışma alanında bulunan kişiler ağır yaralanabilir veya ölebilir.

- Motorlu tırpanı iki elinizle tutun.
- Kullanım kılavuzunda açıklandığı şekilde çalışın.
- Siyah renk ile işaretlenmiş bölümde çalışmayın.
- Kullanma talimatında açıklanan kesici, koruyucu eleman ve taşıma sisteminden oluşan bir kombinasyon kullanılmalıdır.
- Metal kesici aleti doğru şekilde bileyin.
- Tam gaz ile kesim yapın.

4.10 Taşıma

⚠ İKAZ

- Çalışma esnasında dişli kutusu gövdesi kızgın olabilir. Kullanıcı elini yakabilir.
 - Kızgın olan dişli kutusu gövdesine dokunmayınız.
- Motorlu tırpan taşıma esnasında devrilebilir veya hareket edebilir. Kişiler ağır yaralanabilir ve maddi hasar oluşabilir.
 - Motoru durdurun.
 - Metal kesici aleti takılı olduğunda: Nakliye koruyucusu takın.
 - Motorlu tırpanı devrilmeyecek ve hareket etmeyecek şekilde bağlama kayışları, kayışlar veya bir ağ ile emniyet altına alın.
- Motor çalıştıktan sonra susturucu ve motor kızgın olabilir. Kullanıcı elini yakabilir.
 - Motorlu tırpanı, kesici alet arkaya doğru bakacak ve tırpan dengede duracak şekilde saftan tutun.

4.11 Saklama

⚠ İKAZ

- Çocuklar motorlu tırpandan kaynaklanan tehlikeleri algılayamaz veya tahmin edemez. Çocuklar ağır derecede yaralanabilir.
 - Motoru durdurun.
 - Metal kesici aleti takılı olduğunda: Nakliye koruyucusu takın.
 - Motorlu tırpanı çocukların erişemeyeceği yerde muhafaza ediniz.
- Motorlu tırpanın elektrikli kontakları ve metal parçalarında su ile temas sonucunda korozyon oluşabilir. Motorlu tırpan hasar görebilir.
 - Motorlu tırpanı temiz ve kuru bir yerde saklayın.

4.12 Temizleme, bakım ve onarım

⚠ İKAZ

- Temizleme, bakım ve onarım çalışmaları esnasında motor çalışıyor olduğunda kesme aleti yanlışlıkla çalıştırılabilir. Kişiler ağır yaralanabilir ve maddi hasar oluşabilir.
 - Motoru durdurun.
- Motor çalıştıktan sonra susturucu ve motor çok sıcak olabilir. Kişiler yanabilir.
 - Susturucunun ve motorun soğumasını bekleyin.
- Çalışma esnasında dişli kutusu gövdesi kızgın olabilir. Kullanıcı kendisini yakabilir.
 - Sıcak olan dişli kutusu gövdesine dokunmayın.



- Keskin temizlik maddesi, su püskürtmesi veya sivri cisimler ile yapılan temizlik motorlu tırpana, korumaya veya kesme aletine hasar verebilir. Motorlu tırpan, koruma veya kesme aleti düzgün şekilde temizlenmediğinde içindeki yapı parçaları doğru şekilde çalışmaz ve emniyet tertibatları devre dışı kalır. Kişiler ağır derecede yaralanabilir.
 - Motorlu tırpanı, korumayı ve kesme aletini bu kullanım kılavuzunda açıklandığı şekilde temizleyin.
- Motorlu tırpanın, korumanın veya kesme aletinin bakımı veya onarımı düzgün şekilde yapılmadığında içindeki yapı parçaları doğru şekilde çalışmaz ve emniyet tertibatları devre dışı kalır. Kişiler ağır yaralanabilir veya ölebilir.
 - Motorlu tırpanın ve korumanın bakım veya onarımını kendiniz yapmayın.
 - Motorlu tırpanın veya korumanın bakımı veya onarımı gerekiyorsa: Bir STIHL yetkili bayisine başvurun.
 - Kesme aletinin bakımını, kullanılan kesme aletinin kullanım kılavuzunda veya ambalajı üzerinde açıklandığı şekilde yapın.
- Kullanıcı, kesme aletinin bakımında ve temizlenmesinde keskin kenarlar nedeniyle yaralanabilir. Kullanıcı yaralanabilir.
 - Dayanıklı malzemeden üretilmiş iş eldivenleri takın.



5 Motorlu tırpanı çalışmaya hazır duruma getirme

5.1 Motorlu tırpanın çalışmaya hazır duruma getirilmesi

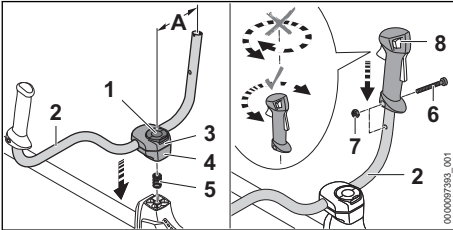
Çalışmaya başlamadan önce aşağıdaki işlemleri gerçekleştirin:

- ▶ Aşağıdaki yapı parçalarının güvenli durumda olduğundan emin olun:
 - Motorlu tırpan, 4.6.1.
 - Koryucuyu, 4.6.2.
 - Biçme başlığı veya metal kesme aleti, 4.6.3 veya 4.6.4.
- ▶ Motorlu tırpanı temizleyin, 15.1.
- ▶ İkili kolu takın, 6.1.
- ▶ Kesme aleti, koryucuyu ve taşıma sisteminden oluşan kombinasyonu seçin, 20.
- ▶ Koryucuyu takın, 6.2.
- ▶ Kesici başlığı veya metal kesme aletini takın, 6.4 veya 6.5.
- ▶ Motorlu tırpana yakıt doldurun, 8.2.
- ▶ Taşıma sistemini takın ve ayarlayın, 7.1.
- ▶ Çift elli tutamağı ayarlayın, 7.2.
- ▶ Motorlu tırpanı dengeleyin, 7.3.
- ▶ Kumanda elemanlarını kontrol edin, 10.1.
- ▶ Adımlar yapılamadığında: Motorlu tırpanı kullanmayın ve bir STIHL yetkili bayisine başvurun.

6 Motorlu tırpanın montajı

6.1 İkili kolun montajı

- ▶ Motoru durdurun.



- ▶ Bağlantı vidasının (1) braketini açın ve tutamak borusu (2) sadece biraz sıkıştırılmış olana kadar saat yönünün tersine çevirin.
- ▶ Yayı (5) alt taraftan alt kelepçe parçası (4) içine yerleştirin.
- ▶ Kelepçe parçalarını (3 ve 4) shaft üzerine oturtun ve bağlantı vidasını (1) takın.
- ▶ Tutamak borusunu (2) yukarı doğru çevirin ve mesafe (A) 16 cm olacak şekilde hizalayın. Tutamak borusunu (2) bu esnada eğik olan yere sabitlemeyin.

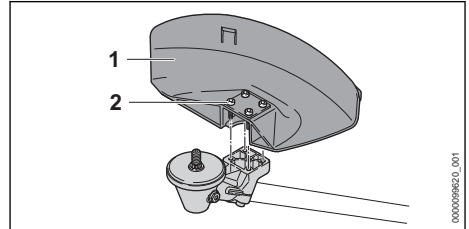
- ▶ Bağlantı vidasını (1) sıkın ve braketini kapatın.
- ▶ Cıvayı (6) çıkarın.
- ▶ Kumanda kolunu (8) tutamak borusu (2) üzerine, kumanda kolunun deliği ile tutamak borusunun deliği aynı hizada olacak ve vites kolu dişli kutusu gövdesi yönüne bakacak şekilde yerleştirin.
- ▶ Kumanda kolunu (8) bu esnada döndürmeyin.
- ▶ Somunu (7) takın.
- ▶ Cıvayı (6) takın ve iyice sıkın.

İkili kolun tekrar sökülmesi gerekmez.

6.2 Koryucuyu ve dayanağı takma ve sökme

6.2.1 Koryucuyu ve dayanağı takma

- ▶ Motoru durdurun.



- ▶ Koryucuyu (1) dişli kutusu gövdesine oturtun.
- ▶ Cıvataları (2) yerine takın ve sıkın.

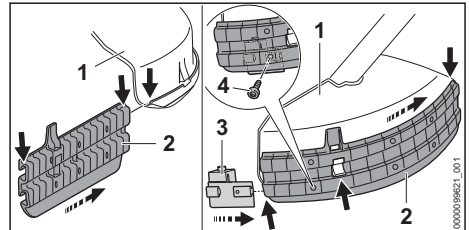
6.2.2 Koryucuyu ve dayanağı sökme

- ▶ Motoru durdurun.
- ▶ Cıvataları çıkarın.
- ▶ Koryucu elemanı çıkarın.

6.3 Önlüğü takma ve çıkarma

6.3.1 Önlüğün takılması

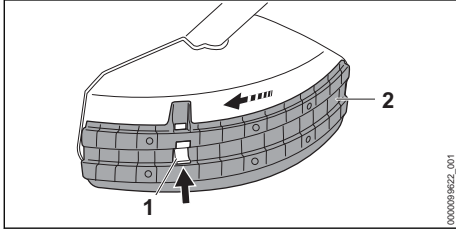
- ▶ Motoru durdurun.



- ▶ Önlüğü (2), duyulur şekilde yerine oturana kadar universal koruma elemanı (1) üzerine itin.
- ▶ İp kısaltma bıçağını (3) önlükteki (2) kılavuz kanal içine yerleştirin.
- ▶ Cıvayı (4) takın ve iyice sıkın.

6.3.2 Önlüğün sökülmesi

- ▶ Motoru durdurun.



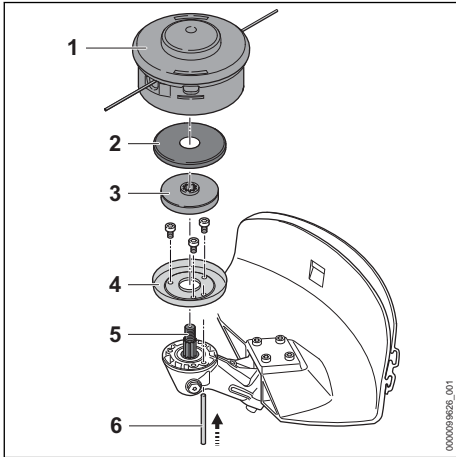
- ▶ Sabitleme tırnağına (1) bastırın ve önlüğü (2) dışarı itin.

Önlükteki (2) misina kısaltma bıçağının sökülmesi gerekmez.

6.4 Kesici başlığı takma ve sökme

6.4.1 Kesici başlığın montajı

- ▶ Motoru durdurun.



- ▶ Bıçme kesimi için koruyucu halkayı (4) takın.
- ▶ Baskı tablasını (3) ve koruyucu pulu (2) yerleştirin.
- ▶ Kesici başlığı (1) mil (5) üzerine yerleştirin ve saat yönünün tersine döndürerek elden sıkın.
- ▶ Pimi (6) dayanıncaya kadar delik içine bastırın ve basılı tutun.
- ▶ Kesici başlığı (1), pim (6) yerine oturuncaya kadar saat yönünün tersine döndürün. Mil (5) bloke olmuştur.
- ▶ Kesici başlığı (1) elden sıkın.
- ▶ Pimi (6) çıkarın.

6.4.2 Kesici başlığın çıkarılması

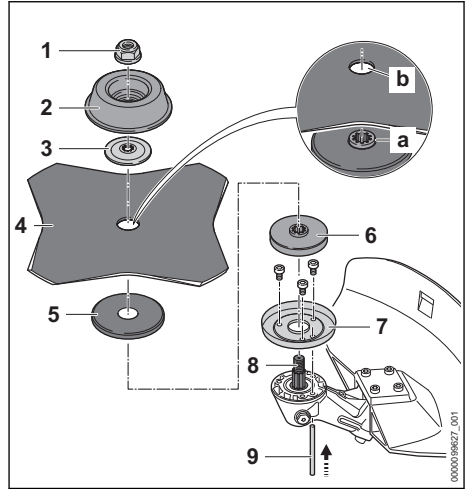
- ▶ Motoru durdurun.
- ▶ Montaj pimini dayanıncaya kadar delik içine bastırın ve basılı tutun.

- ▶ Kesici başlığı, pim yerine oturuncaya kadar döndürün. Mil bloke olmuştur.
- ▶ Kesici başlığı saat yönünde döndürerek çıkarın.
- ▶ Koruyucu pulu ve baskı tablasını çıkarın.
- ▶ Bıçme kesimi için koruyucu halkayı sökün.
- ▶ Montaj pimini çıkarın.

6.5 Metal kesici aleti takma ve sökme

6.5.1 Çim kesme bıçağını veya çalı kesme bıçağını takma

- ▶ Motoru durdurun.



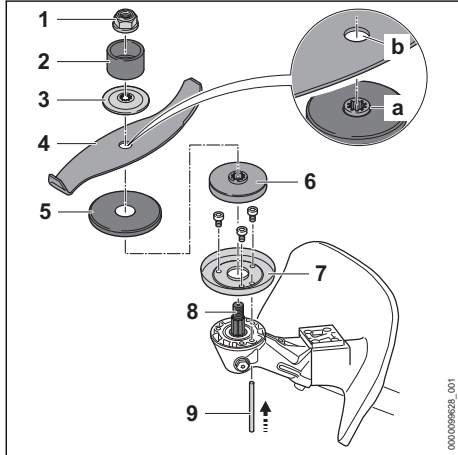
- ▶ Bıçme kesimi için koruyucu halkayı (7) takın.
- ▶ Baskı tablasını (6) ve koruyucu pulu (5) yerleştirin.
- ▶ Metal kesici bıçağı (4) koruyucu pul (5) üzerine yerleştirin. Kesici adedi 4 üzerinde olan çim kesme bıçağı kullanıldığında: Kesici kenarlarını, koruyucu kapak üzerinde dönme yönünü gösteren ok işareti ile aynı yöne bakacak şekilde ayarlayın. Kenar (a), metal kesici aletin deliğine (b) sarkmalıdır.
- ▶ Baskı rondelasını (3) bombeli tarafı yukarı bakacak şekilde metal kesici alet (4) üzerine yerleştirin.
- ▶ Bıçme kesimi için çalışma tablasını (2), kapalı tarafı yukarı bakacak şekilde baskı rondelası (3) üzerine yerleştirin.
- ▶ Pimi (9) dayanıncaya kadar delik içine bastırın ve basılı tutun.

6 Motorlu tirpanın montajı

- ▶ Metal kesici aleti (4), pim (9) yerine geçinceye kadar saat yönünün tersine döndürün. Mil (8) bloke olmuştur.
- ▶ Somunu (1) saat yönünün tersine doğru döndürerek takın ve iyice sıkın.
- ▶ Pimi (9) çıkarın.

6.5.2 Ufalama bıçağının takılması

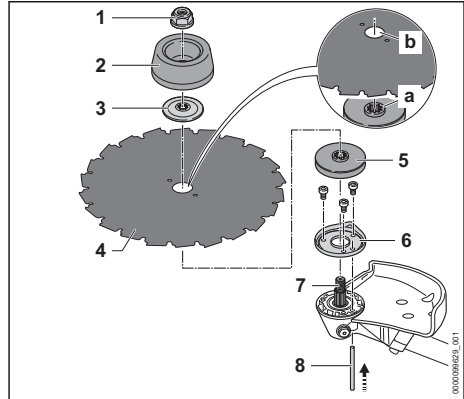
- ▶ Motoru durdurun.



- Biçme kesimi için koruyucu halkayı (7) takın.
- Baskı tablasını (6) ve koruyucu pulu (5) yerleştirin.
- Ufalama bıçağını (4) koruyucu pul (5) üzerine yerleştirin. Kesici kenarlarını, dişli kutusundan somun (1) yönüne bakacak şekilde ayarlayın. Kenar (a), metal kesici aletin deliğine (b) sarkmalıdır.
- Baskı rondelasını (3) bombeli tarafı yukarı bakacak şekilde ufalama bıçağı (4) üzerine yerleştirin.
- Koruyucu halkayı (2), deliği yukarı bakacak şekilde baskı rondelası (3) üzerine yerleştirin.
- Pimi (9) dayanıncaya kadar delik içine bastırın ve basılı tutun.
- Ufalama bıçağını (4), pim (9) yerine oturuncaya kadar saat yönünün tersine döndürün. Mil (8) bloke olmuştur.
- Somunu (1) saat yönünün tersine doğru döndürerek takın ve iyice sıkın.
- Pimi (9) çıkarın.

6.5.3 Daire testere bıçağını takma

- Motoru durdurun.



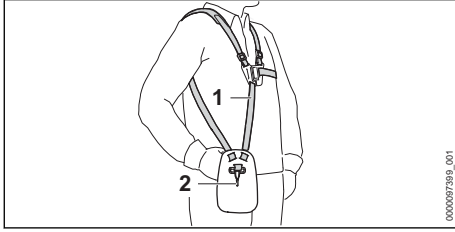
- ▶ Testere kesimi için koruyucu halkayı (6) takın.
- ▶ Baskı tablasını (5) yerleştirin.
- ▶ Daire testere bıçağını (4) baskı tablasına (5) yerleştirin. Kesici kenarlarını, koruyucu kapak üzerinde dönme yönünü gösteren ok işareti ile aynı yöne bakacak şekilde ayarlayın. Kenar (a), metal kesici aletin deliğine (b) sarkmalıdır.
- ▶ Baskı rondelasını (3) bombeli tarafı yukarı bakacak şekilde daire testere bıçağı (4) üzerine yerleştirin.
- ▶ Testere kesimi için çalışma tablasını (2), kapalı tarafı yukarı bakacak şekilde baskı rondelası (3) üzerine yerleştirin.
- ▶ Pimi (8) dayanıncaya kadar delik içine bastırın ve basılı tutun.
- ▶ Daire testere bıçağı (4), pim (8) yerine oturuncaya kadar saat yönünün tersine döndürün. Mil (7) bloke olmuştur.
- ▶ Somunu (1) saat yönünün tersine doğru döndürerek takın ve iyice sıkın.
- ▶ Pimi (8) çıkarın.

6.5.4 Metal kesme aletinin sökülmesi

- ▶ Motoru durdurun.
- ▶ Pimi dayanıncaya kadar delik içine bastırın ve basılı tutun.
- ▶ Metal kesme aleti, pim yerine geçinceye kadar saat yönünde döndürün.
Mil bloke olmuştur.
- ▶ Somunu saat yönünde döndürün.
- ▶ Sabitleme parçalarını, metal kesme aletini, koruyucu pulu ve baskı tablasını sökün.
- ▶ Biçme kesimi için koruyucu halkayı veya testere kesimi için koruyucu halkayı sökün.
- ▶ Montaj pimini çıkarın.

7 Motorlu tırpanı kullanıcıya göre ayarlama

7.1 Çift omuzlu kayışın takılması ve ayarlanması

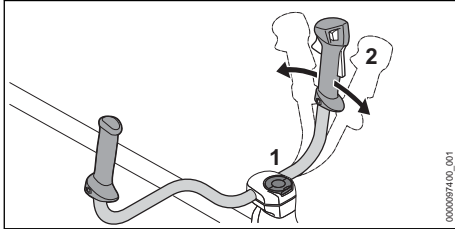


- Çift omuzlu kayışı (1) oturtun.
- Çift omuzlu kayışı (1), kayışın uzunluğunu, karabina kancası (2) yaklaşık bir el genişliğinde sağ kalçanızın altında olacak şekilde ayarlayın.

7.2 İkili kolun ayarlanması

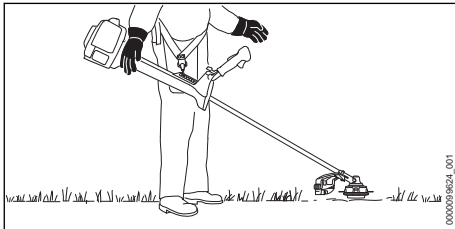
Çift elleri tutamak, kullanıcının boyuna göre çeşitli pozisyonlara ayarlanabilir.

- Motoru durdurun.
- Motorlu tırpanı, taşıma sistemi delikli elemanın karabina kancasına geçirin.

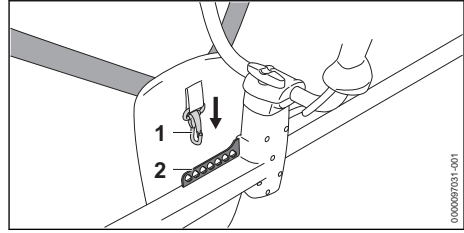


- Bağlantı vidasını (1) açın.
- Çift elleri tutamağı (2) istenilen pozisyona devirin.
- Bağlantı vidasını (1) sıkıştırın.

7.3 Motorlu tırpanın dengelenmesi



- Kesici alet hafifçe zeminin üstünde durmalıdır.
- Motoru durdurun.



- Delikli elemanı (2) karabina kancaya (1) geçirin.
- Motorlu tırpanın sarkaç hareketini yapmasını sağlayın.
- Kesici aletin pozisyonu sarkaç hareketi durduktan sonra adapte edilmesi gerektiğinde: Karabina kancasını (1) delikli kenardaki (2) başka bir deliğe asın ve yeniden sarkaç hareketi yapmasını sağlayın.

8 Yakıt karışımını oluşturma ve motorlu tırpana yakıt doldurma

8.1 Yakıt karışımı

Bu motorlu tırpanın işletimi için gerekli yakıt, 1:50 oranında karıştırılmış benzin ve iki zamanlı motor yağından oluşur.

STIHL, hazır karıştırılmış STIHL MotoMix yakıtının kullanılmasını tavsiye eder.

Yakıt karışımı kullanıcının kendisi tarafından yapılacağına sadece STIHL iki zamanlı motor yağı veya muadili JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC veya ISO-L-EGD sınıfı yüksek performans yağı kullanılacaktır.

Emisyon sınır değerlerinin makine kullanım ömrü boyunca garanti edilebilmesi için STIHL firması, iki zamanlı STIHL HP Ultra motor yağı veya muadil yüksek performans motor yağının kullanılmasını şart koşar.

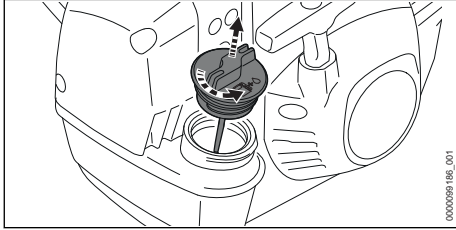
- Benzin oktan değerinin en az 90 ROZ olmasını ve benzin içindeki alkol miktarının %10 (Brezilya için %27) üzerinde olmamasını sağlayın.
- Kullanılan iki zamanlı motor yağının, talep edilen özelliklere uygun olmasını sağlayın.

9 Motoru çalıştırma ve durdurma

- ▶ Hazırlanmak istenilen yakıt miktarına bağlı olarak, 1:50 karışım oranı için gerekli doğru benzin ve iki zamanlı motor yağı miktarını belirleyin. Yakıt karışım oranı örnekleri:
 - 1 litre benzin için 20 ml iki zamanlı motor yağı
 - 3 litre benzin için 60 ml iki zamanlı motor yağı
 - 5 litre benzin için 100 ml iki zamanlı motor yağı
- ▶ Yakıt doldurmak için kullanımına izin verilen bir kabın içine önce motor yağını sonra benzin doldurun.
- ▶ Yakıtı karıştırın.

8.2 Motorlu tırpana yakıt doldurma

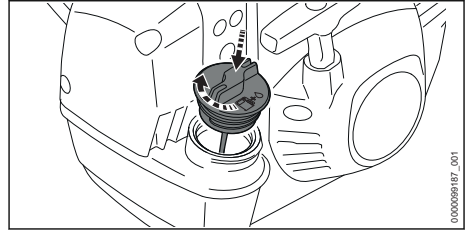
- ▶ Motoru durdurun.
- ▶ Yakıt deposu kapağı yukarı bakacak şekilde motorlu tırpanı düz bir zemin üzerine koyun.
- ▶ Yakıt deposu kapağının etrafını bir bezle silecek temizleyin.



- ▶ Yakıt deposu kapağı çıkıncaya kadar kapağı saat yönünün tersine doğru döndürün.
- ▶ Yakıt deposu kapağını çıkarın.

ÖNERİ

- Yakıt karışımı ışık, güneş ışını ve ekstrem sıcaklıklar etkisi altında daha hızlı ayrışabilir veya eskiyebilir. Bileşenlerine ayrılmış veya eskimiş olan yakıt doldurulduğunda motorlu tırpan hasar görebilir.
 - ▶ Yakıtı karıştırın.
 - ▶ 30 günden uzun süre (STIHL MotoMix: 5 yıl) depolanmış olan yakıtı kullanmayın.
- ▶ Yakıtı etrafa dökmeden ve yakıt deposu dolum deliğinin kenarı en az 15 mm boş kalacak şekilde doldurun.

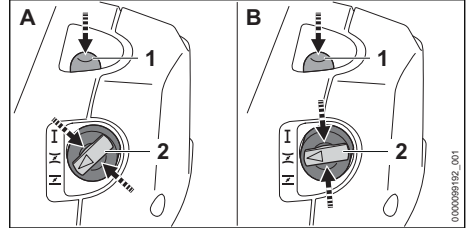


- ▶ Yakıt deposu kapağı yakıt deposunun ağzını kapatır.
- ▶ Yakıt deposu kapağını sonuna kadar saat yönünde çevirin ve elinizle mümkün olduğu kadar sıkı kapatın. Yakıt deposu kapatılmıştır.

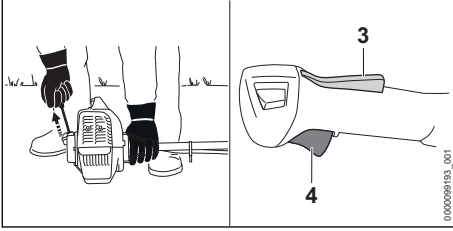
9 Motoru çalıştırma ve durdurma

9.1 Motorun çalıştırılması

- ▶ Doğru çalıştırma işlemini seçin.
- ▶ Motorlu tırpanı, kesici alet zemine veya başka bir cisme temas etmeyecek şekilde düz bir zemine koyun.
- ▶ Nakliye koruyucusunu sökün.



- ▶ Yakıt el pompasının (1) körüğünü en az 5 kez pompalayın. Aşağıdaki koşul yerine getirilmişse – Motor ortam sıcaklığında.
- Jikle kolunu (2) kenara bastırın ve **I** pozisyonuna getirin (A).
- Aşağıdaki koşullardan biri yerine getirilmişse – Motor en az 1 dakika çalıştırıldı ve sadece kısa bir süre için çalışma kesildi.
- Motor **II** pozisyonunda ateşlendi ve durdu.
- ▶ Jikle kolunu (2) kenara bastırın ve **II** pozisyonuna getirin (B).



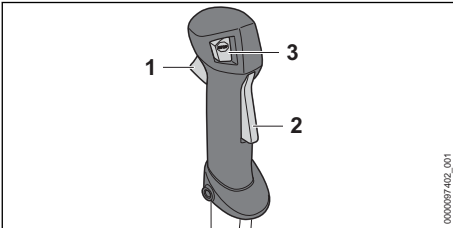
ÖNERİ

- Motorlu tırpan ayak veya diz ile zemine bastırılırsa motorlu tırpan hasar görebilir.
 - Motorlu tırpanı sol elinizle sapından yere bastırın. Şaft üzerinde durmayın veya üzerinde diz çökmeyin.

- Motorlu tırpanı sol elinizle sapından yere bastırın.
- Sağ elinizle çalıştırma kolunu yavaşça bir direnç hissedinceye kadar çekin.
- Motor çalışmaya başlayınca kadar çalıştırma kolunu hızlı şekilde çekin.
- Gaz kolu kilidine (3) ve gaz koluna (4) kısaca basın.

Jikle kolu (2) **I** pozisyonuna atlıyor. Motor rölantide çalışır.
- Motor soğuksa: Motoru gaz vererek ısıtın.
- Kesici alet motor rölantide çalışırken dönmüyorsa: Arızaları giderin. Rölanti devri doğru şekilde ayarlanmadı.
- Motor **II** pozisyonunda olduğunda veya gaz verilirken duruyorsa: Jikle kolunu (2) **II** pozisyonuna getirin ve motoru çalıştırmayı yeniden deneyin.
- Motor **III** pozisyonunda çalıştırılmıyorsa: Jikle kolunu (2) **III** pozisyonuna getirin ve motoru çalıştırmayı yeniden deneyin.
- Motor tıkanmışsa: Motoru, jikle kolu (2) **I** pozisyonunda olduğunda yeniden çalıştırmayı deneyin.

9.2 Motorun durdurulması



- Gaz kolunu (1) ve gaz kolu kilidini (2) serbest bırakın.

- Kesici bıçak hareket etmez.
- Durdurma tuşuna (3) basın. Motor kapanır.
- Motor kapanmadığında:
 - Jikle kolunu **II** konumuna ayarlayın. Motor kapanır.
 - Motorlu tırpanı kullanmayın ve bir STIHL yetkili bayisine başvurun. Motorlu tırpan arızalı.

Durdurma tuşu basılı olduğu sürece ateşleme kapalıdır. Durdurma tuşu tekrar serbest bırakıldıktan sonra ateşleme tekrar açılır.

10 Motorlu tırpanı kontrol etme

10.1 Kumanda elemanlarının kontrol edilmesi

Gaz kolu kilidi ve gaz kolu

- Motoru durdurun.
- Gaz kolu kilidine basmadan gaz koluna basmayı deneyin.
- Gaz koluna basma mümkün olduğunda: Motorlu tırpanı kullanmayın ve bir STIHL yetkili bayisine başvurun. Gaz kolu kilidi arızalıdır.
- Gaz koluna basın ve basılı tutun.
- Gaz koluna basın.
- Gaz koluna ve gaz kolu kilidini bırakın.
- Gaz kolu veya gaz kolu kilidi zor çalışıyorsa veya kendiliğinden başlangıç pozisyonuna geri dönmüyorsa: Motorlu tırpanı kullanmayın ve bir STIHL yetkili bayisine başvurun. Gaz kolu veya gaz kolu kilidi arızalıdır.

Gaz telinin ayarı

- Motoru çalıştırın.
- Gaz kolu kilidine basmadan gaz koluna basın.
- Motor hızlanıyorsa: Gaz telini ayarlayın. Gaz teli doğru şekilde ayarlanmadı.

Motorun durdurulması

- Motoru çalıştırın.
- Durdurma tuşuna basın. Motor kapanır.
- Motor kapanmadığında:
 - Jikle kolunu **II** konumuna ayarlayın. Motor kapanır.
 - Motorlu tırpanı kullanmayın ve bir STIHL yetkili bayisine başvurun. Motorlu tırpan arızalı.

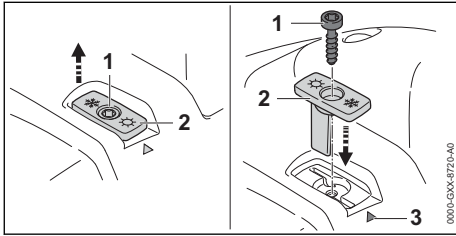
11 Motorlu tırpan ile çalışma

11.1 Kış işletimini ayarlama

Hava sıcaklığının +10 °C altında olduğu ortamlarda çalışıldığında karbüratör buzlanabilir. Karbüratörün, motorun etrafındaki sıcak hava ile beslenmesi için kış mevsimi çalışma modunun ayarlanması gerekir.

ÖNERİ

- Hava sıcaklığının +10 °C üzerinde olduğu ortamlarda çalışıldığında motor aşırı derecede ısınabilir.
 - ▶ Yaz mevsimi işletmesini ayarlayın.
- ▶ Motoru durdurun.



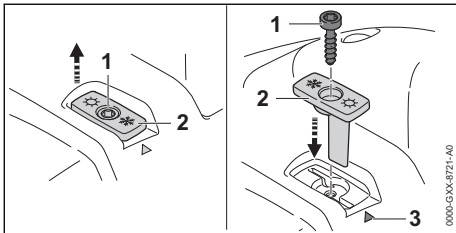
- ▶ Cıvayı (1) sökün.
- ▶ Sürgüyü (2) çıkarın.
- ▶ Sürgüyü (2), kar kristali işaretlemeye (3) doğru bakacak şekilde hizalayın.
- ▶ Sürgüyü (2) yerine takın.
- ▶ Cıvayı (1) takın.

- 10 °C'nin altındaki sıcaklıklarda veya karda çalışıyorsanız, motor gövdesine ayrıca bir kapak plakası ve plastik dokulu bir hava filtresi takılmalıdır. Aksesuar bir STIHL yetkili bayisinden temin edilebilir.

11.2 Yaz mevsimi çalıştırmasını ayarlama

Hava sıcaklığının +10 °C üzerinde olduğu koşullarda çalışıldığında yaz mevsimi modu ayarlanmalıdır.

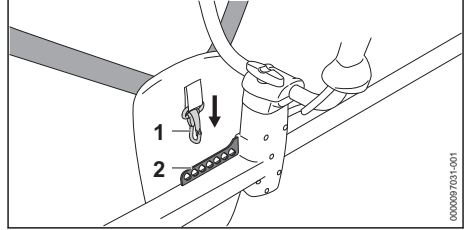
- ▶ Motoru durdurun.



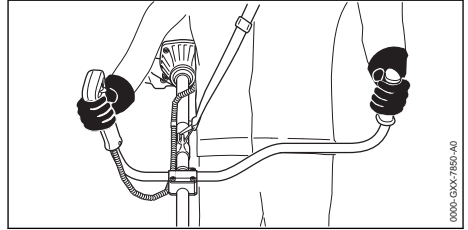
- ▶ Cıvayı (1) sökün.

- ▶ Sürgüyü (2) çıkarın.
- ▶ Sürgüyü (2), güneş sembolü işarete (3) bakacak şekilde düzenleyin.
- ▶ Sürgüyü (2) tekrar yerine takın.
- ▶ Cıvayı (1) takın.

11.3 Motorlu tırpanı tutma ve yönlendirme



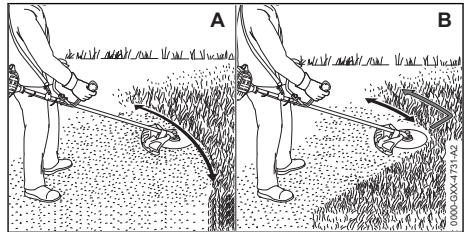
- ▶ Delikli elemanı (2) karabina kancaya (1) geçirin.



- ▶ Baş parmağınız kumanda kolunu saracak şekilde sağ eliniz ile motorlu tırpanı tutun.
- ▶ Motorlu tırpanı sol eliniz ile saptan, baş parmağınız sapı saracak şekilde tutun.

11.4 Kesim

Kesme aletinin zemin ile arasındaki mesafesi, kesim yüksekliğini belirler.



Bir biçme başlığı ile kesim (A)

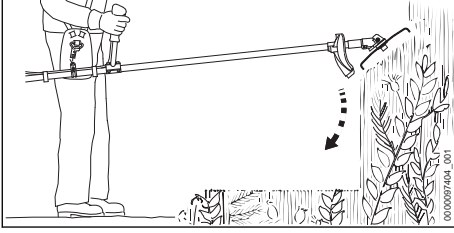
- ▶ Motorlu tırpanı düzenli şekilde ileri ve geri hareket ettirin.
- ▶ Yavaş ve kontrollü şekilde ilerleyin.

Bir çim kesme bıçağı veya çalı bıçağı ile kesme (B)

- ▶ Metal kesme aletinin sol tarafı ile kesim yapın.

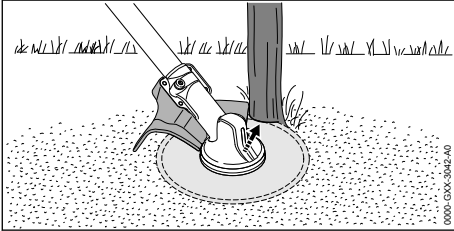
- Yavaş ve kontrollü şekilde ilerleyin.

11.5 Bir çalı kesme bıçağıyla veya ufalama bıçağıyla inceltme



- Metal kesme aletini üstten çalıya daldırın.
- Metal kesme aletini kalça yüksekliğinin üzerine kadar kaldırmayın.

11.6 Bir daire testere bıçağı ile kesim

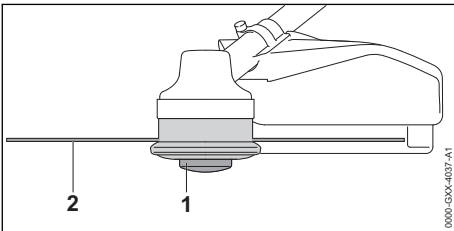


- Koruyucu elemanın sol tarafına ağacın bedeni dayayarak destekleyin.
- Ağacın bedenini tam gaz vererek bir defasında kesin.
- Sonraki çalışma alanına en az 2 ağaç uzunluğunda bir güvenlik mesafesine uyulmalıdır.

11.7 Misinayı uzatma

11.7.1 AutoCut model kesici başlıklarda misinayı uzatma

- Dönmekte olan kesici başlığı kısaca zemine temas ettirin. Misina yaklaşık 30 mm uzatılır. Koruyucu eleman içindeki misina kısaltma bıçağı misinayı otomatik olarak doğru uzunlukta kısaltır.



Misina uzunluğu 25 mm altında olduğunda otomatik olarak uzatılamaz.

- Motoru durdurun.
 - Kesici başlığındaki boşn elemanına (1) basın ve basılı tutun.
 - Misinayı (2) elden dışarı çekin.
 - Misinanın (2) elden çekilmesi mümkün olmadığında: Bobin elemanı (1) veya misinayı (2) değiştirin.
- Bobin elemanı içindeki misina boşalmıştır.

11.7.2 SuperCut model kesici başlıklarda misinayı uzatma

Misina otomatik olarak uzatılır. Koruyucu eleman içindeki misina kısaltma bıçağı misinayı otomatik olarak doğru uzunlukta kısaltır.

Misina uzunluğu 40 mm altında olduğunda otomatik olarak uzatılamaz.

- Motoru durdurun.
 - Misinayı elden dışarı çekin.
 - Misinanın açılması mümkün olmadığında: Misinayı değiştirin.
- Bobin elemanı içindeki misina boşalmıştır.

12 Çalışma sonrasında

12.1 Çalışmalar sonrasında

- Motoru durdurun.
- Motorlu tırpanın soğumasını sağlayın.
- Motorlu tırpan ıslandığında: Motorlu tırpanı kurutun.
- Motorlu tırpanı temizleyin.
- Koruyucu elemanı temizleyin.
- Kesici aleti temizleyin.
- Metal kesme aleti takılı olduğunda: Uygun nakliye koruyucusu takın.

13 Nakliyat

13.1 Motorlu tırpanın nakliye edilmesi

- Motoru durdurun.
- Metal kesme aleti takılı olduğunda: Uygun nakliye koruyucusu takın.

Motorlu tırpanın taşınması

- Motorlu tırpanı, kesme aleti arkaya doğru bakacak ve motorlu tırpan dengede duracak şekilde şafttan tutun.

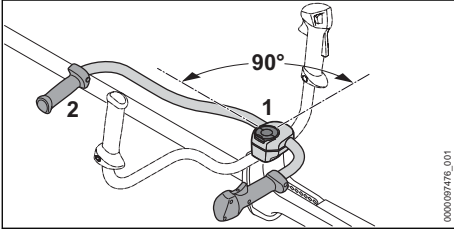
Motorlu tırpanın araç içinde nakliye edilmesi

- Motorlu tırpanı devrilmeyecek ve hareket etmeyecek şekilde emniyet altına alın.

14 Saklama

14.1 Motorlu tırpanın saklanması

- Motoru durdurun.
- Metal kesme aleti takılı olduğunda: Uygun nakliye koruyucusu takın.



- Kelepçe vidasını (1) çözün ve sap borusu (2) döndürülmesi mümkün oluncaya kadar açın.
- Sap borusunu (2) 90° saat yönünde döndürün ve arkasından aşağıya doğru devirin.
- Bağlantı vidasını (1) sıkıştırın.
- Motorlu tırpanı aşağıdaki koşullar yerine getirecek şekilde saklayın:
 - Motorlu tırpanı çocukların erişemeyeceği yerde muhafaza edin.
 - Motorlu tırpanı temiz ve kuru olacaktır.
- Motorlu tırpan, 30 günden daha uzun süre kullanılmayacağı ve depolanacağına:
 - Kesici aleti çıkarın.
 - Yakıt deposu kapağını açın.
 - Yakıt deposunu boşaltın.
 - Yakıt deposu kapağını kapatın.
 - Yakıt el pompasının bulunduğu modellerde: Yakıt el pompasının körüğüne en az 5 defa basın.
 - Motoru çalıştırın ve motor kapanıncaya kadar rölantide çalıştırın.

15 Temizleme

15.1 Motorlu tırpanı temizleme

- Motoru durdurun.
- Motorlu tırpanın soğumasını sağlayın.
- Motorlu tırpanı ıslak bez veya STIHL reçine çözücü ile temizleyin.
- Havalandırma ızgaralarını fırça ile temizleyin.

15.2 Koruyucu eleman ve kesici aleti temizleme

- Motoru durdurun.
- Koruyucu eleman ve kesici aleti ıslak bez veya yumuşak bir fırça ile temizleyin.

16 Bakım

16.1 Bakım aralıkları

Bakım aralıkları ortam ve çalışma koşullarına bağlıdır. STIHL, aşağıda açıklanan bakım aralıklarına uyulmasını tavsiye eder:

Her 25 çalışma saatinden sonra

- Dişli kutusunu yağlayın.

Her 100 çalışma saatinden sonra

- Bujiyi değiştirin.

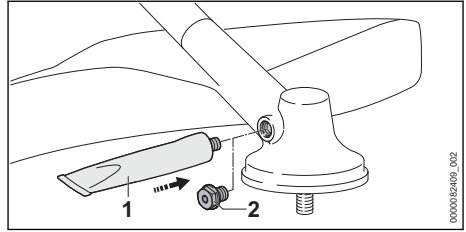
Aylık

- Yakıt deposunun STIHL bayisi tarafından temizlenmesini sağlayın.
- Emiş kafasının STIHL bayisi tarafından temizlenmesini sağlayın.

Yıllık

- Emiş kafasının STIHL bayisi tarafından değiştirilmesini sağlayın.

16.2 Dişli kutusunun yağlanması



- Kapak civatasını (2) sökün
 - Kapağın (2) iç kısmında gres yağı görülmüyorsa:
 - "STIHL dişli kutusu gresi" (1) tüpünü takın.
 - 5 g kadar dişli kutusu gres yağını dişli kutusu gövdesine sıkın.
 - "STIHL dişli kutusu gresi" (1) tüpünü sökün.
 - Kapak civatasını (2) takın ve sıkın.
 - Motorlu tırpanı 1 dakika boyunca yüksüz durumda çalıştırın.
- STIHL dişli kutusu gres yağı eşit şekilde dağılır.

16.3 Metal kesici aleti bileme ve balans ayarını gerçekleştirme

Metal kesici aleti doğru şekilde bilemek ve balans ayarını yapabilmek için çok tecrübeli olmak gerekir.

STIHL, metal kesici aletlerin STIHL bayisi tarafından bilinmesi ve balans ayarının yapılmasını tavsiye eder.

- Metal kesici aletin bilenmesini, kesici aletin kullanım kılavuzu veya ambalajı üzerinde açıklandığı şekilde yapın.

- Motorlu tırpan veya kesici alet hasarlı olduğunda: Motorlu tırpanı veya kesici aleti kullanmayın ve STIHL bayisine başvurun.

17 Onarım

17.1 Motorlu tırpan ve kesici aletin tamiri

Motorlu tırpan ve kesici aletin tamirini kullanıcı kendi yapamaz.

18 Arızaların tamiri

18.1 Motorlu tırpandaki arızaların giderilmesi

Birçok arızanın sebebi aynıdır.

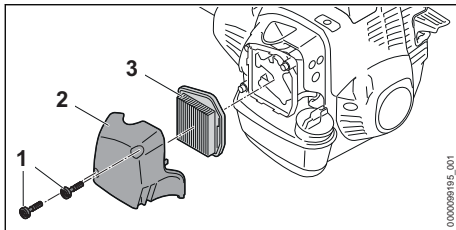
- Aşağıdaki önlemleri yürütün:
 - Hava filtresini değiştirin.
 - Bujiyi temizleyin veya değiştirin.
 - Rölanti devrini ayarlayın.
 - Kış veya yaz mevsimi çalıştırmasını ayarlayın.
- Arıza hala devam ediyorsa: Aşağıdaki tabloda gösterilen önlemleri yürütün.

Arıza	Sebebi	Çözüm
Motor çalıştırılmıyor.	Yakıt deposunda yeterli yakıt yok.	► Yakıt karışımını oluşturun ve motorlu tırpana yakıt doldurun.
	Motor boğuldu.	► Motoru jikle kolu I pozisyonundayken çalıştırın.
	Karbüratör çok sıcak.	► Motorlu tırpanın soğumasını sağlayın. ► Motoru çalıştırmadan önce: Yakıt el pompasının körüğüne en az 10 kez basın.
	Karbüratör buzlandı.	► Motorlu tırpanı +10 °C sıcaklığa getirin.
Motor rölantide düzensiz çalışıyor.	Karbüratör buzlandı.	► Motorlu tırpanı +10 °C sıcaklığa getirin.
Motor rölantide kapıyor.	Karbüratör buzlandı.	► Motorlu tırpanı +10 °C sıcaklığa getirin.
Motor azami devire erişmiyor.	Gaz teli doğru şekilde ayarlanmadı.	► Gaz telini ayarlayın.
Yakıt deposunda hala yakıt olduğu halde motor duruyor.	Emme kafası doğru konumda bulunmuyor.	► Bir STIHL yetkili bayisine başvurun.

18.2 Hava filtresinin değiştirilmesi

Hava filtresi temizlenebilir. Motor performansı azaldığında veya hava filtresi hasar gördüğünde hava filtresi değiştirilecektir.

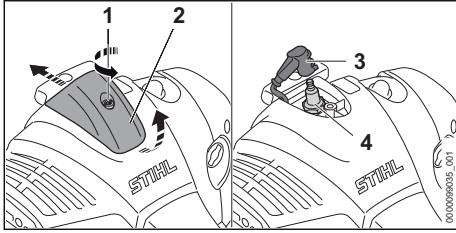
- Motoru durdurun.
- Jikle kolunu **Z** konumuna ayarlayın.



- Cıvataları (1) çıkarın ve filtre kapağını (2) sökün.
- Hava filtresinin (3) etrafını bir bez veya fırça ile temizleyin.
- Hava filtresini (3) çıkarın.
- Yeni hava filtresini (3) yerleştirin.
- Filtre kapağını (2) takın.
- Cıvataları (1) yerine takın ve sıkın.

18.3 Bujinin temizlenmesi

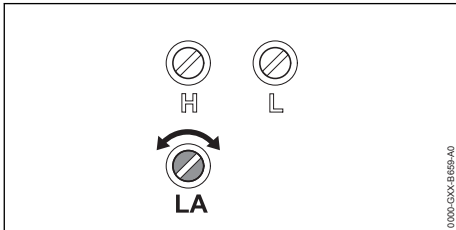
- Motoru durdurun.
- Motorlu tırpanın soğumasını sağlayın.



- ▶ Cıvata'yı (1) saat yönünün tersine döndürün.
- ▶ Kapağı (2) kaldırın ve arkaya doğru itin.
- ▶ Buji soketini (3) çıkarın.
- ▶ Buji (4) çevresi kirli olduğunda: Bujinin (4) çevresini bir bez ile temizleyin.
- ▶ Bujiyi (4) çıkarın.
- ▶ Bujiyi (4) bir bez ile temizleyin.
- ▶ Buji (4) korozyona uğradığında: Bujiyi (4) değiştirin.
- ▶ Bujiyi (4) takın ve iyice sıkın.
- ▶ Buji soketini (3) sıkıca bastırın.
- ▶ Kapağı (2) takın ve cıvata'yı (1) sıkın.

18.4 Rölantinin ayarlanması

- ▶ Motoru çalıştırın.
- ▶ Motoru yakl. 1 dakika boyunca gaz vererek ısıtın.



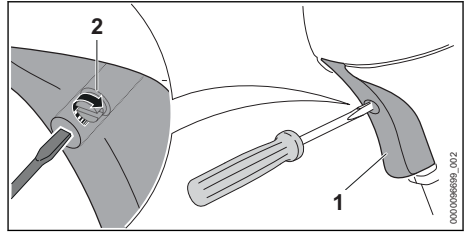
Motor rölantide kapanıyor

- ▶ LA rölati dayanak vidasını yavaşça motor düzgün çalışıncaya kadar saat yönünde çevirin.

Kesici alet rölantide sürekli dönüyor

- Rölanti ayar vidasını LA kesici alet durana kadar saat yönünün tersine çevirin.

18.5 Gaz telini ayarlama



- ▶ Gaz koluna (1) basın ve basılı tutun.
- ▶ Cıvataı (2) hissedilir bir dirence kadar saat yönünde çevirin.
- ▶ Cıvataı (2) yarım tur daha saat yönünde çevirin.

19 Teknik bilgiler

19.1 Motorlu tırpan STIHL FS 410

- Silindir hacmi: 41,6 cm³
- ISO 8893'e göre gücü: 2,0 kW (2,7 PS), 9000 dev/dak
- Rölanti devir sayısı: 2800 dev/dak
- Tahrik çıkış milinin azami devir sayısı: 9360 dev/dak
- İzin verilen bujiler: STIHL marka NGK CMR6H
- Bujinin elektrot aralığı: 0,5 mm
- Yakıt deposu boş, kesici alet ve koruyucu eleman hariç ağırlığı: 8,4 kg
- Kesici alet hariç uzunluğu: 1795 mm
- Yağ deposu azami dolum kapasitesi: 750 cm³ (0,75 l)

19.2 Motorlu tırpan STIHL FS 460

- Silindir hacmi: 45,6 cm³
- ISO 8893'e göre gücü: 2,2 kW (3,0 PS), 9500 dev/dak
- Rölanti devir sayısı: 2800 dev/dak
- Tahrik çıkış milinin azami devir sayısı: 9360 dev/dak
- İzin verilen bujiler: STIHL marka NGK CMR6H
- Bujinin elektrot aralığı: 0,5 mm
- Yakıt deposu boş, kesici alet ve koruyucu eleman hariç ağırlığı: 8,4 kg
- Kesici alet hariç uzunluğu: 1795 mm
- Yağ deposu azami dolum kapasitesi: 750 cm³ (0,75 l)

19.3 Ses değerleri ve titreşim değerleri

Ses basıncı seviyesi K değeri 2 dB(A)'dir. Ses gücü seviyesi K değeri 2 dB(A)'dir. Titreşim değerleri için K-değeri 2 m/s²'dir.

Bir biçme başlığı ile kullanım

FS 410

- ISO 22868 standardına göre ölçülmüş ses basıncı seviyesi L_{peq} : 101 dB(A).
- ISO 22868 standardına göre ölçülmüş ses gücü seviyesi L_{weq} : 110 dB(A).
- ISO 22867 uyarınca ölçülen titreşim değeri $a_{hv, eq}$:
 - Kumanda kolu: 2,6 m/s².
 - Sol tutamak: 2,9 m/s².

FS 460

- ISO 22868 standardına göre ölçülmüş ses basıncı seviyesi L_{peq} : 102 dB(A).
- ISO 22868 standardına göre ölçülmüş ses gücü seviyesi L_{weq} : 111 dB(A).
- ISO 22867 uyarınca ölçülen titreşim değeri $a_{hv, eq}$:
 - Kumanda kolu: 2,6 m/s².
 - Sol tutamak: 2,9 m/s².

Metal kesme aleti ile kullanım

FS 410

- ISO 22868 standardına göre ölçülmüş ses basıncı seviyesi L_{peq} : 100 dB(A).
- ISO 22868 standardına göre ölçülmüş ses gücü seviyesi L_{weq} : 110 dB(A).
- ISO 22867 uyarınca ölçülen titreşim değeri $a_{hv, eq}$:
 - Kumanda kolu: 2,5 m/s².
 - Sol tutamak: 2,9 m/s².

FS 460

- ISO 22868 standardına göre ölçülmüş ses basıncı seviyesi L_{peq} : 103 dB(A).

- ISO 22868 standardına göre ölçülmüş ses gücü seviyesi L_{weq} : 112 dB(A).
- ISO 22867 uyarınca ölçülen titreşim değeri $a_{hv, eq}$:
 - Kumanda kolu: 2,6 m/s².
 - Sol tutamak: 2,5 m/s².

Titreşim 2002/44/AT işveren yönetmeliği ile uyumluluk bilgileri www.stihl.com/vib adresinde bulunur.

19.4 REACH

REACH, kimyasal maddelerin sicile kaydı, değerlendirilmesi ve lisansı ile ilgili EG yönetmeliğidir.

REACH yönetmeliğinin yerine getirilmesini açıklayan bilgiler www.stihl.com/reach sayfalarında açıklanmıştır.

19.5 Egzoz gazı emisyon değeri

AB Tip Onay prosedüründe ölçülen CO₂ değeri www.stihl.com/co2 sayfasında ürüne özel teknik veriler bölümünde gösterilmiştir.

Ölçülen CO₂ değeri, aynı değerleri temsil eden referans motorda, standart test prosedürü uygulanarak laboratuvar şartları altında elde edilmiş olup belirli bir motor için kesin ve açık bir emisyon değerini garanti etmez.

Bu kullanım kılavuzunda açıklanan amacına uygun kullanım ve bakım bilgileri sayesinde egzoz gazı emisyonu ile ilgili talep edilen koşullar yerine getirilir. Motor üzerinde herhangi bir tadilat yapıldığında bu işletim izninin geçerliliği sona erer.

20 Kesici alet, koruyucu eleman ve taşıma sisteminden oluşan kombinasyonlar

20.1 Kesme aleti, koruyucu eleman ve taşıma sisteminden oluşan kombinasyonlar

Kesme takımı	Koruma	Taşıma sistemi
– Biçme başlığı AutoCut 46-2 – Biçme başlığı DuroCut 40-4 – Biçme başlığı SuperCut 40-2 – Biçme başlığı TrimCut C 42-2	– Biçme başlığı için koruyucu – Önlük ve misina kısaltma bıçaklı universal koruma	– Hızlı çözme tertibatlı çift omuzlu kayış
– Çim kesme bıçağı 230-4 (Ø 230 mm) – Çim kesme bıçağı 250-32 (Ø 250 mm) – Çim kesme bıçağı 250-40 "Özel" (Ø 250 mm) – Çim kesme bıçağı 255-8 (Ø 255 mm)	– Önlüksüz universal koruma	
– Çalı kesme bıçağı 300-3 (Ø 300 mm)	– Önlüksüz universal koruma	

Kesme takımı	Koruma	Taşıma sistemi
– Çalı kesme bıçağı 305-2 "Özel" (Ø 305 mm)		
– Ufalama bıçağı 270-2 (Ø 270 mm)	– Ufalama bıçakları için koruyucu	
– Daire testere bıçağı 200-22 keski dişli (4119) (Ø 200 mm) – Daire testere bıçağı 200-22 keski dişli HP (4000) (Ø 200 mm) – Daire testere bıçağı 200-44 sivri dişli (Ø 200 mm)	– Çapı 200 mm olan dayanak	
– Daire testere bıçağı 225-48 sivri dişli (Ø 225 mm) – Daire testere bıçağı 225-24 keski dişli (Ø 225 mm) – Daire testere bıçağı 225-22 keski dişli HP (Ø 225 mm) – Daire testere bıçağı 225-36 karbür (Ø 225 mm)	– Çapı 225 mm olan dayanak	

21 Yedek parçalar ve aksesuar

21.1 Yedek parçalar ve aksesuar

STIHL Bu semboller orijinal STIHL yedek parça ve orijinal STIHL aksesuarı işarettir.

STIHL, orijinal STIHL yedek parça ve orijinal STIHL aksesuar kullanımlarını tavsiye eder.

STIHL firması, pazarın sürekli gözlemlenmesine rağmen farklı üreticiler tarafından imal edilen yedek parça ve aksesuarları güvenilirlik, iş güvenliği ve uygunluk kriterleri açısından değerlendiremez ve bu nedenle STIHL firması bu parçaların kullanımını garanti edemez.

Orijinal STIHL yedek parça ve orijinal STIHL aksesuarları STIHL bayisinden temin edilebilir.

22 Bertaraf etme

22.1 Motorlu tırpanın bertaraf edilmesi

İmha etme ile ilgili bilgiler yerel yönetimden veya bir STIHL yetkili bayisinden edinilebilir.

Usulüne uygun olmayan şekilde imha edilmesi, sağlığa zarar verebilir ve çevreyi kirlitebilir.

- STIHL ürünlerini, ambalajı ile birlikte, yerel yönetmeliklere uygun olarak geri dönüşüm için uygun bir toplama noktasına teslim edin.
- Evsel atıklar ile birlikte imha etmeyin.

23 AB Uygunluk Deklarasyonu

23.1 Motorlu tırpan STIHL FS 460,

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstraße 115
D-71336 Waiblingen-Almanya

Sorumluluk kendisine ait olmak üzere aşağıdaki ürünün

- Yapı türü: Motorlu tırpan
- Marka: STIHL
- Tip: FS 460
- Seri tanımı: 4147

2011/65/AB, 2006/42/AT, 2014/30/AB ve 2000/14/AT sayılı yönetmeliklerin geçerli düzenlemelerine uygun olduğunu ve üretim tarihinde geçerli olan aşağıdaki standartlara uygun olarak geliştirilmiş ve üretilmiş olduğunu beyan eder: EN ISO 11806-1, EN 55012, EN 61000-6-1.

Ölçülen ve garanti edilen ses gücü seviyesi 2000/14/AT, Ek V nolu direktif uyarınca tespit edilmiştir.

- Ölçülen ses gücü seviyesi: 115 dB(A)
- Garanti edilen ses güç seviyesi: 117 dB(A)

Teknik dokümanlar,
ANDREAS STIHL AG & Co. KG'nin Ürün Departmanında saklanmıştır.

Aletin üretim yılı, üretildiği ülke ve makine numarası motorlu tırpanın üzerinde yazılıdır.

Waiblingen, 01.10.2021

ANDREAS STIHL AG & Co. KG



Vek.

Dr. Jürgen Hoffmann, Ürün Onayı, Regülasyonu
Departman Müdürü

24 Adresler

24.1 STIHL İdari Merkezi

ANDREAS STIHL AG & Co. KG Postfach 1771
71307 Waiblingen- Almanya

24.2 STIHL İthalatçısı

TÜRKİYE

SADAL TARIM MAKİNELERİ DIŞ TİCARET
A.Ş. Hürriyet Mahallesi Manas Caddesi No.1
35473
Menderes, İzmir
Telefon: +90 232 210 32 32
Faks: +90 232 210 32 33
www.sadal.com.tr
info@sadal.com.tr
0 850 205 44 18

Ek Bilgiler

İthalatçı-üretici firmanın

Ünvanı: ANDREAS STIHL AG & Co.KG
Adresi: Werk 1.Badstrasse 115 D-71336 Waiblingen
GERMANY
Telefon Numarası: +49 (0) 7151 26-0
Faks Numarası: +49 (0) 7151 26-1140
E-posta Adresi: post@stihl.de

İthalatçı firmanın

Ünvanı: SADAL TARIM MAKİNELERİ
DIŞ TİCARET A.Ş.
Adresi:Hürriyet Mahallesi Manas Caddesi No.1
35473 Menderes, İzmir
Telefon Numarası: +90 232 210 32 32
Faks Numarası: +90 232 210 32 33
E-posta Adresi: info@sadal.com.tr
Ücretsiz Danışma Hattı: 0 800 211 60 30

Servis İstasyonları

Merkez Servis

Ünvanı: SADAL TARIM MAKİNELERİ
DIŞ TİCARET A.Ş.
Adresi:Hürriyet Mahallesi Manas Caddesi No.1
35473 Menderes, İzmir
Telefon Numarası: +90 232 210 32 32
Faks Numarası: +90 232 210 32 33
E-posta Adresi: info@sadal.com.tr
Ücretsiz Danışma Hattı: 0 800 211 60 30

Türkiye’de yaygın diğer servis noktalarının listesi için internetten

<https://www.sadal.com.tr/Dealer/DealerMaps> linkini takip ediniz. Enerji tüketen makinalarda enerji tüketiminin daha az olması için, kullanıcı makinesini her zaman düzgün çalışır vaziyette bulundurmali ve gerekli zamanlarda bakımlarını yaptırmalıdır. Kullanıcı her zaman orijinal parça ve sarf malzemesi kullanmalıdır. Özellikle yakıt olarak benzin+motor yağı karışımı kullanan makinelere karışım oranına dikkat edilmeli ve tavsiye edilen miktarlarda kullanılmalıdır. Makinenin kullanım kılavuzunda belirtilen sürtünen ve aşınan aksamında ilgili yağlayıcıların kullanılması harcanan enerjiyi azaltacaktır. STIHL markalı ürünler verimli performans elde etme üzerine tasarlanmışlardır. Ayrıca enerji tüketiminin daha da az olması yapılan işe göre değişeceği için yukarıda belirtilenler haricinde kullanıcının direkt etkisi oldukça azdır.

Tamir önerisi:Bu aleti kullananlar, sadece bu kullanma talimatında belirtilen tamir ve bakım işlerini yapmalıdırlar. Bunları aşan tamir ve bakım işlerini sadece yetkili servis elemanları yapmalıdır. Tamirlerde mutlaka orijinal yedekparça kullanılmalıdır. Aksi takdirde motorun hasar görmesi veya kazalar söz konusu olabilir.İnsan ve çevre sağlığı için bertaraf işlemlerinde ülkenin atık kanunlarına ve düzenlemelerine uyulmalıdır. Elektrikli cihazlar çöpe atılmamalıdır. Makine,aksesuar ve ambalaj malzemelerini atık depolama veya geri çevrim merkezlerine götürün.

Bakanlıkça tespit edilen ve ilan edilen kullanım ömrü, Sanayi Mallarının Satış sonrası Hizmetleri Hakkında Yönetmelik eki listesinden bakılabilir. Ek listeye göre bu kullanım kılavuzundaki ürün için kullanım ömrü 10 yıldır.

