

STIHL FS 55

STIHL



Kullanma Kılavuzu



İçindekiler

1	Bu kullanma talimatıyla ilgili.....	2
2	Emniyet bilgileri ve çalışma tekniği.....	3
3	Kesiciler, koruyucular, kollar ve kayışlar için izin verilen kombinasyonlar.....	11
4	İkili kolun montajı.....	12
5	Halka kolun montajı.....	13
6	Tespit halkasının montajı.....	14
7	Koruyucu tertibatın takılması.....	15
8	Kesicilerin takılması.....	16
9	Yakıt.....	19
10	Yakıtın doldurulması.....	20
11	Kayışın takılması.....	20
12	Aletin denge ayarı.....	21
13	Motoru çalıştırma / durdurma.....	22
14	Aletin nakli.....	25
15	İşletim bilgileri.....	25
16	Hava filtresinin temizlenmesi.....	26
17	Karbüratör ayarı.....	26
18	Buji.....	28
19	Motorun çalışma durumu.....	29
20	Aletin muhafazası.....	29
21	Metal kesicilerin bilinmesi.....	29
22	Kesici başlığın bakımı.....	29
23	Uzman satıcı tarafından kontrol ve bakım	31
24	Muhafaza ve bakım bilgileri.....	31
25	Aşınmayı azamiye düşürmek hasarları önlemek.....	32
26	Önemli parçalar.....	33
27	Teknik bilgiler.....	33
28	Tamir bilgileri.....	34
29	Çöpe atma.....	35
30	AB Uygunluk Deklarasyonu.....	35
31	Adresler ve ek bilgiler.....	36

Sayın müşterimiz,

STIHL firmasının kaliteli ürününü tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz.

Bu ürün, modern imalat metotları uygulanarak ve kapsamlı kalite güvence sistemlerinden geçilerek üretilmiştir.

Aletiniz ile ilgili sorularınız olduğunda, lütfen bayinize veya direkt olarak yetkili temsilciliğe başvurunuz.

Saygılarımla

Dr. Nikolas Stihl

1 Bu kullanma talimatıyla ilgili

1.1 Resim sembolleri

Aletin üstündeki bütün resim sembolleri bu kullanma talimatında açıklanmıştır.

Alete ve teçhizata bağlı olarak takibi resim sembolleri ile karşılaşılabirsiniz.



Yakıt deposu; Benzin ve motor yağı karışımı



Dekompresyon subapını çalıştırın



Manuel yakıt pompası



Yakıt el pompasını çalıştırınız



Gres tüpü



Emme tertibatı: Yaz çalıştırması



Emme tertibatı: Kış çalıştırması



Elektrikli sap ısıtıcısı

1.2 Metin bölümlerinin belirtilmesi



İKAZ

Şahıslara veya mala gelebilecek ağır zarar ve yaralanma tehlikesini belirten ikazlar.

ÖNERİ

Alete veya parçalarına gelebilecek zararları gösteren ikaz.

1.3 Yeni teknik gelişme

STIHL sürekli olarak bütün makina ve aletlerin gelişmesi ile uğraşmaktadır; bu yüzden verilen siparişlerin kapsamı, şekli, teknik özellikleri ve donanımı ile ilgili değişiklikler sadece bize bağlıdır.

Bu kullanma talimatnamesinden alınan bilgilerden ve resimlerden hiç bir hak talep edilemez.

2 Emniyet bilgileri ve çalışma tekniği



Bu motorlu alet ile çalışırken ek olarak emniyet tedbirleri almak gerekir, çünkü aletin kesici tertibatı çok yüksek devirle çalışır.



İlk işleme almadan önce kullanım kılavuzunun tamamını dikkatlice okuyun ve daha sonra kullanmak üzere güvenli bir şekilde saklayın. Kullanma kılavuzuna uyulmaması hayati tehlikelere neden olabilir.

Ülkeye özel iş güvenliği talimatları, örn. ilgili meslek birliklerinin, sosyal kuruluşların veya iş güvenliğinden sorumlu resmi kurumların öngördüğü talimatları dikkate alın.

Motorlu alet ile ilk defa çalışanlar için: Satıcıdan veya başka bir uzman kişiden aletin nasıl kullanıldığını göstermesini isteyin veya motorlu alet ile kesme eğitimi veren kurslara katılın.

Reşit olmayanlar motorlu alet ile çalışamaz – eğitim almış, gözetim altında çalışan 16 yaşın üzerindeki gençler hariç.

Çocukları, hayvanları ve izleyicileri uzak tutun.

Motorlu alet kullanılmadığında kimseye zarar vermeyecek şekilde muhafaza edin. Motorlu alet izinsiz erişime karşı emniyet altına alın.

Kullanıcı, kazalardan veya başka kişilere veya mallarına gelebilecek zarar ve tehlikeden sorumludur.

Motorlu aleti sadece bu modeli tanıyıp kullanmasını bilen şahıslara ödünç verin ve alet ile birlikte kullanma kılavuzunu da verin.

Ses emisyonu yaratan motorlu aletlerin kullanımı ulusal ve yerel talimatlara göre zaman bakımından sınırlandırılabilir.

Motorlu alet ile çalışan bir insanın dinç, sağlıklı ve zinde olması gerekir.

Sağlık bakımından yorulmaması gereken kişiler doktorlarına motorlu cihazla çalışmanın mümkün olup olmadığını danışmalılar.

Sadece kalp pili kullananlar için: Bu aletin ateşleme sistemi düşük bir elektromanyetik alan oluşturur. Bazı kalp pili tiplerine etkisi olabilir. Sağlığa zarar verme riskini ortadan kaldırmak için STIHL, bu durumu tedavi gördüğünüz doktorunuza veya kalp pilini üreten firmaya sormanızı tavsiye eder.

Alkol, tepki verme yeteneğini bozan ilaçlar veya uyuşturucu kullanımından sonra motorlu cihaz kullanılmamalıdır.

Motorlu aleti – ona uygun kesme takımlarına bağlı olarak – sadece çim biçme ayrıca yabancı otları, çalıları, fundalıkları, küçük ağaçları veya benzerlerini kesmek için kullanın.

Motorlu cihazı başka bir amaç için kullanmayın – **Kaza tehlikesi!**

Sadece STIHL firmasının bu motorlu alet için izin verdiği kesme takımlarını ve aksesuarları veya teknik bakımdan eşdeğer parçaları takın. Bu konuyla ilgili sorularınız olduğunda bayiye başvurun. Sadece yüksek kaliteli aletler veya aksesuarlar kullanın. Aksi takdirde kaza veya motorlu alette hasar meydana gelebilir.

STIHL, orijinal STIHL takımları ve aksesuarları kullanmanızı tavsiye eder. Bunlar özellikleriyle en uygun şekilde ürüne ve kullanıcının taleplerine göre uyarlanmışlardır.

Alet üzerinde herhangi bir değişiklik yapmayın, aksi takdirde güvenlik tehlikeye girebilir. Onaylanmamış ataşmanların kullanımdan dolayı oluşan kişisel yaralanmalarda ve maddi hasarlarda STIHL hiçbir sorumluluk kabul etmez.

Aleti temizlemek için yüksek basınç temizleyicileri kullanmayın. Güçlü su basıncı aletin bazı parçalarına hasar verebilir.

Motorlu aletin koruması, kullanıcıyı kesme takımının savurduğu her türlü nesnelere (taş, cam, tel vs.) karşı koruyamaz. Bu nesneler herhangi bir yere çarpıp tekrar kullanıcıya isabet edebilir.

2.1 Giysi ve donanım

Talimatlara uygun giysi ve donanım kullanın.



Giysiniz amaca uygun olmalı ve hareket serbestliğini engellememelidir. Vücudunuza tam veya dar oturan kıyafet – iş paltosu değil, kombi tulumu giyin



Ağaçlara, çalılara veya cihazın hareketli parçalarına takılabilecek giysi giymeyin. Ayrıca atkı, kravat veya takı da takmayın. Uzun saçlarınızı bağlayın ve omuz üzerinde kalacak şekilde toplayın.



Tabanları profilili, kaymayan ve çelik burunlu sağlam koruyucu bot giyin.

Sadece kesici başlık kullanırken alternatif olarak tabanları profilili, kaymayan sağlam bot giyilebilir.



İKAZ



Göz yaranması riskini azaltmak için EN 166 standardına uygun sıkı oturan koruyucu gözlük takın. Koruyucu gözlüğün tam doğru oturmasına dikkat edin.

Yüz koruması takın ve doğru oturmasına dikkat edin. Yüz koruması gözleri yeterince korumaz.

"Kişisel" ses yalıtımı, örn. kulaklık takın.

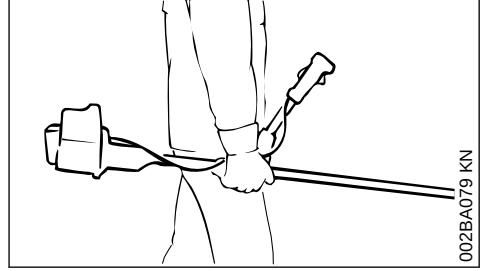
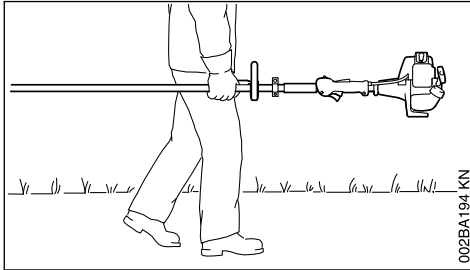
Budama çalışmalarında, yüksek fundalıklarda ve başınıza bir şey düşme tehlikesi olan durumlarda kask giyin.



Dayanıklı malzemeden imal edilmiş (örn. deriden) sağlam iş eldivenleri giyin.

STIHL kapsamlı bir kişisel koruyucu donanım yelpazesi sunar.

2.2 Motorlu cihazın taşınması



Motoru daima durdurun.

Motorlu aleti taşıyıcı kayışa asılı olarak veya dengeli duracak şekilde şaftından taşıyın.

Metal kesme takımını, kısa mesafeli taşımalarda bile temas etmeye karşı taşıma koruması ile emniyete alın – ayrıca bkz. "Aletin taşınması".



Sıcak makine parçalarına ve şanzımana dokunmayın – **Yanma tehlikesi!**

Araçta: Motorlu cihazı devrilmeye, hasara ve yakıt sızıntısına karşı emniyete alın.

2.3 Yakıt doldurma



Benzin çok çabuk yanıp parlayabilir – açık ateşlerden uzak tutun – yakıtı dökmeyin – sigara içmeyin.

Yakıt dolumundan önce motoru durdurun.

Motor hala sıcakken yakıt doldurmayın – yakıt taşabilir – **Yangın tehlikesi!**

İçindeki basıncın yavaşça azalması ve yakıtın etrafa sıçramaması için yakıt deposunun kapağını yavaşça açın.

Sadece iyi havalandırılmış yerlerde yakıt dolumu yapın. Yakıt dökülürse motorlu cihazı hemen temizleyin; yakıtın kıyafetinize bulaşmasını önleyin, bulaştığında hemen kıyafetinizi değiştirin.



Yakıt doldurduktan sonra depo kapağını mümkün olduğu kadar sıkı kapatın.

Böylece motor titreşimi nedeniyle kapağın açılıp yakıtın dökülme riskini azaltmış olursunuz.

Sızıntılara dikkat edin – yakıt dökülürse motoru çalıştırmayın – **Yangın nedeniyle hayati tehlike!**

2.4 Çalıştırmadan önce

Motorlu aletin işletim açısından güvenli olup olmadığını kontrol edin – Kullanma kılavuzunun ilgili bölümünü dikkate alın:

- Yakıt sistemini sızdırmazlık bakımından özellikle görünür parçalarını, örn. depo kapağını, hortum bağlantı yerlerini, manuel yakıt pompasını (sadece manuel yakıt pompalı motorlu aletlerde) kontrol edin. Sızıntı veya hasar durumunda motoru çalıştırmayın – **Yangın tehlikesi!** İşletime almadan önce cihazın yetkili bayi tarafından onarılmasını sağlayın
- Kesme takımının, koruyucuların, sap ve kayışların kombinasyonlarına izin verilmiş olması gerekir ve her parça kusursuz monte edilmelidir
- Kombi şalteri /stop şalteri **STOP** veya **0** olarak ayarlanabilir
- Gaz tetiği kilidi (varsa) ve gaz tetiği kolay hareket edebilmelidir – gaz tetiğinin kendiliğinden rölanti pozisyonuna gelmesi gerekir
- Buji fişinin yerine sıkı oturmuş olmasını kontrol edin – fiş yerine sıkı oturmamışsa kıvılcım, sıçrayıp çıkan hava-yakıt karışımını tutuşturabilir **Yangın tehlikesi!**
- Kesme takımı veya montaj takımı: doğru montaj, sıkı oturma, kusursuz durum
- Koruma tertibatlarını (örn. kesme takımı için koruma, döner tabla) hasar veya aşınma açısından kontrol edin. Hasarlı parçaları değiştirin. Aleti, hasarlı koruma veya aşınmış döner tabla (yazılar veya oklar okunamaz hale geldiğinde) ile çalıştırmayın
- Kumanda ve güvenlik cihazlarında hiçbir değişiklik yapmayın
- Saplar temiz ve kuru olmalı, yağ ve kirden arındırılmalıdır – motorlu aletin doğru yönlendirilmesi için önemlidir
- Kayışı ve sapı (sapları) kullanıcının boyuna göre ayarlayın. "Kayışı takma" – "Aletin denge ayarı" bölümüne dikkat edin

Motorlu cihazı sadece emniyetli işletim durumunda kullanın – **Kaza tehlikesi!**

Taşıma kayışı kullanıldığında acil durumlar için: aletin hızlı bir şekilde çıkarılması konusunda alıştırmayı yapın. Alıştırma yaparken hasar görmesi için cihazı yere atmayın.

2.5 Motorun çalıştırılması

Dolum yapılan yerden en az 3 metre uzakta çalıştırın ve kapalı yerlerde çalıştırmayın.

Sadece düz zeminde, sağlam ve güvenli durduğunuzdan emin olun, motorlu aleti güvenli

şekilde tutun – kesme takımı başka bir cisme veya yere değmemelidir, çünkü çalıştırırken birlikte dönebilir.

Motorlu alet bir kişi tarafından kullanılır – diğer kişileri 15 metre çapındaki çalışma alanınıza sokmayın – aleti çalıştırırken de savrulan parçacıklardan dolayı – **yaralanma tehlikesi!**



Kesme takımıyla temastan kaçının – **Yaralanma tehlikesi!**



Motoru "elle" çalıştırmayın; kullanımı kılavuzunda açıklanan şekilde başlayın. Kesme takımı, gaz tetiğini bıraktıktan kısa bir süre sonra yavaş yavaş dönmeye devam eder – **volan etkisi!**

Rölanti kontrolü: Kesme takımı motor rölantideyken – yani gaz tetiği bırakıldığında – hareket etmemelidir.

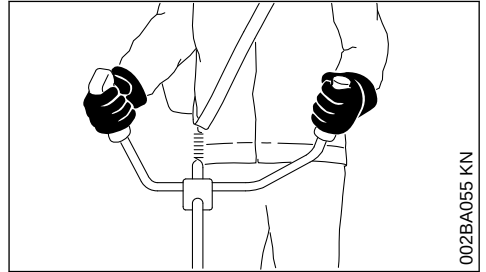
Kolay alev alabilen malzemeleri (örn. ağaç talaşı, ağaç kabuğu, kuru çim, yakıt) sıcak egzoz gazı akışından ve sıcak susturucu yüzeyinden uzak tutun – **Yangın tehlikesi!**

2.6 Cihazın tutulması ve yönlendirilmesi

Motorlu cihazı her zaman iki elinizle tutmaklardan sıkıca tutun.

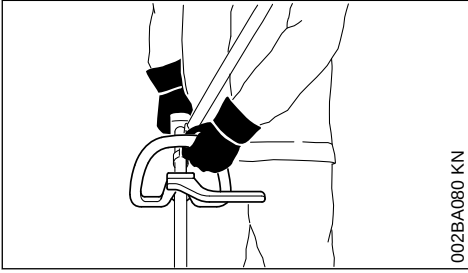
Daima sağlam ve güvenli bir duruşu sağlayın.

2.6.1 İkili saplı modellerde



Sağ el kumanda kolunda, sol el tutamak borusunun tutamağında.

2.6.2 Halka kollu modellerde



Halka kollu ve kulplu (adım sınırlayıcı) modellerde sol elinizle halka kolu, sağ elinizle de kumanda kolunu kavrayın – solak olsanız dahi.

2.7 Çalışma sırasında

Daima sağlam ve güvenli bir duruşu sağlayın.

Tehlike anında veya acil durumlarda motoru hemen durdurun – Kombi şalteri / Stop şalterini **STOP** veya **0** pozisyonuna getirin.



Hiç kimseyi 15 metre çapındaki çalışma alanınıza sokmayın – savrulan her çeşit cisimden dolayı yaralanma tehlikesi bulunur. Bu mesafeye ayrıca eşyalar (araçlar, pencereler) için de uyun, **Maddi hasar tehlikesi!** 15 metrelik bir alanın dışındaki yerlerde de tehlike tamamen ortadan kalkmış sayılmaz.

Kesme takımının gaz tetiğini bıraktıktan sonra dönmemesi için motor rölantisinin kusursuz olmasına dikkat edin.

Rölanti ayarını düzenli olarak kontrol edin veya düzeltin. Kesme takımı yine de rölantide dönmeye devam ederse bayi tarafından onarılmasını sağlayın. STIHL, STIHL yetkili bayisini tavsiye eder.

Kaygan, ıslak, karlı, eğimli, düz olmayan vb. zeminlerde dikkat edin, **Kayma tehlikesi!**

Engellere dikkat edin: ağaç kütükleri, kökler – **Tökezeleme tehlikesi!**

Sadece yere basarak çalışın, asla sabit olmayan zeminlerin üstünde, merdivenlerin veya çalışma tabanlarının üstünde çalışmayın.

Kulaklıkla çalışmalarda daha çok dikkatli ve tedbirli olun – tehlikeyi belirten sesler (bağırılmalar, sinyal sesleri vs.) tam olarak duyulmayabilir.

Yorgunluğunuzu ve bitkiniliğinizi gidermek için zamanında çalışma molaları verin – **Kaza tehlikesi!**

Sakin ve öngörülü çalışın – sadece ortam yeterli derecede aydınlık ve görüş mesafesi iyi olduğunda çalışın. Dikkatli çalışın, başkalarını tehlikeye atmayın.



Motorlu cihaz çalışmaya başladığı andan itibaren zehirli egzoz gazları üretir. Bu zehirli gazlar kokusuz ve görülmez olur ve yanmamış hidrokarbon ve benzol içerebilir. Katalizörlü aletler dahi kesinlikle kapalı ve havasız yerlerde motorlu testere ile çalışmayın.

Dar çalışma alanlarında, çukurlarda ve kanallarda daima yeterince havalandırmayı sağlayın – **Zehirlenme nedeniyle hayati tehlike vardır!**

Bulantı, baş ağrısı, görme bozuklukları (örn. görüş açınız daralmaya başladığında), işitme bozukluğu, baş dönmesi, konsantrasyonunuz zayıfladığında çalışmanıza derhal ara verin – bu semptomlar yüksek egzoz gazı konsantrasyonundan kaynaklanabilir – **Kaza tehlikesi!**

Motorlu alet ile gürültüsüz ve egzoz gazı az olacak şekilde çalıştırın – motoru boş yere çalıştırmayın, sadece çalışırken gaza basın.

Motorlu alet ile çalışırken veya aletin yakınında bulunuyorsanız **sigara içmeyin – Yangın tehlikesi!** Yakıt sisteminin yanıcı benzin gazları çıkabilir.

Bu aleti kullanırken toz, buhar veya duman meydana gelebilir. Çok fazla toz veya duman varsa solunum maskesi kullanın.

Motorlu cihaz amacına uygun olmayan kullanıma (örn. çarpma veya düşmeden dolayı sarsıntı) maruz kaldıysa çalışmaya devam etmeden önce güvenli işletim durumunu mutlaka kontrol edin; ayrıca "Çalıştırmadan önce" bölümüne bakın.

Özellikle yakıt sisteminin sızdırmazlığını ve güvenlik tertibatlarının işlevselliğini kontrol edin. Güvenli bir şekilde çalışmayan motorlu aletleri kesinlikle kullanmaya devam etmeyin. Şüphe duymanız halinde yetkili bayiye başvurun.

Başlatma gaz ayarı ile çalışmayın - motor devir sayısı bu gaz kolu konumunda düzeltilemez.



Aletin ve kesme takımı için öngörül-müş koruyucular olmadan asla çalışma yapmayın – savrulan cisimlerden dolayı – **Yaralanma tehlikesi!**



Çalışma alanınızı kontrol edin: sert cisimler, taşlar, metal parçacıklar vs. – 15 metreden uzağa bile savrulabilir – **Yaralanma tehlikesi!** ve kesme takımına veya başka eşyalara (örn. park halindeki araçlara, pencere camlarına) zarar verebilir (maddi hasar).

İyi görünmeyen, sık bitkili alanlarda özellikle dikkatli çalışın.

Yüksek çalılarda, çalılıkların ve fundalıkların altında kesim yaparken: kesme takımı ile en az 15 cm mesafelik çalışma yüksekliği – hayvanları tehlikeye atmayın.

Aleti terk etmeden önce – motoru durdurun.

Kesme takımını düzenli olarak, kısa aralıklarla ve herhangi bir değişiklik fark edildiğinde hemen kontrol edin:

- Motoru durdurun, aleti güvenli bir şekilde tutun, aletin kesme takımlarının durmasını bekleyin
- Durumu ve sıkı oturması açısından kontrol edin, çatlaklara dikkat edin
- Keskinlik durumunu dikkate alın
- Hasarlı veya körelmiş kesme takımını, çatlak kıldan ince olsa bile hemen değiştirin

Kesme takımı yuvasını düzenli olarak çim ve çalılardan temizleyin – kesme takımının veya korumanın alanındaki tıkanıklıkları giderin.

Kesme takımını değiştirmek için motoru durdurun – **Kaza tehlikesi!**



İşletim sırasında şanzıman ısınır. Şanzımana dokunmayın – **Yanma tehlikesi!**

Dönen kesme takımı bir taş veya başka sert bir nesneye çarptığında kıvılcım oluşabilir, böylece bazı durumlarda kolayca tutuşabilen maddeler nedeniyle yangın çıkabilir. Kuru bitkiler ve çalılıklar da özellikle sıcak ve kuru hava koşullarında kolaylıkla alev alabilir. Yangın tehlikesi olduğunda kesme takımını, kolayca tutuşabilen maddelerin, kuru bitkilerin veya çalılıkların yakınında kullanmayın. Yangın tehlikesinin bulunup bulunmadığını mutlaka yetkili orman müdürlüğüne başvurarak öğrenin.

2.8 Kesici başlıkların kullanımı

Kesme takımı korumasına kullanma kılavuzunda belirtilen montaj parçaları ile ekleme yapın.

Kesici iplerin izin verilen uzunlukta olması için sadece öngörüldüğü şekilde monte edilmiş kesicili koruyucuyu kullanın.

Elle ayarlanan kesici başlıkların ipini ayarlamak için mutlaka motoru durdurmak gerekir – **Yaralanma tehlikesi!**

Fazla uzun kesici iple yanlış kullanım, motorun çalışma devir sayısını düşürür. Bu da kavramanın boşa gitmesinden dolayı fazla ısınmasına ve motordaki önemli parçaların (örn. kavrama, senetik maddeden olan karter gövdesi vs.) hasar görmesine neden olur – örn. rölantideyken birlikte dönen kesme takımından tertibattan dolayı **yaralanma tehlikesi!**

2.9 Metal kesme takımlarının kullanımı

STIHL, orijinal STIHL metal kesme takımlarının kullanılmasını tavsiye eder. Bunlar özellikleriyle en uygun şekilde cihaza ve kullanıcının taleplerine göre uyarlanmıştır.

Metal kesme takımları çok hızlı döner. Bu sırada hem alete, takıma ve kesilecek ürüne etki eden kuvvetler oluşur.

Metal kesme takımları düzenli olarak öngörülen şekilde bilenmelidir.

Düzensiz eğlenen metal kesme takımları dengeyi kaybeder, bu da alette aşırı yük oluşabilir – **Kırılma tehlikesi!**

Kör veya doğru bilenmemiş kesici kenarlar, metal kesme takımına daha çok yüklenmesine sebep olur – çatlama veya parçalanmadan dolayı **yaralanma tehlikesi!**

Metal kesme takımını, sert nesnelerle (örn. taş, kaya parçası, metal parçalar) her temasından sonra kontrol edin (örn. çatlak, deformasyon açısından). Görülen çapakların ve fazlalıkların temizlenmesi gerekir, aksi durumda çalışırken her an çözümlü bir tarafa savrulabilirler – **Yaralanma tehlikesi!**

Hasarlı veya çatlak kesme takımlarını kullanmaya devam etmeyin veya kaynak yapılarak ya da düzelterek onarmayın, deformasyon meydana gelir (dengesizlik).

Aletin parçaları kopabilir ve fırlayan parçalar kullanıcıya veya üçüncü kişilere hızlı çarpabilir – **Ağır yaralanmalar!**

Metal kesme takımının işletiminde meydana gelebilecek belirtilen tehlikeleri azaltmak için kullanılan metal kesme takımının çapı kesinlikle çok büyük olmamalıdır. Fazla ağır olmamalıdır. Yeterli kaliteye sahip malzemelerden üretilmiş olmalı ve uygun bir geometriye (şekil, kalınlık) sahip olmalıdır.

STIHL tarafından üretilmeyen bir metal kesme aleti, bu motorlu alet için onaylanmış en büyük STIHL metal kesme aletinden daha ağır, daha kalın, farklı veya daha büyük şekilli olmamalıdır – **Yaralanma tehlikesi!**

2.10 Vibrasyonlar

Motorlu aleti uzun süre kullandığınızda ellerde motor titreşiminden kaynaklanan kan dolaşımı bozuklukları meydana gelebilir ("beyaz parmak hastalığı").

Çalışma süresini birçok faktör etkilediğinden genel bir çalışma süresi belirlenemez.

Kullanım süresi aşağıdaki önlemler alınarak uzatılabilir:

- Ellerin korunması (sıcak eldiven)
- Mola verme

Aşağıdaki durumlar kullanım süresini kısaltır:

- Kullanıcının kan dolaşımı rahatsızlığının bulunması veya kan dolaşımının kötü olması (belirti: parmakları sürekli soğuktur, karıncalanır)
- Düşük hava sıcaklığı
- Kesme esnasında uygulanacak kuvvet (yüksek kuvvet uygulama kan dolaşımını engeller)

Motorlu aleti uzun süreli kullandığınızda ve yukarıda açıklanan şikayetler devam ettiğinde (örneğin parmakların karıncalanması) doktor muayenesinden geçmeniz tavsiye edilir.

2.11 Bakım ve tamir

Motorlu aletin bakımını düzenli olarak yapın. Sadece kullanma talimatında belirtilen bakım ve tamir işlerini yapın. Diğer bütün işleri bir uzman satıcı tarafından yaptırın.

STIHL bakım ve tamir işlerinin sadece STIHL uzman satıcıları tarafından yapılmasını tavsiye eder. STIHL uzman satıcılarına düzenli olarak kendilerini geliştirme kursları ve teknik yenilikler hakkında bilgiler sunulur.

Sadece yüksek kaliteli yedek parçalar kullanın. Aksi taktirde alette kaza veya hasar meydana gelebilir. Bu konuyla ilgili soruları uzman satıcıya yöneltin.

STIHL size STIHL orijinal yedek parçaları kullanmanızı tavsiye eder. Bunlar özellikleriyle en uygun şekilde alete ve kullanıcının taleplerine göre uyarlanmışlardır.

Tamir, bakım ve temizlik için daima **motoru durdurun – Kaza tehlikesi!** – İstisna: Karbüratör ve rölanti ayarı.

Buji fişi söküldüğünde veya buji çıkarıldığında motoru çalıştırma tertibatı ile ancak Kombi şalter / Stop şalteri **STOP** ve/veya **0** pozisyonunda olduğunda çalıştırın – Silindir dışında oluşacak kıvılcıklar nedeniyle **yangın tehlikesi** vardır.

Motorlu aleti bakımı ve saklanması açık ateş bulunan yerin yakınında yapılmamalıdır – Yakıt malzemesi nedeniyle **yangın tehlikesi** vardır!

Yakıt deposu kapağının sızdırmazlığını düzenli olarak kontrol edin.

Sadece STIHL tarafından kullanımına izin verilen buji kullanın – bkz. "Teknik özellikler".

Ateşleme kablosunu kontrol edin (izolasyonu mükemmel ve bağlantısı sıkı olacaktır).

Susturucunun mükemmel durumda olduğunu kontrol edin.

Arızalı susturucu ile veya susturucu takılmadan çalışmayın – **Yangın tehlikesi! – İşitme kaybı tehlikesi!**

Kızgın olan susturucuya dokunmayın – **Yanma tehlikesi!**

2.12 Koruyucu tertibatın üstündeki semboller

Kesici koruyucusunun üstündeki **ok**, kesicilerin dönme yönünü belirtir.

Takibi sembollerin bazıları koruyucuların dış kısmında bulunur ve izin verilen kesici/koruyucu kombinasyonlarını belirtir.



Koruyucuyu sadece kesici ile birlikte kullanın – metal kesici kullanmayın.



Koruyucuyu çalılık bıçağı ve daire testere bıçakları ile birlikte kullanmayın.

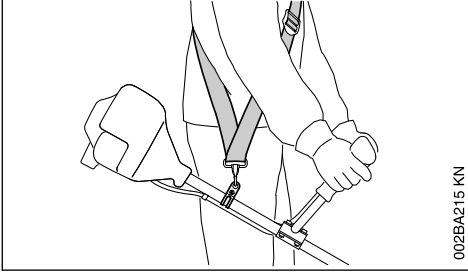


Koruyucuyu kesici ile birlikte kullanmayın.



Koruyucuyu sadece ot kesme bıçakları ile birlikte kullanın.

2.13 Taşıyıcı kemer

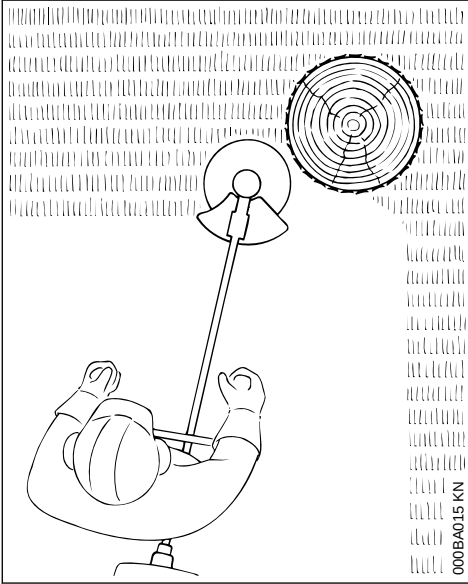


002BA215 KN

- Kayış kullanın
- Motorlu aleti çalışır haldeyken kayışa takın.

Çim kesme bıçakları mutlaka taşıyıcı kayışla (tek omuz kayışı) kullanılmalıdır!

2.14 Kesici ipli kesici başlık



000BA015 KN

Yumuşak "kesim" için – ağaçların, çitlerin vs. girintili çıkıntılı kenarları temiz kesmek için uygundur – ağaç kabukları nadiren zedelenir.

Kesici başlık sevk edildiğinde beraberinde bir broşür de bulunur. Sadece bu broşürde verilen bilgilere göre başlığa kesici ipleri takınız.



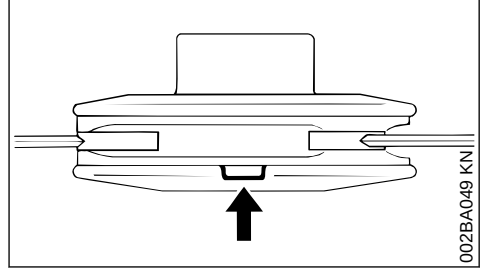
İKAZ

Keisici iplerin yerine metal tel veya başka ipler kullanmayınız – **Yaralanma tehlikesi!**

2.15 Plastik bıçaklı kesici başlığı – STIHL PolyCut

Kenarları (ağaçlarla, çitlerle, kazıklarla veya benzeri şeylerle) çevrilmemiş çim alanlarının kesiminde kullanılır.

Aşınma çeltiklerine dikkat edin!



002BA049 KN

PolyCut başlığının aşağıya bakan aşınma çeltiklerinden biri kırılmışsa (oka bakın) PolyCut başlığını bir daha kullanmayınız, yenisini takınız! Aletin parçaları etrafa savrulabilir **yaralanma tehlikesi!**

Mutlaka kesici başlık PolyCut'ın bakım talimatlarına uyunuz!

PolyCut başlığına plastik bıçaklar yerine kesici ipler de takılabilir.

Başlık sevk edildiğinde ek olarak bilgilendirici broşür bulunur. Sadece bu broşürde verilen bilgilere göre başlığa plastik bıçaklar veya kesici ipleri takınız.



İKAZ

Keisici iplerin yerine metal tel veya başka ipler kullanmayınız – **Yaralanma tehlikesi!**

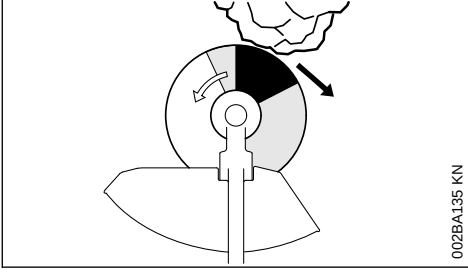
2.16 Metal kesicilerde geri tepme tehlikesi



İKAZ

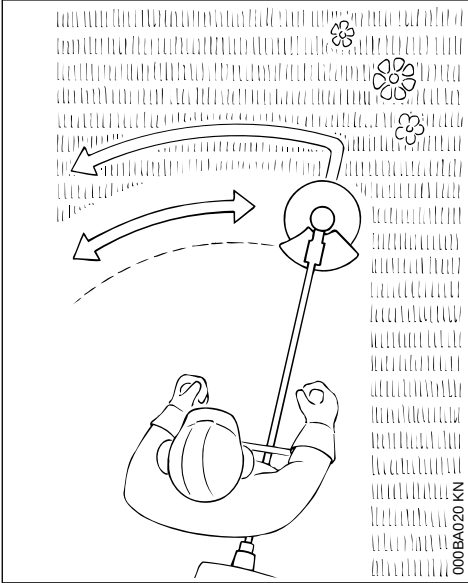


Metal kesicileri kullanırken alet sert bir cisme çarptığında (ağaç kütüğü, dal, taş vs. gibi) geri tepme tehlikesi vardır. Alet geri savrulur – alet kendi dönüş yönünün aksine geriye doğru fırlar.



Alet siyah bölümde çalışırken bir engele çarparsa **geri tepme** ihtimali çok büyüktür.

2.17 Çim kesme bıçağı



Sadece çimleri ve ayrık otlarını kesmek için – aleti tırpan gibi kullanın.

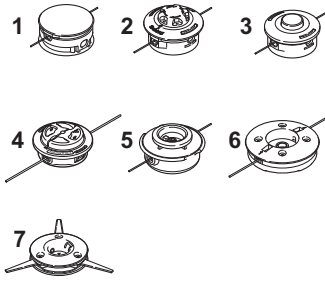
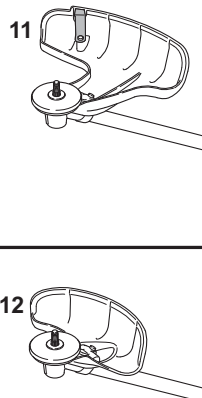
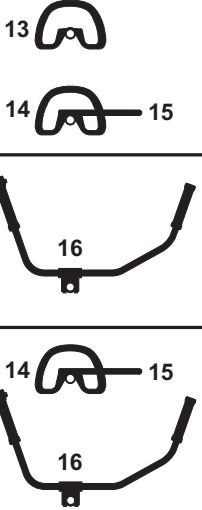
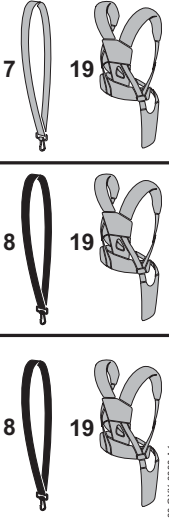


İKAZ

Yanlış kullanıma çim kesme bıçağına hasar verebilir – savrulan cisimlerden dolayı **yaralanma tehlikesi!**

Çim kesme bıçağı hissedilir derecede körleşmişse öngörülen şekilde bileyin.

3 Kesiciler, koruyucular, kollar ve kayışlar için izin verilen kombinasyonlar

Kesme takımı	Koruyucu	Kol	Taşıma kayışı
			

3.1 İzin verilen kombinasyonlar

Kullanacağınız kesme takımına bağlı olarak doğru kombinasyonu tablodan seçebilirsiniz!



İKAZ

Emniyet nedeniyle sadece tabelanın aynı sırasında belirtilen kesme takımını, koruyucuyu, kol ve taşıma kayışı modellerini kombine edebilirsiniz. Bunun dışındaki kombinasyonlara izin verilmez – **Kaza tehlikesi!**

9 Çim kesme bıçağı 230-4 (Ø 230 mm)

10 Çim kesme bıçağı 230-8 (Ø 230 mm)



İKAZ

Metal olmayan diğer malzemelerden yapılmış çim kesme bıçaklarına izin verilmez.

3.2 Kesme takımları

3.2.1 Kesici başlıkları

- 1 STIHL SuperCut 20-2
- 2 STIHL AutoCut C 25-2
- 3 STIHL AutoCut 25-2
- 4 STIHL AutoCut C 26-2
- 5 STIHL TrimCut 31-2
- 6 STIHL DuroCut 20-2
- 7 STIHL PolyCut 20-3

3.2.2 Metal kesme takımı

- 8 Çim kesme bıçağı 230-2 (Ø 230 mm)

3.3 Koruyucular

- 11 Kesici başlıklar için koruyucu
- 12 Metal kesme takımı için koruyucu

3.4 Kollar

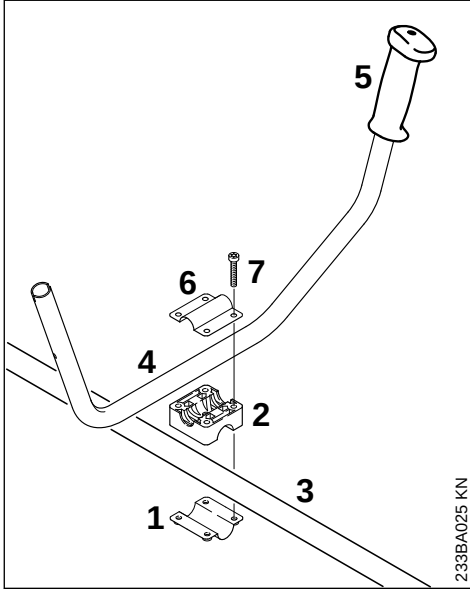
- 13 Yuvarlak sap
- 14 Yuvarlak kol ile
- 15 Çember (adım sınırlayıcı)
- 16 İkili kol

3.5 Taşıma kayışları

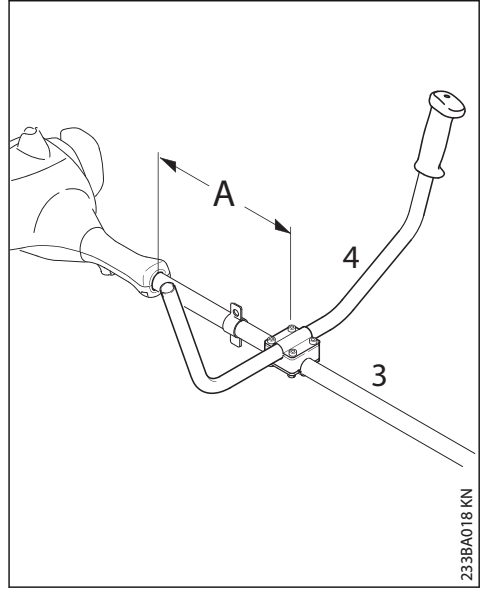
- 17 Tek omuzlu kayış kullanılabilir
- 18 Tek omuzlu kayış kullanılmalıdır
- 19 Çift omuzlu kayış kullanılabilir

4 İkili kolun montajı

4.1 Sap borusunun montajı

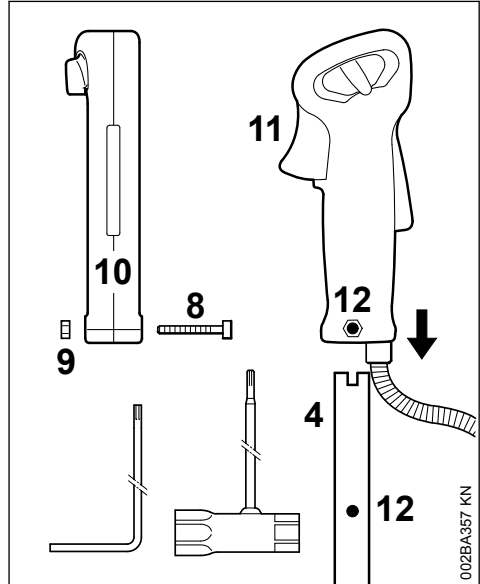


- Kelepçeyi (1) ve sap desteğini (2) şafta (3) yerleştirin
- Sap borusunu (4) sap desteğinin içine yerleştirin – bunu yaparken plastik sapın (5) sol tarafta olması gerekir (motordan sapa baktığınızda)
- Kelepçeyi (6) sap desteğinin üstüne koyun
- Cıvataları (7) parçaların deliklerinden geçirin ve sonuna kadar kelepçenin (6) içine döndürerek takın



- Sap borusunu (4) yaklaşık 15 cm'lik (6 inç) bir mesafede (A) motor gövdesinin önünde şafta (3) sabitleyin
- Sap borusunu doğru pozisyona getirin ve cıvataları sıkıştırın

4.2 Kumanda sapının takılması



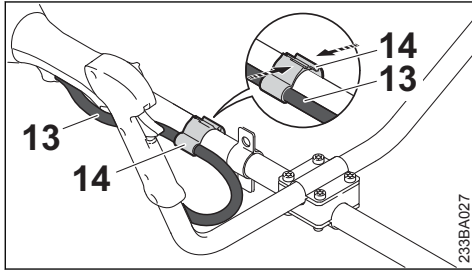
5 Halka kolun montajı

- Cıvataları (8) kombi anahtar veya köşeli torna-vida ile çıkartın – somun (9) kumanda kolunda (10) kalacaktır
- Kumanda kolunu gaz tetiği (11) ile şanzımana bakacak şekilde sap borusuna (4) parçaların delikleri (12) üst üste gelinceye kadar itin
- Cıvatayı (8) takın ve sıkın

4.3 Gaz telinin sabitlenmesi

ÖNERİ

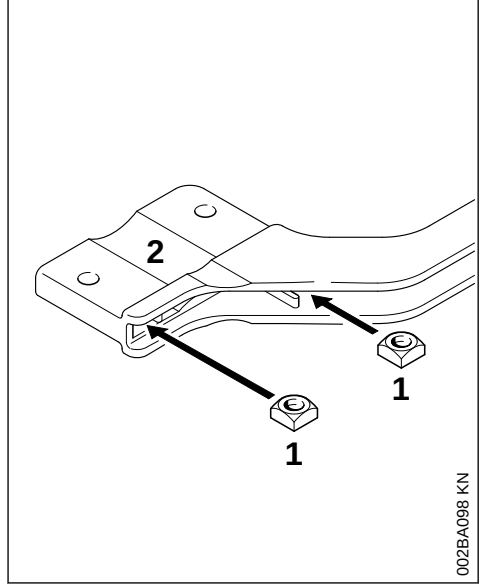
Gaz telini bükmeğin veya dar yarıçaplı yerlerden geçirmeyin – gaz teli kolayca hareket edebilmelidir!



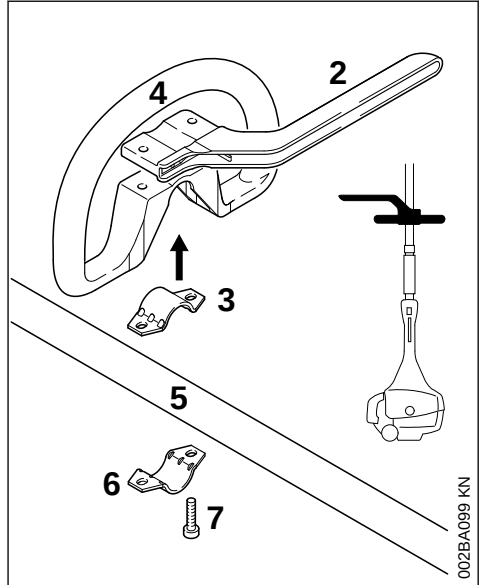
- Gaz teli tutucusu (14) ve gaz telini (13) şaft üzerinde konumlandırın
- Gaz teli tutucusunu (14) bastırın. Gaz teli tutucusu (14) duyulur şekilde yerine sabitlenir

5 Halka kolun montajı

5.1 Kulplu halka kolu takın



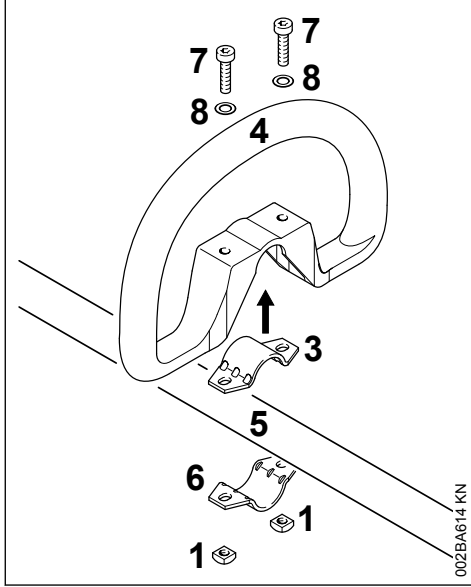
- Dört köşeli somunu (1) kulpa (2) takın –delikleri üst üste getirin



- Kelepçeyi (3) halka kolun (4) içine yerleştirin ve birlikte sap borusunun (5) üstüne yerleştirin
- Kelepçeyi (3) takın

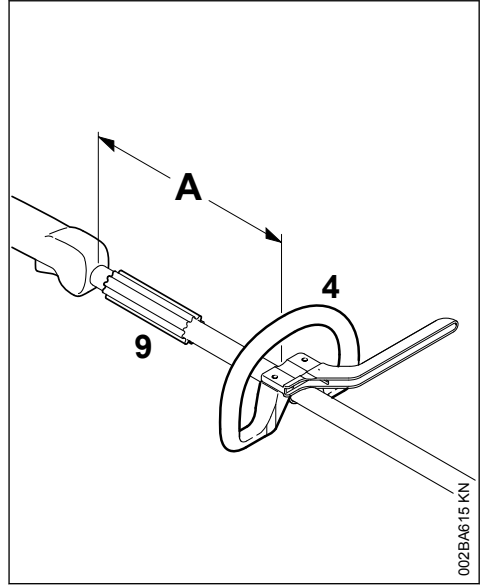
- Kulpu (2) yerleştirin – Pozisyonunu dikkate alın!
- Delikler üst üste gelsin
- Vidaları (7) deliklere sokun – sonuna kadar kolun içine döndürerek takın.
- "halka kolun sabitleştirilmesi" bölümünden devam edin

5.2 Kulpsuz halka kolun takılması



- Kelepçeyi (3) halka kolun (4) içine yerleştirin ve birlikte sap borusunun (5) üstüne yerleştirin
- Kelepçeyi (3) takın
- Delikler üst üste gelsin
- Rondelayı (8) civata (7) üzerine takın ve civatayı delik içine geçirin, bunun üzerine dört köşeli somunu (1) dayanıncaya kadar takın
- "halka kolun sabitleştirilmesi" bölümünden devam edin

5.3 Halka kolun takılması



Mesafe (A) ölçüsünün değiştirilmesi ile sap kullanıcının boyuna ve uygulama durumuna göre en uygun pozisyona getirilebilir.

Tavsiye: Mesafe (A) yakl. 20 cm (8 in.)

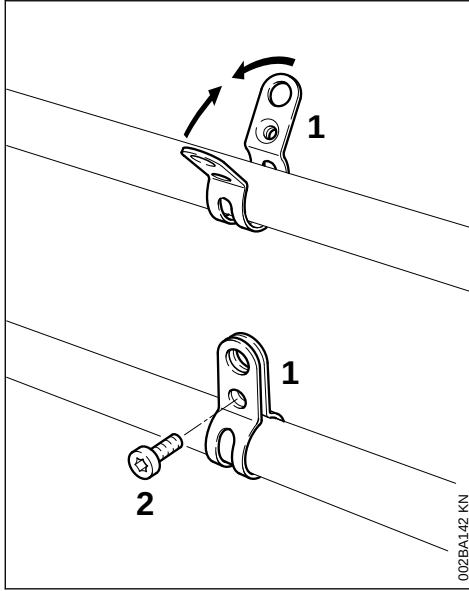
- Sapı istenilen pozisyona itin
- Halka kolu (4) ayarlayın
- Halka kol sap borusu üzerinde dönmeyecek şekilde civataları sıkın – kulp takılı olmadığında: gerektiğinde somunları kontrolayın

Kovan (9) ülkeye bağlı mevcuttur ve halka kol ile kumanda kolunun arasında bulunur.

6 Tespit halkasının montajı

6.1 Metal model

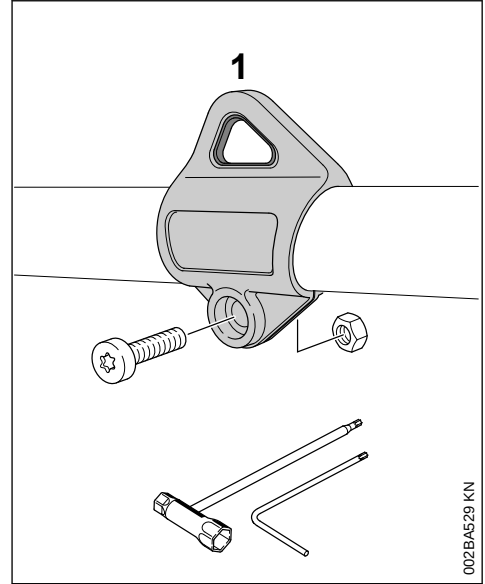
Tespit halkası ya aletin siparişine dahildir ya da ekstra olarak temin edilebilir.



Tespit halkasının pozisyonu için "önemli parçalar" bölümüne bakın.

- **Sol vida dışı** kelepçeyi (1) sapa takın (kullanıcının tarafına)
- Kelepçenin iki kanadını da üst üste getirip öylece tutun
- Civatayı (2) M6x14 takın
- tespit halkasını ayarlayın
- Vidayı sıkıştırın

6.2 Plastik model

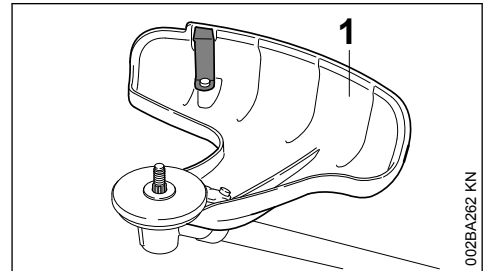


Tespit halkasının pozisyonu için "önemli parçalar" bölümüne bakın.

- Tespit halkasını (1) şaft üzerine yerleştirin ve şaft üzerine bastırın
- Somunu M5 tespit halkasının altı köşeli yuvası içine yerleştirin
- Civatayı M5x14 takın
- Tespit halkasını ayarlayın
- Vidayı sıkıştırın

7 Korumucu tertibatın takılması

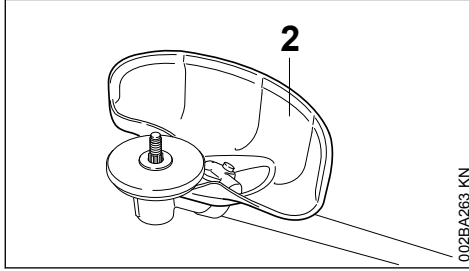
7.1 Doğru koruyucuyu kullanma





İKAZ

Koruyucunun (1) sadece kesici başlıklarla kullanılmasına izin verilir, bundan dolayı kesici başlığını monte etmeden önce koruyucuyu (1) takmanız gerekir.



002BA263 KN

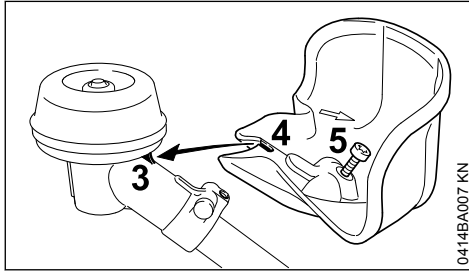


İKAZ

Koruyucunun (2) sadece çim kesme bıçakları ve çalı kesme bıçaklarıyla kullanılmasına izin verilir, bundan dolayı çim/çalı kesme bıçağını monte etmeden önce koruyucuyu (2) takmanız gerekir.

7.2 Koruyucuyu takma

Koruyucular (1) ve (2) aynı şekilde transmisiyona takılır.



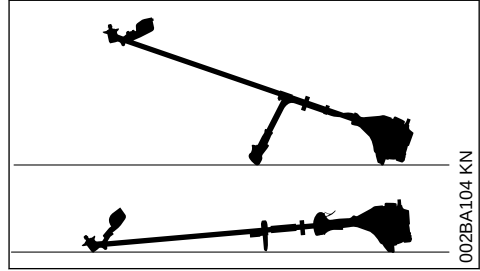
0414BA007 KN

- Koruyucuyu transmisyon üzerine oturtun, bu esnada transmisyon tırnağı (3) koruyucudaki delik içine girmelidir
- Vidayı (5) yerleştirip sıkıştırın

Bazı modellerde M5x14 civatası alet birlikte takılmadan gönderilmiştir.

8 Kesicilerin takılması

8.1 Motorlu aleti yere koyma



002BA104 KN

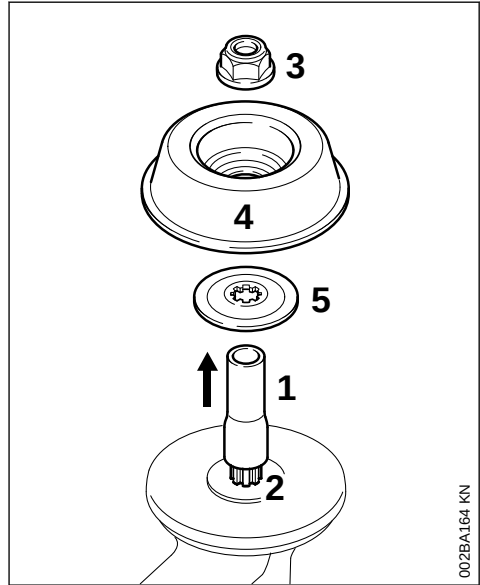
- Motoru durdurunuz
- Motorlu aleti kesicilerin takıldığı yaka yukarı gelecek şekilde yere yatırınız.

8.2 Kesme takımının sabitleme parçaları

İlk siparişle gelen yeni aletin kesme takımına bağlı olarak, kesme takımının sabitleme parçalarının da teslimat kapsamı değişik olabilir.

8.2.1 Sabitleme parçaları ile teslimat kapsamı

Kesici başlıklar ve metal kesme takımı takılabilir.



002BA164 KN

Burada kesme takımının modeline bağlı olarak ilave somun (3), döner tabla (4) ve baskı disk (5) gereklidir.

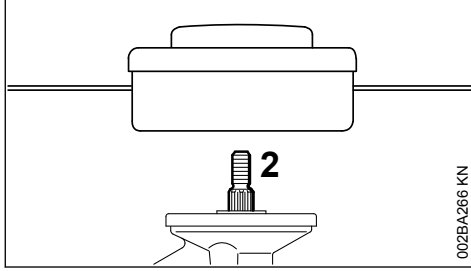
8 Kesicilerin takılması

Bu parçalar alet ile birlikte gönderilen takım seti içinde bulunur ve özel aksesuar olarak satın alınabilir.

8.2.2 Taşıma emniyetinin sökülmesi

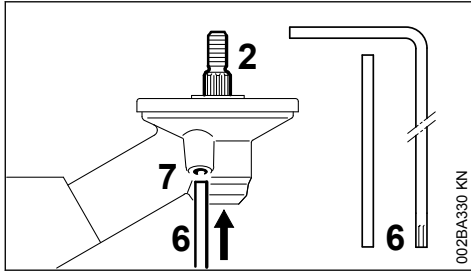
- Hortumu (1) milden (2) çıkarın

8.2.3 Sabitleme parçaları olmadan teslimat kapsamı



Burada sadece direkt olarak mile (2) sabitlenebilen kesici başlıkları kullanılabilir.

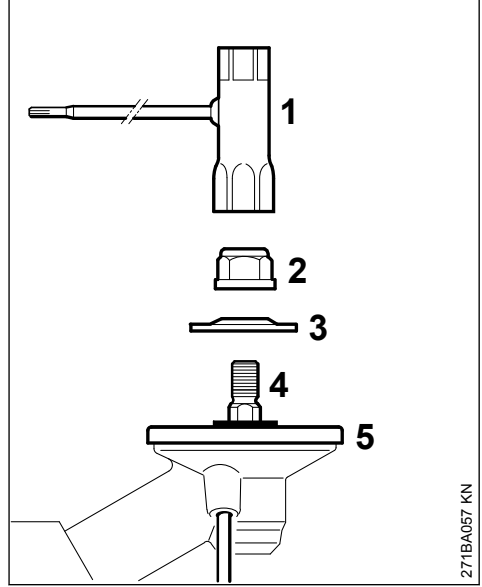
8.3 Milin bloke edilmesi



Kesme takımının takılması ve sökülmesi için mil (2), geçmeli pim (6) veya gönyeli tornavida (6) ile bloke edilmelidir. Bu parçalar teslimat kapsamına dahildir ve özel aksesuar olarak satın alınabilir.

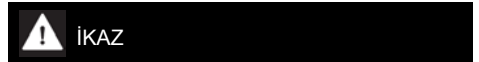
- Geçmeli pim (6) veya gönyeli tornavidayı (6) dayanağa kadar şanzımandaki deliğe (7) yerleştirin – hafifçe bastırın
- Geçmeli pim yerine geçinceye ve mil bloke oluncaya kadar mil, somun veya kesme takımını döndürün

8.4 Sabitleme parçalarının çıkarılması



- Mili bloke edin
- Kombi anahtar (1) ile somunu (2) saat yönünde (soldan dişli) sökün ve çıkarın
- Baskı diskini (3) milden (4) çıkarın, baskı tablasını (5) sökmeyin

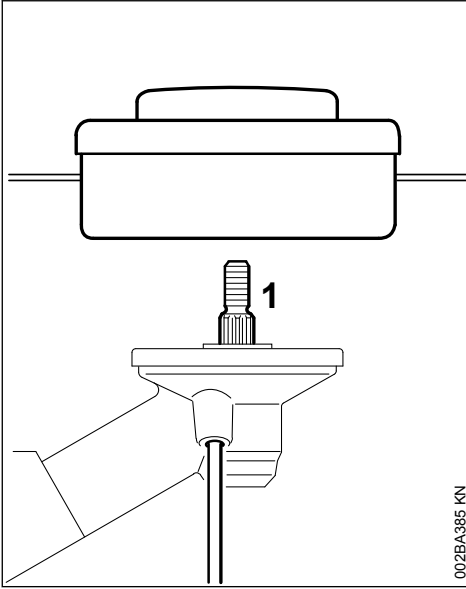
8.5 Kesme takımının takılması



Kesme takımına uygun koruyucuyu kullanın – "Koruyucuların takılması" bölümüne bakın.

8.6 Kesme başlığını vida dişli bağlantı ile takma

Kesici başlık ile ilgili broşürü iyi saklayınız.



002BA385 KN

- Baskı tabağını yerleştirin
- Kesme başlığı saat yönünün aksine dayanağa kadar milin (1) üstüne çevirerek takın
- Milin bloke edilmesi
- Kesici başlığı sıkıştırınız

ÖNERİ

Milin bloke edilmesi için takımı tekrar çıkarın.

8.7 Kesici başlığı çıkartma

- Milin bloke edilmesi
- Kesme başlığını saat yönünde döndürün

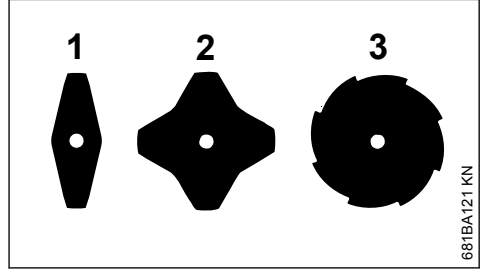
8.8 Metal kesme takımının takılması

İKAZ

Koruyucu eldivenleri giyin – keskin kesme kenarlarından dolayı yaralanma tehlikesi.

Daima sadece bir adet metal kesme takımı takın!

Kesme takımının doğru yerleştirilmesi



681BA121 KN

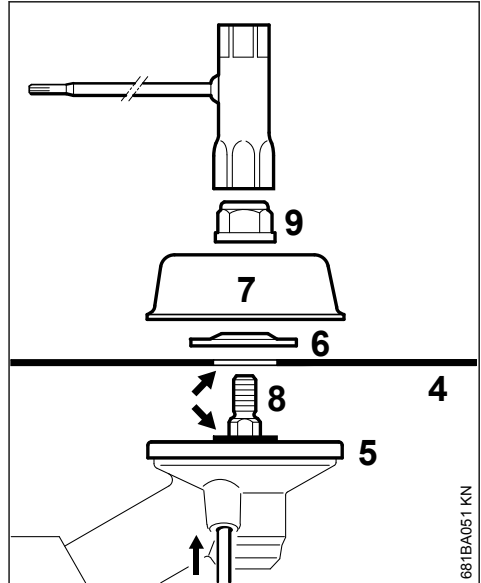
Çim kesme bıçaklarında (1) ve (2) kesme kenarları herhangi bir yöne bakabilir – tek taraflı aşınmalarını önlemek için kesme takımı düzenli olarak döndürülmelidir.

Çim kesme bıçağında (3) kesme kenarları saat yönündeki dönme yönüne bakmalıdır.



İKAZ

Korumanın iç kısmında bulunan dönme yönü okuna dikkat edin.



681BA051 KN

- Kesme takımını (4) baskı tablası (5) üzerine koyun



İKAZ

Yaka (ok) kesme takımının deliğine girmelidir.

Kesme takımının sabitlemesi

- Baskı diskini (6) yerleştirin – bombe üste gel-sin
- Döner tablayı (7) yerleştirin
- Mili (8) bloke edin
- Somunu (9) kombi anahtar ile saat yönünün aksine mile takın ve sıkın

**İKAZ**

Laçka olmuş somunu değiştirin.

ÖNERİ

Milin bloke edilmesi için takımı tekrar çıkarın.

8.9 Metal kesme takımının sökölmesi**İKAZ**

Koruyucu eldivenleri giyin – keskin kesme kenarlarından dolayı yaralanma tehlikesi.

- Mili bloke edin
- Somunu saat yönünde çıkarın
- Kesme takımını ve sabitleme parçalarını şanzımandan sökün – burada baskı tablasını (5) **sökmeyin**

9 Yakıt

Motor, benzin ve motor yağından oluşan bir karışım ile çalıştırılacaktır.

**İKAZ**

Yakıt ile direkt cilt temasından ve yakıt gazlarını teneffüs etmekten kaçınınız.

9.1 STIHL MotoMix

STIHL firması STIHL MotoMix yakıtının kullanılmasını tavsiye eder. Bu hazır karışımli yakıt ben-zol içermez, kurşunsuzdur ve yüksek oktan değerine ve motorunuz için daima doğru benzin ve yağ karışım oranına sahiptir.

STIHL MotoMix motorun çok uzun ömürlü olması için STIHL iki zamanlı motor yağı HP Ultra ile karıştırılmıştır.

MotoMix, ürünlerimizin satıldığı bütün dünya ülkelerinde mevcut değildir.

9.2 Yakıt karışımını oluşturma*ÖNERİ*

Uygun olmayan yakıt malzemeleri veya talimatlara aykırı yapılan yakıt karışımlara motorda ciddi hasarlara yol açabilir. Düşük kaliteli benzin ve yağ motora, segmanlara, borulara ve yakıt deposuna zarar verebilir.

9.2.1 Benzin

Sadece asgari 90 ROZ oktan sayısına sahip kurşunlu veya kurşunsuz **markalı benzin** kullanınız.

Alkol oranı % 10 dan fazla olan benzin çeşidinin kullanımı manuel ayarlanabilir karbüratörlü motorları işletirken aksaklıklar yaratabileceğinden bu tür motorların işletmesinde kullanılmamalıdır.

M-Tronic 'li motorlar alkol oranı % 25'e kadar olan benzin çeşitinde (E25) tam performans gösterirler.

9.2.2 Motor yağı

Yakıt karışımı kullanıcının kendisi tarafından yapılacağına sadece, STIHL iki zamanlı motor yağı veya muadili JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC veya ISO-L-EGD sınıfı yüksek performans yağı kullanılacaktır.

Emsiyon sınır değerlerinin makine kullanım ömrü boyunca garanti edilebilmesi için STIHL firması, iki zamanlı STIHL HP Ultra motor yağı veya muadil yüksek performans motor yağının kullanılmasını şart koşar.

9.2.3 Karışım oranı

STIHL iki zamanlı motor yağında 1:50;

1:50 = 1 pay yağ + 50 pay Benzin bulunur.

9.2.4 Ömekler

Benzin miktarı	STIHL iki zamanlı motor yağı 1:50
Litre	Litre (ml)
1	0,02 (20)
5	0,10 (100)
10	0,20 (200)
15	0,30 (300)
20	0,40 (400)
25	0,50 (500)

- Yakıt doldurmak için kullanımına izin verilen bir kabın içine önce motor yağını sonra benzin doldurun ve iyice karıştırınız

9.3 Yakıt karışımını saklama

Sadece yakıt için öngörölmüş bidonlarda emniyetli, kuru ve serin yerlerde ışıktan ve güneşten koruyarak muhafaza ediniz.

Yakıt karışımı eskir – Sadece birkaç haftalık ihtiyacınız kadar olan miktar yakıtı hazırlayınız. Yakıt karışımını 30 günden fazla muhafaza etmeyiniz. Yakıt karışımı ışık, güneş, düşük veya yüksek hava sıcaklıkları tarafından etkilenir ve hızlı şekilde kullanılamaz duruma gelir.

STIHL MotoMix sorun yaratmadan 2 yıla kadar muhafaza edilebilir.

- İçinde yakıt karışımı bulunan bidonu kullanmadan önce iyice çalkalayınız.

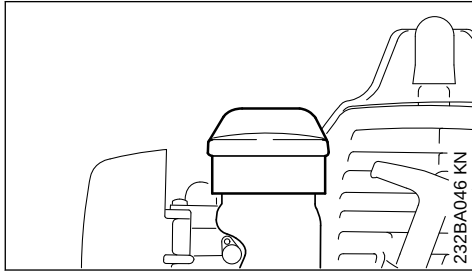


Yakıt bidonu içine basınç oluşabilir dikkatlice açınız.

- Yakıt deposunu ve bidonu zaman zaman temizleyiniz.

Artık yakıtı ve temizlemede kullanılan sıvılara yönetmeliklere uygun şekilde bertaraf ediniz.

10 Yakıtın doldurulması



- Yakıt deposunun içine kir kaçmasını önlemek için deponun kapağını ve etrafını iyice temizleyin
- Aleti depo kapağı yukarı bakacak şekilde pozisyonlayın.
- Depo kapağını açın

Yakıt doldururken dökmeyin ve depoyu sonuna kadar doldurmayın. STIHL size STIHL yakıt dolurma sistemini (ekstra) tavsiye eder.



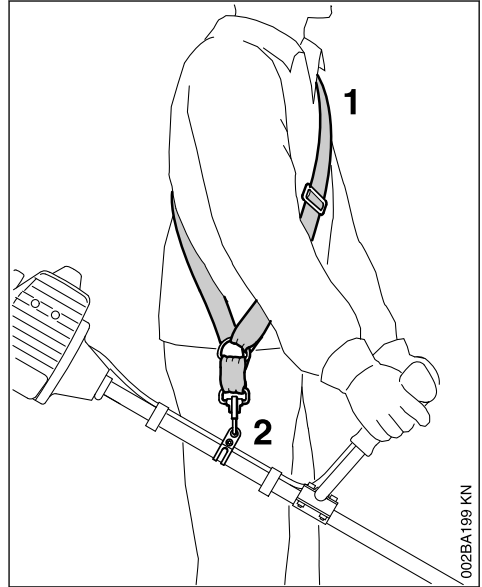
Yakıt doldurduktan sonra depo kapağını elinizle mümkün olduğu kadar sıkı kapatın.

11 Kayışın takılması

Kayışın cinsi ve modeli piyasaya bağlıdır.

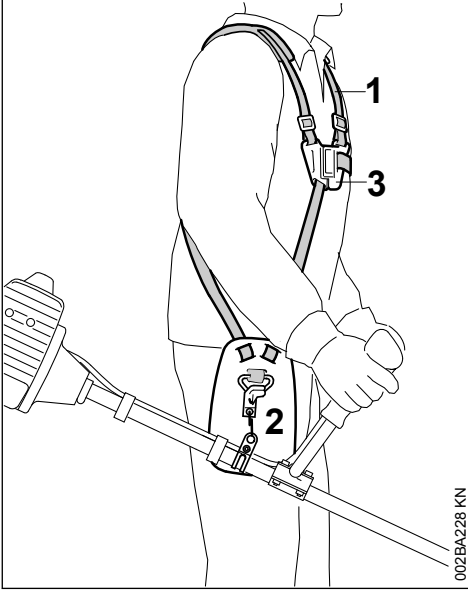
Kayışın kullanılışı bakımından "Kesici tertibatı, koruyucular, kol ve kayışlar için izin verilen kombinasyonlar" bölümüne bakın.

11.1 Tek omuzlu kayış



- Tek omuzlu kayışı (1) takma
- Kayışın uzunluğunu öyle ayarlayın ki karabina köprüsü (2) tahminen bir el genişliğinde sağ kalçanızın altında olsun.
- Aletin denge ayarı

11.2 Çift omuzlu kayış



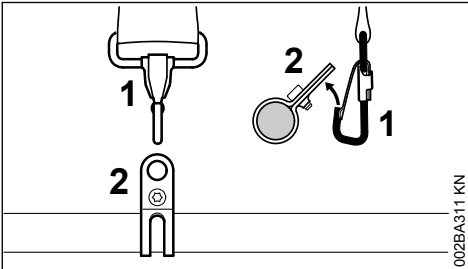
- Çift omuzlu kayışı (1) takın ve kilidi (3) kapatın
- Kayış uzunluğunu ayarlayın – karabina köprüsü (2) motor asılı iken sağ kalçadan yaklaşık bir el genişliğinde aşağıda durmalıdır
- Alet dengeleyin – bkz. "Aleti dengeleme"

12 Aletin denge ayarı

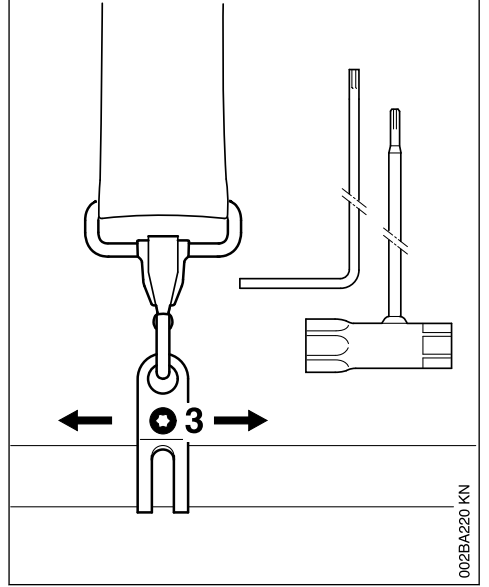
Kayışın ve karabina köprüsünün cinsi ve modeli piyasaya bağlıdır.

Halka kollu modellerde aleti taşıyıcı halka kumanda sapına monte edilmiştir – "Önemli parçalar" bölümüne bakınız. Yuvarlak kollu aletlerin dengelenmesine gerek yoktur.

12.1 Aleti tespit halkasına takın

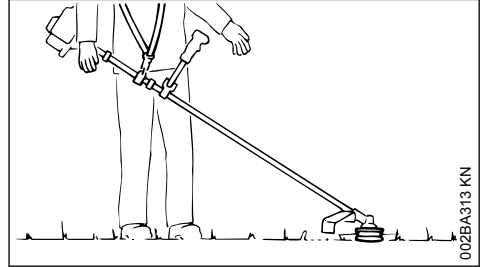


- Karabina köprüsünü (1) şafttaki tespit halkasına (2) geçirin



- Vidayı (3) açın

12.2 Dengeli sallanma



- Kesici başlıklar ve çim kesme bıçakları hafifçe yere temas etmelidir

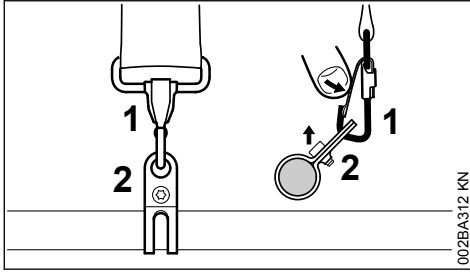
Dengede sallanan hale gelmesi için şu adımları uygulayınız:

- Taşıyıcı halkayı itiniz – vidayı hafifçe sıkıştırınız – aletin dengede sallanmasını sağlayınız – dengesini kontrol ediniz

doğru dengeli sallanma elde edilince:

- Tespit halkası üstündeki vidaları sıkıştırın

12.3 Aleti kayıştan çıkartın

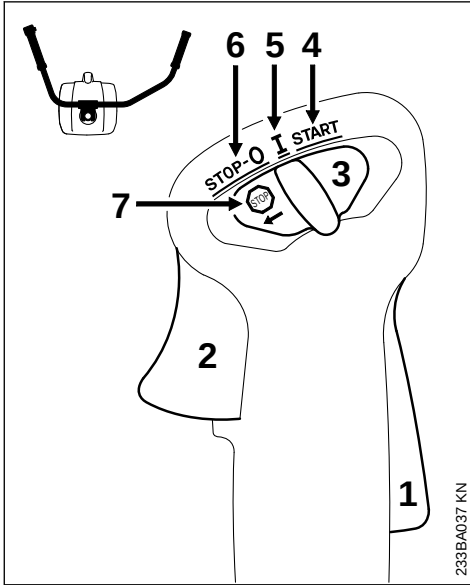


- Karabina köprüsündeki sıkma parçasına (1) bastırın ve tespit halkasını (2) kancadan çekip çıkartın

13 Motoru çalıştırma / durdurma

13.1 İkili kollu model

13.1.1 Kumanda elemanları



- 1 Gaz tetiği kilidi
- 2 Gaz tetiği
- 3 Kombi şalter

13.1.2 Kombi şalterin pozisyonu

- 4 START – çalıştırma – ateşleme sistemi açıktır – motor çalıştırılabilir

- 5 I – çalışma – motor çalışmaktadır veya çalıştırılabilir

- 6 STOP-0 – motor kapalı – ateşleme sistemi kapalıdır

13.1.3 Kombi şalterdeki sembol

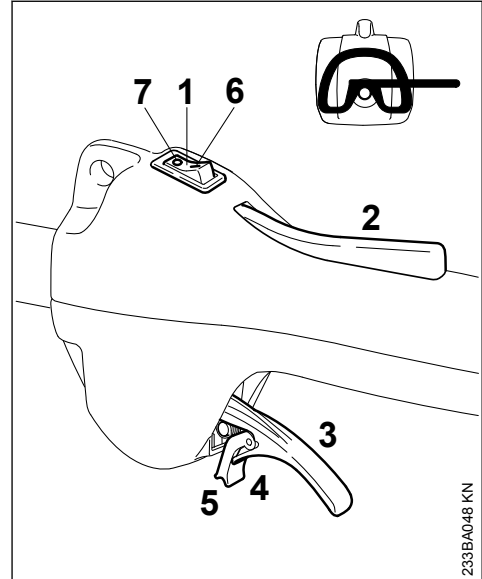
- 7 ☹ – Stop işareti ve ok – motoru durdurmak için kombi şalteri ok yönünde (☹) doğru STOP-0 pozisyonuna itin.

13.1.4 Çalıştırma

- Arka arkaya gaz tetiği kilidine ve gaz tetiğine basınız
- Her iki tetiği de basılı tutunuz
- Kombi şalteri **START** a getirin ve aynı zamanda tutun
- arka arkaya gaz tetiğini, kombi şalteri ve gaz tetiği kilidini tekrar bırakınız = **start-gaz pozisyonu**
- "Tüm modeller" bölümünden devam ediniz

13.2 Yuvarlak kollu model

13.2.1 Kumanda elemanları

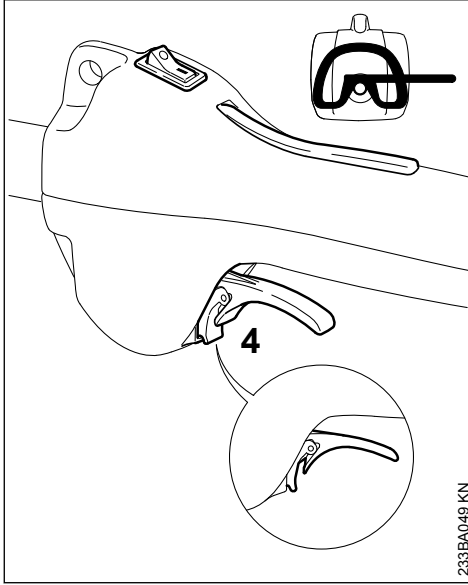


- 1 Stop şalteri
- 2 Gaz tetiği kilidi
- 3 Gaz tetiği
- 4 Gaz tetiğinin yaylı dili
- 5 mesnet

Stop şalterinin pozisyonu

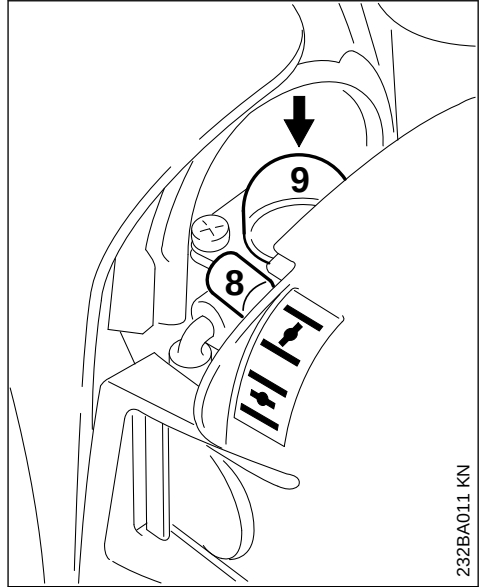
- 6 I – çalışma – motor çalışmaktadır veya çalıştırılabilir
- 7 0 – Stop – motor kapalı – ateşleme sistemi kapalıdır

13.2.2 Çalıştırma



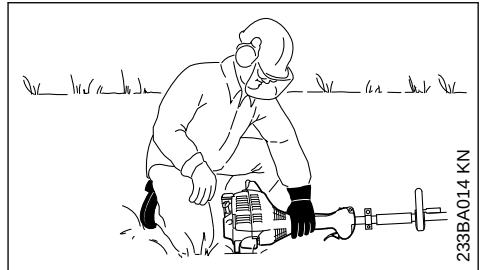
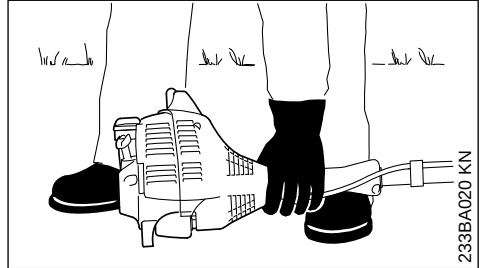
- Stop şalterini I pozisyonuna getirin
- Gaz tetiğine basın ve basılı tutun
- Gaz tetiğine gövdede bulunan (ok) dildeki (4) mesnet yerine oturuncaya kadar bastırın
- arka arkaya gaz tetiğini, dili ve gaz tetiği kilidini tekrar bırakın = **start-gaz pozisyonu**
- "Tüm modeller" bölümünden devam ediniz

13.3 Bütün modellerde



- Start kapağının jikle düğmesini (8) ayarlayın
- Soğuk motorda
Sıcak motorda – motor çalışmış fakat daha soğuksa da
- Yakıt pompasının körüğüne (9) en az 5 kere basınız – körük yakıt dolu olsa dahi

13.3.1 Çalıştırma



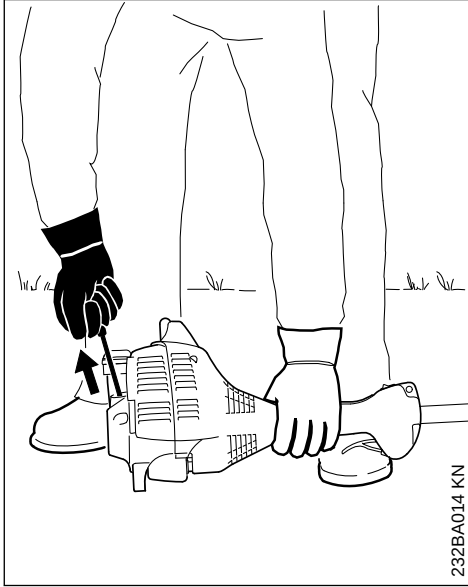
- ▶ Aleti emin bir şekilde yere yatırın: Motorun dayanağı ve kesicilerin koruyucuları zemini oluşturur.
- ▶ Varsa: nakliyat boyunca kesicilerde bulunan koruyucuları çıkartınız

Kesici tertibatı ne zemine ne de başka bir cisme temas etmelidir – **kazası tehlikesi!**

- ▶ Emniyetli bir şekilde durunuz – ayakta, durarak, eğilmiş şekilde veya diz çökerek
- ▶ Aleti sol elinizle **sıkıca** yere bastırınız – bunu yaparken ne gaz tetiğine ne de gaz tetiği kilidine dokunmayınız.

ÖNERİ

Ayağınızı şaftın üstüne koymayın veya üstüne diz ökmeyin!



- ▶ Sağ elinizle alıştırma sapını kavrayınız

13.3.2 ErgoStart Modellerinde

- ▶ alıştırma sapını ilk defa sonuna geldiğini hissedinceye kadar çekip çıkartınız ve ondan sonra çabucak ve kuvvetlice çekiniz

ÖNERİ

İpi sonuna kadar çıkarmayınız – **kopma tehlikesi!**

13.3.3 ErgoStart Modelinde

- ▶ alıştırma sapını ilk defa sonuna geldiğini hissedinceye kadar çekip çıkartın ve ondan sonra yavaşça ve düzenli çekin

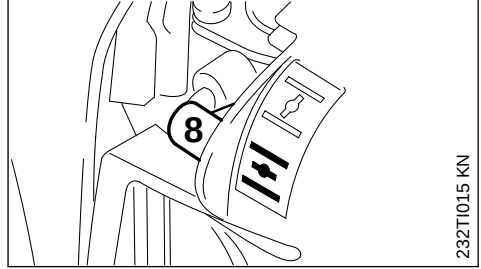
ÖNERİ

İpi sonuna kadar çıkarmayınız – **kopma tehlikesi!**

13.3.4 Her iki model

- ▶ alıştırma sapının geri savrulmasını önleyiniz – ektiğiniz yönün tersine yavaşça geri bırakınız ki alıştırma ipi doğru sarılsın
- ▶ çalıştırmaya devam ediniz

13.3.5 İlk ateşlemeden sonra



- ▶ En geç **beşinci** alıştırmadan sonra jiklenin düğmesini (8) $\pm$ pozisyonuna getirin
- ▶ çalıştırmaya devam ediniz

13.3.6 Motor çalıştığı an

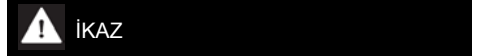
İkili kollu model

- ▶ Gaz tetiğine kısaca dokununuz – motor rölantiye düşecektir

Yuvarlak kollu model

- ▶ Dil yerinden fırlayana kadar gaz tetiğine basın – motor rölantiye geçer

Alet çalışmaya hazırdır.



Doğru ayarlanmış karbüratörde kesiciler motor rölantideyken hareket etmez

13.4 Motoru durdurunuz

- ▶ Kombi şalteri okun ($\odot$) gösterdiği yönde **STOP-0** pozisyonuna veya **STOP / 0** pozisyonuna itiniz.

13.5 Motor alışmıyorsa:

Jikle

Motor ilk ateşlemeden sonra jiklenin düğmesi zamanında $\pm$ pozisyonuna getirilmediği için motor boğuldu.

- ▶ Jikleyi $\pm$ pozisyonuna getirin
- ▶ Kombişalteri, gaz tetiği kilidini ve gaz tetiğini **start gaz pozisyonuna** getirin

14 Aletin nakli

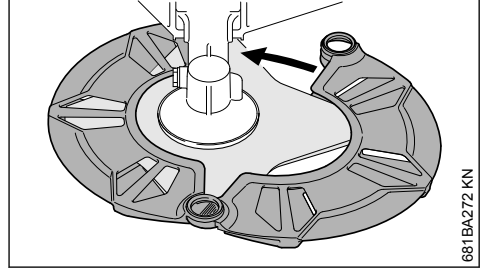
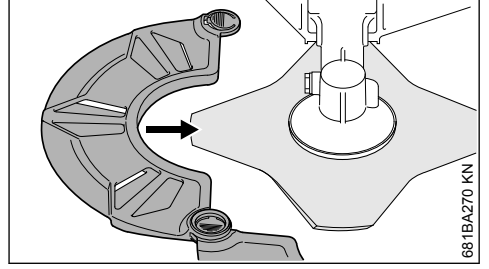
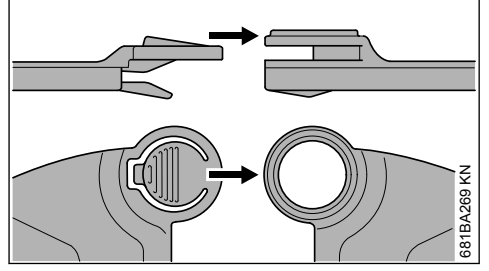
- Motoru çalıştırın – bunun için çalıştırma ipini kuvvetlice çekin – 10 ila 20 defa çalıştırma ipini çekmek gerekebilir

13.5.1 Motor buna rağmen çalışmazsa

- Kombi şalteri veya Stop şalterini **STOP/0** pozisyonuna getirin
- Bujiyi çıkartınız – "Buji" bölümüne bakınız
- Bujiyi kurulumunuza
- Çalıştırma tertibatını birkaç kere çekin – ateşleme odasını havalandırmak için
- Bujiyi tekrar takınız "Buji" bölümüne bakınız.
- Kombi şalteri veya Stop şalterini **I / I** pozisyonuna getirin
- Jikleyi $\pm$ pozisyonuna ayarlayın – motor soğuk olsa dahi
- Motoru tekrar çalıştırınız

13.5.2 Depo sonuna kadar boşalmışsa

- Yakıt doldurduktan sonra körük yakıt dolu olsa dahi – yakıt pompasının körüğüne en az beş kez basınız
- Jiklenin düğmesini motorun sıcaklığına göre ayarlayın
- Motoru tekrar çalıştırınız

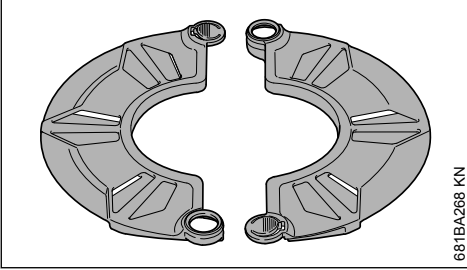


14 Aletin nakli

14.1 Taşıma korumasının kullanılması

Taşıma korumalarının türü, motorlu aletin teslimat kapsamına dahil olan metal kesme takımının türüne bağlıdır. Taşıma korumaları özel aksesuar olarak da mevcuttur.

14.1.1 Çim kesme bıçakları 230 mm



15 İşletim bilgileri

15.1 İlk çalışma saatlerinde

Rodaj süresi esnasında ek olarak zorlanmanın meydana gelmemesi için, henüz yeni olan alet üçüncü depo dolumuna kadar yüksüz olarak yüksek devirlerde çalıştırılmamalıdır. Rodaj süresi içinde hareketli parçalarının birbirine alışması gereklidir – tahrik ünitesi içinde daha yüksek bir sürtünme direnci mevcuttur. Motor, 5 – 15 depo doluluk çalışma süresinden sonra maksimum gücüne erişir.

15.2 Çalışırken

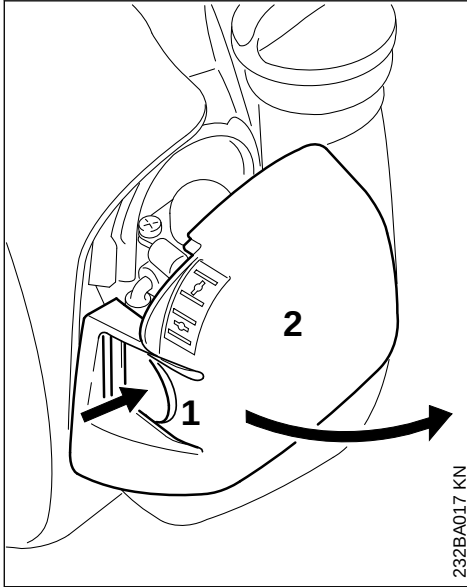
Motoru kısa süre daha rölantide çalıştırın. Böylece, soğutucu hava akımı sayesinde motordaki yüksek ısı tahliye edilir ve tahrik ünitesindeki parçalar (ateşleme sistemi, karbüratör) ısıdan dolayı aşırı zorlanmamış olur.

15.3 Çalışma sonrasında

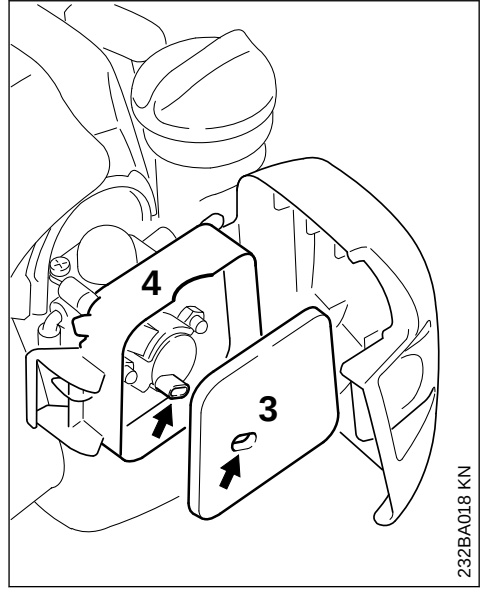
Kısa paydoslarda : bekleyin motor soğusun.
Aleti, bir sonraki kullanıma kadar yakıt deposu doldurulmuş şekilde kuru bir yerde, ateşleme kaynaklarının yakınında olmayacak şekilde muhafaza edin. Uzun zaman kullanmayacaksanız – "Aletin muhafazası" bölümüne bakın.

16 Hava filtresinin temizlenmesi

16.1 Motor performansı hissedilir derecede düştüğünde



- Jikleyi $\overline{I}$ pozisyonuna ayarlayın
- Sıkma bileziğe (1) basın ve filtre kapağını (2) yan tarafa itin
- Filtre etrafındaki kaba pislikleri temizleyin



- Keçe filtreyi (3) filtre kovanından (4) çıkartın ve değiştirin – bu mümkün değilse geçici olarak vurarak veya üfleyerek temizleyin - yıkamayın
- Hasar gören parçaları yenileyin
- Keçe filtreyi (3) filtre kovanına (4) yerleştirin
- Filtre kapağını kapatın yuvasına otursun

17 Karbüratör ayarı

17.1 Temel bilgiler

Karbüratör fabrika çıkışında standart ayar ile ayarlanmıştır.

Karbüratör ayarı, motora bütün çalışma durumlarında optimal yakıt hava karışımı beslenecek şekilde yapılmıştır.

17.2 Aleti hazırlama

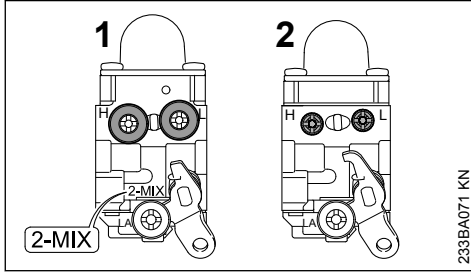
- Motoru durdurunuz
- Kesici aletlerin montajı
- Hava filtresini kontrol ediniz – gerektiğinde temizleyin veya değiştiriniz
- Susturucudaki kıvılcım telini (ülkeye mahsus mevcut) kontrol edin – gerekirse temizleyin veya yenileyin

17.3 Farklı standart ayarlar

Fabrikada değişik karbüratörler takılır. Her bir karbüratör için farklı bir standart ayar gereklidir:

17.4 Bağlı olan karbüratörü seçin

- Aşağıdaki şekle bakarak bağlı olan karbüratörü seçin ve açıklanan karbüratör ayarını gerçekleştirin:



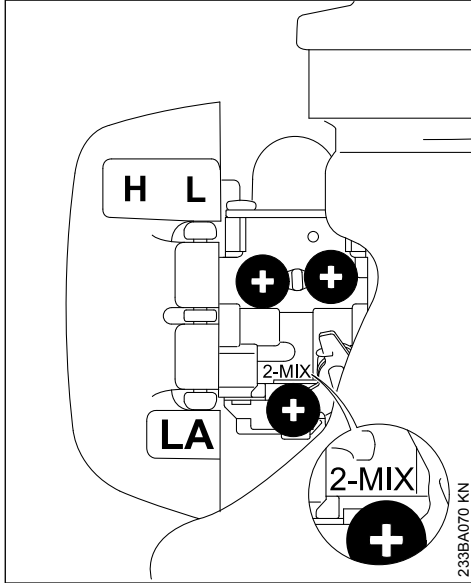
17.4.1 Karbüratör 1

Ana ayar civatası (H) ve rölanti ayar civatasında (L) sınırlama kapağı bulunan 2-MIX karbüratörü ve 2-MIX işaretlemesi

17.4.2 Karbüratör 2

Ana ayar civatası (H) ve rölanti civatası (L) üzerinde sınırlama kapağı bulunmayan karbüratör

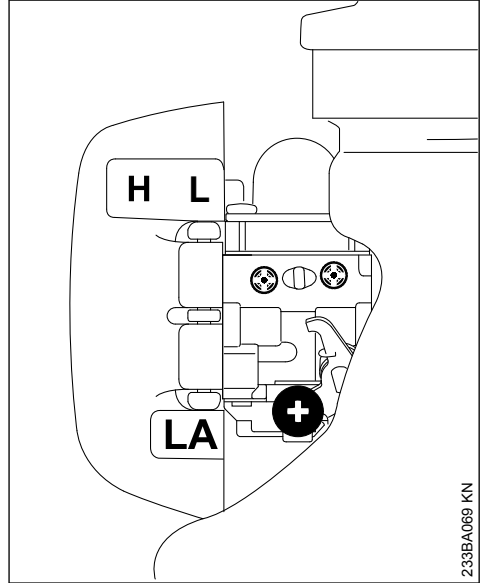
17.5 Karbüratördeki 1 standart ayar



- Ana ayar vidasını (H) sonuna kadar – en fazla 3/4 tur saat yönünün aksine çeviriniz.
- rölanti ayar vidasını (L) saat yönünde hissedecek biçimde sıkı oturuşa kadar döndürün –

ondan sonra saatin tersi yönünde 3/4 tur döndürün.

17.6 Karbüratördeki 2 standart ayar



- Rölanti ayar vidasını (H) saat yönünde hissedecek biçimde sıkı oturuşa kadar döndürün – ondan sonra saatin tersi yönünde 2 tur döndürün.
- Rölanti ayar vidasını (L) saat yönünde hissedecek biçimde sıkı oturuşa kadar döndürün – ondan sonra saatin tersi yönünde 1 1/2 tur döndürün.

17.7 Rölanti devrini ayarlayınız

- Standart ayar yapılmalıdır
- Motoru çalıştırınız ki– ısınsın

17.7.1 Motor rölantide duruyor

- Rölanti dayanak vidasını (LA) yavaşça saat yönünde çevirin, motor düzenli çalışana kadar– kesiciler birlikte dönmemelidir.

17.7.2 Kesiciler rölantideyken dönüyor

- Rölanti kısma vidasını (LA) kesiciler durana kadar saat yönünün aksine çeviriniz, – ondan sonra 1/2 veya 1 tur daha aynı yönde çeviriniz.



İKAZ

Kesiciler yapılan ayardan sonra hala rölantide durmuyorsa, aletinizi uzman satıcı tarafından tamir ettiriniz.

17.7.3 Rölantide devir sayısı dengesiz; kötü hızlanma (LA-ayarı değiştirilmiş olsa da)

Rölanti ayar vidası çok fakir.

Karbüratör 1

- Rölanti ayar vidasını (L) hassas olarak saat yönünün aksine, motor düzenli çalışıncaya ve iyi hızlanıncaya kadar, maksimum olarak dayanağa kadar çeviriniz.

Karbüratör 2

- Rölanti ayar vidasını (L) hassasiyetle saat yönünün tersine motor düzenli çalışıncaya ve hala iyi ivmelenene kadar, azami sonuna kadar döndürün.

17.7.4 Devir rölantideyken düzensiz

Rölanti ayarı çok zengin:

Karbüratör 1

- Rölanti ayar vidasını (L) saat yönünde motor düzenli çalışıncaya ve hala iyi ivmelenene kadar, azami sonuna kadar döndürün.

Karbüratör 2

- Rölanti ayar vidasını (L) hassas olarak saat yönünde, motor düzenli çalışıncaya ve hala iyi ivmelenene kadar (tahminen 1/4 tur) çevirin.

Rölanti ayar vidasında (L) yapılan her düzeltme ayarından sonra genelde rölanti dayanak vidası (LA) ayarı da değiştirilecektir.

17.8 Yüksek arazilerdeki çalışmalarda karbüratör ayarını düzeltme

Motor memnun edici şekilde çalışmıyorsa hafif bir ayar düzeltmesi gerekebilir:

Karbüratör 1

- Standart ayar yapılmalıdır
- Motoru çalıştırın, ısınsın
- Ana ayar vidasını (H) hafifçe saat yönünde (daha fakir ayar) çeviriniz – maksimum dayanağa kadar

Karbüratör 2

- Standart ayar yapılmalıdır
- Motoru çalıştırın, ısınsın

- Ana ayar civatasını (H) az miktarda saat yönünde (fakir karışım) döndürün – max. 3/4 tur

ÖNERİ

Yüksek rakımlı yerlerde yapılan çalışmalardan geri döndüğünde karbüratör tekrar standart ayara ayarlanmalıdır.

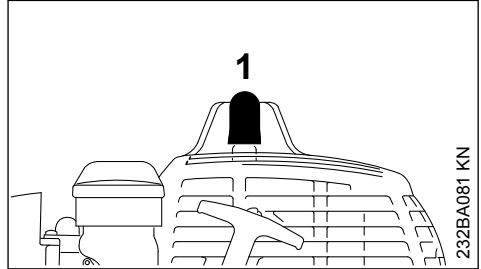
Çok fakir ayar yapıldığında yağlama yetersizliği ve aşırı ısınmadan kaynaklanan motorun hasar görme tehlikesi vardır.

18 Buji

- Motor gücü yetersiz olduğunda, motor zor çalıştığında veya rölanti arızaları olduğunda önce bujiyi kontrol edin.
- yakl. 100 çalışma saatinden sonra bujiyi değiştirin – Elektrot aşırı derecede yandığında bujiyi daha erken değiştirin – sadece STIHL tarafından kullanımı onaylanmış parazitsiz bujiler kullanın – bkz. "Teknik veriler"

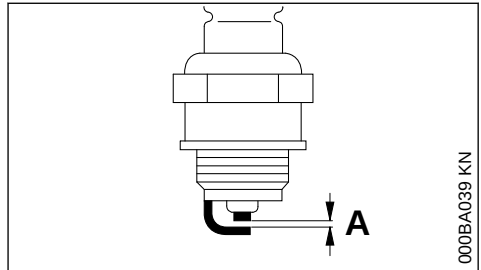
18.1 Bujiyi çıkarın

- Stop şalterini 0 pozisyonuna getirin



- Buji fişini (1) çıkartın
- Bujiyi çıkarın

18.2 Bujiyi kontrol et



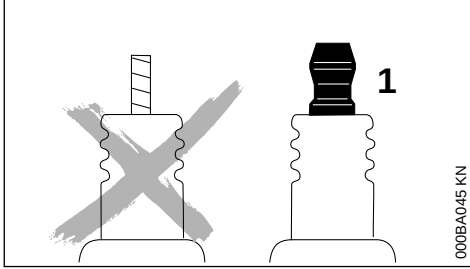
- Kirlenmiş olan bujileri temizleyin
- Elektrod açıklığı (A)'yı kontrol edin, gerekirse yeniden ayarlayın, veriler için –"Teknik veriler" bkz.

19 Motorun çalışma durumu

- Bujiin kirlenme sebebini giderin

Olası sebepleri:

- Yakıt içindeki yağ oranı çok yüksek
- Hava filtresi kirlî
- Uygun olmayan çalışma koşulları



Bağlantı somunu (1) sıkılmadığında veya takılmadığında kıvılcım çıkabilir. Yanıcı maddenin bulunduğu veya patlayıcı ortamlarda çalışıldığında yangın çıkabilir veya patlama meydana gelebilir. Ortamda bulunan kişiler ağır yaralanabilir veya maddi hasar oluşabilir.

- Sabit bağlantı somunu ve parazit gidermeli buji kullanın

18.3 Bujiyi takın

- Bujiyi çevirerek takın ve buji fişini sıkıca bastırın

19 Motorun çalışma durumu

Hava filtresi temizlendiği halde ve karbüratör doğru ayarlandığı halde motorun performansı hala düşüksen sebebi susturucu olabilir.

Uzman satıcı tarafından susturucunun kirlenme durumunu (kömürleşme) kontrol ettirin!

STIHL bakım ve tamir işlerinin sadece STIHL uzman satıcıları tarafından yapılmasını tavsiye eder.

20 Aletin muhafazası

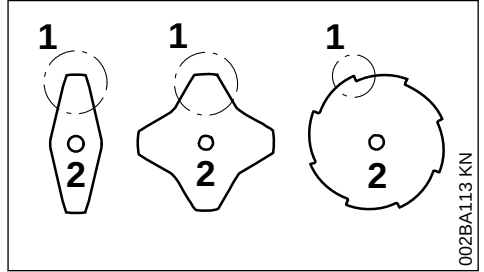
3 aydan fazla alet muhafaza edilirse

- Yakıt deposunu iyi havalandırılan bir yerde boşaltın ve temizleyin
- Yakıtı, yönetmeliklere ve çevreye uygun şekilde bertaraf edin
- Karbüratörün boşalmasını sağlayın, aksi takdirde karbüratör içindeki diyaframlar birbirine yapışabilir
- Kesici tertibatı çıkartın, temizleyin ve kontrol edin Metal kesicilere koruyucu yağ sürün.

- Aleti iyice temizleyin, özellikle silindir kanatlarını ve hava filtresini!
- Motorlu aletinizi kuru, temiz ve emniyetli bir yerde muhafaza edin – Yetkisiz kişilerin (örneğin çocukların) kullanmasını önleyin

21 Metal kesicilerin bilenmesi

- Düşük aşınma durumunda "özel aksesuar" bileme eğeli kesme takımları, yoğun aşınma ve çatlaklar olması halinde bir taşlama aleti ile taşlayın veya yetkili bayi tarafından yapılmasını sağlayın. STIHL yine STIHL bayisini önerir.
- Sıkça taşlayın, nadiren çıkarın: kolay taşlama için çoğunlukla iki veya üç eğe uygulaması yeterlidir



- Kesici kanatları (1) aynı şekilde keskinleştirin – ana kesicinin profilini (2) değiştirmeyin

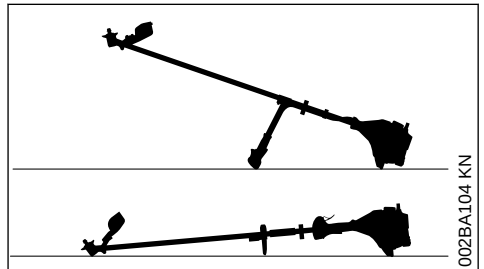
Diğer keskinleştirme bilgileri kesme takımında bulunur. Bu nedenle ambalajı saklayın.

21.1 Dengeleme

- Yakl. 5 defa keskinleştirin, ardından STIHL dengeleme cihazı "özel aksesuar" ile denge-sizlik bakımından kontrol edin ve dengeleyin veya bayi tarafından yapılmasını sağlayın – STIHL, size STIHL bayisini tavsiye eder

22 Kesici başlığın bakımı

22.1 Motorlu aleti yere koyma



- Motoru durdurunuz

- Motorlu aleti kesicilerin takıldığı yaka yukarı gelecek şekilde yere yatırınız.

22.2 Misinayı değiştirme

Misinayı değiştirmeden önce kesici başlığın aşınma derecesini kontrol ediniz.



İKAZ

Aşırı aşınma belirtileri görüldüğünde kesici başlık komple değiştirilecektir.

Kesici malzeme olan misina bundan böyle sadece "misina" olarak anılacaktır.

Kesici başlık sevk edildiğinde ekte resimli bir broşür bulunur, bu broşürde misinanın nasıl değiştirileceği gösterilir. Bundan dolayı başlıkla ilgili talimatı iyi saklayınız.

- Gerektiğinde kesici başlığı çıkartınız

22.3 Misinanın ayarlanması

STIHL SuperCut

Misina **en az 6 cm (2 1/2 inç)** uzunluğundaysa otomatik olarak ayarlanır – Koruyucudaki bıçak, misinanın fazlalığını tam optimal uzunluğa göre keser.

STIHL AutoCut

- Aleti motoru çalışır haldeyken çim zeminin üstünde tutun – kesici başlığın dönmesi gerekir
- Kesici başlığı hafifçe yere dokundurunuz – koruyucunun içindeki bıçak misinayı doğru uzunluğa kadar keser.

Her zemine dokunduğunuzda kesici başlık misinanın uzunluğunu ayarlar. Bundan dolayı çalışırken başlığın kesim verimini dikkatle izleyiniz. Kesici başlığı çok sık zemine dokundurursanız, daha kullanılmamış misina parçaları bıçak tarafından kesilir.

Ancak her iki misinanın ucu **en az 2,5 cm (1 inç)** uzunlukta olduğunda ayarlama yapılır.

STIHL TrimCut



İKAZ

Misina uzunluğunu elden ayarlamak için mutlaka motoru durdurunuz – aksi taktirde **yaralanma tehlikesi vardır!**

- Makarayı yukarı doğru çekiniz – saat yönünün aksine döndürünüz – tahminen 1/6 tur – yerine oturuncaya kadar – tekrar yay gücüyle geri dönmesini sağlayınız.

- Misina uçlarını dışarı çekin

Gerek duyulduğunda her iki misina ucunu, koruma elemanındaki bıçağa denk gelinceye kadar tekrarlayın.

Mandalan mandala kadar döndürülen bir tur yakl. **4 cm (1 1/2 inç)** misinayı serbest bırakır.

22.4 Misinayı değiştirme

STIHL PolyCut

PolyCut kesici başlığa kesici bıçaklar yerine belli uzunlukta misina da takılabilir.

STIHL DuroCut, STIHL PolyCut



İKAZ

Kesici başlığa elden misina doldurmak için mutlaka motoru durdurunuz – aksi taktirde **yaralanma tehlikesi vardır!**

- Kesici başlığa ekteki talimatta belirtilen misinayı takınız.

22.5 Bıçakların yerine yenisini takınız

22.5.1 STIHL PolyCut

Yeni kesici bıçak takmadan önce mutlaka kesici başlığın aşınma derecesini kontrol ediniz.



İKAZ

Aşırı aşınma belirtileri görüldüğünde kesici başlık komple değiştirilecektir.

Kesici bıçaklar bundan sonra kısaca "bıçak" olarak anılacaktır.

Kesici başlık sevk edildiğinde ekte resimli bir broşür bulunur, bu broşürde bıçakların nasıl değiştirileceği gösterilir. Bundan dolayı başlıkla ilgili talimatı iyi saklayınız.



İKAZ

Kesici başlığın iplerini elle yerleştirmek için mutlaka motoru durdurunuz – yoksa **yaralanma tehlikesi!**

- Kesici başlığı çıkartma
- Resimde gösterildiği gibi bıçakları değiştiriniz
- Kesici başlığı tekrar monte edin.

23 Uzman satıcı tarafından kontrol ve bakım

23.1 Bakım çalışmaları

STIHL bakım ve tamir işlerinin sadece STIHL bayisi tarafından yapılmasını tavsiye eder.

24 Muhafaza ve bakım bilgileri

23.2 Yakıt deposundaki emme başlığı

- Yakıt deposundaki emme başlığının yılda bir değiştirilmesini sağlayın

Veriler normal kullanım koşullarını göz önünde bulundurun. Zor koşullar altında (çok tozlu yerlerde vs.) ve uzun süren çalışma günlerinde açıklanan süreler buna uygun olarak kısaltılmalıdır.		Çalışmaya başlamadan önce	Çalışma sonunda veya her gün	Her yakıt dolumundan sonra	Haftalık	Aylık	Her yıl	Arıza durumunda	Hasar durumunda	Gerektiğinde
Komple makine	Gözle kontrol (durum, sızıntı)	X		X						
	temizleyin		X							
Kumanda sapı	Fonksyon kontrolü	X		X						
Hava filtresi	temizleyin							X		X
	değiştirin								X	
Manuel yakıt pompası (mevcutsa)	kontrol edin	X								
	bayi tarafından onarım ¹⁾								X	
Yakıt deposundaki emme başlığı	kontrol edin							X		
	bayi tarafından değiştirme ¹⁾						X		X	X
Yakıt deposu	temizleyin							X		X
Karbüratör	Rölanti kontrolü, kesme takımı birlikte dönmeme- lidir	X		X						
	Rölantiyi tekrar ayarla- yın									X
Buji	Elektrot aralığını ayarla- yın							X		
	her 100 çalışma saatin- den sonra değiştirin									
Soğutma havası için emme deliği	Gözle kontrol		X							
	temizleyin									X
Susturucudaki kıvılcım teli ²⁾	Bayi tarafından kontrol ¹⁾		X					X		
	Bayi tarafından temiz- leme veya değiştirme ¹⁾								X	X
Erişilebilen cıvatalar ve somunlar (ayar cıvataları hariç)	sıkın									X
Kesme takımı	Gözle kontrol	X		X						
	değiştirin								X	

Veriler normal kullanım koşullarını göz önünde bulundurulur. Zor koşullar altında (çok tozlu yerlerde vs.) ve uzun süren çalışma günlerinde açıklanan süreler buna uygun olarak kısaltılmalıdır.		Çalışmaya başlamadan önce	Çalışma sonunda veya her gün	Her yakıt dolumundan sonra	Haftalık	Aylık	Her yıl	Arıza durumunda	Hasar durumunda	Gerektiğinde
	Sıkı oturma bakımından kontrol	X		X						
Metal kesme takımı	bileyin	X								X
Emniyet etiketi	değiştirin								X	
1)STIHL, STIHL bayisini tavsiye eder2)Sadece ülkeye özel olarak mevcut										

25 Aşınmayı azamiye düşürmek hasarları önlemek

Kullanma talimatında belirtilen bilgilere uyulduğunda alette fazla aşınma ve hasar önlenir.

Aleti kullanma, bakma ve muhafazası bu kullanma talimatında belirtildiği kadar itina ile yapılmalıdır.

Emniyet, kullanma ve muhafaza şartları yerine getirilmediği için meydana gelen her türlü hasardan kullanıcı bizzat sorumludur. Bu özellikle şu durumlar için geçerlidir:

- Üründe STIHL'in izin vermediği değişiklikler yapılır
- O alete uygun olmayan veya düşük kaliteli tamir aletleri veya ilaveler kullanılırsa
- Alet uygun görülmeyen bir iş için kullanılırsa
- Alet spor amaçlı veya müsabakalarda kullanılırsa
- Aletin hasarlı parçalarla kullanılmaya devam edilmesi sonucunda ortaya çıkan müteakip hasarlarda

25.1 Bakım çalışmaları

"Tamir ve bakım bilgileri" bölümündeki bütün işlerin düzenli şekilde uygulanması gerekir. Tamir işleri kullanıcı tarafından yapılamıyorsa bir uzman satıcı tarafından yapılması gerekir.

STIHL bakım ve tamir işlerinin sadece STIHL uzman satıcıları tarafından yapılmasını tavsiye eder. STIHL uzman satıcılarına düzenli olarak kendilerini geliştirme kursları ve teknik yenilikler hakkında bilgiler sunulur.

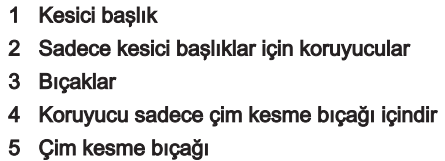
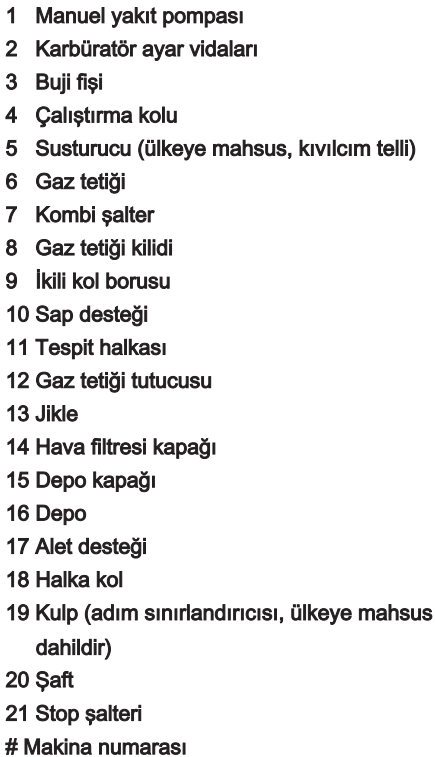
Eğer bu çalışmalar ihmal edilirse veya usulüne aykırı şekilde yapılırsa, bundan doğabilecek hasarlardan kullanıcı sorumludur. Örneğin:

- Bakımın (örneğin hava ve yakıt filtresi) zamanında yapılmaması veya yetersiz olarak yapılması, yanlış karbüratör ayarı veya soğutucu hava yönlendirme elemanlarının (emiş yarıkları, silindir kanatları) yeterli şekilde temizlenmemesi nedeniyle tahrik ünitesinde oluşan hasarlar
- Yanlış muhafazadan doğan paslanma veya başka türlü hasarlar
- Düşük kaliteli yedek parçaların kullanılması nedeniyle alette meydana gelen hasarlar

25.2 Aşınan parçalar

Motorun bazı parçaları öngörüldeği şekilde kullanıldıkları halde normal bir aşınmaya uğrarlar ve kullanıma süresi ile cinsine göre zamanında yenilenmelidirler. Bunlar örneğin:

- (her türlü) Kesciciler
- Kescicilere mahsus sabitleyici parçalar (döner tabak, somunlar vs.)
- Kescicilerin koruyucuları
- Kavrama
- Filtre (hava, yağ ve yakıt için)
- Çalıştırma tertibatı
- Buji



27 Teknik bilgiler

27.1 Tahrik ünitesi

27.1.1 FS 55

Motor hacmi:	27,2 cm ³
Silindir çapı:	34 mm
Piston strok:	30 mm
ISO 8893'e göre gücü:	0,75 kW (1 hp)

Rölanti devri:	2800 d/dk
Keşici sürmesi (nominal değer):	9500 1/dak
Çıkış milinin azami devri (Kesicilerin takıldığı boşaz):	7700 d/dk

27.1.2 FS 55 2-MIX

Motor hacmi:	27,2 cm ³
Silindir çapı:	34 mm
Piston strok:	30 mm
ISO 8893'e göre gücü:	0,75 kW (hp 1,0 PS)
	8500 d/dk
Rölanti devri:	2800 d/dk
Kesici sürmesi (nominal değer):	10 000 d/dk

Çıkış milinin azami devri 8100 d/dk
(Kesicilerin takıldığı
boğaz):

27.2 Ateşleme sistemi

Elektronik kontrollü manyetik ateşleyici

Buji (antiparazitli): Bosch WSR 6 F, NGK
BPMR 7 A
Elektrot açıklığı: 0,5 mm

27.3 Yakıt sistemi

Her vaziyette çalışır, entegre yakıt pompalı diyaframli karbüratör

Yakıt deposu kapasitesi: 330 cm³ (0,33 l)

27.4 Ağırılık

Yakıtsız, kesicisiz ve koruyucusuz

FS 55:	5,0 kg
FS 55 2-MIX:	5,1 kg
FS 55 C:	ErgoStart'lı: 5,2 kg
FS 55 R:	4,8 kg
FS 55 R 2-MIX:	4,9 kg
FS 55 RC:	ErgoStart'lı: 5,0 kg

27.5 Ses ve titreşim değerleri

Ses ve titreşim değerlerinin tesbit edilmesi için rölanti ve nominal azami devir testleri aynı oranda dikkate alınmıştır.

İşverenler yönetmeliği 2002/44/EG vibrasyon değerlerini yerine getirmek ile ilgili ayrıntılı bilgiler için [www.stihl.com/vib/`e](http://www.stihl.com/vib/) bakınız.

27.5.1 Ses basıncı seviyesi L_{peq} ISO 22868'e göre

Kesici başlıklı	
İki kollu FS 55:	95 dB(A)
FS 55 R:	95 dB(A)
Metal kesici aletli	
İki kollu FS 55:	94 dB(A)
Kulplu FS 55 R:	94 dB(A)

27.5.2 Ses gücü seviyesi L_w ISO 22868'e göre

Kesici başlıklı	
İki kollu FS 55:	108 dB(A)
FS 55 R:	108 dB(A)
Metal kesici aletli	
İki kollu FS 55:	107 dB(A)
Kulplu FS 55 R:	107 dB(A)

27.5.3 Titreşim değeri a_{h_v,eq} ISO 22867'ye göre

Kesici başlıklı	Sapı sol tarafta	Sapı sağ tarafta
İki kollu FS 55:	5,5 m/s ²	5,5 m/s ²
FS 55 R:	8,5 m/s ²	8,5 m/s ²

Metal kesici aletli

Sapı sol tarafta

Sapı sağ tarafta

İki kollu FS 55:	6,8 m/s ²	5,6 m/s ²
Kulplu FS 55 R:	8,0 m/s ²	9,0 m/s ²

Ses basıncı seviyesi ve ses gücü seviyesi için 2006/42/AT sayılı yönetmelik uyarınca düzeltme-faktörü = 2,0 dB(A); 2006/42/AT sayılı yönetmelik uyarınca titreşim değeri için düzeltme-faktörü = 2,0 m/s².

27.6 REACH

REACH, kimyasal maddelerin sicile kaydı, değerlendirilmesi ve lisansı ile ilgili EG yönetmeliğidir.

REACH yönetmeliğini (EG) No: yerine getirmek ile ilgili bilgiler 1907/2006 [www.stihl.com/reach`e](http://www.stihl.com/reach) bakınız

27.7 Egzoz gazı emisyon değeri

AB Tip Onay prosedüründe ölçülen CO₂ değeri www.stihl.com/co2 sayfasında ürüne özel teknik veriler bölümünde gösterilmiştir.

Ölçülen CO₂ değeri, aynı değerleri temsil eden referans motorda, standart test prosedürü uygulanarak laboratuvar şartları altında elde edilmiş olup belirli bir motor için kesin ve açık bir emisyon değerini garanti etmez.

Bu kullanım kılavuzunda açıklanan amacına uygun kullanım ve bakım bilgileri sayesinde egzoz gazı emisyonu ile ilgili talep edilen koşullar yerine getirilir. Motor üzerinde herhangi bir tadilat yapıldığında bu işletim izninin geçerliliği sona erer.

28 Tamir bilgileri

Bu aleti kullananlara sadece kullanma talimatında belirtilen muhafaza ve bakım işlerini yapmaya izin verilir. Bunun dışındaki tamirler sadece uzman satıcılar tarafından yapılmalıdır.

STIHL bakım ve tamir işlerinin sadece STIHL uzman satıcıları tarafından yapılmasını tavsiye eder. STIHL uzman satıcılarına düzenli olarak kendilerini geliştirme kursları ve teknik yenilikler hakkında bilgiler sunulur.

Tamir işlerinde sadece STIHL firmasının o motorlu alet için öngördüğü yedek parçaları veya teknik açıdan eşdeğer parçaları kullanın. Sadece yüksek kaliteli yedek parçalar kullanın. Aksi takdirde alette kaza veya hasar meydana gelebilir.

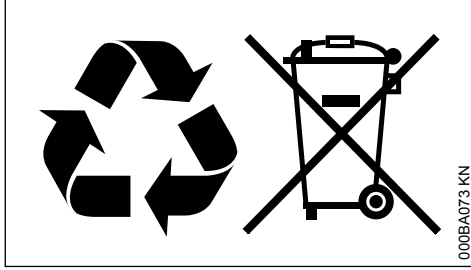
STIHL size STIHL orijinal yedek parçaları kullanmanızı tavsiye eder.

29 Çöpe atma

STIHL Orijinal yedek parçası olup olmadığını yedek parça numarasından ve yazısından **STIHL**® ve STIHL yedek parça armasından **GS**® (küçük parçalarda sadece bu arma da bulunabilir) anlayabilirsiniz.

29 Çöpe atma

Bertaraf ederken ülkeye mahsus atıkları atma kurallarına uyunuz.



STIHL ürünlerini ev çöpüne atmayınız. STIHL ürününü, aküyü, aksesuarları ve ambalajları çevre dostu geri dönüşümlü atıkların atıldığı yere atınız.

Uzman satıcı tarafından edinilebilir.

30 AB Uygunluk Deklarasyonu

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Badstr. 115

D-71336 Waiblingen

Almanya

Sorumluluk kendisine ait olmak üzere aşağıdaki ürünün

Yapı türü:

Marka:

Tip:

Motorlu tırpan

STIHL

FS 55

FS 55 C

FS 55 C-E

FS 55 R

FS 55 RC

FS 55 RC-E

Seri tanımı:

4140

Motor silindir hacmi:

27,2 cm³

2011/65/AB, 2006/42/AT, 2014/30/AB ve 2000/14/AT sayılı yönetmeliklerin geçerli düzenlemelerine uygun olduğunu ve üretim tarihinde aşağıdaki standartların güncel versiyonları ile uyumlu bir şekilde geliştirilip üretildiğini beyan eder:

EN ISO 11806-1, EN 55012, EN 61000-6-1

Ölçülen ve garanti edilen ses gücü seviyesini belirlemek için 2000/14/EG yönetmeliğine göre

ek V'de gösterildiği gibi ve ISO 10884 standardı uygulanmıştır.

Ölçülen ses gücü seviyesi

108 dB(A)

Garanti edilen ses gücü seviyesi

110 dB(A)

Teknik belgelerin muhafaza edildiği yer:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Ürün ruhsatı

Üretim yılı ve makine numarası aletin üzerinde belirtilmiştir.

Waiblingen, 03.02.2020

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

vek.

Dr. Jürgen Hoffmann

Ürün verileri, Yönetmelik ve Onaylar Müdürü

CE

36 Adresler

36.1 STIHL İdari Merkezi

ANDREAS STIHL AG & Co. KG Postfach 1771
71307 Waiblingen- Almanya

36.2 STIHL İthalatçısı

TÜRKİYE

SADAL TARIM MAKİNELERİ DIŞ TİCARET
A.Ş. Hürriyet Mahallesi Manas Caddesi No
35473

Menderes, İzmir
Telefon: +90 232 210 32 32
Faks: +90 232 210 32 33
www.sadal.com.tr
info@sadal.com.tr
0 850 205 44 18

37 Ek bilgiler

İmalatçı-üretici firmanın

Ünvanı: ANDREAS STIHL AG & Co.KG
Adresi: Werk 1.Badstrasse 115 D-71336 Waiblingen
GERMANY
Telefon Numarası: +49 (0) 7151 26-0
Faks Numarası: +49 (0) 7151 26-1140
E-posta Adresi: post@stihl.de

İthalatçı firmanın

Ünvanı: SADAL TARIM MAKİNELERİ
DIŞ TİCARET A.Ş.
Adresi:Hürriyet Mahallesi Manas Caddesi No.1
35473 Menderes, İzmir
Telefon Numarası: +90 232 210 32 32
Faks Numarası: +90 232 210 32 33
E-posta Adresi: info@sadal.com.tr
Ücretsiz Danışma Hattı: 0 800 211 60 30

Servis İstasyonları

Merkez Servis

Ünvanı: SADAL TARIM MAKİNELERİ
DIŞ TİCARET A.Ş.
Adresi:Hürriyet Mahallesi Manas Caddesi No.1
35473 Menderes, İzmir
Telefon Numarası: +90 232 210 32 32
Faks Numarası: +90 232 210 32 33
E-posta Adresi: info@sadal.com.tr
Ücretsiz Danışma Hattı: 0 800 211 60 30

Türkiye’de yaygın diğer servis noktalarının listesi için internetten

<https://www.sadal.com.tr/Dealer/DealerMaps> linkini takip ediniz. Enerji tüketen makinalarda enerji tüketiminin daha az olması için, kullanıcı makinesini her zaman düzgün çalışır vaziyette bulundurmali ve gerekli zamanlarda bakımlarını yaptırmalıdır. Kullanıcı her zaman orijinal parça ve sarf malzemesi kullanmalıdır. Özellikle yakıt olarak benzin+motor yağı karışımı kullanan makinelerde karışım oranına dikkat edilmeli ve tavsiye edilen miktarlarda kullanılmalıdır. Makinenin kullanım kılavuzunda belirtilen sürtünen ve aşınan aksamında ilgili yağlayıcıların kullanılması harcanan enerjiyi azaltacaktır. STIHL markalı ürünler verimli performans elde etme üzerine tasarlanmışlardır. Ayrıca enerji tüketiminin daha da az olması yapılan işe göre değişeceği için yukarıda belirtilenler haricinde kullanıcının direkt etkisi oldukça azdır.

Tamir önerisi:Bu aleti kullananlar, sadece bu kullanma talimatında belirtilen tamir ve bakım işlerini yapmalıdırlar. Bunları aşan tamir ve bakım işlerini sadece yetkili servis elemanları yapmalıdır. Tamirlerde mutlaka orijinal yedekparça kullanılmalıdır. Aksi takdirde motorun hasar görmesi veya kazalar söz konusu olabilir.İnsan ve çevre sağlığı için bertaraf işlemlerinde ülkenin atık kanunlarına ve düzenlemelerine uyulmalıdır. Elektrikli cihazlar çöpe atılmamalıdır. Makine,aksesuar ve ambalaj malzemelerini atık depolama veya geri çevrim merkezlerine götürün.

Bakanlıkça tespit edilen ve ilan edilen kullanım ömrü, Sanayi Mallarının Satış sonrası Hizmetleri Hakkında Yönetmelik eki listesinden bakılabilir. Ek listeye göre bu kullanım kılavuzundaki ürün için kullanım ömrü 10 yıldır.

