

STIHL®

STIHL FS 120, 250

Kullanma talimati



İçindekiler

Bu kullanma talimatıyla ilgili	2	Muhafaza ve bakım bilgileri	38
Emniyet bilgileri ve çalışma tekniği	2	Aşınmayı azamiye düşürmek	40
Kesiciler, koruyucular, kollar ve kayışlar için izin verilen kombinasyonlar	12	Önemli parçalar	41
İzin verilen ilave aletler	13	Teinik bilgiler	42
İkili kolun montajı	14	Tamir bilgileri	43
Gaz tetiğinin ayarı	16	Çöpe atma	44
Tespit halkasının montajı	16	AT Uygunluk Deklarasyonu	44
Koruyucu tertibatın takılması	16	Adresler	45
Kesicilerin takılması	17		
Yakıt	20		
Yakıtın doldurulması	21		
Kayışın takılması	22		
Aletin denge ayarı	24		
Motoru çalıştırma / durdurma	24		
Aletin nakli	26		
İşletim bilgileri	29		
Hava filtresi	29		
Karbüratör ayarı	29		
Buji	31		
Motorun çalışma durumu	32		
Transmisyon yağlanması	32		
Çalıştırma ipinin / Geri çekme yayının değiştirilmesi	33		
Aletin muhafazası	34		
Metal kesicilerin bilenmesi	35		
Kesici başlığın bakımı	35		
Kontrol ve bakım kullanıcı tarafından yapılır	37		
Uzman satıcı tarafından kontrol ve bakım	37		

Sayın müşteri,

STIHL firmasının kalite ürününü satın aldığınızdan dolayı size teşekkür ederiz.

Bu ürünümüz modern teknik metodlarla ve ayrıntılı kalite kontrolünden geçerek elde edilmiştir. Aletinizden memnun kalmanız ve onunla problemsiz çalışabilmeniz için elimizden geleni yapmaya çalışıyoruz.

Aletiniz ile ilgili sorularınız olduğunda, lütfen STIHL satıcınıza veya doğrudan doğruya STIHL firmasına baş vurmanızı öneririz.

Saygılarımla



Dr. Nikolas Stihl

STIHL®

Bu kullanma talimatı, sahibi tarafından tescil edilmiştir. Tüm hakları saklıdır, özellikle izinsiz olarak elektronik sistemlerle çoğaltılması, çevrilmesi ve dağıtımı yasaktır.

Bu kullanma talimatıyla ilgili

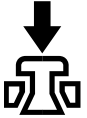
Resim sembolleri

Aletin üstündeki bütün resim sembolleri bu kullanma talimatında açıklanmıştır.

Alete ve teçhizata bağlı olarak takibi resim sembolleri ile karşılaşılabirsiniz.



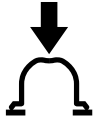
Yakıt deposu; Benzin ve motor yağı karışımı



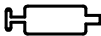
Dekompresyon subapını çalıştırın



Manuel yakıt pompası



Yakıt el pompasını çalıştırınız



Gres tüpü



Emme tertibatı: Yaz çalıştırması



Emme tertibatı: Kış çalıştırması



Elektrikli sap ısıtıcısı

Metin bölümlerinin belirtilmesi



IKAZ

Şahıslara veya mala gelebilecek ağır zarar ve yaralanma tehlikesini belirten ikazlar.



ÖNERİ

Alete veya parçalarına gelebilecek zararları gösteren ikaz.

Yeni teknik gelişme

STIHL sürekli olarak bütün makina ve aletlerin gelişmesi ile uğraşmaktadır; bu yüzden verilen siparişlerin kapsamı, şekli, teknik özellikleri ve donanımı ile ilgili değişiklikler sadece bize bağlıdır.

Bu kullanma talimatnamesinden alınan bilgilerden ve resimlerden hiç bir hak talep edilemez.

Emniyet bilgileri ve çalışma tekniği



Bu motorlu alet ile çalışırken ek olarak emniyet tedbirleri almak gerekir, çünkü aletin kesici tertibatı çok yüksek devirle çalışır.



Kullanma talimatının tamamını ilk defa çalışmaya başlamadan önce dikkatlice okuyup ilerde kullanmak üzere emin bir şekilde saklayın. Kullanma talimatına uymamakla hayatınızı tehlikeye atabilirsiniz.

Her ülkeye mahsus emniyet kurallarına örneğin ilgili meslek kooperatiflerinin, sosyal kuruluşların veya dairelerin vs. ön gördüğü emniyeti tedbirlere uyunuz.

İlk defa motorlu aleti kullananlar için: Satıcıdan size aletin emniyetli nasıl kullanıldığını göstermesini isteyiniz – veya bir meslek kursuna katılınız.

Reşit olmayanlar, motorlu aleti kullanmamalıdır – eğitim gören ve yetişkin bir kişinin huzurunda çalışan 16. yaşını doldurmuş gençler hariç.

Çocukları, hayvanları ve seyircileri uzak tutunuz.

Motorlu alet artık kullanılmıyorsa kimseye zarar vermeyecek şekilde muhafaza ediniz. Motorlu aleti izinsiz şahısların kullanmasını önleyecek şekilde bir yere kaldırınız.

Kullanıcı, kazalardan ve başka şahıslara veya onların mallarına gelebilecek zarar ve tehlikeden sorumludur.

Motorlu aleti sadece o modeli tanıyıp kullanmasını bilen şahıslara ödünç veriniz – ve daima kullanma talimatnamesini de birlikte veriniz.

Ses emisyonu yaratan motorlu aletlerin kullanımı ülkeye veya yerel hükümlere göre zamansal bakımdan sınırlandırılabilir.

Motorlu alet ile çalışan bir insanın dinç, sağlıklı ve zinde olması gerekir.

Sağlık bakımından yorulmaması gereken kişiler doktorlarına motorlu aletle çalışmanın mümkün olup olmadığını danışmalılar.

Sadece kalp pili kullananlar için: Bu aletin ateşleme sistemi düşük bir elektromanyetik alan oluşturur. Bazı kalp pili tiplerine etkisi olabilir. Sağlığa zarar verme riskini ortadan kaldırmak için STIHL, bu durumu tedavi gördüğünüz doktorunuza veya kalp pilini üreten firmaya sormanızı tavsiye eder.

İçki içtikten, reaksiyon gücünüzü azaltacak ilaç veya uyuşturucu madde kullandıktan sonra motorlu aleti kullanmayınız.

Motorlu aleti – ona uygun kesicilere bağlı olarak – sadece çim kesiminde, yabani otların, çalı çırpının, fundalıkların ince fidanların vb. kesiminde kullanınız.

Başka bir amaç için motorlu aleti kullanmayın – **kaza tehlikesi!**

Sadece STIHL firmasının o alet için öngördüğü kesicileri ve yedek parçaları veya teknik bakımdan eş değerde parçaların kullanınız. Bu konuyla ilgili soruları bayiye yöneltiniz. Sadece yüksek kaliteli aletler veya

aksesuarlar/ekstralar kullanınız. Aksi takdirde kaza veya motorlu alette hasar meydana gelebilir.

STIHL size STIHL orijinal aletleri ve aksesuarları kullanmanızı tavsiye eder. Bunlar özellikleriyle en uygun şekilde ürüne ve kullanıcının taleplerine göre uyarlanmışlardır.

Alette bir değişiklik yapmayınız – böylece emniyetinizi tehlikeye atabilirsiniz. Öngörülmemen ek aletlerin kullanılmasından dolayı şahsa veya mala karşı meydana gelebilecek zararlardan STIHL hiçbir sorumluluk kabul etmez.

Aleti temizlemek için yüksek basınç temizleyicileri kullanmayınız. Güçlü su huzmesi aletin bazı yerlerine hasar verebilir.

Motorlu aletin koruyucusu, aleti kullanan şahsı kesicilerin savurduğu her türlü cisimden (taş, cam, tel vs.) koruyamaz. Bu cisimler herhangi bir yere çarpıp tekrar kullanıcıya isabet edebilirler.

Elbise ve teçhizat

Öngörülen elbise ve teçhizat kullanınız.



Elbiseniz uygun olmalı ve hareket serbestliğini engellememeli. Vücuduza tam veya dar oturan elbise giyiniz – iş paltosu değil, kombi tulumu giyiniz.



Ağaçlara, çalılara veya aletin dönen parçalarına takılabilecek giyecek giymeyiniz. Ayrıca atkı, kravat veya ziynet eşyası da takmayın! Uzun saçları toplayınız (örneğin bir baş örtüsü, bere, kask vs. ile).



Tabanları profilili, kaymayan ve çelik burunlu sağlam bot giyiniz.

Sadece kesici başlık kullanırken seçenек olarak tabanları profilili, kaymayan sağlam bot giyilebilir.



Gözlerin yaralanma tehlikesine karşı EN 166 standartına uygun iş gözlüğü takın. İş gözlüğünün tam doğru oturmasına dikkat edin.

Yüz maskesi takın ve doğru oturmasına dikkat edin. Yüz koruyucusu yeterince gözleri korumaz.

"Şahsi kulaklıklarınızı", örneğin kulak koruma kapsülü takınız.

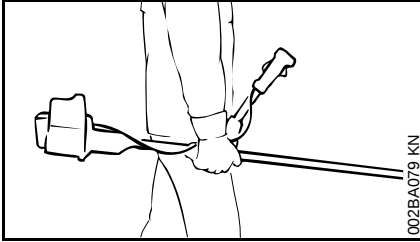
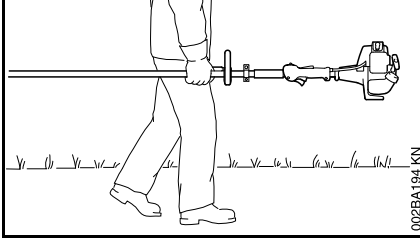
Eğer yüksek fundalık veya çalılar arasında çalışıyorsanız veya üstten başınıza birşey düşebilirse kask giyiniz.



Dayanıklı malzemeden imal edilmiş (örn. deriden) sağlam iş eldivenleri giyiniz.

STIHL size çok yönlü ve şahsınıza uygun emniyet programı sunar.

Motorlu aletin nakliyatı



Daima motoru durdurunuz.

Motorlu aleti taşıyıcı kayışa asılı olarak veya dengeli duracak şekilde şaftından tutup taşıyınız.

Metal kesiciyi, kısa mesafeli nakletme işlemlerinde de temas etmeye karşı transport koruması ile emniyet altına alın – bakınız "Aleti nakletme".



Makinanın sıcak parçalarına ve transmisiyona dokunmayınız – **yanma tehlikesi!**

Motorlu testereyi araba içinde naklediyorsanız: Testereyi devrilmeyecek, benzini akmayacak ve hasar görmeyecek şekilde emniyete alın.

Yakıt doldurma



Benzin çok çabuk yanıp parlayabilir – açık ateşlerden uzak durunuz – benzini başka bir yere dökmeyiniz – sigara içmeyiniz.

Benzini doldurmadan önce motoru durdurunuz.

Motor daha sıcak olduğu sürece benzin doldurmayınız – benzin taşıp hemen ateş alabilir – **yangın tehlikesi!**

İçindeki basıncın yavaşça azalmasını ve yakıtın etrafa saçılmasını önlemek için yakıt deposunun kapağını yavaşça açınız.

Sadece iyi havalandırılmış yerlerde yakıt doldurunuz. Eğer yakıt bir yere döküldüyse, hemen motorlu aleti temizleyiniz – eğer elbisenize yakıt dökülürse, hemen değiştiriniz.



Yakıt doldurduktan sonra depo kapağını mümkün olduğu kadar sıkı kapatınız.

Böylece motor titreşimi nedeniyle kapağın açılıp yakıtın dökülme riskini azaltmış olursunuz.

Sızıntılara dikkat ediniz – yakıt dökülürse motoru çalıştırmayınız – yangın çıkabileceğinden – **hayati tehlike!**

Çalıştırmadan önce

Aletin her türlü çalışma emniyetini kontrol ediniz – Kullanma talimatının uygun bölümünü okuyunuz:

- Yakıt sisteminin sızdırmazlığını, özellikle depo kapağı, hortum bağlantı yerleri ve manuel yakıt pompası (sadece manuel yakıt pompalı modellerde) gibi görünür parçaları kontrol ediniz. Sızırtıya veya hasar durumunda motoru çalıştırmayınız – **yangın tehlikesi!** Motorlu testereyi çalıştırmadan önce uzman satıcı tarafından tamir ettiriniz
- Kesicilerin, koruyucuların, sap ve kayışların kombinasyonlarına izin verilmiş olması gerekir ve her parça kusursuz monte edilmelidir
- Kombi şalteri /stop şalterini **STOP** veya **0** pozisyonuna getiriniz.
- Gaz tetiği kilidi (varsa) ve gaz tetiği kolayca işlemelidir – gaz tetiğinin kendiliğinden rölantiye sıçraması gerekir
- Buji fişinin iyice yerine oturmuş olmasını kontrol ediniz – yerine iyi oturmamışsa kıvılcım sıçrayıp çıkan hava, yakıt karışımını tutuşturabilir **yangın tehlikesi!**
- Kesici tertibatı veya ilaveler: doğru montaj, doğru pozisyon, arızasız halde olması
- Koruma tertibatını (örneğin aleti koruyucu kılıfları, döner tabağı) hasarlı veya aşınmış olup olmadığını kontrol ediniz. Hasarlı parçaları yenileyiniz. Aleti,

hasarlı koruma tertibatı veya hasarlı döner tabak ile (örneğin parçaların yazıları veya oklar okunamaz derecede silinmişse) çalıştırmayınız.

- Kullanma ve emniyet teçhizatındaki hiçbir şeyi değiştirmeyiniz
- Kolların temiz ve kuru olmasına, yağlı veya çam sakızlı olmamasına – böylece motorlu aleti doğru yönetmeye dikkat ediniz.
- Kayışları ve sapları kullanıcının boyuna göre ayarlayınız. "Kayışı takma" bölümüne bakınız – "Aletin denge ayarı" bölümüne uyunuz.

Motorlu aleti sadece işlemesi emniyetliken kullanınız, yoksa **kaza tehlikesi** bulunur!

Acil durumlarda kayışın nasıl çabucak çıkarılacağını önceden deneyiniz. Bunu denerken hasarı önlemek için aleti yere atmayınız.

Motorun çalıştırılması

Benzini doldurduğunuz yerden en az 3 m. uzaklaşınız – kapalı yerlerde kullanmayınız.

Sadece düz zeminde çalışınız yere sağlam, ve emin basınız. Motorlu aleti emniyetli tutunuz – Kesici tertibatı başka bir cisme veya yere değmesin, çalıştırırken birlikte dönebilir.

Motorlu alet tek kişi tarafından kullanılır – başka kişileri 15 metre çapındaki çalışma alanınıza sokmayınız – aleti çalıştırırken dahi – savrulan parçacıklardan dolayı – **yaralanma tehlikesi vardır!**



Kesicilerle teması öneyiniz – **Yaralanma tehlikesi!**

Motoru "elden" çalıştırmayınız. Çalıştırmayı kullanma talimatında gösterildiği gibi yapınız. Kesiciler, gaz tetiğini bıraktıktan kısa bir süre sonraya kadar dönmeye devam eder – **volantın tesiri ile!**

Rölantiyi kontrol ediniz: Kesici tertibatı motor rölantideyken – yani gaz tetiğine bıraktığınızda – hareket etmemelidir

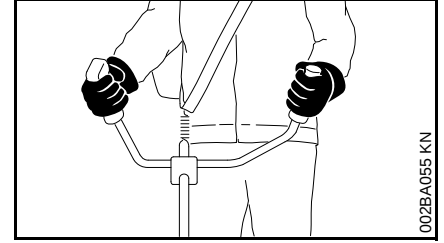
Çabuk yanan maddeleri (örneğin talaş, ağaç kabuğu, kuru otlar yakıt) sıcak egzoz dumanlarından ve sıcak susturucudan uzak tutunuz – **yangın tehlikesi!**

Aleti tutma ve yönetme

Motorlu aleti daima iki elinizle saplarından sıkıca tutun.

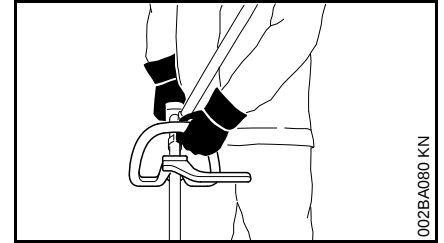
Daima yere sağlam ve emin basınız.

İkili saplı modellerde



Sağ elinizle kumanda kolunu, sol elinizle tutulacak boruyu kavrayınız.

Halka kollu modellerde

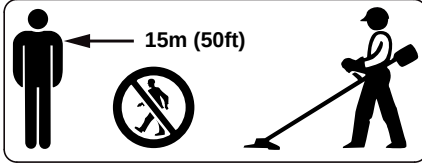


Halka kollu ve kulplu (adım sınırlayıcı) modellerde sol elinizle halka kolu, sağ elinizle de kumanda kolunu kavrayınız – solak olsanız dahi.

Çalışırken

Daima yere sağlam ve emin basınız.

Tehlike anında veya acil durumlarda hemen motoru durdurunuz – Kombi şalteri /Stop şalterini **0** veya **STOP** pozisyonuna getiriniz.



Hiç kimseyi 15 metre çapındaki çalışma alanınıza sokmayınız – savrulan her çeşit cisimden dolayı – yaralanma tehlikesi bulunur. Bu mesafeyi mallara karşı da muhafaza ediniz (arabalar, camlar) – **mala zarar verme tehlikesi!** 15 metrelik bir alanın dışındaki yerlerde de tehlike tamamen ortadan kalkmış sayılmaz.

Kesicilerin gaz tetiğini bıraktıktan sonra dönmeleri için motorun rölantide kusursuz çalışmasını denetleyiniz.

Düzenli olarak rölanti ayarını kontrol ediniz veya ayarını düzelttiriniz. Eğer kesiciler rölantide dönmeye devam ederse uzaman satıcı tarafından tamir ettiriniz. STIHL size STIHL uzman satıcısını tavsiye eder.

Dikkat! Buzlu, ıslak, karlı, meyilli, düz olmayan zeminlerdeyseniz – **kayma tehlikesi!**

Engellere dikkat ediniz: ağaç kütüklerine, köklere – **tökezleme tehlikesi!**

Sadece yere basarak çalışınız, katiyen sabit olmayan zeminlerin üstünde, merdivenlerin veya çalışma tabanlarının üstünde çalışmayınız.

Kulaklıkla çalışıyorsanız pür dikkat gereklidir – tehlikeyi belirten sesler (bağırılmalar, sinyal sesleri vs.) tam olarak duyulmadığı için.

Zamanında çalışma molaları veriniz, yorgunluğunuzu ve bitkinliğinizi gidermek için – aksi taktirde **kaza tehlikesi!**

Düşünerek ve sakın çalışınız. Sadece yeterli derecede aydınlık ise veya yeterince görebiliyorsanız çalışınız. Dikkatli çalışınız, başkalarını tehlikeye atmayınız.



Motorlu alet çalışmaya başladığı andan itibaren zehirli egzoz dumanları çıkartır. Bu zehirli gazlar kokmaz ve görünmez ve yanmamış hidrokarbon ve benzol içerebilir. Katalizörlü testerelerle dahi kesinlikle kapalı ve havasız yerlerde motorlu testere ile çalışmayınız.

Dar çalışma alanlarında, çukurlarda ve kanallarda daima yeterince havalandırmayı sağlayınız – **Zehirlenme nedeniyle hayati tehlike vardır!**

Mide bulantısı, baş ağrısı ve görme bozukluklarında (örneğin görme alanınız küçülüyorsa) duyma bozukluğu, baş dönmesi veya konsantrasyon kabiliyetinin azalmasında hemen çalışmanıza son veriniz – bu şikayetler muhtemelen fazla yoğun egzoz dumanlarının etkisinden olabilir – **Kaza tehlikesi!**

Motorlu alet ile mümkün olduğu kadar az gürültülü ve egzoz dumanı çıkarak çalışınız – motoru boşu boşuna çalıştırmayınız, sadece çalışırken gaza basınız.

Motorlu testere ile çalışırken veya aletin yakınında bulunuyorsanız **sigara içmeyiniz – yangın tehlikesi!** Yakıt sisteminden çabuk tutuşan yakıt gazları çıkabilir.

Bu aleti kullanırken toz, buhar veya duman meydana gelebilir. Bu maddeler sağlığınızın bozulmasına sebep olabilir. Fazla toz, buhar veya dumanda çalışırken koruyucu maske kullanınız.

Eğer motorlu aletin çalışması istenilmeyen bir durumdan dolayı (çarpma veya düşmeden dolayı şiddetin etkisi) durdurulduysa, mutlaka çalıştırmadan önce emniyetli çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz – "Çalıştırmadan önce" bölümüne bakınız.

Özellikle yakıt sisteminin sızıntısız olmasına ve emniyet sisteminin iyi çalışmasına dikkat ediniz. Emniyetli çalışmayan motorlu aleti kesinlikle kullanmayınız. Şüpheli durumlarda uzman satıcıya başvurunuz.

Start gaz pozisyonuyla çalışmayınız, çünkü gaz tetiği bu pozisyondayken motorun devri ayarlanamaz.



Katiyen aletiniz ve kesici tertibatı için öngörölmüş koruyucular olmaksızın çalışmayın – savrulan cisimlerden dolayı – **Kaza tehlikesi!**



Çalışma alanınızı kontrol ediniz: sert cisimler, taşlar, metal parçacıklar vs.– 15 metreden uzağa bile – savrulabilir – **Yaralanma tehlikesi!** – ve kesici tertibatına veya başka şeylere de (park etmiş arabalara, pencere camlarına) zarar verebilir (mala zarar verme).

İyi görünmeyen, sık bitkili alanlarda bilhassa dikkatli çalışınız.

Çalı ve fundalıkların altında kesim yaparken yerden en az 15 cm mesafe tutunuz – oradaki canlılara zarar vermemek için.

Aleti terk etmeden önce – motoru durdurunuz.

Kesici tertibatı düzenli olarak, sık sık ve herhangi bir değişiklik fark ettiğinizde hemen kontrol ediniz:

- Motoru durdurunuz ve aleti emin bir şekilde tutunuz. Aletin yavaşlamasını sağlamak için kesicileri yere bastırınız.
- Aletin durumunu ve sağlam oturmasını kontrol ediniz, çatlaklara dikkat ediniz
- Aletin bileme durumunu kontrol ediniz
- Hasarlı veya körelmiş kesicileri hemen değiştiriniz çatlak kıldan ince olsa dahi

Aletinizin ot ve çalı girebilen, tıkayabilen örneğin kesicilerin takıldığı yerleri veya koruyucuları düzenli olarak temizleyiniz.

Kesicileri değiştirmek için motoru durdurunuz – **Kaza tehlikesi!**



Aleti işletirken transmisyon ısınır. Transmisyonu dokunmayınız – **yanma tehlikesi!**

Kesici başlığı ile çalışırken:

Kesici koruyucusuna kullanma talimatnamesinde öngörülen ilaveleri takınız.

Sadece öngörüldüğü şekilde montaj edilmiş kesicili koruyucuyu kullanın ki kesici ipler izin verilen uzunlukta olsunlar.

Elle ayarlanan kesici başlıkların ipini ayarlamak için mutlaka motoru durdurmak gerekir – **yaralanma tehlikesi!**

Fazla uzun kesici iple yanlış kullanma, motorun çalışma devrini düşürür. Bu da kavramanın boşa gitmesinden dolayı fazla ısınmasına ve motordaki önemli parçaların (örneğin kavrama, sentetik maddeden olan karter gövdesi vs.) hasar görmesine neden olur – **yaralanma tehlikesi**, örneğin rölantideyken birlikte dönen kesici tertibattan dolayı – Yaralanma tehlikesi!

Metal kesicileri kullanırken

STIHL, orijinal STIHL metal kesiciler kullanmanızı tavsiye eder. Bunlar özellikleriyle en uygun şekilde alete ve kullanıcının taleplerine göre uyarlanmışlardır.

Metal kesiciler çok hızlı döner. Çalışırken meydana gelen güç hem aleti, hem kullanılan kesicileri hem de kesilecek bitkileri etkiler.

Metal kesiciler düzenli olarak öngörülen şekilde bilenmeleri gerekir.

Düzensiz eğelenen metal kesiciler dengesiz çalışır, bu da alete aşırı yük olabilir – **Kırılma tehlikesi!**

Kör veya doğru bilenmemiş kesici kenarlar, metal kesicilere daha çok yüklenilmesine sebep olur – çatlama veya parçalanmadan dolayı **yaralanma tehlikesi!**

Metal kesicileri her defasında sert bir cisme (örn. taş, kaya parçası, metal cisimler) değdiğinde kontrol ediniz (çatlak var mı, deforme olmuş mu). Görünen çapakları ve fazlalıkları temizlemek gerekir (eğre ile), yoksa çalışırken her an çözülüp bir tarafa savrulabilirler – **Yaralanma tehlikesi!**

Dönmekte olan zincir taş veya sert bir cisme çarptığında kıvılcım çıkabilir, bu nedenle bazı durumlarda kolay alev alabilen malzemeler nedeniyle yangın çıkabilir. Aynı zamanda kuru bitki ve çalılıklar da özellikle sıcak ve kuru havada kolaylıkla alev alabilir. Yangın tehlikesi olduğunda motorlu testereyi kolay alev alabilen madde, bitki veya çalılık yakınında kullanmayın. Yangın tehlikesinin bulunup bulunmadığını mutlaka yetkili orman müdürlüğüne başvurarak öğrenin.

Hasarlı veya çatlak bir kesiciyi veya aleti tekrar kullanmayınız ve kaynak yaparak veya düzelterek tamir etmeyiniz, şekli bozulur (dengesizlik).

Aletin parçaları kopabilir ve fırlayan parçalar aleti kullanana veya başka bir şahsın üstüne çok hızlı fırlayıp **ağır yaralanmalara** yol açabilir.

Metal kesici kullanırken adı geçen tehlikeleri mümkün olduğu kadar engellemek için, metal kesicinin çapı katiyen fazla büyük olmamalıdır; Fazla ağır olmamalıdır; Yeterince kaliteli ve uygun geometrik şekilli (profil, kalınlık) bir malzemeden imal edilmiş olması gerekir.

STIHL tarafından imal edilmemiş bir metal kesici orijinaliyle kıyaslandığında ne ondan daha ağır ne daha kalın ne de başka şekilli olmalıdır ve çapı ise STIHL'in o motorlu alet için öngördüğü en büyük çaptan daha büyük olmamalıdır – **Yaralanma tehlikesi!**

Vibrasyonlar

Motorlu aleti uzun süre kullandığınızda ellerde motor titreşiminden kaynaklanan kan dolaşımı bozuklukları meydana gelebilir ("beyaz parmak hastalığı").

Çalışma süresini birçok faktör etkilediğinden genel bir çalışma süresi belirlenemez.

Kullanım süresi aşağıdaki önlemler alınarak uzatılabilir:

- Ellerin korunması (sıcak eldiven)
- Mola verme

Aşağıdaki durumlar kullanım süresini kısaltır:

- Kullanıcının kan dolaşımı rahatsızlığının bulunması veya kan dolaşımının kötü olması (belirti: parmakları sürekli soğuktur, karıncalanır)
- Düşük hava sıcaklığı
- Kesme esnasında uygulanacak kuvvet (yüksek kuvvet uygulama kan dolaşımını engeller)

Motorlu aleti uzun süreli kullandığınızda ve yukarıda açıklanan şikayetler devam ettiğinde (örneğin parmakların karıncalanması) doktor muayenesinden geçmeniz tavsiye edilir.

Bakım ve tamir

Motorlu aletin bakımını düzenli olarak yapın. Sadece kullanma talimatında belirtilen bakım ve tamir işlerini yapın. Diğer bütün işleri bir uzman satıcı tarafından yaptırın.

STIHL bakım ve tamir işlerinin sadece STIHL uzman satıcıları tarafından yapılmasını tavsiye eder. STIHL uzman satıcılarına düzenli olarak kendilerini geliştirme kursları ve teknik yenilikler hakkında bilgiler sunulur.

Sadece yüksek kaliteli yedek parçalar kullanın. Aksi taktirde alette kaza veya hasar meydana gelebilir. Bu konuyla ilgili soruları uzman satıcıya yöneltin.

STIHL size STIHL orijinal yedek parçaları kullanmanızı tavsiye eder. Bunlar özellikleriyle en uygun şekilde alete ve kullanıcının taleplerine göre uyarlanmışlardır.

Tamir, bakım ve temizlik için daima **motoru durdurun – Kaza tehlikesi!** – İstisna: Karbüratör ve rölati ayarı.

Buji fişi söküldüğünde veya buji çıkarıldığında motoru çalıştırma tertibatı ile ancak Kombi şalter / Stop şalteri **STOP** ve/veya **0** pozisyonunda olduğunda çalıştırın – Silindir dışında oluşacak kıvılcımlar nedeniyle **yangın tehlikesi** vardır.

Motorlu aleti bakımı ve saklanması açık ateş bulunan yerin yakınında yapılmamalıdır – Yakıt malzemesi nedeniyle **yangın tehlikesi** vardır!

Yakıt deposu kapağının sızdırmazlığını düzenli olarak kontrol edin.

Sadece STIHL tarafından kullanımına izin verilen buji kullanın – bkz. "Teknik özellikler".

Ateşleme kablosunu kontrol edin (izolasyonu mükemmel ve bağlantısı sıkı olacaktır).

Susturucunun mükemmel durumda olduğunu kontrol edin.

Arızalı susturucu ile veya susturucu takılmadan çalışmayın – **Yangın tehlikesi!** – **İşitme kaybı tehlikesi!**

Kızgın olan susturucuya dokunmayın – **Yanma tehlikesi!**

Anti vibrasyon elemanlarının durumu motorun titreşim özelliğini etkiler – Anti vibrasyon elemanlarını düzenli olarak kontrol edin.

Koruyucu tertibatın üstündeki semboller

Kesici koruyucusunun üstündeki **ok**, kesicilerin dönme yönünü belirtir.

Takibi sembollerin bazıları koruyucuların dış kısmında bulunur ve izin verilen kesici/koruyucu kombinasyonlarını belirtir.



Koruyucu, kesici başlıkla birlikte kullanılabilir.



Koruyucu, çim kesme bıçaklarıyla birlikte kullanılabilir.



Koruyucunun kesici başlıklarla birlikte kullanılmasına izin verilmez.



Koruyucunun, çalı kesme bıçakları, ufalama bıçakları ve testere levhalarıyla birlikte kullanılmasına izin verilmez.



Koruyucunun, çalı kesme bıçakları, ufalama bıçakları, ot kesme bıçakları ve testere levhalarıyla birlikte kullanılmasına izin verilmez.



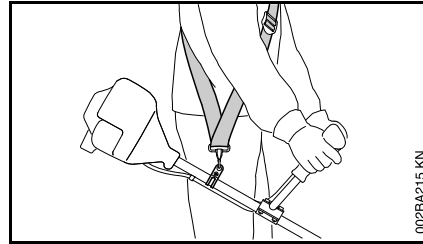
Koruyucu, kesici başlıklar ile birlikte kullanılmalıdır – çalı kesme bıçakları, ufalama bıçakları ve testere levhalarıyla birlikte kullanılmasına izin verilmez.



Koruyucu, kesici başlıklar ile birlikte kullanılmalıdır – metal kesici ip kullanmayınız

Taşıyıcı kemer

Kayış siparişe dahildir veya ekstra olarak temin edilebilir.

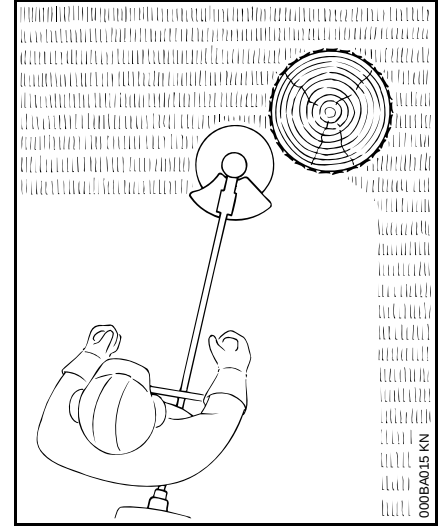


- Kayış kullanın
- Motorlu aleti çalışır haldeyken kayışa takın.

Çim ve çalı kesme ve bıçakları mutlaka taşıyıcı kayışla (tek omuz kayışı) kullanılmalıdır!

Daire testeresi levhaları iki omuzlu kayışla ve acil durumda seri açılan tertibatla kullanılmalıdır!

Kesici ipli kesici başlık



Yumşak "kesim" için – ağaçların, çitlerin vs. girintili çıkıntılı kenarları temiz kesmek için uygundur – ağaç kabukları nadiren zedelenir.

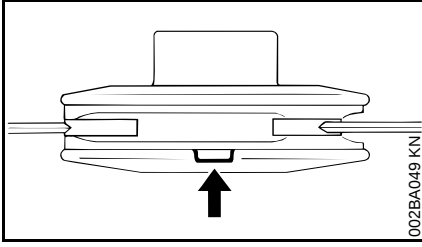
Kesici başlık sevk edildiğinde beraberinde bir broşür de bulunur. Sadece bu broşürde verilen bilgilere göre başlığa kesici ipleri takınız.



İKAZ
Keisici iplerin yerine metal tel veya başka ipler kullanmayınız – **Yaralanma tehlikesi!**

Plastik bıçaklı kesici başlığı – STIHL PolyCut

Kenarları (ağaçlarla, çitlerle, kazıklarla veya benzeri şeylerle) çevrilmemiş çim alanlarının kesiminde kullanılır.

Aşınma çeltiklerine dikkat edin!

PolyCut başlığının aşağıya bakan aşınma çeltiklerinden biri kırılmışsa (oka bakın) PolyCut başlığını bir daha kullanmayın, yenisini takın! Aletin parçaları etrafa savrulabilir **yaralanma tehlikesi!**

Mutlaka kesici başlık PolyCut'ın bakım talimatlarına uyunuz!

PolyCut başlığına plastik bıçaklar yerine kesici ipler de takılabilir.

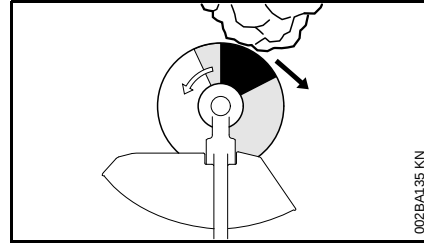
Başlık sevk edildiğinde ek olarak bilgilendirici broşür bulunur. Sadece bu broşürde verilen bilgilere göre başlığa plastik bıçaklar veya yeni kesici ipleri takınız.



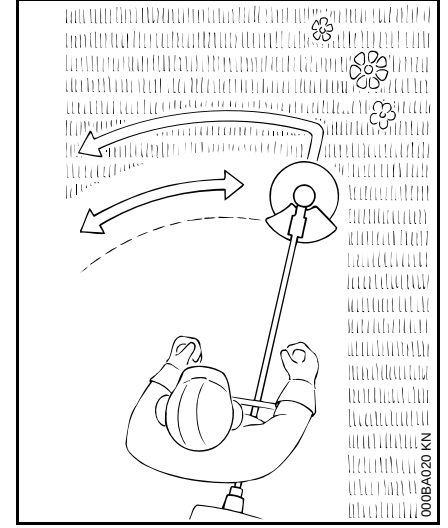
Keisici iplerin yerine metal tel veya başka ipler kullanmayınız – **Yaralanma tehlikesi!**

Metal kesicilerde geri tepme tehlikesi

Metal kesicileri kullanırken alet sert bir cisme çarptığında (ağaç kütüğü, dal, taş vs. gibi) geri tepme tehlikesi vardır. Alet geri savrulur – alet kendi dönüş yönünün aksine geriye doğru fırlar.



Alet siyah bölümde çalışırken bir engele çarparsa **geri tepme** ihtimali çok büyüktür.

Çim kesme bacağı

Sadece çimleri ve ayırık otlarını kesmek için – aleti tırpan gibi kullanın.

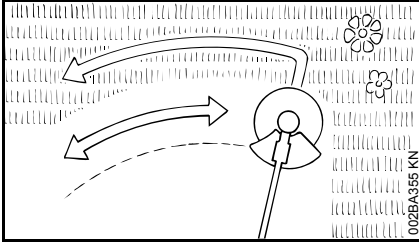


Yanlış kullanma çim kesme bacağına hasar verebilir – savrulan cisimlerden dolayı **yaralanma tehlikesi!**

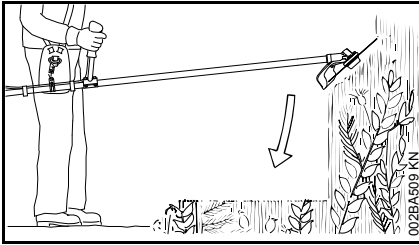
Çim kesme bacağı hissedilir derecede körleşmişse öngörülen şekilde bileyin.

Çalı kesme bacağı

Karışık otlar, yabani ot ve çalılar için ve yeni dikilmiş en fazla çapı 2 cm olan genç fidanları kesmek için öngörülmüştür – daha kalın çaplı ağaç kesmeyiniz – **Kaza tehlikesi!**



Otları ve körpe fidanları keserken aleti tırpan gibi zeminden hafif yüksekte tutup kullanınız.



Çalı kesme bıçağını yabancı otlara "daldırın" – kesilecek otlar kısacık kesilip ufalanır – çalışırken kesicileri kalça hizasından yukarı kaldırmayınız.

Bu çalışma tekniğini kullanırken pür dikkat sarf ediniz. Kesicilerin yere uzaklığı ne kadar büyük olursa cisimlerin yan tarafa savrulma ihtimali de o kadar yüksektir – **Yaralanma tehlikesi!**

Dikkat! Yanlış kullanma çalı bıçağına hasar verebilir – savrulan cisimlerden dolayı **yaralanma tehlikesi!**

Kazaların asgariye indirilmesi için mutlaka uyulması gereken noktalar:

- taşlara, metal cisimlere veya buna benzer sert cisimlere değmeyiniz
- 2 cm' den daha kalın dal veya çalıyı kesmeyin – daha kalın kütürlüler için daire testeresi levhasını kullanınız.

- Çalı kesme bıçağının hasarlı olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin – hasarlı çalı kesme bıçağını kullanmayın
- Çalı kesme bıçağını düzenli olarak ve hissedilir derecede körleşirse belirtildiği gibi bileyiniz ve – gerekirse dengesini ayarlayınız (STIHL uzman satıcısı tarafından)

Daire testere bıçağı

Çapı 4 cm'den küçük olan çalı ve ağaç fidelerini kesmek için.

En verimli kesim tam gazla ve düzenli bir ileriye itişle yapılır.

Daire testere bıçağını sadece kesici tertibata uygun çaplarla ve uygun dayanaklarla kullanın.

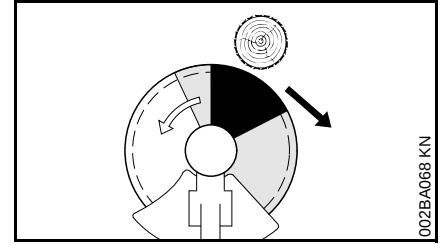


İKAZ

Daire testeresi bıçağının taşlara veya toprağa değmesini mutlaka önleyin – çatlama tehlikesi. Zamanında ve öngörüldüğü şekilde bileyin – kör dişler bıçağın çatlmasına veya parçalanmasına yol açabilir – **kaza tehlikesi!**

Ağaç devirmede yan çalışma alanına en az iki ağaç boyu mesafe bırakın.

Geri tepme tehlikesi



Geri tepme tehlikesi siyah bölümde çalışırken çok yüksektir: bu bölümdeyken kesime başlamayın ve hiçbirşey kesmeyin.

Gri bölümde de geri tepme tehlikesi vardır: bu bölümdeyken sadece tecrübeli ve özel eğitilmiş kişiler, özel çalışma metodları kullanarak çalışsın.

Beyaz bölümde çalışmak kolaydır ve geri tepme tehlikesi azdır. Daima bu bölümdeyken kesime başlayın.

Kesiciler, koruyucular, kollar ve kayışlar için izin verilen kombinasyonlar

Kesici alet	Koruyucu, dayanak	Kol/sap	Taşıyıcı kemer

0000-GXX-0364-A1

İzin verilen kombinasyonlar

Kullanacağınız kesici aletlere bağlı olarak doğru kombinasyonu tablodan seçebilirsiniz!



İKAZ

Emniyetiniz yüzünden sadece tabelanın aynı sırasında belirtilen kesicileri, koruyucuları, kol ve kayış modellerini kombine edebilirsiniz. Bunun dışındaki kombinasyonlar yasaktır – **Kaza tehlikesi!**

Kesici aletli

Kesici başlıkları

- 1 STIHL SuperCut 20-2
- 2 STIHL AutoCut 25-2
- 3 STIHL AutoCut 30-2
- 4 STIHL AutoCut 36-2
- 5 STIHL TrimCut 31-2
- 6 STIHL DuroCut 20-2
- 7 STIHL PolyCut 20-3

Metal kesici aletler

- 8 Ot kesme bıçağı 230-2 (Ø 230 mm)
- 9 Ot kesme bıçağı 260-2 (Ø 260 mm)
- 10 Ot kesme bıçağı 230-4 (Ø 230 mm)
- 11 Ot kesme bıçağı 230-8 (Ø 230 mm)
- 12 Ot kesme bıçağı 250-40 Spezial (Ø 250 mm)

- 13 Çalı kesme bıçağı 250-3 (Ø 250 mm)

- 14 Daire testeresi levhası 200 sivri diş (Ø 200 mm)

- 15 Daire testeresi levhası 200 keski diş (Ø 200 mm)



İKAZ

Metalden başka bir malzemeden yapılmış çim kesme, çalı kesme bıçaklarına ve daire testeresi levhalarına izin verilmez.

Koruma elemanları, dayanak

- 16 Kesici başlıklar için koruyucular
- 17 Koruyucu ile
- 18 Her türlü kesici başlık için önlük ve bıçak
- 19 Metal kesiciler için ön koruma ve bıçağı **bulunmayan** koruyucu, Pozisyonlar 8 – 12
- 20 Daire testeresi levhaları için dayanaklar

Kol/sap

- 21 İkili kol

Kayışlar

- 22 Tek omuz kayışı kullanılmalıdır
- 23 Çift omuzlu kayış kullanılabilir
- 24 Çift omuzlu kayış kullanılmalıdır

İzin verilen ilave aletler

Takibi STIHL ilave aletleri temel motorlu alete takılabilir:



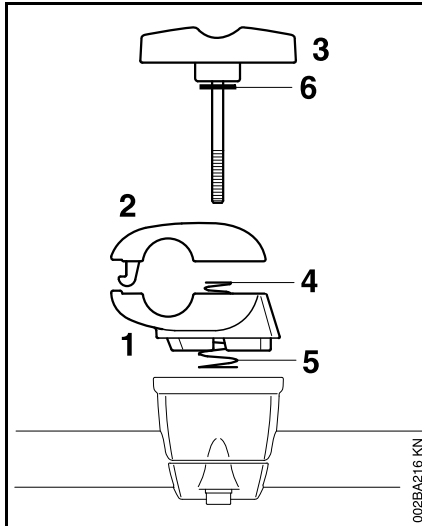
İlave alet	Kullanma alanı
BF	Zemin frezesi

İkili kolun montajı

Döner dayanaklı iki saplı kolun montajı

Döner sap dayanağı, temin edildiğinde şafta takılıdır. Sap borusunu takmak için ilk önce kelepçeleri çıkartmak gerekir.

Kelepçeleri çıkartın



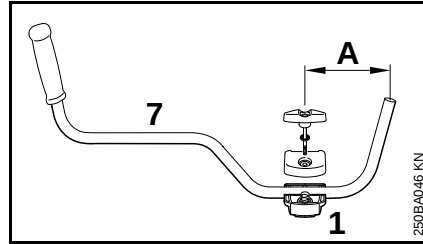
- Alt kelepçe parçasını (1) ve üst kelepçe parçasını (2) sıkıca tutun
- Kelepçe vidasını (3) çıkartmak için çevirin – Kelepçe parçalarının vida çıktıktan sonra bağlantısı kalmaz ve iki yayın (4, 5) gücüyle birbirlerinden ayrılırlar!

- Kelepçe vidasını (3) çıkartmak için çevirin – Kelepçe parçalarının vida çıktıktan sonra bağlantısı kalmaz ve iki yayın (4, 5) gücüyle birbirlerinden ayrılırlar!

- Kelepçe vidasını çıkarın – Pul (6) kelepçe vidasının üstünde kalır
- Kelepçe parçalarını birbirinden ayırın – Yaylar (4, 5) alt kelepçe parçasının içinde kalır!

- Kelepçe parçalarını birbirinden ayırın – Yaylar (4, 5) alt kelepçe parçasının içinde kalır!

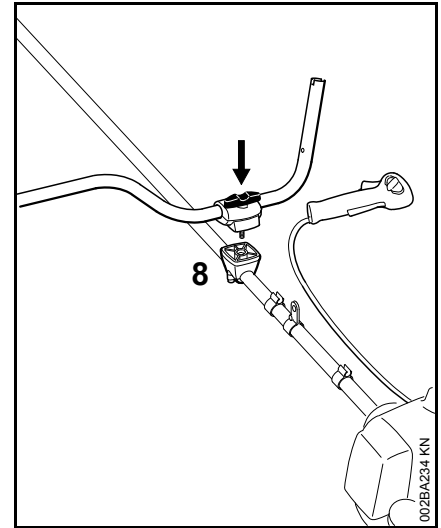
Sap borusunu takın



- Sap borusunu (7) alt kelepçe parçasına (1)öyle yerleştirin ki aradaki mesafe (A) 15 cm'den (6 inç)fazla olmasın.
- Üst kelepçe parçasını yerleştirin ve iki kelepçe parçasını birleştirip tutun
- Kelepçe vidasını sonuna kadar iki kelepçe parçasından geçirin – bütün parçaları sabitçe tutun.

- üst kelepçe parçasını yerleştirin ve iki kelepçe parçasını birleştirip tutun

- Kelepçe vidasını sonuna kadar iki kelepçe parçasından geçirin – bütün parçaları sabitçe tutun.



- Sabitçe tuttuğunuz bütün parçaları vida ile motora bakacak şekilde sap desteğinin üstüne (8) yerleştirin.
- Kelepçe vidasını sonuna kadar sap desteğine bastırın ve çevirmeye başlayın – daha tam sıkıştırmayın
- sap borusunu şafta yatay şekilde düzenleyin – (A) mesafesini kontrol edin
- Kelepçe vidasını sıkıştırın

- Kelepçe vidasını sonuna kadar sap desteğine bastırın ve çevirmeye başlayın – daha tam sıkıştırmayın

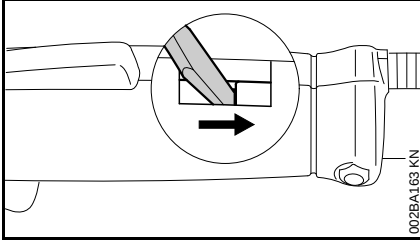
- sap borusunu şafta yatay şekilde düzenleyin – (A) mesafesini kontrol edin

- Kelepçe vidasını sıkıştırın

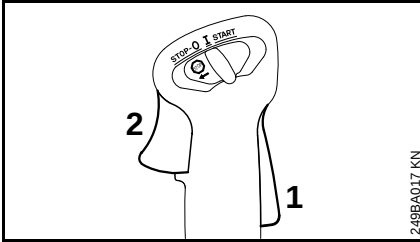
Gaz tetiğinin ayarı

Gaz tetiğinin doğru ayarı: tam gazın, Strat gazın ve rölantinin doğru çalışması için şarttır.

Gaz tetiğini sadece aleti komple monte ettikten sonra ayarlayın – kumanda kolunun çalışma pozisyonunda olması gerekir.



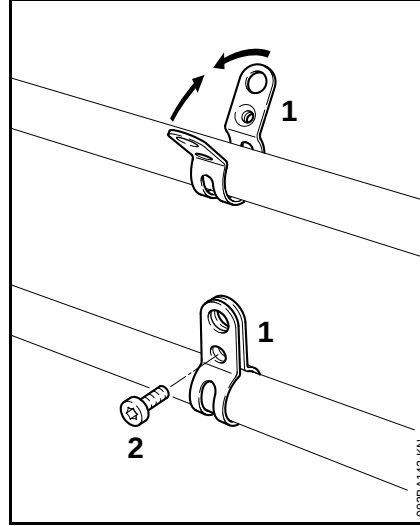
- Kumanda kolundaki kertiği bir aletle boşluğun sonuna kadar getirin



- Gaz tetiği kildine (1) ve gaz tetiğine (2) basın (tam gaz pozisyonu) – böylece gaz tetiği doğru ayarlanacaktır

Tespit halkasının montajı

Tespit halkası ya aletin siparişine dahildir ya da ekstra olarak temin edilebilir.

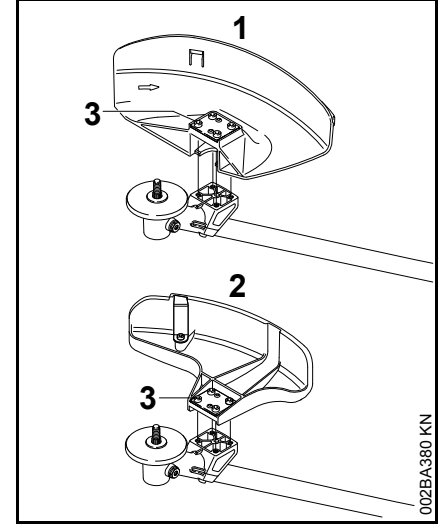


Tespit halkasının pozisyonu için "önemli parçalar" bölümüne bakın.

- Sol vida dişli kelepçeyi (1) sapa takın (kullanıcının tarafına)
- Kelepçenin iki kanadını da üst üste getirip öylece tutun
- M6x14 vidasını (2) takın
- tespit halkasını ayarlayın
- Vidayı sıkıştırın

Koruyucu tertibatın takılması

Koruyucuyu takma

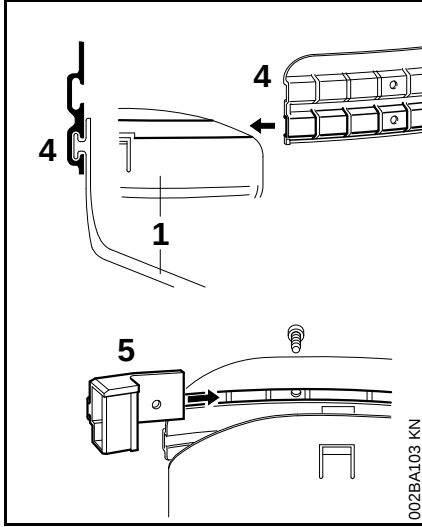


- 1 Kesiciler için koruyucular
- 2 Kesici başlıklar için koruyucular

Koruyucular (1) ve (2) aynı şekilde transmisyona takılır.

- Koruyucuyu transmisyonun üstüne yatırın
- Vidayı (3) takıp sıkıştırınız

Önlük ve bıçakları monte edin

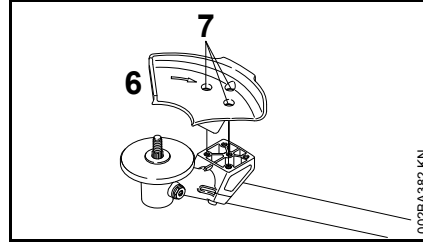


İKAZ

Kesici başlık kullanıldığında, parçalar koruyucuya (1) takılmalıdır

- Önlüğün (4) alt kılavuz kanalını (3) yerine oturuncaya kadar koruyucunun (1) pervazına itiniz.
- bıçağı (5) önlüğün üst kılavuz kanalını içine itin ve ilk sabitleme deliği ile üst üste gelmesini sağlayın
- Vidayı takınız ve sıkıştırınız

Dayanağı takma



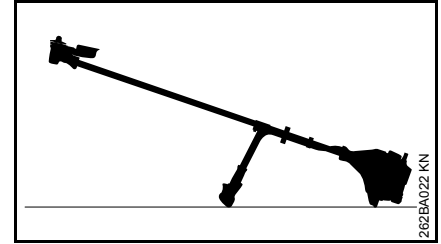
İKAZ

Daire testere levhası takıldığında dayanak (6) kullanılması gereklidir.

- Dayanağı (6) transmisyon flanşına yerleştirin.
- Vidaları (7) takıp sıkıştırınız.

Kesicilerin takılması

Motorlu aleti yere koyma

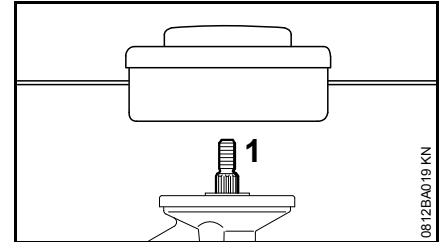


- Motoru durdurunuz
- Motorlu aleti kesicilerin takıldığı yaka yukarı gelecek şekilde yere yatırınız.

Kesicilerin sabitleştirme parçaları

İlk siparişle gelen yeni aletin kesicilerine bağlı olarak, kesicilerin sabitleştirme parçalarının donanımı da değişik olabilir.

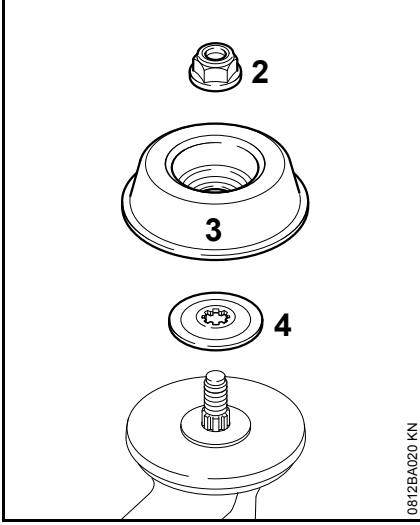
Sabitleştirme parçaları dahil olmayan siparişler



Burada sadece direkt olarak mile (1) sabitlenebilen kesici başlıkları kullanılabilir.

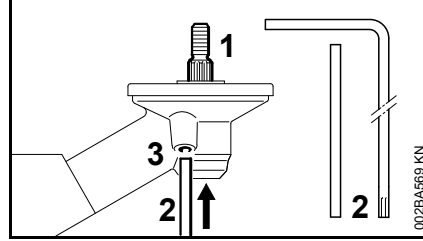
Sabitleştirme parçaları dahil siparişler

Kesici başlıklar ve metal kesiciler takılabilir.



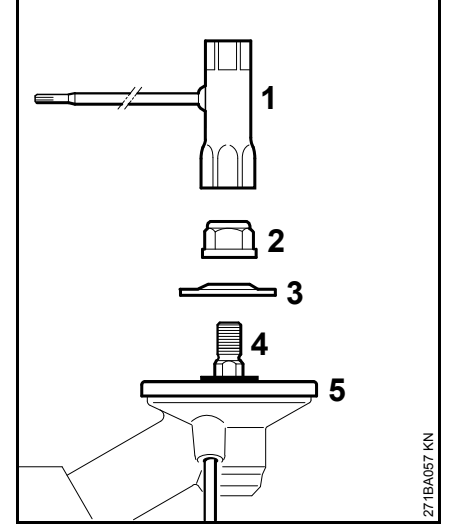
Burada kesici modeline bağlı olarak somun (2), hareket diski (3) ve baskı diski (4) gereklidir.

Bu parçalar alet ile birlikte gönderilen takım seti içinde bulunur ve aksesuar olarak satın alınabilir.

Mili kilitleyiniz

Kesici takımları takmak ve sökmek için mili (1) geçmeli pim (2) veya gönyeli tornavida (2) ile bloke etmeniz gerekir. Bu takımlar teslimat kapsamına dahildir ve aksesuar olarak satın alınabilir.

- Geçmeli pim (2) veya gönyeli tornavidayı (2) dayanağa kadar dışlı kutusundaki delik (3) içine yerleştirin – hafifçe bastırın
- Geçmeli pim yerine geçinceye kadar mil, somun veya kesici takımdan tutarak mili döndürün

Sabitleyen parçaları çıkartınız

- Mili kilitleyiniz
- kombi anahtar (1) ile somunu (2) **saat yönünde** döndürüp çıkarınız
- Baskı diskini (3) milden (4) çıkarın, baskı tablasını (5) sökmeyin

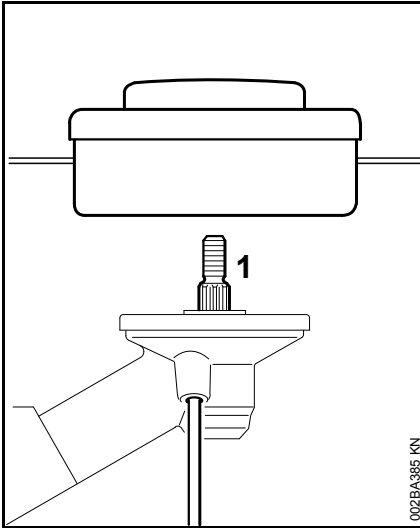
Kesici aletlerin montajı

İKAZ

Kesici alete uygun koruyucuyu kullanınız – "Koruyucuların takılması" bölümüne bakınız.

Kesici başlığı vida dişli bağlantı ile takma

Kesici başlık ile ilgili broşürü iyi saklayınız.



002BA385 KN

- Kesici başlığı saat yönünün aksine sonuna kadar milin (1) üstüne çevirerek takınız
- Mili kilitleyiniz
- Kesici başlığı sıkıştırınız



ÖNERİ

Mili bloke eden montaj pimini çekip çıkartınız.

Kesici başlığı çıkartma

- Mili kilitleyiniz
- Kesici başlığı saat yönünde döndürünüz

Metal kesicileri takma

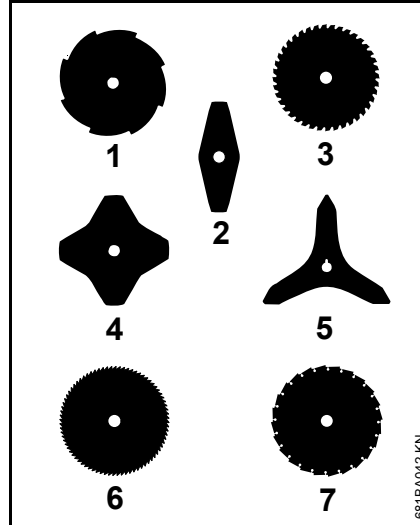
Metal kesiciler ile ilgili broşürü ve ambalajı iyi bir yerde saklayın.



İKAZ

Koruyucu eldivenleri giyiniz – keskin kenarlardan dolayı yaralanma tehlikesi
Alete daima bir adet metal kesici takın!

Kesici takımı doğru yerleştirin



681BA042 KN

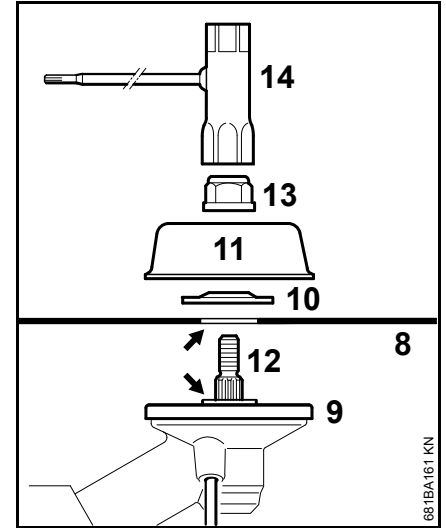
Kesiciler (2, 4, 5) herhangi bir yöne bakabilir, tek taraflı aşınmalarını önlemek için bu kesiciler düzenli olarak çevrilecektir.

Kesici takımların (1, 3, 6, 7) kesici kenarları saat yönündeki dönme yönüne bakmalıdır.



İKAZ

Dönme yönü ile ilgili kesici koruyucusunun iç tarafında bulunan okun gösterdiği yöne dikkat ediniz.



681BA161 KN

- Kesici takımı (8) baskı tablası (9) üzerine koyun



İKAZ

Yaka (ok) kesici tertibatın gireceği deliğin içine girsin.

Kesici takımı sabitleyin

- Baskı rondelasını (10) yerleştiriniz – kubbesi üste gelsin
- Hareket diskini (11) koyun
- Mili (12) bloke edin
- somunu (11) kombi anahtar (12) ile saat yönünün aksine mile takınız ve sıkıştırınız.



İKAZ

Laçka olmuş somunun yerine yenisini takın.



ÖNERİ

Mili bloke eden montaj pimini çekip çıkartınız.

Metal kesicilerin çıkartılması



İKAZ

Koruyucu eldivenleri giyiniz – kesikin kenarlardan dolayı yaralanma tehlikesi

- Mili kilitleyiniz
- Somunu saat yönünde çıkartınız
- Kesici takımı ve sabitleme parçalarını dişli kutusundan sökün – burada baskı tablasını (9) **sökmeyin**

Yakıt

Motor, benzin ve motor yağından oluşan bir karışım ile çalıştırılacaktır.



İKAZ

Yakıt ile direkt cilt temasından ve yakıt gazlarını teneffüs etmekten kaçınınız.

STIHL MotoMix

STIHL firması STIHL MotoMix yakıtının kullanılmasını tavsiye eder. Bu hazır karışımlı yakıt benzol içermez, kurşunsuzdur ve yüksek oktan değerine ve motorunuz için daima doğru benzin ve yağ karışım oranına sahiptir.

STIHL MotoMix motorun çok uzun ömürlü olması için STIHL iki zamanlı motor yağı HP Ultra ile karıştırılmıştır.

MotoMix, ürünlerimizin satıldığı bütün dünya ülkelerinde mevcut değildir.

Yakıt karışımını oluşturma



ÖNERİ

Uygun olmayan yakıt malzemeleri veya talimatlara aykırı yapılan yakıt karışımlara motorda ciddi hasarlara yol açabilir. Düşük kaliteli benzin ve yağ motora, segmanlara, borulara ve yakıt deposuna zarar verebilir.

Benzin

Sadece asgari 90 ROZ oktan sayısına sahip kurşunlu veya kurşunsuz **markalı benzin** kullanınız.

Katalizörlü motorlarda kurşunsuz benzin kullanılması zorunludur.



ÖNERİ

Birden fazla depo kurşunlu benzin ile çalıştırılan katalizörlü motorlarda katalizör etkisi ciddi oranda azalır.

Alkol oranı % 10 dan fazla olan benzin çeşidinin kullanımı manuel ayarlanabilir karbüratörlü motorları işletirken aksaklıklar yaratabileceğinden bu tür motorların işletmesinde kullanılmamalıdır.

M-Tronic 'li motorlar alkol oranı % 25'e kadar olan benzin çeşitinde (E25) tam performans gösterirler.

Motor yağı

Sadece kaliteli iki zamanlı motor yağları kullanınız – en iyisi **STIHL motorlarına mükemmel şekilde uyan STIHL iki zamanlı motor yağı HP, HP Super veya HP Ultra kullanınız. En yüksek motor performansını ve en uzun motor ömrünü HP Ultra sağlar.**

Bu motor yağları dünyanın bütün piyasalarında mevcut değildir.

Katalizörlü motorlarda yakıt karışımı için sadece **STIHL iki zamanlı motor yağı 1:50** kullanılacaktır.

Karışım oranı

STIHL iki zamanlı motor yağında 1:50; 1:50 = 1 pay yağ + 50 pay Benzin bulunur.

Örnekler

Benzin miktarı STIHL iki zamanlı motor yağı 1:50

Litre	Litre	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- Yakıt doldurmak için kullanımına izin verilen bir kabın içine önce motor yağını sonra benzin doldurun ve iyice karıştırınız

Yakıt karışımını saklama

Sadece yakıt için öngörülmuş bidonlarda emniyetli, kuru ve serin yerlerde ışıktan ve güneşten koruyarak muhafaza ediniz.

Yakıt karışımı eskir – Sadece birkaç haftalık ihtiyacınız kadar olan miktar yakıtı hazırlayınız. Yakıt karışımını 30 günden fazla muhafaza etmeyiniz. Yakıt karışımı ılık, güneş, düşük veya yüksek hava sıcaklıkları tarafından etkilenir ve hızlı şekilde kullanılamaz duruma gelir.

STIHL MotoMix sorun yaratmadan 2 yıla kadar muhafaza edilebilir.

- İçinde yakıt karışımı bulunan bidonu kullanmadan önce iyice çalkalayınız.



İKAZ

Yakıt bidonu içine basınç oluşabilir dikkatlice açınız.

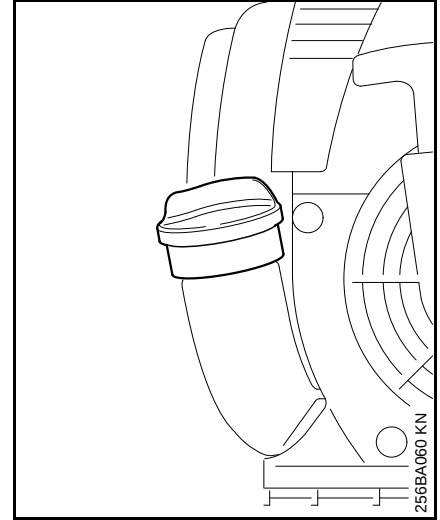
- Yakıt deposunu ve bidonu zaman zaman temizleyiniz.

Artık yakıtı ve temizlemede kullanılan sıvılara yönetmeliklere uygun şekilde bertaraf ediniz.

Yakıtın doldurulması



Aleti hazırlama



- Yakıt deposunun içine kir kaçmasını önlemek için deponun kapağını ve etrafını iyice temizleyiniz
- Aleti depo kapağı yukarı bakacak şekilde pozisyonlayınız

Yakıtın doldurulması

Yakıt doldururken dökmeyin ve depoyu sonuna kadar doldurmayınız.

STIHL size STIHL doldurma sistemini (ekstra) tavsiye eder

- Depo kapağını açın
- Yakıtın doldurulması
- Depo kapağını kapatın



İKAZ

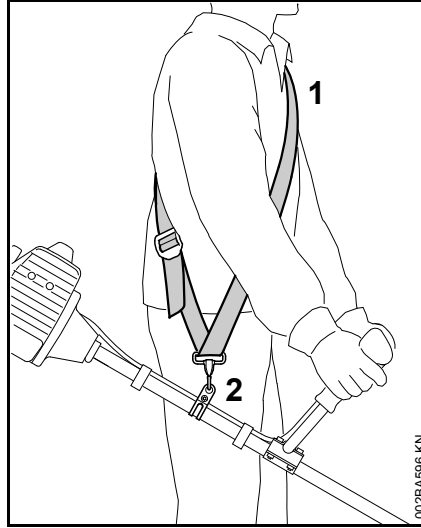
Yakıt doldurduktan sonra depo kapağını elinizle mümkün olduğu kadar sıkı kapatın.

Kayışın takılması

Kayışın cinsi ve modeli piyasaya bağlıdır.

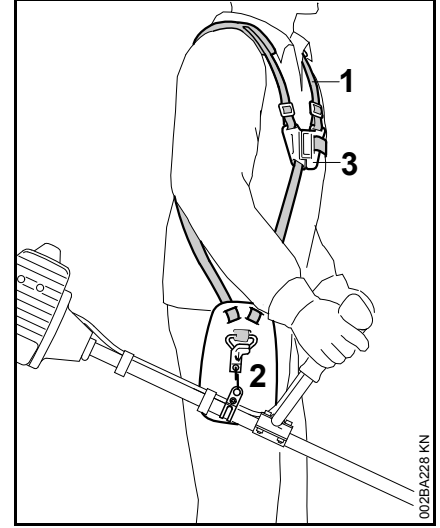
Kayışın kullanılışı bakımından "Kesici tertibatı, koruyucular, kol ve kayışlar için izin verilen kombinasyonlar" bölümüne bakın.

Tek omuzlu kayış

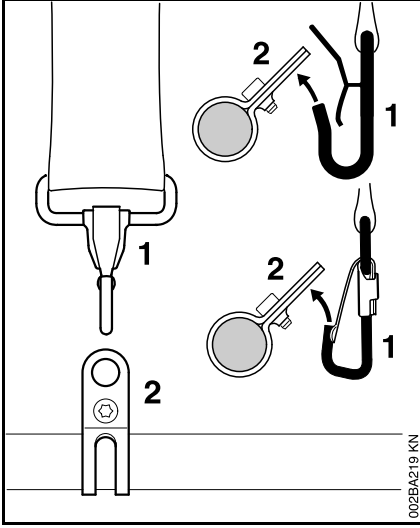


- Tek omuzlu kayışı (1) takma
- Kayışın uzunluğunu öyle ayarlayın ki karabina köprüsü (2) tahminen bir el genişliğinde sağ kalçanızın altında olsun.
- Alet dengeleyin – bkz. "Aleti dengeleme"

Çift omuzlu kayış

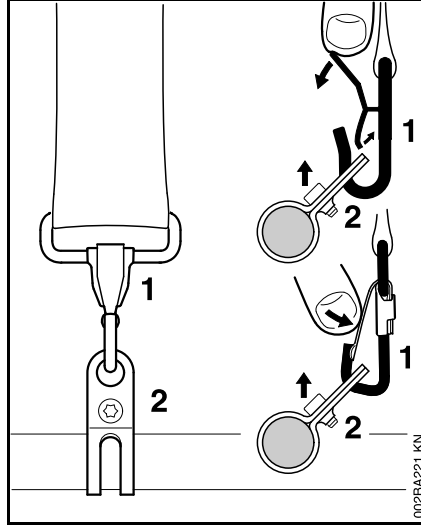


- Çift omuzlu kayışı (1) takın ve kilidi (3) kapatın
- Kayış uzunluğunu ayarlayın – karabina köprüsü (2) motor asılı iken sağ kalçadan yaklaşık bir el genişliğinde aşağıda durmalıdır
- Alet dengeleyin – bkz. "Aleti dengeleme"

Aleti tespit halkasına takın

Kayışın ve karabina köprüsünün cinsi ve modeli piyasaya bağlıdır.

- Karabina köprüsünü (1) şafttaki tespit halkasına (2) geçirin

Aleti kayıştan çıkartın

- Karabina köprüsündeki sıkma parçasına (1) bastırın ve tespit halkasını (2) kancadan çekip çıkartın

Hızlı çıkarma**İKAZ**

Tehlikenin yaklaştığı anda aleti çabucak atmanız gerekir. Aleti çabucak yere bırakmayı birkaç kere deneyiniz. Bunu denerken hasarı önlemek için aleti yere atmayınız.

Aleti hızlı şekilde karabina köprüsünden çıkarmak için deneme yapın. Bunun için "Aleti kayıştan çıkarma" bölümünde açıklandığı gibi hareket edin.

Tek omuz kayışı kullanıldığında: Taşıma kayışının omuzdan kaymasını deneyin.

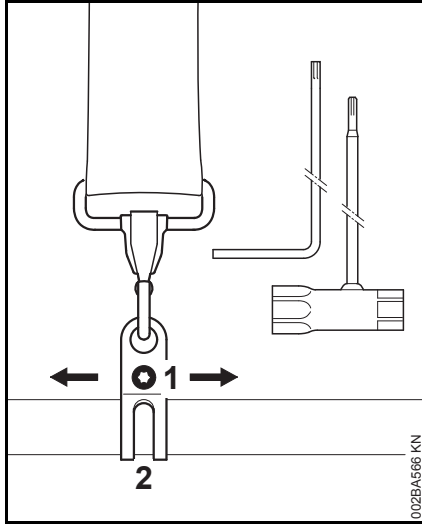
İkili omuz kayışı kullanıldığında: İkili omuz kayışında kilit plakasının hızlı şekilde açılmasını ve taşıma kayışının omuzdan kaymasını deneyin.

Aletin denge ayarı

Aletin denge ayarı

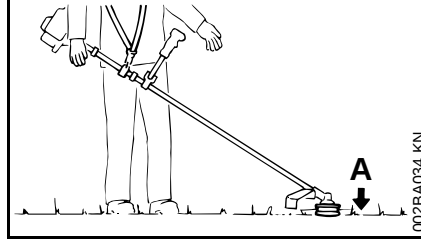
Takılan kesicilere göre aletin denge ayarı da değişik şekillerde yapılır.

"dengeli sallanma" bölümünde belirtilen şartlar yerine getirilinceye kadar şu adımları atın:



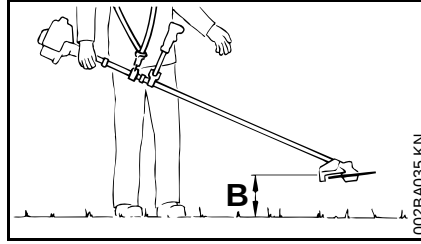
- Vidayı (1) çözün
- Tespit halkasının (2) yerini değiştirin.
- vidayı hafifçe sıkıştırın
- aletin dengeli sallanmasını sağlayın
- dengeli sallanmayı kontrol edin

Dengeli sallanma pozisyonları



Kesici başlıklar, ot kesme bıçakları ve çalı kesme bıçakları gibi kesici tertibatlar (A)

- Hafifçe zeminin üstünde durmalıdırlar



Daire testeresi levhaları (B)

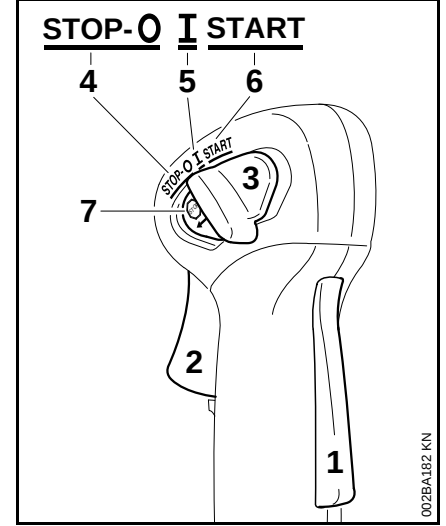
- tahminen 20 cm (8 inç) zeminin üstünde "sallansın"

doğru dengeli sallanma elde edilince:

- Tespit halkası üstündeki vidaları sıkıştırın

Motoru çalıştırma / durdurma

Kumanda elemanları



- 1 Gaz tetiği kilidi
- 2 Gaz tetiği
- 3 Kombi şalter

Kombi şalterin pozisyonu

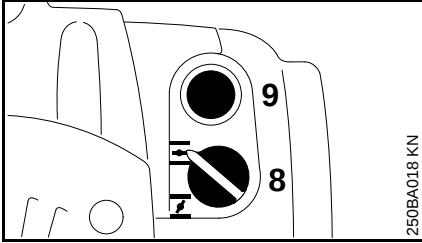
- 4 **STOP-0** – motor kapalı – ateşleme sistemi kapalıdır
- 5 **I** – çalışma – motor çalışmaktadır veya çalıştırılabilir
- 6 **START** – çalıştırma – ateşleme sistemi açıktır – motor çalıştırılabilir

Kombi şalterdeki sembol

- 7  – Stop işareti ve ok – motoru durdurmak için kombi şalteri ok yönünde stop işaretine () doğru **STOP-0** 'a itin.

Çalıştırma

- Arka arkaya gaz tetiği kilidine ve gaz tetiğine basınız
- Her iki tetiği de basılı tutunuz
- Kombi şalteri **START** 'a getirin ve aynı zamanda tutun
- arka arkaya gaz tetiğini, kombi şalteri ve gaz tetiği kilidini tekrar bırakınız = **start-gaz pozisyonu**



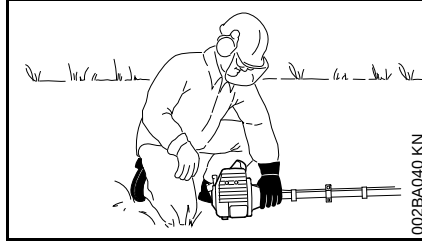
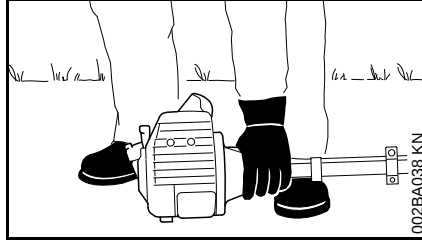
- Start kapağının düğmesini (8) ayarlayınız

 Soğuk motorda

 Sıcak motorda – motor çalışmış fakat daha soğuksa da

- Yakıt pompasının körüğüne (4) en az 5 kere basınız – körük yakıt dolu olsa dahi

Çalıştırma



- Aleti emin bir şekilde yere yatırın: Motorun dayanağı ve kesicilerin koruyucuları zemini oluşturur.
- Varsa: nakliyat boyunca kesicilerde bulunan koruyucuları çıkartınız

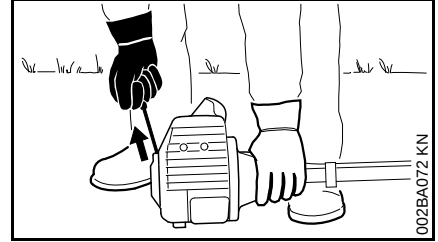
Kesici tertibatı ne zemine ne de başka bir cisme temas etmelidir – **kazası tehlikesi!**

- Emniyetli bir şekilde durunuz – ayakta, durarak, eğilmiş şekilde veya diz çökerek
- Aleti sol elinizle **sıkıca** yere bastırınız – bunu yaparken ne gaz tetiğine ne de gaz tetiği kilidine dokunmayınız.



ÖNERİ

Ayağınızı şaftın üstüne koymayın veya üstüne diz çökmeyin!



- Sağ elinizle çalıştırma sapını kavrayınız
- Çalıştırma sapını ilk defa sonuna geldiğini hissedinceye kadar çekip çıkarınız ve ondan sonra çabucak ve kuvvetlice çekiniz



ÖNERİ

İpi sonuna kadar çıkarmayınız – **kopma tehlikesi!**

- Çalıştırma sapının geri savrulmasını önleyiniz – çektiğiniz yönün tersine yavaşça geri bırakınız ki çalıştırma ipi doğru sarılsın
- Çalıştırmaya devam ediniz

İlk ateşlemeden sonra

- Jiklenin düğmesini  'ye getirin.
- Motor çalışıncaya kadar çalıştırmaya devam ediniz

Motor çalıştığı an

- **hemen** gaz tetiğine (2) hafifçe dokununuz, kombi şalter (3) çalışma modüsüne geçecektir **I** – motor rölantiye geçer



İKAZ

Doğru ayarlanmış karbüratörde kesiciler motor rölantideyken hareket etmez

Alet çalışmaya hazırdır.

Motoru durdurunuz

- Kombi şalteri ok yönünde Stop işaretinden  **STOP-0**'ya getiriniz

Çok düşük hava sıcaklığında

Motor çalıştıktan sonra:

- Gaz tetiğine hafifçe dokununuz = **Start gaz pozisyonu** – kombi şalter çalışma pozisyonuna **I** geçer – motor rölantide çalışır
- Az gaz veriniz
- Motorun kısa bir süre ısınmasını bekleyiniz

Motor çalışmıyorsa:

Jikle düşmesi

Motor ilk ateşlemeden sonra jikle zamanında  'ye getirilmediği için motor boğuldu.

- Jiklenin düşmesini  'ye getirin.
- **Start gaz** pozisyonunu ayarlayınız
- Motoru çalıştırınız – bunun için çalıştırma ipini kuvvetlice çekiniz – 10 ila 20 defa çalıştırma ipini çekmek gerekebilir

Motor buna rağmen çalışmazsa

- Kombi şalteri ok yönünde Stop işaretinden  **STOP-0**'ya getiriniz
- Bujiyi çıkartınız – "Buji" bölümüne bakınız
- Bujiyi kurulayınız

- Gaz tetiğini tamamen bastırın
- Çalıştırma ipini birkaç kere çekiniz – ateşleme odasını havalandırmak için
- Bujiyi tekrar takınız "Buji" bölümüne bakınız.
- Kombi şalteri **START** pozisyonuna getiriniz
- Jiklenin düşmesinie  'ye getirin, motor soğuk olsa dahi
- Motoru çalıştırın

Gaz telinin ayarı

- Gaz tetiği kablosunun ayarını kontrol edin – "Gaz tetiği kablosunun ayarı" bölümüne bakın

Depo sonuna kadar boşalmışsa

Tavsiye: Aşağıda açıklanan işlemleri depo içindeki yakıt bitmeden önce, moturun işletme durumundan bağımsız olarak gerçekleştirin.

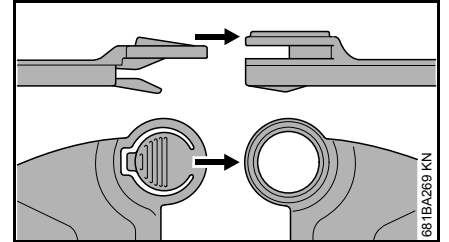
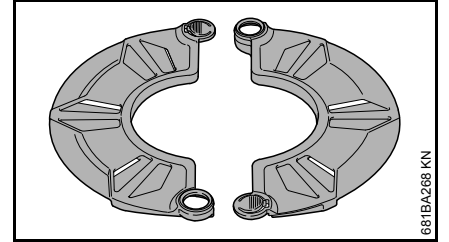
- Jikle (choke) düşmesini  'ye getirin
- "Çalıştırma" ve motoru "Soğuk motoru çalıştırma" durumunda olduğu gibi çalıştırın

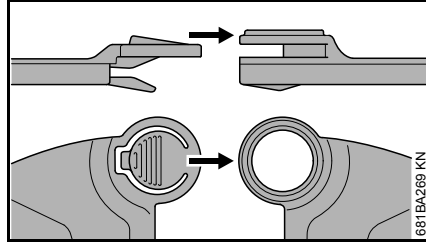
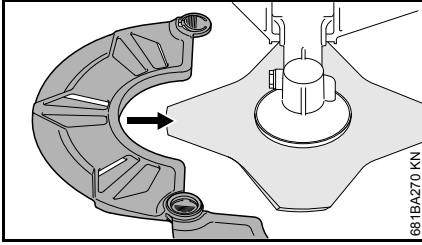
Aletin nakli

Transport koruması kullanın

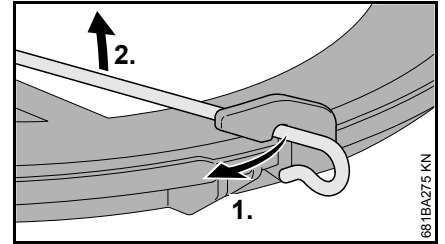
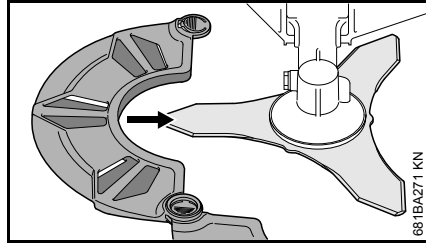
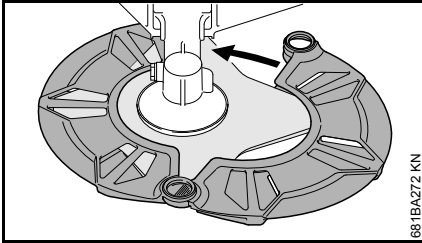
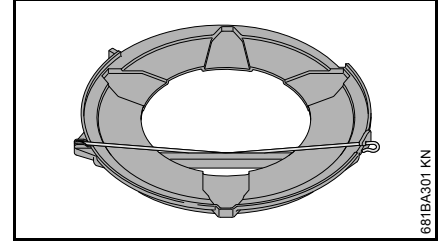
Transport koruması türü, motorlu aletin teslimat kapsamına dahil olan metal kesicinin türüne bağlıdır. Transport korumaları özel aksesuar olarak da mevcuttur.

Ot kesme bıçakları 230 mm

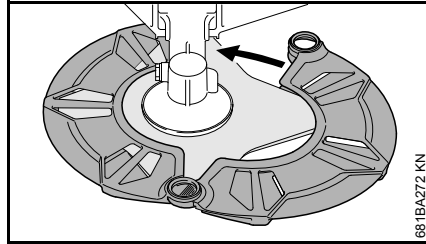
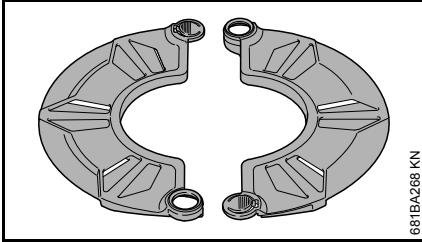




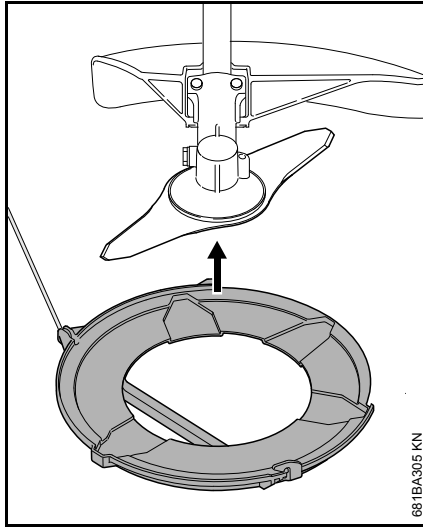
Ot kesme bıçakları 260 mm'ye kadar



Çalılık kesme bıçağı 250 mm

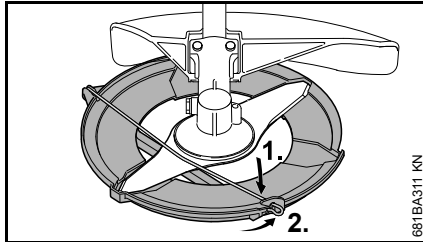


- Transport korumasındaki sıkma çemberini çıkarın
- Sıkma çemberini dış tarafa doğru döndürün



681BA305 KN

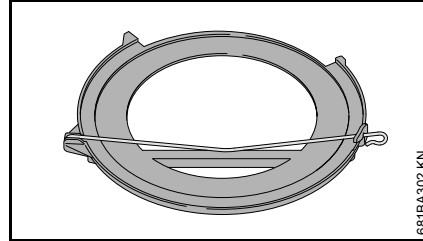
- Transport korumasını alttan kesici takıma dayayın.



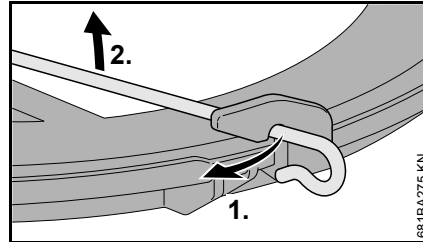
681BA311 KN

- Sıkma çemberini iç tarada doğru döndürün
- Transport korumasındaki sıkma çemberini takın

Daire testeresi bıçakları

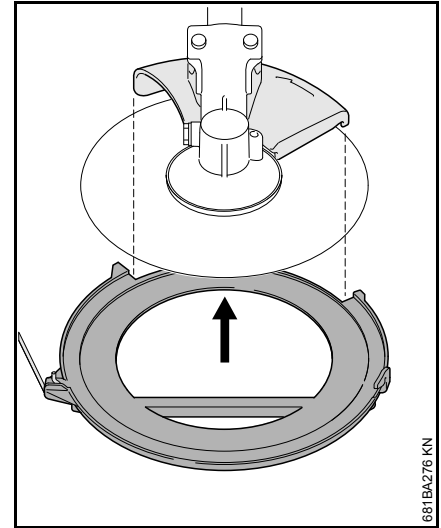


681BA302 KN



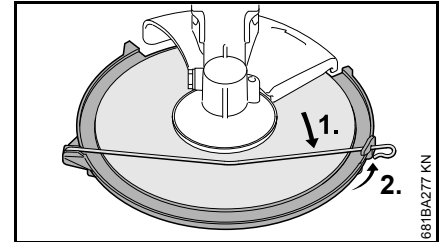
681BA275 KN

- Transport korumasındaki sıkma çemberini çıkarın



681BA276 KN

- Sıkma çemberini dış tarafa doğru döndürün
- Transport korumasını alttan kesici takıma dayayın, dayanağın yarığın tam ortasında olmasına dikkat edin



681BA277 KN

- Sıkma çemberini iç tarada doğru döndürün
- Transport korumasındaki sıkma çemberini takın

İşletim bilgileri

İlk çalışma saatlerinde

Rodaj süresi esnasında ek olarak zorlanmanın meydana gelmemesi için, henüz yeni olan alet üçüncü depo dolumuna kadar yüksüz olarak yüksek devirlerde çalıştırılmamalıdır. Rodaj süresi içinde hareketli parçalarının birbirine alışması gereklidir – tahrik ünitesi içinde daha yüksek bir sürtünme direnci mevcuttur. Motor, 5 – 15 depo dolumluk çalışma süresinden sonra maksimum gücüne erişir.

Çalışırken

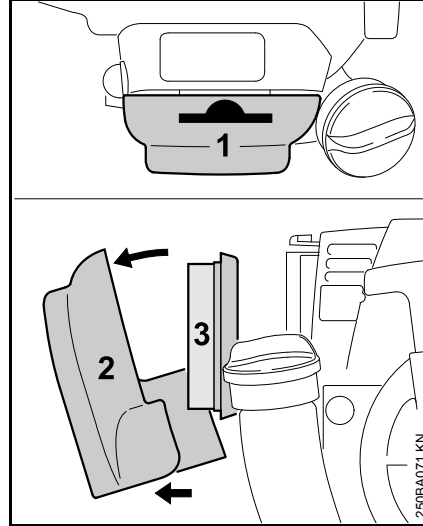
Motoru kısa süre daha rölantide çalıştırın. Böylece, soğutucu hava akımı sayesinde motordaki yüksek ısı tahliye edilir ve tahrik ünitesindeki parçalar (ateşleme sistemi, karbüratör) ısıdan dolayı aşırı zorlanmamış olur.

Çalışma sonrasında

Kısa paydoslarda : bekleyin motor soğusun. Aleti, bir sonraki kullanıma kadar yakıt deposu doldurulmuş şekilde kuru bir yerde, ateşleme kaynaklarının yakınında olmayacak şekilde muhafaza edin. Uzun zaman kullanmayacaksanız – "Aletin muhafazası" bölümüne bakın.

Hava filtresi

Motor performansı hissedilir derecede düştüğünde



- Jiklenin düğmesini **I** pozisyonuna getiriniz
- Kolu (1) içeri bastırın ve filtre kapağını (2) çıkarın
- Filtrenin kapağının içini ve hava filtresinin (3) çevresini kaba kirlere temizleyiniz.
- Hava filtresini çıkarın ve kontrol edin – kirli veya hasarlıysa yenileyin
- Hava filtresini filtre kapağına yerleştirin
- Filtre kapağını takın

Karbüratör ayarı

Temel bilgiler

Karbüratör fabrika çıkışında standart ayar ile ayarlanmıştır.

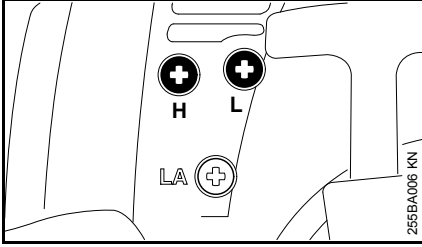
Karbüratör ayarı, motora bütün çalışma durumlarında optimal yakıt hava karışımı beslenecek şekilde yapılmıştır.

Aleti hazırlama

- Motoru durdurunuz
- Kesici aletlerin montajı
- Hava filtresini kontrol ediniz – gerektiğinde temizleyin veya değiştiriniz
- Gaz tetiği kablosunun ayarını kontrol ediniz -gerekirse "Gaz tetiği kablosunun ayarı" bölümüne bkz.

Standart ayar yapılmalıdır

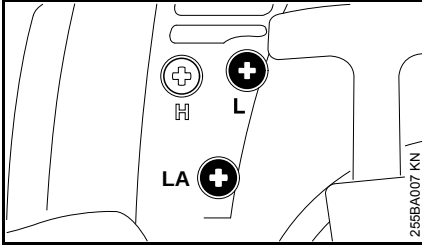
- Rölanti ayar vidası (H) = 1 1/2
- Rölanti ayar vidası (L) = 1



- Rölanti ayar vidasını (H) saat yönünde hissedecek biçimde sıkı oturuncaya kadar döndürün – ondan sonra saatin tersi yönünde 1 1/2 tur döndürün
- Rölanti ayar vidasını (L) saat yönünde hissedecek biçimde dayanıncaya kadar döndürün – ondan sonra saatin tersi yönünde 1 tur döndürün

Rölanti devrini ayarlayınız

- Standart ayar yapılmalıdır
- Motoru çalıştırınız ki– ısınsın



Motor rölantide duruyor

- Rölanti kısma vidasını (LA) yavaşça saat yönünde çeviriniz, motor düzenli çalışana kadar– kesiciler birlikte dönmemelidir.

Kesiciler rölantideyken dönüyor

- Rölanti kısma vidasını (LA) kesiciler durana kadar saat yönünün aksine çeviriniz, – ondan sonra 1/2 veya 1 tur daha aynı yönde çeviriniz.



IKAZ

Kesiciler yapılan ayardan sonra hala rölantide durmuyorsa, aletinizi uzman satıcı tarafından tamir ettiriniz.

Rölantide devir sayısı dengesiz; kötü hızlanma (LA-ayarı değiştirilmiş olsa da)

Rölanti ayar vidası çok fakir.

- Rölanti ayar vidasını (L) saat yönünün aksine motor düzenli çalışıncaya ve iyi derecede hızlanıncaya kadar döndürün – maks. 1/2 tur döndürün

Devir rölantideyken düzensiz

Rölanti ayarı çok zengin:

- Rölanti ayar vidasını (L) saat yönünde motor düzenli çalışıncaya ve iyi derecede hızlanıncaya kadar döndürün – maks. 1/2 tur döndürün

Rölanti ayar vidasında (L) yapılan her düzeltme ayarından sonra genelde rölanti dayanak vidası (LA) ayarı da değiştirilecektir.

Yüksek arazilerdeki çalışmalarda karbüratör ayarını düzeltme

Motor memnun edici şekilde çalışmıyorsa hafif bir ayar düzeltmesi gerekebilir:

- Standart ayar yapılmalıdır
- Motoru çalıştırın, ısınsın
- Rölanti ayar vidasını (H) az miktarda saat yönünde (fakir karışım) döndürün – maks. 3/4 tur



ÖNERİ

Yüksek rakımlı yerlerde yapılan çalışmalardan geri döndüğünde karbüratör tekrar standart ayara ayarlanmalıdır.

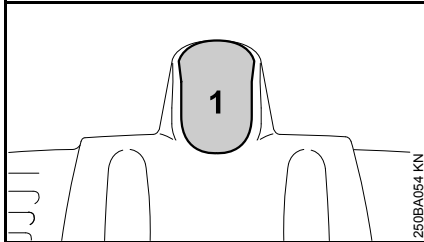
Çok fakir ayar yapıldığında yağlama yetersizliği ve aşırı ısınmadan kaynaklanan motorun hasar görme tehlikesi vardır.

Buji

- Motor gücü yetersiz olduğunda, motor zor çalıştığında veya rölanti arızaları olduğunda önce bujiyi kontrol edin.
- yakl. 100 çalışma saatinden sonra bujiyi değiştirin – Elektrot aşırı derecede yandığında bujiyi daha erken değiştirin – sadece STIHL tarafından kullanımı onaylanmış parazitizsiz bujiler kullanın – bkz. "Teknik veriler"

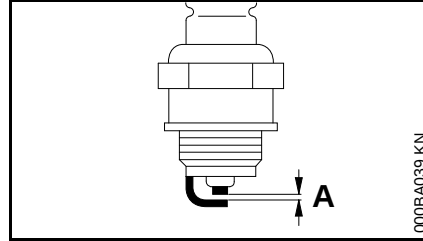
Bujiyi çıkarın

- Motoru durdurun



- Buji fişini (1) çekiniz
- Bujiyi çıkarın

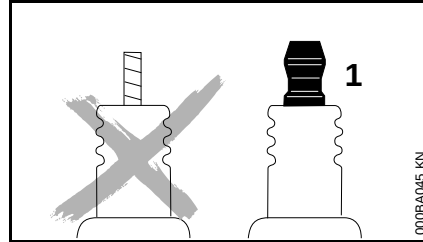
Buji kontrolü



- Kirlenmiş olan bujileri temizleyin
- Elektrod açıklığı (A)'yı kontrol edin, gerekirse yeniden ayarlayın, veriler için – "Teknik veriler" bkz.
- Bujinin kirlenme sebebini giderin

Olası sebepleri:

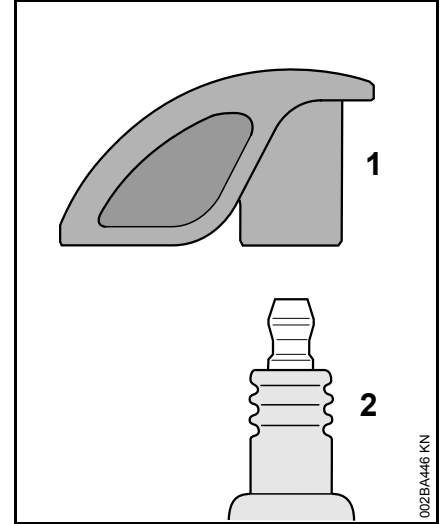
- Yakıt içindeki yağ oranı çok yüksek
- Hava filtresi kirli
- Uygun olmayan çalışma koşulları



İKAZ

Ayrıyetten kutup somunu (1) bulunan bujilerde somunu yuvasına takıp **iyice** sıkıştırın – kıvılcım oluşumundan dolayı **yangın tehlikesi!**

Bujiyi takın



- Bujiyi (2) yerine takın ve buji fişini (1) bujinin (2) üstüne iyice bastırın.

Motorun çalışma durumu

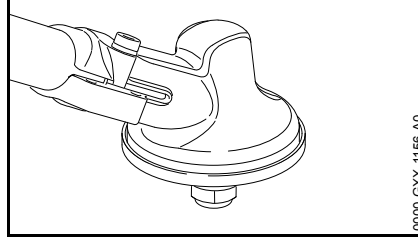
Temizlenmiş hava filtresi, karbüratör ile gaz tetiği kablosunun doğru ayarlanmış olmasına rağmen motorun çalışması memnun edici değilse sebebi susturucuda olabilir.

Uzman satıcı tarafından susturucunun kirlenme durumunu (kömürleşme) kontrol ettirin!

STIHL bakım ve tamir işlerinin sadece STIHL uzman satıcıları tarafından yapılmasını tavsiye eder.

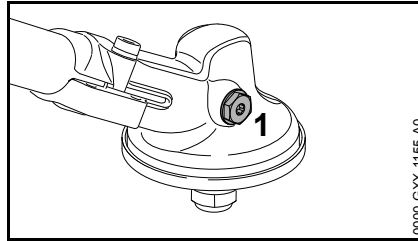
Transmisyon yağlanması

Kapak civatasız dişli kutusu

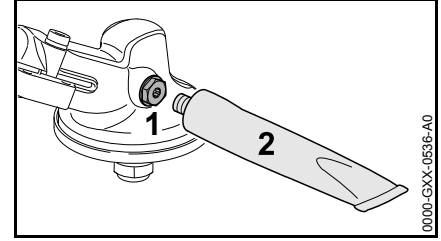


- Dişli kutusunda kapak civatası bulunmaması halinde: Dişli kutusu bakım gerektirmez ve yağlanması gerekli değildir

Kapak civatalı dişli kutusu



- Dişli kutusunda kapak civatasının (1) bulunması halinde: Dişli kutusu gresini her 25 işletme saatinde bir kontrol edin ve gerektiğinde yağlayın



- Kapak civatasını (1) sökün
- Kapak civatasının (1) iç tarafında dişli kutusu görülemediğinde: STIHL dişli kutusu gresi içeren (özel donanım) tüpü (2) takın
- Tüp (2) içinden azami 5 g (1/5 oz.) gresi dişli kutusu içine presleyin



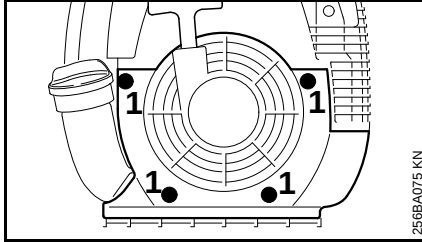
ÖNERİ

Dişli kutusunun tamamına dişli kutusu doldurmayın.

- Tüpü (2) sökün
- Kapak vidasını (1) takın ve sıkın

Çalıştırma ipinin / Geri çekme yayının değiştirilmesi

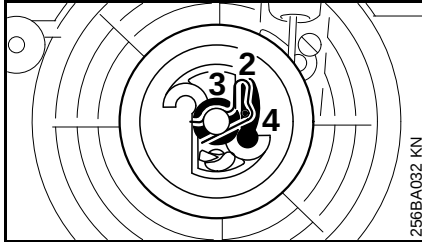
Vantilatör gövdesinin çıkarılması



256BA075 KN

- Vidaları (1) çözüp çıkartınız
- Vantilatör gövdesini çıkartın

Çalıştırma ipini değiştiriniz



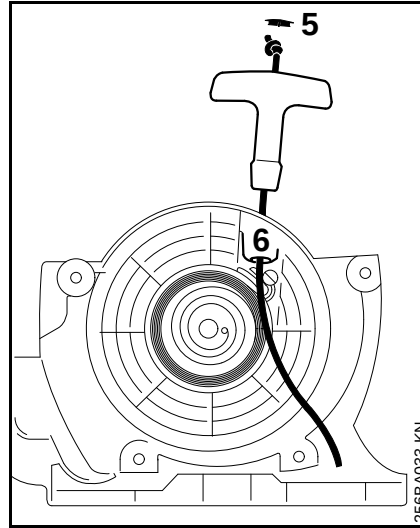
256BA032 KN

- Yaylı tokayı (2) bastırarak çıkarın
- İp makarasını pulla (3) ve mandal (4) ile beraber dikkatlice çıkartın.



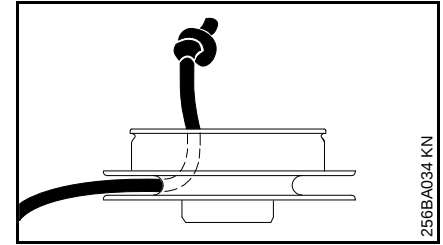
İKAZ

Makaranın geri alma yayı dışarı fırlayabilir – yaralanma tehlikesi!



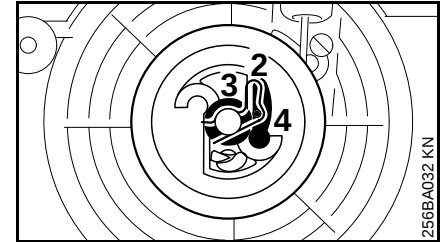
256BA033 KN

- Başı (5) sapın üstünden çıkartın
- İp artıklarını makaradan ve çalışma sapından çıkartın
- Yeni çalıştırma ipini basit bir düğümle emniyete alıp yukardan aşağıya doğru sapın içinden ve makara burcundan (6) geçirin
- Başlığı sapın üstüne bastırıp takın.



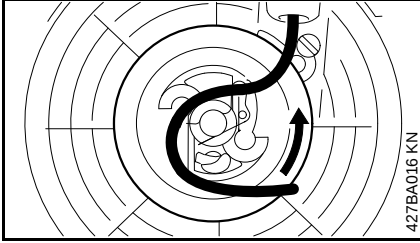
256BA034 KN

- Çalıştırma ipini tekrar makaradan geçirin ve basit bir düğümle emniyete alın
- İp makarasının deliğini reçesiz yağ ile yağlayınız.
- Makarayı mile takın – biraz ileri geri hareket ettirip geri alma yayının halkasının yerine takılmasını sağlayın



256BA032 KN

- Mandalı (4) yerleştirin
- Rondelayı (3) koyun
- Yaylı tokayı (2) üstüne bastırarak takın – yaylı toka saat yönünün aksine bakmalıdır ve mandalın pimini içine almalıdır.

Geri alma yayını germe

- Çözdüğünüz çalıştırma ipine parmağınızla bir halka yapıp saat yönünün tersine altı defa makaraya dolayın
- Makarayı tutunuz
- Bürülmüş ipi çekin ve düzeltiniz
- Makarayı bırakınız
- Çalıştırma ipinin yavaşça makaraya yay kuvveti ile sarılmasını sağlayınız

Çalıştırma ipi sıkıca ip yuvasına çekilmelidir. Yan tarafa doğru çıkarsa yayı bir tur daha geriniz

**ÖNERİ**

Sonuna kadar çıkarılmış ipte, makaranın daha 1,5 tur dönmesi gerekir. Eğer bu mümkün değilse, yay fazla gerilmiştir – **kopma tehlikesi!**

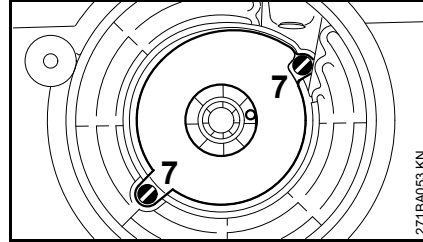
- İp makarasından bir sargı geri alın
- Fan gövdesini monte edin

Kırılmış geri alma yayının değiştirilmesi

- Makarayı çıkartın, "çalıştırma ipini değiştirme" bölümünde anlatıldığı gibi

**İKAZ**

Yay parçacıkları gerilim altında bulunabilir ve makarayı çıkartırken ve yay kovanını çıkartırken bir yerlere fırlayabilir – **Yaralanma tehlikesi!** Yüz koruyucusu ve koruyucu eldiven kullanınız



- Civataları (7) sökün
- yay kovanını ve yay parçalarını çıkartın
- Yeni, montaja hazır ve yeni yay gövdesi içindeki yayı bir iki damla reçinesiz yağla yağlayınız.
- Yedek yayı, yay kovanıyla birlikte takın – tabanı üstte olsun

Bu işlemde yay dışarı fırlarsa: tekrar yerleştirin – saat yönünde – dışardan içeri doğru.

- Vidaları takın
- İp makarasını monte edin – "Çalıştırma ipini değiştirme" bölümündeki gibi.
- Geri alma yayını germe
- Fan gövdesini monte edin

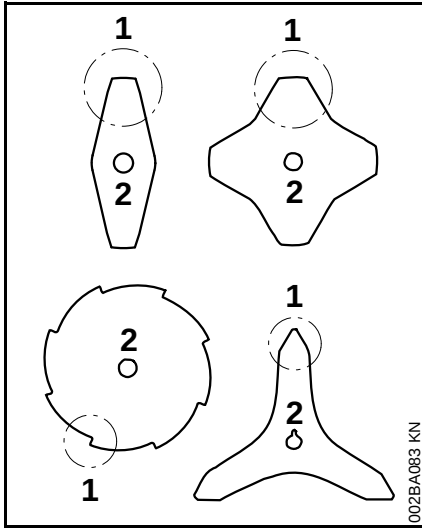
Aletin muhafazası

3 aydan fazla alet muhafaza edilirse

- Yakıt deposunu iyi havalandırılan bir yerde boşaltın ve temizleyin
- Yakıtı, yönetmeliklere ve çevreye uygun şekilde bertaraf edin
- Karbüratörün boşalmasını sağlayın, aksi takdirde karbüratör içindeki diyaframlar birbirine yapışabilir
- Kesici tertibatı çıkartın, temizleyin ve kontrol edin Metal kesicilere koruyucu yağ sürün.
- Aleti itinayla temizleyin
- Hava filtresinin temizlenmesi
- Motorlu aletinizi kuru, temiz ve emniyetli bir yerde muhafaza edin – Yetkisiz kişilerin (örneğin çocukların) kullanmasını önleyin

Metal kesicilerin bilenmesi

- Kesicileri az aşınmışsalar yassı eğe ile – (bkznz. Ekstralar) – çok aşınmışsalar veya çentik varsa bir eğe aleti ile bileyin veya STIHL uzman satıcısına başvurun. STIHL size STIHL uzman satıcısını tavsiye eder.
- Sık sık bileyin, az miktarda malzeme kaldırın: basit bileme için eğe ile iki, üç kez eğelemek çoğunlukla yeterlidir



- Kesici kanatlarını (1) aynı şekilde bileyin – ana kesicinin profilini (2) değiştirmeyin

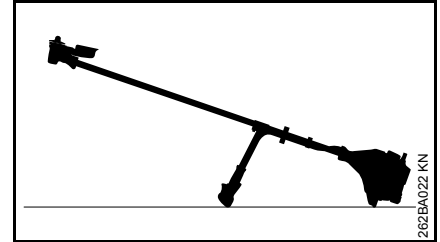
Diğer eğeleme tavsiyeleri kesici ambalajının içinde bulunur. Bu nedenle ambalajı saklayın.

Denge ayarı

- Tahminen toplam 5 kere eğeleyin, ondan sonra STIHL denge aleti (Ekstra) ile dengesiz hareketi kontrol edin veya uzman satıcı tarafından kontrol ettirin – STIHL size STIHL uzman satıcısını tavsiye eder.

Kesici başlığın bakımı

Motorlu aleti yere koyma



- Motoru durdurunuz
- Motorlu aleti kesicilerin takıldığı yaka yukarı gelecek şekilde yere yatırınız.

Biçki ipliğinin yenilenmesi

Sentetik ipi değiştirmeden önce kesici başlığın aşınma derecesini kontrol ediniz.



Aşırı aşınma belirtileri görüldüğünde kesici başlık komple değiştirilecektir.

Sentetik ipi, bundan sonra sadece "ip" diye adlandırılır.

Kesici başlık sevk edildiğinde ekte resimli bir broşür bulunur, bu broşürde ipin nasıl değiştirileceği gösterilir. Bundan dolayı başlıkla ilgili talimatı iyi saklayınız.

- Gerekğinde kesici başlığı çıkartınız

Kesici ipin ayarlanması

STIHL SuperCut

Sentetik ip, kesici ip **en az 6 cm (2 1/2 inç)** uzunluğundaysa otomatikman ayarlanır – Koruyucudaki bıçak fazla uzun kesici ipleri mükemmel uzunluğa keser.

STIHL AutoCut

- Aleti motoru çalışır haldeyken çim zeminin üstünde tutun – kesici başlığın dönmesi gerekir
- Kesici başlığı hafifçe yere dokundurunuz – koruyucunun içindeki bıçak ipi en uygun uzunluğa gelene kadar keser.

Her defa zemine değdiğinizde başlık ipi ayarlar. Bundan dolayı çalışırken başlığın kesim verimini dikkatle izleyiniz. Kesici başlığı çok sık zemine değdirirseniz, daha kullanılmamış ip parçaları bıçak tarafından kesilir.

Ancak her iki ipin ucu **en az 2,5 cm (1 inç)** uzunsa o zaman ipler otomatikman ayarlanır.

STIHL TrimCut



Kesici ipleri elle ayarlamak için mutlaka motoru durdurunuz – **yoksa yaralanma tehlikesi!**

- Makarayı yukarı doğru çekiniz – saat yönünün aksine döndürünüz – tahminen 1/6 tur – yerine oturuncaya kadar – tekrar yay gücüyle geri dönmesini sağlayınız.
- İp uçlarını dışarı çekin

Gerek duyulduğunda her iki ip (misina) ucunu, koruma elemanındaki bıçağa denk gelinceye kadar tekrarlayın.

Mandalan mandala kadar döndürülen bir tur yakl. **4 cm (1 1/2 inç)** ipi serbest bırakır.

Kesici ipi değiştirme

STIHL PolyCut

PolyCut kesici başlığa kesici bıçaklar yerine belli uzunlukta kesici ip te takılabilir.

STIHL DuroCut, STIHL PolyCut



Kesici başlığın iplerini elle yerleştirmek için mutlaka motoru durdurunuz – **yoksa yaralanma tehlikesi!**

- Kesici başlığa ekteki talimatta belirtildiği kesici ip takınız.

Bıçakların yerine yenisini takınız

STIHL PolyCut

Yeni kesici bıçak takmadan önce mutlaka kesici başlığın aşınma derecesini kontrol ediniz.



Aşırı aşınma belirtileri görüldüğünde kesici başlık komple değiştirilecektir.

Kesici bıçaklar bundan sonra kısaca "bıçak" olarak anılacaktır.

Kesici başlık sevk edildiğinde ekte resimli bir broşür bulunur, bu broşürde bıçakların nasıl değiştirileceği gösterilir. Bundan dolayı başlıkla ilgili talimatı iyi saklayınız.

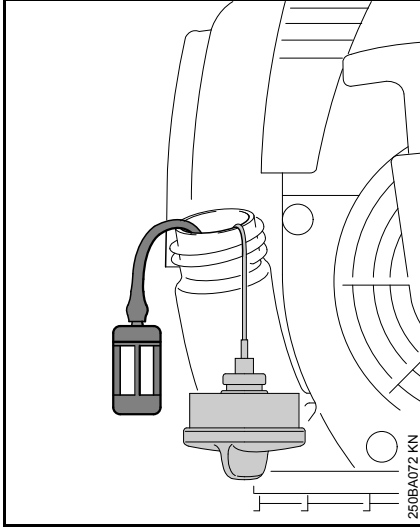


Kesici başlığın iplerini elle yerleştirmek için mutlaka motoru durdurunuz – **yoksa yaralanma tehlikesi!**

- Kesici başlığı çıkartma
- Resimde gösterildiği gibi bıçakları değiştiriniz
- Kesici başlığı tekrar monte edin.

Kontrol ve bakım kullanıcı tarafından yapılır

Yakıt emme başlığını değiştirme



Yakıt emme başlığını yılda bir kez değiştirin, bunun için:

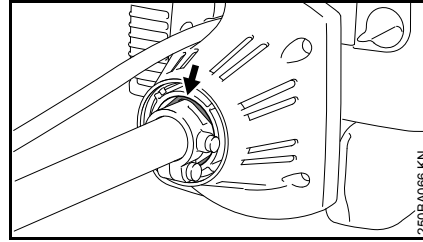
- Yakıt deposunu boşaltın
- Yakıt emme başlığını bir kanca ile deponun içinden çıkarın ve hortumdan ayırın
- Hortuma yeni emme başlığına takın
- Emme başlığını deponun içine yerleştirin

Uzman satıcı tarafından kontrol ve bakım

Bakım çalışmaları

STIHL bakım ve tamir işlerinin sadece STIHL uzman satıcıları tarafından yapılmasını tavsiye eder.

Antivibrasyon elemanı



Motor ünitesi ve şaft arasında titreşim emici görev üstlenen lastik eleman bulunur. Aşınma tespit edildiğinde veya aşırı yüksek titreşim oluştuğunda kontrol edin.

Muhafaza ve bakım bilgileri

Veriler normal iş şartlarını göz önünde bulundurur. Zor şartlar altında (çok tozlu yerlerde vs.) ve uzun süren çalışma günlerinde verilen süreler buna uygun olarak kısaltılmalıdır.		Çalıştırmadan önce	İşten sonra yani günlük	Her yakıt dolumundan sonra	Haftalık	Aylık	Yıllık	Arıza varsa	Hasar halinde	Gerektiğinde
Komple makine	Göz kontrolü (durumu, sızıntı)	X		X						
	Temizleme		X							
	Hasar gören parçaları yenileyiniz	X							X	
Kumanda sapı	Fonksiyon kontrolü	X		X						
Hava filtresi	Göz kontrolü					X		X		
	Temizleme							X		X
	Yenileme								X	
Manuel yakıt pompası (mevcutsa)	Kontrol edin	X								
	Onarımı uzman satıcı tarafından yapılacaktır ¹⁾								X	
Yakıt deposundaki emme başlığı	Kontrol edin							X		
	Yenileme						X		X	X
Yakıt deposu	Temizleme					X		X		X
Karbüratör	Rölanti kontrolü, kesiciler birlikte dönmemelidir	X		X						
	Rölanti devrini ayarlayınız									X
Buji	Elektrod açıklığının ayarı							X		
	100 çalışma saatinden sonra değiştirin									
Havalandırma kanalı	Göz kontrolü		X							
	Temizleme									X
Çıkış kanalı (sadece FS 250)	139 çalışma saatinden sonra kömürleşmeleri temizleyiniz, takiben her 150 çalışma saatinden sonra aynı şekilde temizleyiniz, bu işlem bayi ¹⁾ tarafından yapılacaktır									X

Veriler normal iş şartlarını göz önünde bulundurur. Zor şartlar altında (çok tozlu yerlerde vs.) ve uzun süren çalışma günlerinde verilen süreler buna uygun olarak kısaltılmalıdır.		Çalıştırmadan önce	İşten sonra yani günlük	Her yakıt dolumundan sonra	Haftalık	Aylık	Yıllık	Arıza varsa	Hasar halinde	Gerektiğinde
Susturucu ³⁾ içindeki kıvılcım koruması	Bayi ¹⁾ tarafından kontrol							X		
	Bayi ¹⁾ tarafından temizleme veya yenileme								X	
Mesafe parçası	Kontrol edin	X								
	Bayi ¹⁾ tarafından değiştirme	X						X		
Erişilebilen somun ve vidalar (ayar vidaları hariç)	sıkın									X
Antivibrasyon elemanları	Kontrol ²⁾	X						X		X
	Bayi ¹⁾ tarafından değiştirme								X	
Kesici alet	Göz kontrolü	X		X						
	Yenileme								X	
	Yerine iyi oturmalarının kontrolü	X		X						
Metal kesiciler	Bileyin	X								X
Dişl kutusu yağlaması (kapak civatası ile birlikte)	Kontrol edin					X		X		X
	İlave									X
Emniyet etiketi	Yenileme								X	

1) STIHL size STIHL uzman satıcısını tavsiye eder

2) "Antivibrasyon elemanları" bölümünde bulunan "Uzman satıcı tarafından kontrol ve bakım" kısmına bakınız

3) Sadece ülke özel olarak mevcuttur, bakınız Bölüm "Bayi tarafından yapılacak bakım ve kontroller", Bölüm "Susturucu ve aralık parçası içindeki kıvılcım koruması"

Aşınmayı azamiye düşürmek hasarları önlemek

Kullanma talimatında belirtilen bilgilere uyulduğunda alette fazla aşınma ve hasar önlenir.

Aleti kullanma, bakma ve muhafazası bu kullanma talimatında belirtildiği kadar itina ile yapılmalıdır.

Emniyet, kullanma ve muhafaza şartları yerine getirilmediği için meydana gelen her türlü hasardan kullanıcı bizzat sorumludur. Bu özellikle şu durumlar için geçerlidir:

- Üründe STIHL'in izin vermediği değişiklikler yapılsa
- O alete uygun olmayan veya düşük kaliteli tamir aletleri veya ilaveler kullanılırsa
- Alet uygun görülmeyen bir iş için kullanılırsa
- Alet spor amaçlı veya müsabakalarda kullanılırsa
- Aletin hasarlı parçaları kullanılmaya devam edilmesi sonucunda ortaya çıkan müteakip hasarlarda

Bakım çalışmaları

"Tamir ve bakım bilgileri" bölümündeki bütün işlerin düzenli şekilde uygulanması gerekir. Tamir işleri kullanıcı tarafından yapılamıyorsa bir uzman satıcı tarafından yapılması gerekir.

STIHL bakım ve tamir işlerinin sadece STIHL uzman satıcıları tarafından yapılmasını tavsiye eder. STIHL uzman

satıcılarına düzenli olarak kendilerini geliştirme kursları ve teknik yenilikler hakkında bilgiler sunulur.

Eğer bu çalışmalar ihmal edilirse veya usulüne aykırı şekilde yapılırsa, bundan doğabilecek hasarlardan kullanıcı sorumludur. Örneğin:

- Bakımın (örneğin hava ve yakıt filtresi) zamanında yapılmaması veya yetersiz olarak yapılması, yanlış karbüratör ayarı veya soğutucu hava yönlendirme elemanlarının (emiş yarıkları, silindir kanatları) yeterli şekilde temizlenmemesi nedeniyle tahrik ünitesinde oluşan hasarlar
- Yanlış muhafazadan doğan paslanma veya başka türlü hasarlar
- Düşük kaliteli yedek parçaların kullanılması nedeniyle alette meydana gelen hasarlar

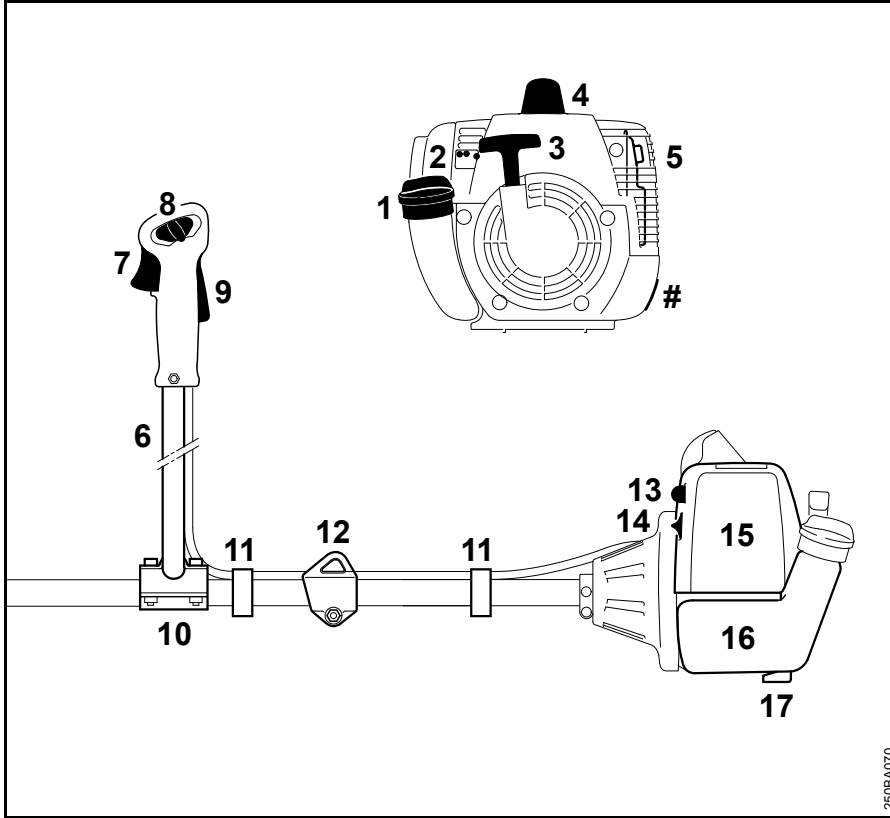
Aşınan parçalar

Motorun bazı parçaları öngörüldüğü şekilde kullanıldıkları halde normal bir aşınmaya uğrarlar ve kullanımla süresi ile cinsine göre zamanında yenilenmelidirler. Bunlar örneğin:

- (her türlü) Kesiciler
- Kesicilere mahsus sabitleyici parçalar (döner tabak, somunlar vs.)
- Kesicilerin koruyucuları
- Kavrama, kuplaj, debriyaj
- Filtre (hava, yağ ve yakıt için)
- Çalıştırma tertibatı

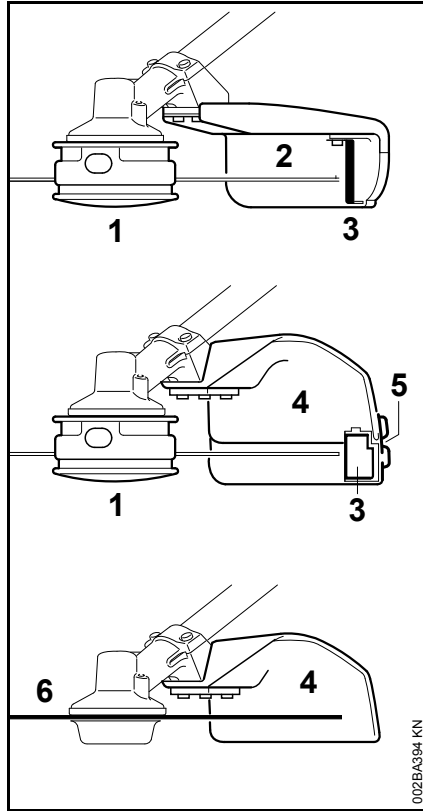
- Buji
- Antivibrasyon elemanları

Önemli parçalar

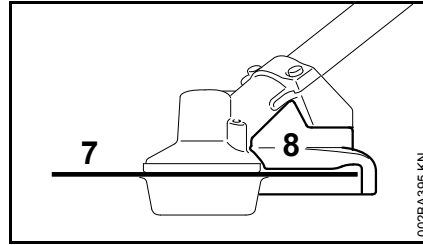


- 1 Depo kapağı
- 2 Karbüratör ayar vidaları
- 3 Çalıştırma kolu
- 4 Buji fişi
- 5 Susturucu
- 6 İkili kol borusu
- 7 Gaz tetiği
- 8 Kombi şalter
- 9 Gaz tetiği kilidi
- 10 Gaz tetiği tutucusu
- 11 Tespit halkası
- 12 Manuel yakıt pompası
- 13 Jikle düğmesi
- 14 Hava filtresi kapağı
- 15 Yakıt deposu
- 16 Alet desteği
- 17 Sap desteği
- 18 Bağlantı vidası
- # Makina numarası

250BA070



- 1 Kesici başlık
- 2 Koruyucu (sadece kesici başlıklar için)
- 3 Bıçaklar
- 4 Koruyucu (bütün kesici aletler için)
- 5 Önlük
- 6 Metal kesici aletler



- 7 Daire testere levhası
- 8 Dayanak (sadece daire testeresi bıçağı için)

Teinik bilgiler

Tahrik ünitesi

Tek silindirli iki zamanlı motor

FS 120

Motor hacmi:	30,8 cm ³
Silindir çapı:	35 mm
Piston strok:	32 mm
ISO 8893'e göre gücü:	1,3 kW (1,8 hp)
Rölanti devri:	9000 1/dakikada
Kesici sürmesi (nominal değer):	2800 1/dakikada
Milin azamai devri (kesiciler)	12300 1/dakikad a
	8790 1/dakikada

FS 250

Motor hacmi:	40,2 cm ³
Silindir çapı:	40 mm
Piston strok:	32 mm
ISO 8893'e göre gücü:	1,6 kW (2,2 hp)
Rölanti devri:	9000 1/dakikada
Kesici sürmesi (nominal değer):	2800 1/dakikada
Milin azamai devri (kesiciler)	12300 1/dakikad a
	8790 1/dakikada

Ateşleme sistemi

Elektronik kontrollü manyetik ateşleyici

Buji (antiparazitli):	Bosch WSR 6 F, NGK BPMR 7 A
Elektrot açıklığı:	0,5 mm

Yakıt sistemi

Her vaziyette çalışır, entegre yakıt pompalı diyaframli karbüratör

Yakıt deposu kapasitesi: 640 cm³ (0,64 l)

Ağırlığı

Yakıtsız, kesicisiz ve koruyucusuz

FS 120: 6,3 kg

FS 250: 6,3 kg

Tam uzunluğu

Kesicisiz

FS 120: 1765 mm

FS 250: 1770 mm

Ses ve titreşim değerleri

İşverenler yönetmeliği 2002/44/EG vibrasyon değerlerini yerine getirmek ile ilgili ayrıntılı bilgiler için www.stihl.com/vib/ 'e bakınız.

Ses basıncı seviyesi L_{peq} ISO 22868' e göre

Kesici başlıklı

FS 120: 101 dB(A)

FS 250: 102 dB(A)

Metal kesici aletli

FS 120: 99 dB(A)

FS 250: 100 dB(A)

Ses gücü seviyesi L_w ISO 22868' e göre

Kesici başlıklı

FS 120: 112 dB(A)

FS 250: 112 dB(A)

Metal kesici aletli

FS 120: 110 dB(A)

FS 250: 112 dB(A)

Titreşim değeri a_{hv,eq} ISO 22867'ye göre

Kesici başlıklı	Sapı sol tarafta	Sapı sağ tarafta
FS 120:	5,9 m/s ²	4,2 m/s ²
FS 120 R:	8,0 m/s ²	10,5 m/s ²
FS 250:	6,4 m/s ²	3,9 m/s ²

Metal kesici aletli	Sapı sol tarafta	Sapı sağ tarafta
FS 120:	5,9 m/s ²	3,9 m/s ²
FS 120 R:	6,5 m/s ²	8,9 m/s ²
FS 250:	5,9 m/s ²	3,9 m/s ²

Ses basıncı seviyesi ve ses gücü seviyesi için RL 2006/42/EG'ye göre K-değeri = 2,5 dB(A); ve titreşim değeri için RL 2006/42/EG'ye göre K-değeri = 2,0 m/s² dir.

REACH

REACH, kimyasal maddelerin sicile kaydı, değerlendirilmesi ve lisansı ile ilgili EG yönetmeliğidir.

REACH yönetmeliğini (EG) No: yerine getirmek ile ilgili bilgiler 1907/2006 www.stihl.com/reach 'e bakınız

Tamir bilgileri

Bu aleti kullananlara sadece kullanma talimatında belirtilen muhafaza ve bakım işlerini yapmaya izin verilir. Bunun dışındaki tamirler sadece uzman satıcılar tarafından yapılmalıdır.

STIHL bakım ve tamir işlerinin sadece STIHL uzman satıcıları tarafından yapılmasını tavsiye eder. STIHL uzman satıcılarına düzenli olarak kendilerini geliştirme kursları ve teknik yenilikler hakkında bilgiler sunulur.

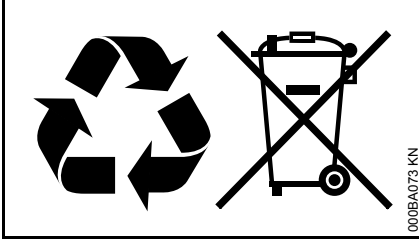
Tamir işlerinde sadece STIHL firmasının o motorlu alet için öngördüğü yedek parçaları veya teknik açıdan eşdeğer parçaları kullanın. Sadece yüksek kaliteli yedek parçalar kullanın. Aksi taktirde alette kaza veya hasar meydana gelebilir.

STIHL size STIHL orjinal yedek parçaları kullanmanızı tavsiye eder.

STIHL Orijinal yedek parçası olup olmadığını yedek parça numarasından ve yazısından **STIHL**® ve STIHL yedek parça armasından **SI** (küçük parçalarda sadece bu arma da bulunabilir) anlayabilirsiniz.

Çöpe atma

Bertaraf ederken ülkeye mahsus atıkları atma kurallarına uyunuz.



STIHL ürünlerini ev çöpüne atmayınız. STIHL ürününü, aküyü, aksesuarları ve ambalajları çevre dostu geri dönüşümlü atıkların atıldığı yerlere atınız.

Uzman satıcı tarafından edinilebilir.

AT Uygunluk Deklarasyonu

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Aşağıdaki aletin

Cinsi:	Motorlu tırpan
Marka:	STIHL
Modeli:	FS 120 FS 250
Seri tespit:	4134

Silindir hacmi

FS 120:	30,8 cm ³
FS 250:	40,2 cm ³

2006/42/AT, 2004/108/AT (19.04.2016'ya kadar), 2014/30/AB (20.04.2016'dan itibaren) ve 2000/14/AT nolu direktiflerin uygulanmasına yönelik olan yönetmelikler ile üretim tarihinde geçerli olan standartlara uygun olarak geliştirilmiş ve üretilmiştir:

EN ISO 11806-1, EN 55012, EN 61000-6-1

Ölçülen ses seviyesini araştırıp garanti edebilmek için 2000/14/EG yönetmeliğine göre ek V'de gösterildiği gibi ve ISO 10884 standardı uygulanmıştır.

Ölçülen ses gücü seviyesi

FS 120:	112 dB(A)
FS 250:	112 dB(A)

Garanti edilen ses gücü seviyesi

FS 120:	114 dB(A)
FS 250:	114 dB(A)

Teknik verilerin muhafaza edildiği yer:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Aletin üretim yılı ve makine numarası üzerinde yazılıdır.

Waiblingen, 08.12.2015

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Adına

Thomas Elsner

Ürün yönetimi ve servis müdürü

CE

Adresler

STIHL İdari Merkezi

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Postfach 1771
71307 Waiblingen

STIHL Satış Şirketleri

ALMANYA

STIHL Vertriebszentrale AG & Co. KG
Robert-Bosch-Straße 13
64807 Dieburg
Telefon: +49 6071 3055358

AVUSTURYA

STIHL Ges.m.b.H.
Fachmarktstraße 7
2334 Vösendorf
Telefon: +43 1 86596370

İSVİÇRE

STIHL Vertriebs AG
Isenrietstraße 4
8617 Mönchaltorf
Telefon: +41 44 9493030

ÇEK CUMHURİYETİ

Andreas STIHL, spol. s r.o.
Chrlická 753
664 42 Modřice

STIHL İthalatçıları

BOSNA HERSEK

UNIKOMERC d. o. o.
Bišće polje bb
88000 Mostar
Telefon: +387 36 352560
Faks: +387 36 350536

HIRVATİSTAN

UNIKOMERC – UVOZ d.o.o.
Sjedište:
Amruševa 10, 10000 Zagreb

Prodaja:
Ulica Kneza Ljudevita Posavskog 56,
10410 Velika Gorica
Telefon: +385 1 6370010
Faks: +385 1 6221569

TÜRKİYE

SADAL TARIM MAKİNALARI DIŞ
TİCARET A.Ş.
Alsancak Sokak, No:10 I-6 Özel Parsel
34956 Tuzla, İstanbul
Telefon: +90 216 394 00 40
Faks: +90 216 394 00 44

0458-250-4021-E

türkisch



www.stihl.com



0458-250-4021-E