

STIHL®

STIHL FR 450, 480

Kullanma talimatı



İçindekiler

Bu kullanma talimatıyla ilgili	2
Emniyet bilgileri ve çalışma tekniği	2
Kesici tertibatı, koruyucu ve kol için izin verilen kombinasyonlar	12
İzin verilen ilave aletler	13
Aletin komple tamamlanması	13
Gaz tetiğinin ayarı	16
Koruyucu tertibatın takılması	16
Kesicilerin takılması	17
Yakıt	20
Yakıtın doldurulması	21
Taşıyıcı çerçeve	22
Motoru çalıştırma / durdurma	23
Aletin nakli	26
İşletim bilgileri	27
Hava filtresinin temizlenmesi	28
Karbüratör ayarı	28
Kış çalıştırması	29
Buji	30
Motorun çalışma durumu	31
Transmisyon yağlanması	31
Esnek milin yağlanması	31
Aletin muhafazası	32
Metal kesicilerin bilenmesi	32
Kesici başlığın bakımı	33
Kontrol ve bakım kullanıcısı tarafından yapılır	34
Muhafaza ve bakım bilgileri	35
Aşınmayı azamiye düşürmek	37
hasarları önlemek	37
Önemli parçalar	38
Teinik bilgiler	40

Tamir bilgileri	41
Çöpe atma	41
AT Uygunluk Deklarasyonu	42
Adresler	42

Sayın müşteri,

STIHL firmasının kalite ürününü satın aldığınızdan dolayı size teşekkür ederiz.

Bu ürünümüz modern teknik metodlarla ve ayrıntılı kalite kontrolünden geçerek elde edilmiştir. Aletinizden memnun kalmanız ve onunla problemsiz çalışabilmeniz için elimizden geleni yapmaya çalışıyoruz.

Aletiniz ile ilgili sorularınız olduğunda, lütfen STIHL satıcınıza veya doğrudan doğruya STIHL firmasına baş vurmanızı öneririz.

Saygılarımla



Dr. Nikolas Stihl

STIHL®

Bu kullanma talimatı, sahibi tarafından tescil edilmiştir. Tüm hakları saklıdır, özellikle izinsiz olarak elektronik sistemlerle çoğaltılması, çevrilmesi ve dağıtımı yasaktır.

Bu kullanma talimatıyla ilgili

Resim sembolleri

Aletin üstündeki bütün resim sembolleri bu kullanma talimatında açıklanmıştır.

Metin bölümlerinin belirtilmesi



İKAZ

Şahıslara veya mala gelebilecek ağır zarar ve yaralanma tehlikesini belirten ikazlar.



ÖNERİ

Alete veya parçalarına gelebilecek zararları gösteren ikaz.

Yeni teknik gelişme

STIHL sürekli olarak bütün makina ve aletlerin gelişmesi ile uğraşmaktadır; bu yüzden verilen siparişlerin kapsamı, şekli, teknik özellikleri ve donanımı ile ilgili değişiklikler sadece bize bağlıdır.

Bu kullanma talimatnamesinden alınan bilgilerden ve resimlerden hiç bir hak talep edilemez.

Emniyet bilgileri ve çalışma tekniği



Bu motorlu alet ile çalışırken ek olarak emniyet tedbirleri almak gerekir, çünkü aletin kesici tertibatı çok yüksek devirle çalışır.



Kullanma talimatının tamamını ilk defa çalışmaya başlamadan önce dikkatlice okuyup ilerde kullanmak üzere emin bir şekilde saklayın. Kullanma talimatına uymamakla hayatınızı tehlikeye atabilirsiniz.

Her ülkeye mahsus emniyet kurallarına örneğin ilgili meslek kooperatiflerinin, sosyal kuruluşların veya dairelerin vs. ön gördüğü emniyeti tedbirlere uyunuz.

İlk defa motorlu aleti kullananlar için: Satıcıdan size aletin emniyetli nasıl kullanıldığını göstermesini isteyiniz – veya bir meslek kursuna katılınız.

Reşit olmayanlar, motorlu aleti kullanmamalıdır – eğitim gören ve yetişkin bir kişinin huzurunda çalışan 16. yaşını doldurmuş gençler hariç.

Çocukları, hayvanları ve seyircileri uzak tutunuz.

Motorlu alet artık kullanılmıyorsa kimseye zarar vermeyecek şekilde muhafaza ediniz. Motorlu aleti izinsiz şahısların kullanmasını önleyecek şekilde bir yere kaldırınız.

Kullanıcı, kazalardan ve başka şahıslara veya onların mallarına gelebilecek zarar ve tehlikeden sorumludur.

Motorlu aleti sadece o modeli tanıyıp kullanmasını bilen şahıslara ödünç veriniz – ve daima kullanma talimatnamesini de birlikte veriniz.

Ses emisyonu yaratan motorlu aletlerin kullanımı ülkeye veya yerel hükümlere göre zamansal bakımdan sınırlandırılabilir.

Motorlu alet ile çalışan bir insanın dinç, sağlıklı ve zinde olması gerekir.

Sağlık bakımından yorulmaması gereken kişiler doktorlarına motorlu aletle çalışmanın mümkün olup olmadığını danışmalıdırlar.

Sadece kalp pili kullananlar için: Bu aletin ateşleme sistemi düşük bir elektromanyetik alan oluşturur. Bazı kalp pili tiplerine etkisi olabilir. Sağlığa zarar verme riskini ortadan kaldırmak için STIHL, bu durumu tedavi gördüğünüz doktorunuza veya kalp pilini üreten firmaya sormanızı tavsiye eder.

İçki içtikten, reaksiyon gücünüzü azaltacak ilaç veya uyuşturucu madde kullandıktan sonra motorlu aleti kullanmayınız.

Motorlu aleti – ona uygun kesicilere bağlı olarak – sadece çim kesiminde, yabancı otların, çalı çırpının, fundalıkların ince fidanların vb. kesiminde kullanınız.

Başka bir amaç için motorlu aleti kullanmayın – **kaza tehlikesi!**

Sadece STIHL firmasının o alet için öngördüğü kesicileri ve yedek parçaları veya teknik bakımdan eş değerde parçaların kullanınız. Bu konuyla ilgili soruları bayiye yöneltiniz. Sadece yüksek kaliteli aletler veya

aksesuarlar/ekstralar kullanınız. Aksi taktirde kaza veya motorlu alette hasar meydana gelebilir.

STIHL size STIHL orijinal aletleri ve aksesuarları kullanmanızı tavsiye eder. Bunlar özellikleriyle en uygun şekilde ürüne ve kullanıcının taleplerine göre üyarlantmışlardır.

Motorlu aletin koruyucusu, aleti kullanan şahsı kesicilerin savurduğu her türlü cisimden (taş, cam, tel vs.) koruyamaz. Bu cisimler herhangi bir yere çarpıp tekrar kullanıcıya isabet edebilirler.

Alette bir değişiklik yapmayınız – böylece emniyetinizi tehlikeye atabilirsiniz. Öngörölmeven ek aletlerin kullanılmasından dolayı şahsa veya mala karşı meydana gelebilecek zararlardan STIHL hiçbir sorumluluk kabul etmez.

Aleti temizlemek için yüksek basınç temizleyicileri kullanmayınız. Güçlü su huzmesi aletin bazı yerlerine hasar verebilir.

Elbise ve teçhizat

Öngörölren elbise ve teçhizat kullanınız.



Elbiseniz uygun olmalı ve hareket serbestliğini engellememeli. Vücudu-nuza tam veya dar oturan elbise giyin – iş paltosu değil, kombi tulumu giyiniz.

Ağaçlara, çalılara veya aletin dönen parçalarına takılabilecek giyecek giymeyiniz. Ayrıca atkı, kravat veya

ziyinet eşyası da takmayınız! Uzun saçları toplayınız (örneğin bir baş örtüsü, bere, kask vs. ile).



Tabanları profilli, kayma-yan ve çelik burunlu sağlam bot giyiniz.

Sadece kesici başlık kullanırken seçenek olarak tabanları profilli, kaymayan sağlam bot giyilebilir.



İKAZ



Gözlerin yaralanma tehli-kesine karşı EN 166 standartına uygun iş göz-lüğü takın. İş gözlüğünün tam doğru oturmasına dikkat edin.

Yüz maskesi takın ve doğru oturmasına dikkat edin. Yüz koruyucusu yeterince gözleri korumaz.

Eğer yüksek fundalık veya çalılar arasında çalışıyorsanız veya üstten başınıza birşey düşebilirse kask giyiniz.

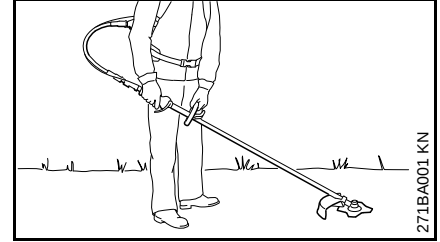
"Şahsi kulaklıklarınızı", örneğin kulak koruma kapsülü takınız.



Dayanıklı malzemeden imal edilmiş (örn. deriden) sağlam iş eldivenleri giyiniz.

STIHL size çok yönlü ve şahsınıza uygun emniyet programı sunar.

Motorlu aletin nakliyatı



Uzun mesafeli transportlarda (ykl. 50 metreden fazla) motoru durdurunuz.

Motorlu aleti sadece çalıştığınız pozisyonda taşıyınız: motor ünitesi sırtınızda, sol eliniz halka kolda ve sağ eliniz kumanda kolunda olsun – solak olanlarda bile – kesici tertibatı aşağıda tutunuz, zemine yakın olsun.

Metal kesiciyi, kısa mesafeli nakletme işlemlerinde de temas etmeye karşı transport koruması ile emniyet altına alın – bakınız "Aleti nakletme".



Makinanın sıcak parçala-rına ve transmisyona dokunmayınız – **yanma tehlikesi!**

Motorlu testereyi araba içinde naklediyorsanız: Testereyi devrilmeyecek, benzini akmayacak ve hasar görmeyecek şekilde emniyete alın.

Yakıt doldurma



Benzin çok çabuk yanıp parlayabilir – açık ateşlerden uzak durunuz – benzini başka bir yere dökmeyiniz – sigara içmeyiniz.

Benzini doldurmadan önce motoru durdurunuz.

Motor daha sıcak olduğu sürece benzin doldurmayınız – benzin taşıp hemen ateş alabilir – **yangın tehlikesi!**

İçindeki basıncın yavaşça azalmasını ve yakıtın etrafa saçılmasını önlemek için yakıt deposunun kapağını yavaşça açınız.

Sadece iyi havalandırılmış yerlerde yakıt doldurunuz. Eğer yakıt bir yere döküldüyse, hemen motorlu aleti temizleyiniz – eğer elbisenize yakıt dökülürse, hemen değiştiriniz.



Yakıt doldurduktan sonra depo kapağını mümkün olduğu kadar sıkı kapatınız.

Böylece motor titreşimi nedeniyle kapağın açılıp yakıtın dökülme riskini azaltmış olursunuz.

Sızıntılara dikkat ediniz – yakıt dökülürse motoru çalıştırmayınız – yangın çıkabileceğinden – **hayati tehlike!**

Çalıştırmadan önce

Aletin her türlü çalışma emniyetini kontrol ediniz – Kullanma talimatının uygun bölümünü okuyunuz:

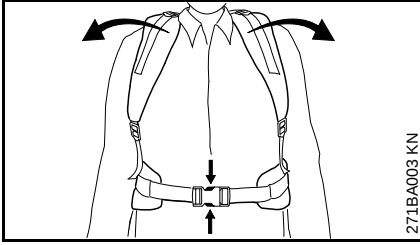
- Yakıt sisteminin sızdırmazlığını, özellikle depo kapağı, hortum bağlantı yerleri ve manuel yakıt pompası (sadece manuel yakıt pompalı modellerde) gibi görünür parçaları kontrol ediniz. Sızdırma veya hasar durumunda motoru çalıştırmayınız – **yangın tehlikesi!** Motorlu testereyi çalıştırmadan önce uzman satıcı tarafından tamir ettiriniz
- Kesicilerin, koruyucuların ve sapların kombinasyonlarına izin verilmiş olması ve her parçanın kusursuz monte edilmiş olması gerekir.
- Kombi şalteri /stop şalterini **STOP** veya **0** pozisyonuna getiriniz.
- Gaz tetiği kilidi (varsa) ve gaz tetiği kolayca işlemelidir – gaz tetiğinin kendiliğinden rölantiye sıçraması gerekir
- Buji fişinin iyice yerine oturmuş olmasını kontrol ediniz – yerine iyi oturmamışsa kıvılcım sıçrayıp çıkan hava, yakıt karışımını tutuşturabilir **yangın tehlikesi!**
- Kesici tertibatı veya ilaveler: doğru montaj, doğru pozisyon, arızasız halde olması
- Koruma tertibatını (örneğin aleti koruyucu kılıfları, döner tabağı) hasarlı veya aşınmış olup olmadığına dair kontrol ediniz. Hasarlı parçaları yenileyiniz. Aleti,

hasarlı koruma tertibatı veya hasarlı döner tabak ile (örneğin parçaların yazıları veya oklar okunamaz derecede silinmişse) çalıştırmayınız.

- Kullanma ve emniyet teçhizatındaki hiçbir şeyi değiştirmeyiniz
- Kolların temiz ve kuru olmasına, yağlı veya çam sakızlı olmamasına – böylece motorlu aleti doğru yönetmeye dikkat ediniz.
- Taşıyıcı kemeri ve halka kolu kendi boyunuza göre ayarlayınız "Taşıma kemerinin takılması" bölümüne bkz.
- Taşıma sistemi ve kayışların durumunu kontrol edin. Bunları, hasar görmesi veya aşınması durumunda değiştirin

Motorlu aleti sadece işlemesi emniyetliken kullanınız, yoksa **kaza tehlikesi** bulunur!

Acil durumlarda: kalça kemerinin tokasını hızla açmayınız, omuz kemerini bollaştırmayı ve aleti sırtınızdan yere indirmeyi önceden birkaç kere deneyiniz. Bunu denerken hasarı önlemek için aleti yere atmayınız.



Motorun çalıştırılması

Benzini doldurduğunuz yerden en az 3 m. uzaklaşınız – kapalı yerlerde kullanmayınız.

Motor ünitesini sadece düz zemine koyunuz; yere sağlam, ve emin basınız, motor ünitesini emniyetli tutunuz – aletler veya kesici tertibatı başka bir cisme veya yere değmemelidir, çünkü motoru çalıştırırken birlikte dönebilirler. Mutlaka "Motoru Çalıştırma/Motoru Durdurma" daki önerilere uyunuz.

Motorlu alet tek kişi tarafından kullanılır – başka kişileri 15 metre çapındaki çalışma alanınıza sokmayınız – aleti çalıştırırken dahi – savrulan parçacıklardan dolayı – **yaralanma tehlikesi vardır!**



Kesicilerle teması öneyiniz – **Yaralanma tehlikesi!**

Motoru "elinizde tutarak" çalıştırmayınız. Çalıştırmayı kullanma talimatında gösterildiği gibi yapınız.

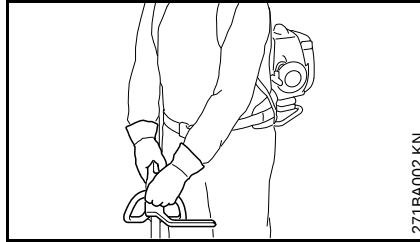


Kesiciler, gaz tetiğini bıraktıktan kısa bir süre sonraya kadar dönmeye devam eder – **volantın tesiri ile!**

Rölantiyi kontrol ediniz: Kesici tertibatı motor rölantideyken – yani gaz tetiğine bıraktığınızda – hareket etmemelidir

Çabuk yanan maddeleri (örneğin talaş, ağaç kabuğu, kuru otlar yakıt) sıcak egzoz dumanlarından ve sıcak susturucudan uzak tutunuz – **yangın tehlikesi!**

Aleti tutma ve yönetme



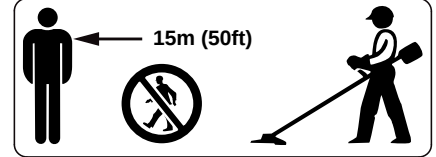
Daima yere sağlam ve emin basınız.

Motor ünitesini sırtınızda taşıyınız – motor ünitesini aleti çalıştırdıktan sonra kesiciler durduktan sonra sırtınıza takınız – **kaza tehlikesi!**

Şaftı daima iki elinizle saplarından sıkıca tutunuz – sağ elinizle kumanda kolunu, sol elinizle halka kolu kavrayınız – shaftı daima vücudunuzun sağ tarafında tutunuz – solak olsanız dahi.

Çalışırken

Tehlike anında veya acil durumlarda hemen motoru durdurunuz – Kombi şalteri /Stop şalterini **0** veya **STOP** pozisyonuna getiriniz.



15 m olan çalışma alanında başka şahıslar bulunmamalı – **savrulan cisimlerden dolayı yaralanma tehlikesi!** Bu mesafeyi mallara karşı da muhafaza ediniz (arabalar, camlar) – **mala zarar verme tehlikesi!**

Kesicilerin gaz tetiğini bıraktıktan sonra dönmeleri için motorun rölantide kusursuz çalışmasını denetleyiniz. Düzenli olarak rölanti ayarını kontrol ediniz veya ayarını düzelttiriniz. Eğer kesiciler rölantide dönmeye devam ederse uzaman satıcı tarafından tamir ettiriniz. STIHL size STIHL bayisini tavsiye eder.

Dikkat! Buzlu, Islak, karlı, meyilli, düz olmayan zeminlerdeyseniz – **kayma tehlikesi!**

Engellere dikkat ediniz: ağaç kütüklerine, köklere – **tökezleme tehlikesi!**

Daima yere sağlam ve emin basınız.

Katiyen merdivenin üstünde veya ağaca çıkıp çalışmayınız.

Katiyen tek elle çalışmayınız.

Kulaklıkla çalışıyorsanız pür dikkat gereklidir – tehlikeyi belirten sesler (bağırmlar, sinyal sesleri vs.) tam olarak duyulmadığı için.

Zamanında çalışma molaları veriniz, yorgunluğunuzu ve bitkinliğinizi gidermek için – aksi takdirde **kaza tehlikesi!**

Düşünerek ve sakın çalışınız. Sadece yeterli derecede aydınlık ise veya yeterince görebiliyorsanız çalışınız. Dikkatli çalışınız, başkalarını tehlikeye atmayınız.



Motorlu alet çalışmaya başladığı andan itibaren zehirli egzoz dumanları çıkartır. Bu zehirli gazlar kokmaz ve görünmez ve yanmamış hidrokarbon ve benzol içerebilir. Kata-lizörlü testerelerle dahi kesinlikle kapalı ve hava-sız yerlerde motorlu testere ile çalışmayınız.

Dar çalışma alanlarında, çukurlarda ve kanallarda daima yeterince havalandırmayı sağlayınız **Zehirlenme nedeniyle hayati tehlike vardır!**

Mide bulantısı, baş ağrısı ve görme bozukluklarında (örneğin görme alanınız küçülüyorsa) duyma bozukluğu, baş dönmesi veya konsantrasyon kabiliyetinin azalmasında hemen çalışmanıza son veriniz – bu şikayetler muhtemelen fazla yoğun egzoz dumanlarının etkisinden olabilir – **Kaza tehlikesi!**

Motorlu alet ile mümkün olduğu kadar az gürültülü ve egzoz dumanı çıkararak çalışınız – motoru boşu boşuna çalıştırmayınız, sadece çalışırken gaza basınız.

Motorlu testere ile çalışırken veya aletin yakınında bulunuyorsanız **sigara içmeyiniz – yangın tehlikesi!** Yakıt sisteminden çabuk tutuşan yakıt gazları çıkabilir.

Bu aleti kullanırken toz, buhar veya duman meydana gelebilir. Bu maddeler sağlığınızın bozulmasına sebep olabilir. Fazla toz, buhar veya dumanda çalışırken koruyucu maske kullanınız.

Eğer motorlu aletin çalışması istenilmeyen bir durumdan dolayı (çarpma veya düşmeden dolayı şiddetin etkisi) durdurulduysa, mutlaka çalıştırmadan önce emniyetli çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz – "Çalıştırmadan önce" bölümüne bakınız.

Özellikle yakıt sisteminin sızıntısız olmasına ve emniyet sisteminin iyi çalışmasına dikkat ediniz. Emniyetli çalışmayan motorlu aleti kesinlikle kullanmayınız. Şüpheli durumlarda uzman satıcıya başvurunuz.

Start gaz pozisyonuyla çalışmayınız, çünkü gaz tetiği bu pozisyondayken motorun devri ayarlanamaz.



Katiyen aletiniz ve kesici tertibatı için öngörülmuş koruyucular olmaksızın çalışmayınız– savrulan cisimlerden dolayı – **Kaza tehlikesi!**



Çalıştığınız alanı kontrol ediniz: – taş metal gibi sert cisimler savrulup tehlike yaratabilir – **yaralanma tehlikesi!** – ve kesici tertibatına veya başka şeylere de (park etmiş arabalara, pencere camlarına) zarar verebilir (mala zarar verme).

İyi görünmeyen, sık bitkili alanlarda bilhassa dikkatli çalışınız.

Çalı ve fundalıkların altında kesim yaparken yerden en az 15 cm mesafe tutunuz – oradaki canlılara zarar vermemek için.

Aleti terk etmeden önce: motoru durdurunuz.

Kesici tertibatı düzenli olarak, sık sık ve herhangi bir değişiklik fark ettiğinizde hemen kontrol ediniz:

- Motoru durdurunuz ve aleti emin bir şekilde tutunuz. Aletin yavaşlamasını sağlamak için kesicileri yere bastırınız.
- Aletin durumunu ve sağlam oturmasını kontrol ediniz, çatlaklara dikkat ediniz
- Aletin bileme durumunu kontrol ediniz
- Hasarlı veya körelmiş kesicileri hemen değiştiriniz çatlak kıldan ince olsa dahi

Aletinizin ot ve çalı girebilen, tıkayabilen örneğin kesicilerin takıldığı yerleri veya koruyucuları düzenli olarak temizleyiniz.

Kesicileri değiştirmek için motoru durdurunuz – **Kaza tehlikesi!**



Aleti işletirken transmisyon ısınır. Transmisyon dokunmayınız – **yanma tehlikesi!**

Kesici başlığı ile çalışırken:

Kesici koruyucusuna kullanma talimatnamesinde öngörülen ilaveleri takınız.

Sadece bıçağı doğru takılmış koruyucu kullanınız ki kesici ipin boyu izin verilen kadar olsun.

Elle ayarlanan kesici başlıkların ipini ayarlamak için mutlaka motoru durdurmak gerekir – **yaralanma tehlikesi!**

Fazla uzun kesici ipe yanlış kullanma, motorun çalışma devrini düşürür. Bu da kavramanın boşa gitmesinden dolayı fazla ısınmasına ve motordaki önemli parçaların (örneğin kavrama, sentetik maddeden olan karter gövdesi vs.) hasar görmesine neden olur – **yaralanma tehlikesi**, örneğin rölantideyken birlikte dönen kesici tertibattan dolayı – Yaralanma tehlikesi!

Metal kesicileri kullanırken

STIHL, orjinal STIHL metal kesiciler kullanmanızı tavsiye eder. Bunlar özellikleriyle en uygun şekilde alete ve kullanıcının taleplerine göre uyarlanmışlardır.

Metal kesiciler çok hızlı döner. Çalışırken meydana gelen güç hem aleti, hem kullanılan kesicileri hem de kesilecek bitkileri etkiler.

Metal kesiciler düzenli olarak öngörülen şekilde bilenmeleri gerekir.

Düzensiz eğlenen metal kesiciler dengesiz çalışır, bu da alete aşırı yük olabilir – **Kırılma tehlikesi!**

Kör veya doğru bilenmemiş kesici kenarlar, metal kesicilere daha çok yüklenilmesine sebep olur – çatlama veya parçalanmadan dolayı **yaralanma tehlikesi!**

Metal kesicileri her defasında sert bir cisme (örn. taş, kaya parçası, metal cisimler) değdiğinde kontrol ediniz (çatlak var mı, deforme olmuş mu). Görünen çapakları ve fazlalıkları temizlemek gerekir (eğre ile), yoksa çalışırken her an çözülüp bir tarafa savrulabilirler – **Yaralanma tehlikesi!**

Dönmekte olan zincir taş veya sert bir cisme çarptığında kıvılcım çıkabilir, bu nedenle bazı durumlarda kolay alev alabilen malzemeler nedeniyle yangın çıkabilir. Aynı zamanda kuru bitki ve çalılıklar da özellikle sıcak ve kuru havada kolaylıkla alev alabilir. Yangın tehlikesi olduğunda motorlu testereyi kolay alev alabilen madde, bitki veya çalılık yakınında kullanmayın. Yangın tehlikesinin bulunup bulunmadığını mutlaka yetkili orman müdürlüğüne başvurarak öğrenin.

Hasarlı veya çatlak bir kesiciyi veya aleti tekrar kullanmayınız ve kaynak yaparak veya düzelterek tamir etmeyiniz, şekli bozular (dengesizlik).

Aletin parçaları kopabilir ve fırlayan parçalar aleti kullanana veya başka bir şahsın üstüne çok hızlı fırlayıp **ağır yaralanmalara** yol açabilir.

Metal kesici kullanırken adı geçen tehlikeleri mümkün olduğu kadar engellemek için, metal kesicinin çapı katiyen fazla büyük olmamalıdır; Fazla ağır olmamalıdır; Yeterince kaliteli ve uygun geometrik şekilli (profil, kalınlık) bir malzemeden imal edilmiş olması gerekir.

STIHL tarafından imal edilmemeişi bir metal kesici orijinaliyle kıyaslandığında ne ondan daha ağır ne daha kalın ne de başka şekilli olmalıdır ve çapı ise STIHL'in o motorlu alet için öngördüğü en büyük çaptan daha büyük olmamalıdır – **Yaralanma tehlikesi!**

Vibrasyonlar

Motorlu aleti uzun süre kullandığınızda ellerde motor titreşiminden kaynaklanan kan dolaşımı bozuklukları meydana gelebilir ("beyaz parmak hastalığı").

Çalışma süresini birçok faktör etkilediğinden genel bir çalışma süresi belirlenemez.

Kullanım süresi aşağıdaki önlemler alınarak uzatılabilir:

- Ellerin korunması (sıcak eldiven)
- Mola verme

Aşağıdaki durumlar kullanım süresini kısaltır:

- Kullanıcının kan dolaşımı rahatsızlığının bulunması veya kan dolaşımının kötü olması (belirti: parmakları sürekli soğuktur, karıncalanır)
- Düşük hava sıcaklığı
- Kesme esnasında uygulanacak kuvvet (yüksek kuvvet uygulama kan dolaşımını engeller)

Motorlu aleti uzun süreli kullandığınızda ve yukarıda açıklanan şikayetler devam ettiğinde (örneğin parmakların karıncalanması) doktor muayenesinden geçmeniz tavsiye edilir.

Bakım ve tamir

Motorlu aletin bakımını düzenli olarak yapın. Sadece kullanma talimatında belirtilen bakım ve tamir işlerini yapın. Diğer bütün işleri bir uzman satıcı tarafından yaptırın.

STIHL bakım ve tamir işlerinin sadece STIHL uzman satıcıları tarafından yapılmasını tavsiye eder. STIHL uzman satıcılarına düzenli olarak kendilerini geliştirme kursları ve teknik yenilikler hakkında bilgiler sunulur.

Sadece yüksek kaliteli yedek parçalar kullanın. Aksi taktirde alette kaza veya hasar meydana gelebilir. Bu konuyla ilgili soruları uzman satıcıya yöneltin.

STIHL size STIHL orjinal yedek parçaları kullanmanızı tavsiye eder. Bunlar özellikleriyle en uygun şekilde alete ve kullanıcının taleplerine göre uyarlanmışlardır.

Tamir, bakım ve temizlik için daima **motoru durdurun – Kaza tehlikesi!** – İstisna: Karbüratör ve rölati ayarı.

Buji fişi söküldüğünde veya buji çıkarıldığında motoru çalıştırma tertibatı ile ancak Kombi şalter / Stop şalteri **STOP** ve/veya **0** pozisyonunda olduğunda çalıştırın – Silindir dışında oluşacak kıvılcımlar nedeniyle **yangın tehlikesi** vardır.

Motorlu aleti bakımı ve saklanması açık ateş bulunan yerin yakınında yapılmamalıdır – Yakıt malzemesi nedeniyle **yangın tehlikesi** vardır!

Yakıt deposu kapağının sızdırmazlığını düzenli olarak kontrol edin.

Sadece STIHL tarafından kullanımına izin verilen buji kullanın – bkz. "Teknik özellikler".

Ateşleme kablosunu kontrol edin (izolasyonu mükemmel ve bağlantısı sıkı olacaktır).

Susturucunun mükemmel durumda olduğunu kontrol edin.

Arızalı susturucu ile veya susturucu takılmadan çalışmayın – **Yangın tehlikesi!** – **İşitme kaybı tehlikesi!**

Kızgın olan susturucuya dokunmayın – **Yanma tehlikesi!**

Anti vibrasyon elemanlarının durumu motorun titreşim özelliğini etkiler – Anti vibrasyon elemanlarını düzenli olarak kontrol edin.

Koruyucu tertibatın üstündeki semboller

Kesici koruyucusunun üstündeki **ok**, kesicilerin dönme yönünü belirtir.

Takibi sembollerin bazıları koruyucuların dış kısmında bulunur ve izin verilen kesici/koruyucu kombinasyonlarını belirtir.



Koruyucu, kesici başlıkla birlikte kullanılabilir.



Koruyucu, çim kesme bıçaklarıyla birlikte kullanılabilir.



Koruyucunun kesici başlıklarla birlikte kullanılamazına izin verilmez.



Koruyucunun, çalı kesme bıçakları, ufalama bıçakları ve testere levhalarıyla birlikte kullanılamazına izin verilmez.



Koruyucunun, çalı kesme bıçakları, ufalama bıçakları ve testere levhalarıyla birlikte kullanılamazına izin verilmez.

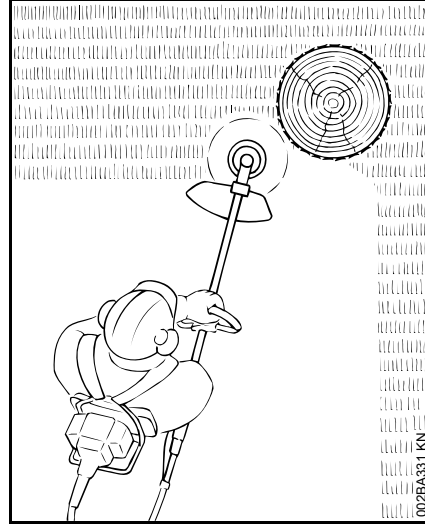


Koruyucu, kesici başlıklar ile birlikte kullanılmalıdır – çalı kesme bıçakları, ufalama bıçakları ve testere levhalarıyla birlikte kullanılmasına izin verilmez.



Koruyucu, kesici başlıklar ile birlikte kullanılmalıdır – metal kesici ip kullanmayınız

Kesici ipli kesici başlık



Yumşak "kesim" için – ağaçların, çitlerin vs. girintili çıkıntılı kenarları temiz kesmek için uygundur – ağaç kabukları nadiren zedelenir.

Kesici başlık sevk edildiğinde beraberinde bir broşür de bulunur. Sadece bu broşürde verilen bilgilere göre başlığa kesici ipleri takınız.



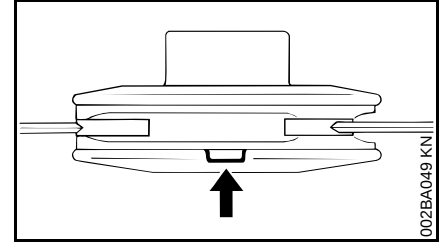
IKAZ

Keisici iplerin yerine metal tel veya başka ipler kullanmayınız – **Yaralanma tehlikesi!**

Plastik bıçaklı kesici başlığı – STIHL PolyCut

Kenarları (ağaçlarla, çitlerle, kazıklarla veya benzeri şeylerle) çevrilmemiş çim alanlarının kesiminde kullanılır.

Aşınma çeltiklerine dikkat edin!



PolyCut başlığının aşağıya bakan aşınma çeltiklerinden biri kırılmışsa (oka bakın) PolyCut başlığını bir daha kullanmayın, yenisini takın! Aletin parçaları etrafa savrulabilir **yaralanma tehlikesi!**

Mutlaka kesici başlık PolyCut'ın bakım talimatlarına uyunuz!

PolyCut başlığına plastik bıçaklar yerine kesici ipler de takılabilir.

Başlık sevk edildiğinde ek olarak bilgilendirici broşür bulunur. Sadece bu broşürde verilen bilgilere göre başlığa plastik bıçaklar veya kesici ipleri takınız.

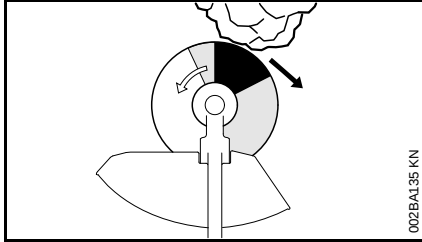


IKAZ

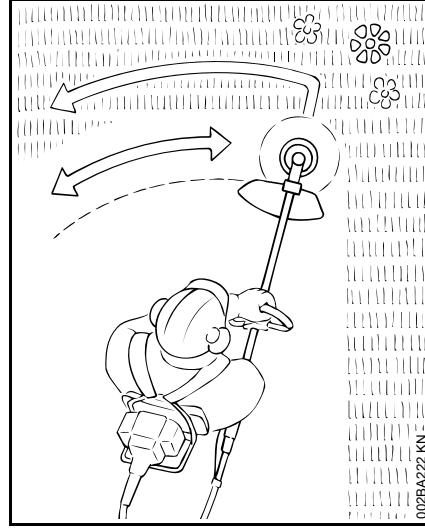
Keisici iplerin yerine metal tel veya başka ipler kullanmayınız – **Yaralanma tehlikesi!**

Metal kesicilerde geri tepme tehlikesi**İKAZ**

Metal kesicileri kullanırken alet sert bir cisme çarptığında (ağaç kütüğü, dal, taş vs. gibi) geri tepme tehlikesi vardır. Alet geri savrulur – alet kendi dönüş yönünün aksine geriye doğru fırlar.



Alet siyah bölümde çalışırken bir engele çarparsa **geri tepme** ihtimali çok büyüktür.

Çim kesme bıçağı

Sadece çimleri ve ayırık otlarını kesmek için – aleti tırpan gibi kullanın.

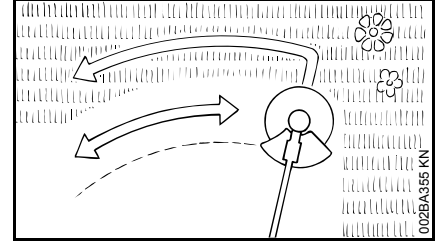
**İKAZ**

Yanlış kullanma çim kesme bıçağına hasar verebilir – savrulan cisimlerden dolayı **yaralanma tehlikesi!**

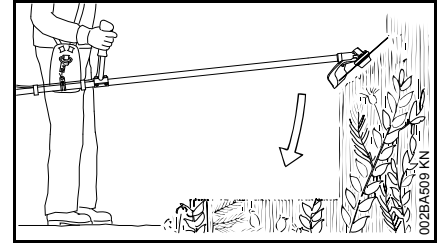
Çim kesme bıçağı hissedilir derecede körleşmişse öngörülen şekilde bileyin.

Çalı kesme bıçağı

Karışık otlar, yabani ot ve çalıları için ve yeni dikilmiş en fazla çapı 2 cm olan genç fidanları kesmek için öngörülmüştür – daha kalın çaplı ağaç kesmeyiniz – **Kaza tehlikesi!**



Otları ve körpe fidanları keserken aleti tırpan gibi zeminden hafif yüksekte tutup kullanınız.



Çalı kesme bıçağını yabani otlara "daldırın" – kesilecek otlar kısacık kesilip ufalanır – çalışırken kesicileri kalça hizasından yukarı kaldırmayınız.

Bu çalışma tekniğini kullanırken pür dikkat sarf ediniz. Kesicilerin yere uzaklığı ne kadar büyük olursa cisimlerin yan tarafa savrulma ihtimali de o kadar yüksektir – **Yaralanma tehlikesi!**

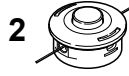
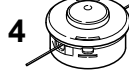
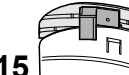
Dikkat! Yanlış kullanma çalı bıçağına hasar verebilir – savrulan cisimlerden dolayı **yaralanma tehlikesi!**

Kazaların asgariye indirilmesi için mutlaka uyulması gereken noktalar:

- taşlara, metal cisimlere veya buna benzer sert cisimlere değmeyiniz
- 2 cm' den daha kalın dal veya çalıyı kesmeyin – daha kalın kuturlular için daire testeresi levhasını kullanınız.

- Çalı kesme bıçağının hasarlı olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin – hasarlı çalı kesme bıçağını kullanmayın
- Çalı kesme bıçağını düzenli olarak ve hissedilir derecede körleşirse belirtildiği gibi bileyniz ve – gerekirse dengesini ayarlayınız (STIHL uzman satıcısı tarafından)

Kesici tertibatı, koruyucu ve kol için izin verilen kombinasyonlar

Kesici alet	Koruyucu	Kol/sap
       	  	  
    		 

0000-GXX-0367-A0

İzin verilen kombinasyonlar

Kullanacağınız kesici aletlere bağlı olarak doğru kombinasyonu tablodan seçebilirsiniz!



İKAZ

Emniyetiniz yüzünden sadece tabelanın aynı sırasında belirtilen kesicileri, koruyucuları, kol ve kayış modellerini kombine edebilirsiniz. Diğer kombinasyonlara izin verilmez – **Kaza tehlikesi!**

Kesici aletli

Kesici başlıkları

- 1 STIHL SuperCut 20-2
- 2 STIHL AutoCut 25-2
- 3 STIHL AutoCut C 25-2
- 4 STIHL AutoCut 30-2
- 5 STIHL AutoCut 36-2

- 6 STIHL TrimCut 31-2
- 7 STIHL DuroCut 20-2
- 8 STIHL PolyCut 20-3

Metal kesici aletler

- 9 Ot kesme bıçağı 230-2
(Ø 230 mm)
- 10 Ot kesme bıçağı 230-4
(Ø 230 mm)
- 11 Ot kesme bıçağı 230-8
(Ø 230 mm)
- 12 Ot kesme bıçağı 250-40 Spezial
(Ø 250 mm)
- 13 Çalı kesme bıçağı 250-3
(Ø 250 mm)



İKAZ

Metalden başka bir malzemeden yapılmış çim ve çalı kesme bıçaklarına izin verilmez.

Koruyucular

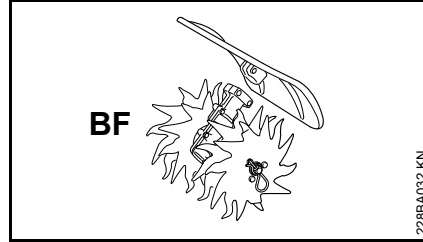
- 14 Kesici başlıklar için koruyucular
- 15 Koruyucu ile
- 16 Her türlü kesici başlık için önlük ve bıçak
- 17 Önlük ve bıçakları **olmayan** koruyucular – metal kesici tertibatları için

Kol/sap

- 18 Halka kol
- 19 İu yuvarlak kol
- 20 Kulp (adım sınırlandırıcılı)

İzin verilen ilave aletler

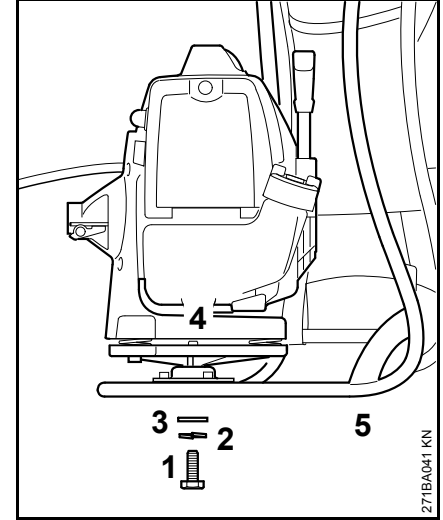
Takibi STIHL ilave aletleri temel motorlu alete takılabilir:



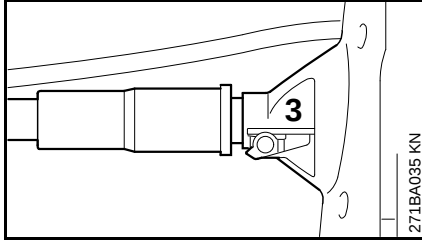
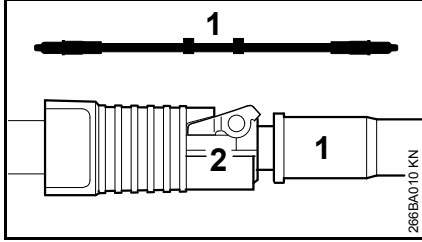
İlave alet	Kullanma alanı
BF	Zemin frezesi

Aletin komple tamamlanması

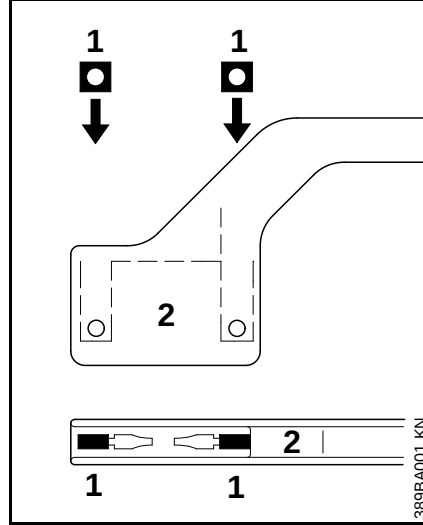
Taşıma tertibatının takılması



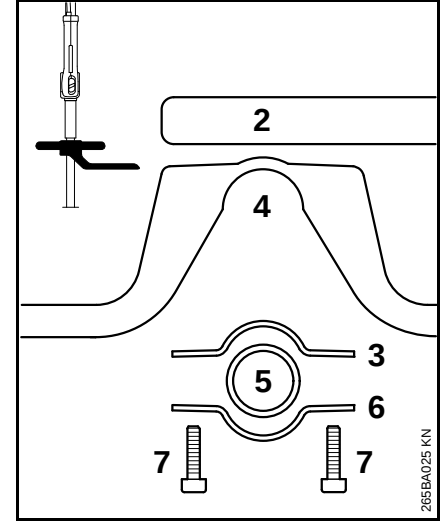
- Civatayı (1) M10x40 emniyet rondelası (2) ve rondela (3) ile motor ünitesinde (4) açın ve sökün
- Taşıma tertibatını (5) civata, emniyet rondelası ve rondela ile motor ünitesine takın – Sıkma torku 20 Nm (177 lbf. in.)

Esnek milin takılması

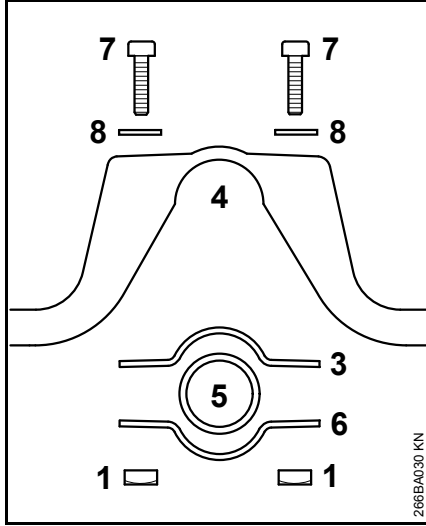
- Milin bir ucundan koruyucu başlığı çıkartın
- Esnek milin ucunu (1) yerine tam oturuncaya kadar bileziğin yuvası (2) içine sokun, bunu yaparken mili her iki tarafa döndürün.
- Koruyucu başlığı milin öbür ucundan çıkartın.
- Esnek milin ucunu yerine tam oturuncaya kadar motordaki yuva (3) içine sokun, bunu yaparken mili her iki tarafa döndürün.
- Koruyucu başlıkları saklayın.

Kulplu halka kolu takın

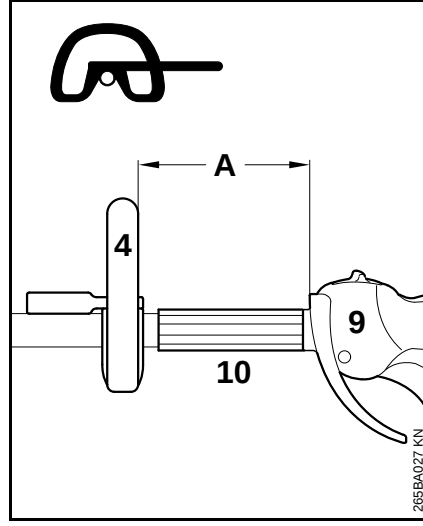
- Dörtgen somunları (1) sapa (2) takın – delikler üst üste gelsin



- Kelepçeyi (3) halka kolun (4) içine yerleştirin ve birlikte sap borusunun (5) üstüne yerleştirin
- Kelepçeyi (3) takın
- Sapı (2) yerleştirin – Pozisyonunu dikkate alın!
- Delikler üst üste gelsin
- Vidaları (7) deliklere sokun – sonuna kadar kolun içine döndürerek takın.
- "halka kolun sabitleştirilmesi" bölümünden devam edin

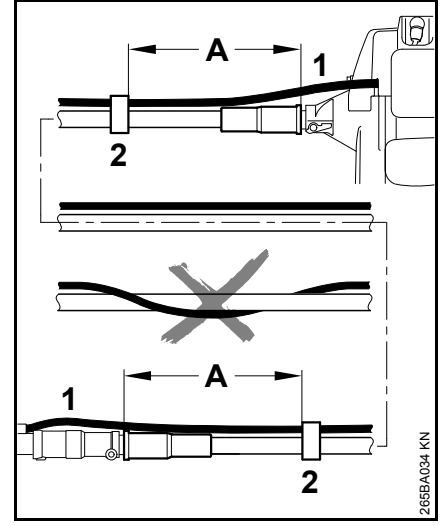
Kulpsuz halka kolun takılması

- Kelepçeyi (3) halka kolun (4) içine yerleştirin ve birlikte sap borusunun (5) üstüne yerleştirin
- Kelepçeyi (3) takın
- Delikler üst üste gelsin
- Rondelaları (8) civatalar (7) üzerine takın ve sonra civataları deliğe geçirin
- Dörtgen somunları (1) civataya (7) takın – dayanıncaya kadar takılacaktır
- "halka kolun sabitleştirilmesi" bölümünden devam edin

Halka kolun takılması

- Halka kolunu (4) yaklaşık 20 cm (8 in.) olan (A) aralığında kumanda sapının (9) önüne sabitleyin
- Halka kolunu ayarlayın
- Vidaları sıkıştırın, gerekirse somunları karşı güçle çevirin

Kovan (10) ükelere özel olarak mevcuttur ve halka kol ile kumanda kolunun arasında bulunması gerekir.

Gaz tetiği kablosunun takılması

- Gaz tetiğini (1), her iki kablo tutma elemanı (2) içine mil ucundan yaklaşık 20 cm (8 in.) (A) aralığında bastırarak takın

! İKAZ

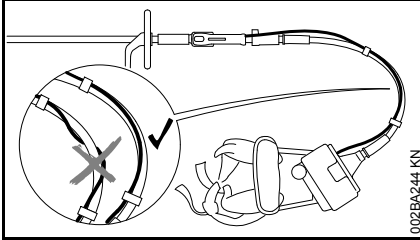
Gaz tetiği kablosu bütün uzunluğu boyunca esnek mile paralel döşenmelidir. Gaz tetiği kablosunu esnek mile dolandırmayın!

"Gaz tetiği kablosunun ayarı" bölümü ile devam ediniz.

Gaz tetiğinin ayarı

Gaz tetiğinin doğru ayarı: tam gazın, Strat gazın ve rölantinin doğru çalışması için şarttır.

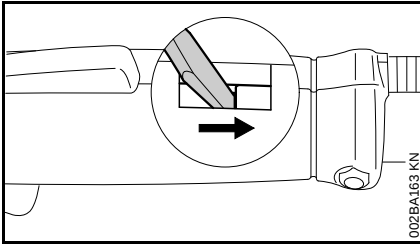
Gaz tetiğini sadece aleti komple monte ettikten sonra ayarlayın – kumanda kolunun çalışma pozisyonunda olması gerekir.



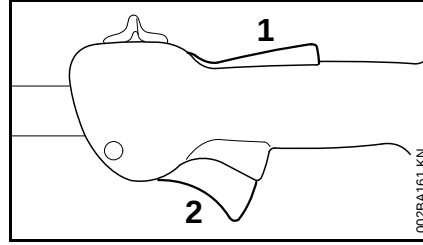
- Aleti çalışma pozisyonunda yere koyunuz.

! İKAZ

Gaz tetiğinin kablosu esnek milin uzunluğu boyunca ve buna paralel döşenmelidir, esnek mile dolanmamalıdır. Aksi takdirde gaz tetiği kablosunu doğru ayarlamak imkansızdır.



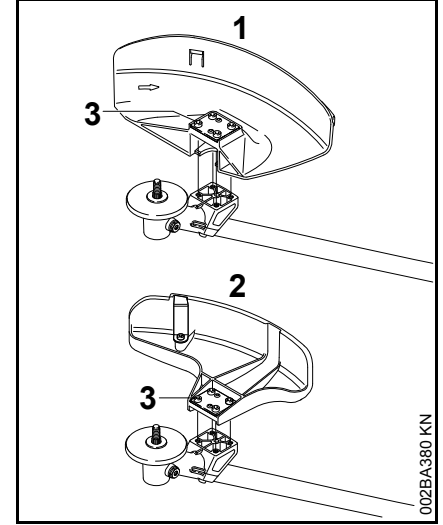
- Kumanda kolundaki kertiği bir aletle boşluğun sonuna kadar getirin



- Gaz tetiği kildine (1) ve gaz tetiğine (2) basın (tam gaz pozisyonu) – böylece gaz tetiği doğru ayarlanacaktır

Koruyucu tertibatın takılması

Koruyucuyu takma

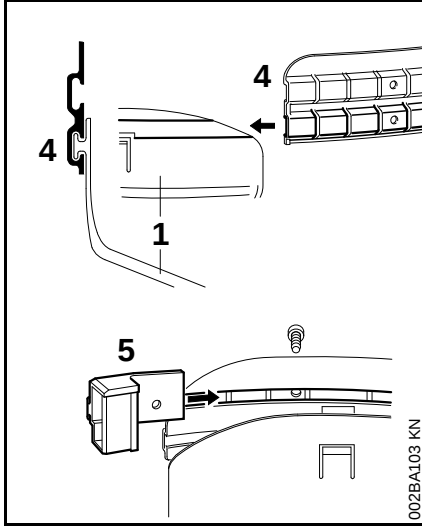


- 1 Kesiciler için koruyucular
- 2 Kesici başlıklar için koruyucular

Koruyucular (1) ve (2) aynı şekilde transmisyona takılır.

- Koruyucuyu transmisyonun üstüne yatırın
- Vidayı (3) takıp sıkıştırınız

Önlük ve bıçakları monte edin



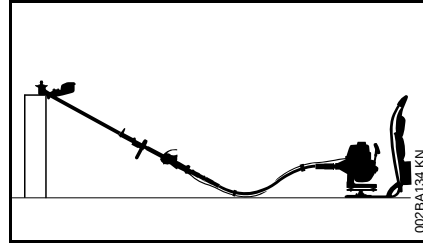
İKAZ

Kesici başlık kullanıldığında, parçalar koruyucuya (1) takılmalıdır

- Önlüğün (4) alt kılavuz kanalını (3) yerine oturuncaya kadar koruyucunun (1) pervazına itiniz.
- bıçağı (5) önlüğün üst kılavuz kanalını içine itin ve ilk sabitleme deliği ile üst üste gelmesini sağlayın
- Vidayı takınız ve sıkıştırınız

Kesicilerin takılması

Motorlu aleti yere koyma



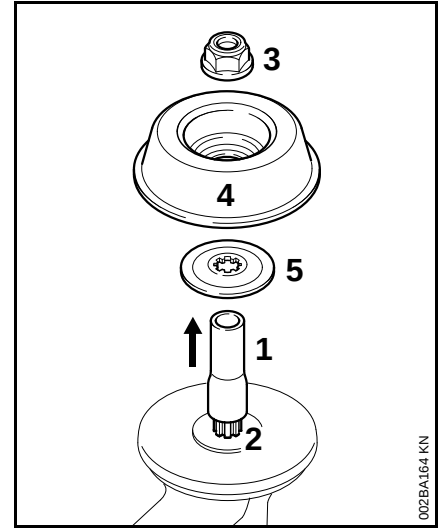
- Motoru durdurunuz
- Motorlu aleti kesicilerin takıldığı yaka yukarı gelecek şekilde yere yatırınız.

Kesicilerin sabitleştirme parçaları

İlk siparişle gelen yeni aletin kesicilerine bağlı olarak, kesicilerin sabitleştirme parçalarının donanımı da değişik olabilir.

Sabitleştirme parçaları dahil siparişler

Kesici başlıklar ve metal kesiciler takılabilir.



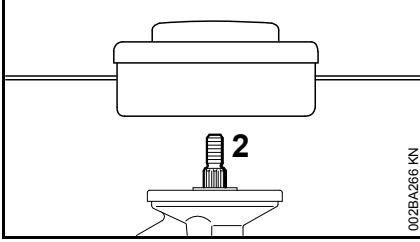
Burada kesici modeline bağlı olarak ek olarak somun (3), hareket diski (4) ve baskı diski (5) gereklidir.

Bu parçalar alet ile birlikte gönderilen takım seti içinde bulunur ve aksesuar olarak satın alınabilir.

Transport emniyeti sökün

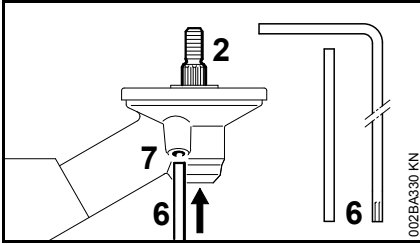
- Hortumu (1) milden (2) çıkarın

Sabitleştirme parçaları dahil olmayan siparişler



Burada sadece direkt olarak mile (2) sabitlenebilen kesici başlıkları kullanılabilir.

Mili kilitleyiniz



Kesicilerin takılması ve sökülmesi için mil (2), geçmeli pim (6) veya gönyeli tornavida (6) ile kilitlenecektir. Bu takımlar teslimat kapsamına dahildir ve aksesuar olarak satın alınabilir.

- Geçmeli pim (6) veya gönyeli tornavidayı (6) dayanağa kadar dişli kutusundaki delik (7) içine yerleştirin – hafifçe bastırın
- Geçmeli pim yerine geçinceye ve mil kilitleninceye kadar mil, somun veya kesici takımdan tutarak mili döndürün

Kesici aletlerin montajı

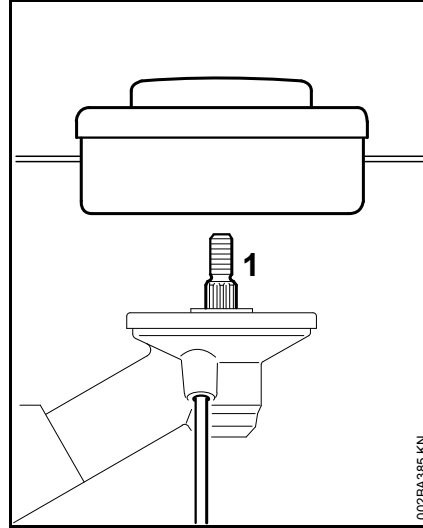


İKAZ

Kesici alete uygun koruyucuyu kullanınız – "Koruyucuların takılması" bölümüne bakınız.

Kesici başlığı vida dişli bağlantı ile takma

Kesici başlık ile ilgili broşürü iyi saklayınız.



- Kesici başlığı saat yönünün aksine sonuna kadar milin (1) üstüne çevirerek takınız
- Mili kilitleyiniz
- Kesici başlığı sıkıştırınız



ÖNERİ

Mili bloke eden montaj pimini çekip çıkartınız.

Kesici başlığı çıkartma

- Mili kilitleyiniz
- Kesici başlığı saat yönünde döndürünüz

Metal kesicilerin takılması

Metal kesiciler ile ilgili broşürü ve ambalajı iyi bir yerde saklayın.

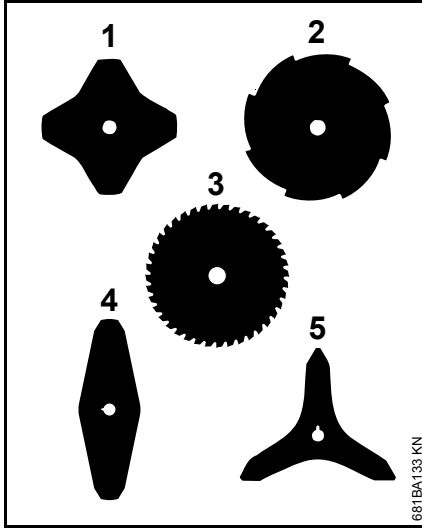


İKAZ

Koruyucu eldivenleri giyiniz – keskin kenarlardan dolayı yaralanma tehlikesi

Alete daima bir adet metal kesici takın!

Kesici takımı doğru yerleştirin



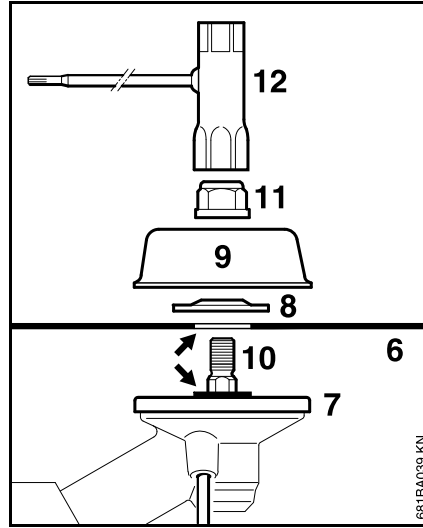
2, 3 veya 4 kesici kenarlı (1, 4, 5) kesici altlerin kenarları herhangi bir yöne bakabilir – buna rağmen kesici kenarları düzenli olarak çevirin ki tek taraflı aşınmasınlar.

Ot kesme bıçağının (2, 3) kesici kenarları saat yönündeki dönme yönüne bakmalıdır.



İKAZ

Dönme yönü ile ilgili kesici koruyucusunun iç tarafında bulunan okun gösterdiği yöne dikkat ediniz.



- Kesici tertibatı (6) baskı tabağına (7) yerleştiriniz



İKAZ

Yaka (ok) kesici tertibatın gireceği deliğin içine girsin.

Kesici takımı sabitleyin

- Baskı rondelasını (8) yerleştiriniz – bombeli tarafı üste gelsin
- Hareket diskini (9) yerleştirin
- Mili (10) bloke edin
- somunu (11) kombi anahtar (12) ile saat yönünün aksine mile takınız ve sıkıştırınız.



İKAZ

Laçka olmuş somunun yerine yenisini takın.



ÖNERİ

Mili bloke eden montaj pimini çekip çıkartınız.

Metal kesicilerin çıkartılması



İKAZ

Koruyucu eldivenleri giyiniz – keskin kenarlardan dolayı yaralanma tehlikesi

- Mili kilitleyiniz
- Somunu saat yönünde çıkartınız
- Kesici takımı ve sabitleme parçalarını dişli kutusundan sökün – burada baskı tablasını (7) **sökmeyin**

Yakıt

Motor, benzin ve motor yağından oluşan bir karışım ile çalıştırılacaktır.



İKAZ

Yakıt ile direkt cilt temasından ve yakıt gazlarını teneffüs etmekten kaçınınız.

STIHL MotoMix

STIHL firması STIHL MotoMix yakıtının kullanılmasını tavsiye eder. Bu hazır karışımlı yakıt benzol içermez, kurşunsuzdur ve yüksek oktan değerine ve motorunuz için daima doğru benzin ve yağ karışım oranına sahiptir.

STIHL MotoMix motorun çok uzun ömürlü olması için STIHL iki zamanlı motor yağı HP Ultra ile karıştırılmıştır.

MotoMix, ürünlerimizin satıldığı bütün dünya ülkelerinde mevcut değildir.

Yakıt karışımını oluşturma



ÖNERİ

Uygun olmayan yakıt malzemeleri veya talimatlara aykırı yapılan yakıt karışımları motorda ciddi hasarlara yol açabilir. Düşük kaliteli benzin ve yağ motora, segmanlara, borulara ve yakıt deposuna zarar verebilir.

Benzin

Sadece asgari 90 ROZ oktan sayısına sahip kurşunlu veya kurşunsuz **markalı benzin** kullanınız.

Katalizörlü motorlarda kurşunsuz benzin kullanılması zorunludur.



ÖNERİ

Birden fazla depo kurşunlu benzin ile çalıştırılan katalizörlü motorlarda katalizör etkisi ciddi oranda azalır.

Alkol oranı % 10 dan fazla olan benzin çeşidinin kullanımı manuel ayarlanabilir karbüratörlü motorları işletirken aksaklıklar yaratabileceğinden bu tür motorların işletmesinde kullanılmamalıdır.

M-Tronic 'li motorlar alkol oranı % 25'e kadar olan benzin çeşitinde (E25) tam performans gösterirler.

Motor yağı

Sadece kaliteli iki zamanlı motor yağları kullanınız – en iyisi **STIHL motorlarına mükemmel şekilde uyant STIHL iki zamanlı motor yağı HP, HP Super veya HP Ultra kullanınız. En yüksek motor performansını ve en uzun motor ömrünü HP Ultra sağlar.**

Bu motor yağları dünyanın bütün piyasalarında mevcut değildir.

Katalizörlü motorlarda yakıt karışımı için sadece **STIHL iki zamanlı motor yağı 1:50** kullanılacaktır.

Karışım oranı

STIHL iki zamanlı motor yağında 1:50; 1:50 = 1 pay yağ + 50 pay Benzin bulunur.

Örnekler

Benzin miktarı STIHL iki zamanlı motor yağı 1:50

Litre	Litre	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- Yakıt doldurmak için kullanımına izin verilen bir kabın içine önce motor yağını sonra benzin doldurun ve iyice karıştırınız

Yakıt karışımını saklama

Sadece yakıt için öngörülmuş bidonlarda emniyetli, kuru ve serin yerlerde ışıktan ve güneşten koruyarak muhafaza ediniz.

Yakıt karışımı eskir – Sadece birkaç haftalık ihtiyacınız kadar olan miktar yakıtı hazırlayınız. Yakıt karışımını 30 günden fazla muhafaza etmeyiniz. Yakıt karışımı ılık, güneş, düşük veya yüksek hava sıcaklıkları tarafından etkilenir ve hızlı şekilde kullanılamaz duruma gelir.

STIHL MotoMix sorun yaratmadan 2 yıla kadar muhafaza edilebilir.

- İçinde yakıt karışımı bulunan bidonu kullanmadan önce iyice çalkalayınız.



İKAZ

Yakıt bidonu içine basınç oluşabilir dikkatlice açınız.

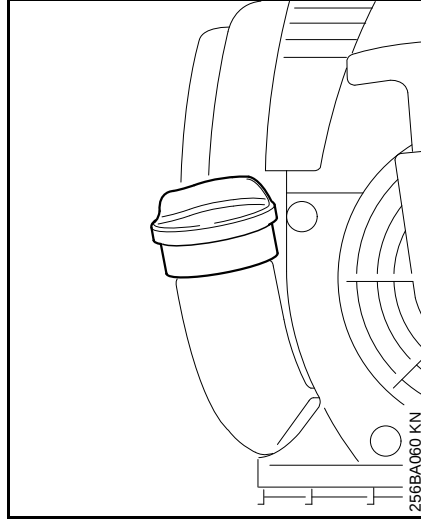
- Yakıt deposunu ve bidonu zaman zaman temizleyiniz.

Artık yakıtı ve temizlemede kullanılan sıvılara yönetmeliklere uygun şekilde bertaraf ediniz.

Yakıtın doldurulması



Aleti hazırlama



- Yakıt deposunun içine kir kaçmasını önlemek için deponun kapağını ve etrafını iyice temizleyiniz
- Aleti depo kapağı yukarı bakacak şekilde pozisyonlayınız

Yakıtın doldurulması

Yakıt doldururken dökmeyin ve depoyu sonuna kadar doldurmayınız. STIHL size STIHL doldurma sistemini (ekstra) tavsiye eder

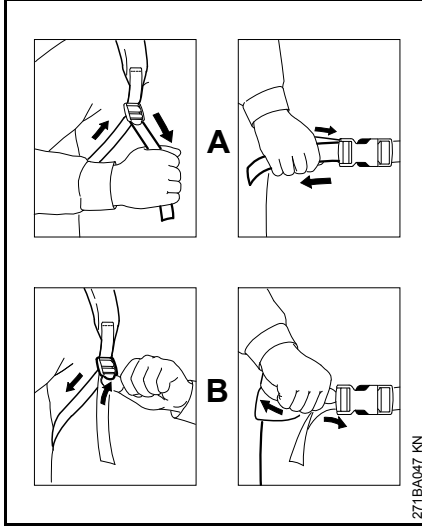
- Depo kapağını açın
- Yakıtın doldurulması
- Depo kapağını kapatın



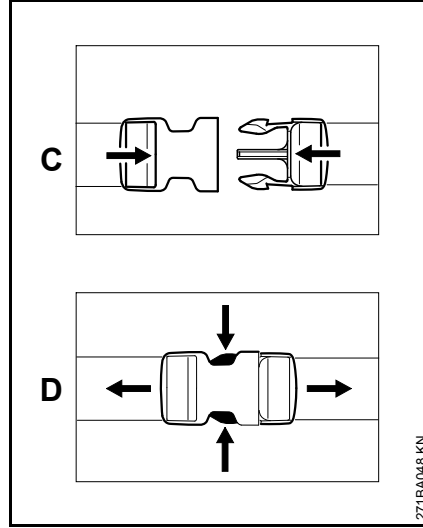
Yakıt doldurduktan sonra depo kapağını elinizle mümkün olduğu kadar sıkı kapatın.

Taşıyıcı çerçeve

Kemerlerin ayarı

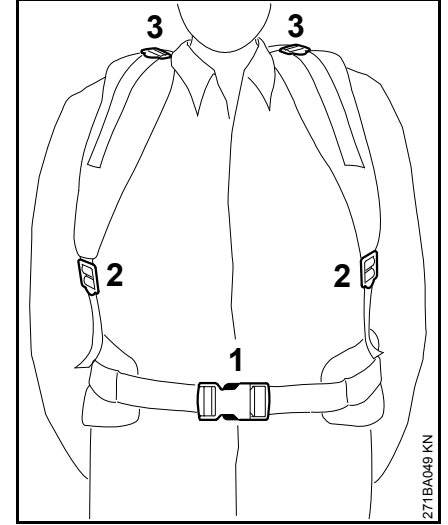


- A** Kemerlerin uçlarını çekin, kemerler gerilecektir
- B** Sıkıştırma kilidini kaldırın, kemerler çözülecektir



- C** Seri kilidi tekrar iç içe geçirip kilitleyin
- D** Seri kilidi halkaları enlemesine bastırarak açın

Taşıyıcı çerçeveyi takma



- Kalça kemerini (1) kilitleyin ve öyle ayarlayın ki en iyi şekilde kalçanın üstüne yerleşsin
- Taşıyıcı kemerleri (2) uygun uzunluğa ayarlayın.
- Taşıyıcı kemerlerin (3) pozisyonunu kemerlerle sabitleştirin (kendi boyuna göre ayar)

Sırt vatkası, sıkı ve emin bir şekilde kullanıcının sırtına uymalıdır.

Taşıyıcı çerçevenin çıkarılması

- Kalça kemerinin seri kilidini açın
- Taşıyıcı kemeri, sıkıştırma kilidini biraz yukarı kaldırarak bollaştırın ve taşıyıcı çerçeveyi yere indirin

Hızlı çıkarma



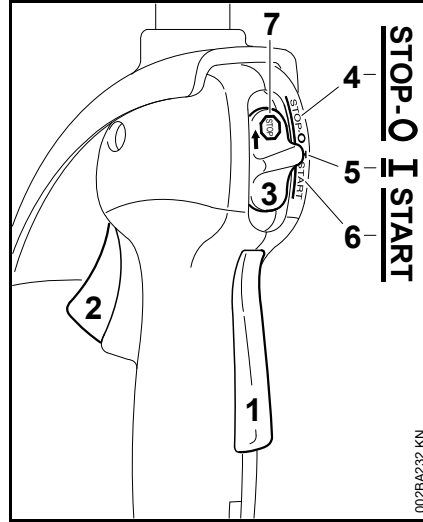
İKAZ

Acil ve tehlikeli anlarda aleti taşıyıcı çerçeve ile birlikte çabucak çıkarıp atmanız gerekir. Çıkarıp atmadan önce kalça kemerini açmanız **gerekir!**

Motoru çalıştırma / durdurma

Kumanda sapı

Kumanda elemanları



- 1 Gaz tetiği kilidi
- 2 Gaz tetiği
- 3 Kombi şalter

Kombi şalterin pozisyonu

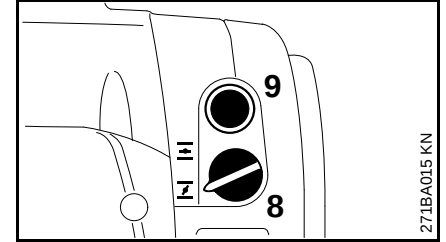
- 4 **STOP-0** – motor kapalı – ateşleme sistemi kapalıdır
- 5 **I** – çalışma – motor çalışmaktadır veya çalıştırılabilir
- 6 **START** – çalıştırma – ateşleme sistemi açıktır – motor çalıştırılabilir

Kombi şalterdeki sembol

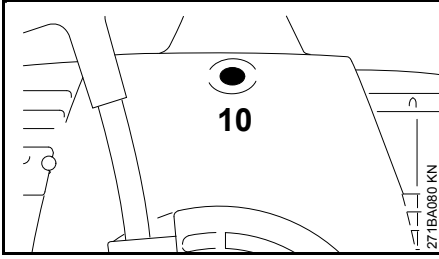
- 7  – Stop işareti ve ok – motoru durdurmak için kombi şalteri ok yönünde stop işaretine () doğru **STOP-0** 'a itiniz.

Çalıştırma

- Arka arkaya gaz tetiği kilidine ve gaz tetiğine basınız
- Her iki tetiği de basılı tutunuz
- Kombi şalteri **START** 'a getiriniz ve aynı zamanda tutunuz
- arka arkaya gaz tetiğini, kombi şalteri ve gaz tetiği kilidini tekrar bırakınız = **start-gaz pozisyonu**

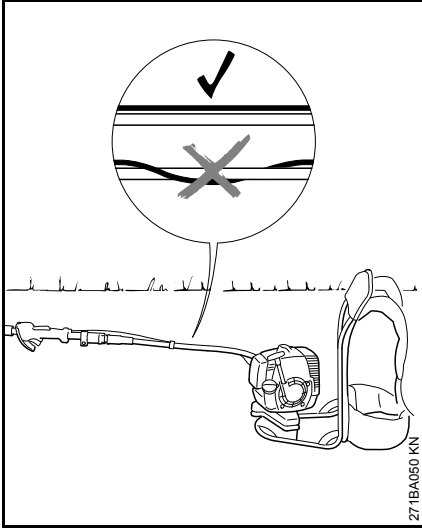


- Start kapağının düğmesini (8) ayarlayınız
-  Soğuk motorda
-  Sıcak motorda – motor çalışmış fakat daha soğuksa da
- Yakıt pompasının körüğüne (9) en az 5 kere basınız – körük yakıt dolu olsa dahi



- Dekompresyon valfin düğmesine (10) **her çalıştırmadan önce** basınız.

Çalıştırma



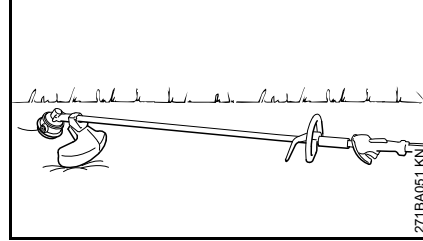
- Aleti taşıyıcı tertibat ile emin olarak yere koyunuz.
- Esnek mili düz pozisyona getiriniz – kumanda kolunun koruyucusunu yere yerleştiriniz.



İKAZ

Gaz tetiğinin kablosu esnek milin uzunluğu boyunca ve buna paralel döşenmelidir, esnek mile dolanmamalıdır.

- Varsa: nakliyat boyunca kesicilerde bulunan koruyucuları çıkartınız

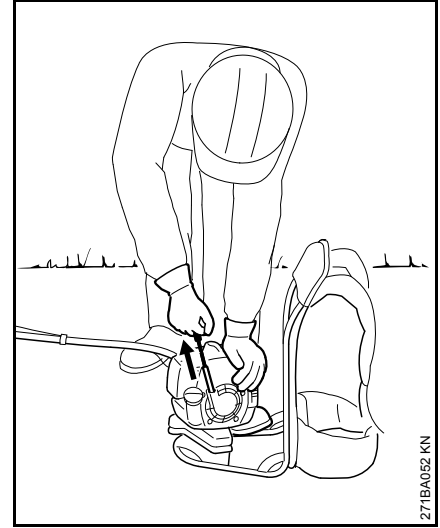


- Kesicilerin koruyucusunu yere koyunuz.



İKAZ

Kesici tertibatı ne zemine ne de başka bir cisme temas etmelidir – **kazası tehlikesi!**



- Emniyetli bir şekilde durunuz – ayakta, durarak, eğilmiş şekilde veya diz çökerek
- Aleti sol elinizle gövdesinden tutunuz ve bir ayağınızla taşıyıcı çerçevenin içine basınız
- Sağ elinizle çalıştırma sapını kavrayınız
- Çalıştırma sapını ilk defa sonuna geldiğini hissedinceye kadar çekip çıkarınız ve ondan sonra çabucak ve kuvvetlice çekiniz



ÖNERİ

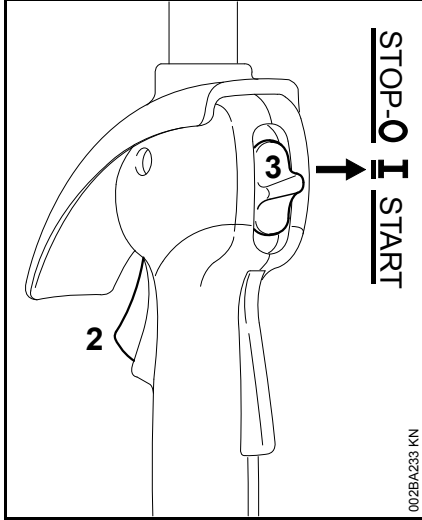
İpi sonuna kadar çıkarmayınız – **kopma tehlikesi!**

- Çalıştırma sapının geri savrulmasını önleyiniz – çektiğiniz yönün tersine yavaşça geri bırakınız ki çalıştırma ipi doğru sarılsın
- Çalıştırmaya devam ediniz

İlk ateşlemeden sonra

- Jiklenin düğmesini  pozisyonuna getiriniz
- Dekompresyon valfinin düğmesine tekrar basınız
- Çalıştırmaya devam ediniz

Motor çalıştığı an



- Gaz tetiğine (2) hafifçe dokununuz, kombi şalter (3) çalışma moduna geçecektir I – motor rölantiye geçer



İKAZ

Doğru ayarlanmış karbüratörde kesiciler motor rölantideyken hareket etmez

Alet çalışmaya hazırdır.

Motoru durdurunuz

- Kombi şalteri ok yönünde Stop işaretinden  **STOP-0**'ya getiriniz

Çok düşük hava sıcaklığında

Motor çalıştıktan sonra:

- Gaz tetiğine hafifçe dokununuz = **Start gaz pozisyonu** – kombi şalter çalışma pozisyonu **I** geçer – motor rölantide çalışır
- Az gaz veriniz
- Motorun kısa bir süre ısınmasını bekleyiniz

Motor çalışmıyorsa:

Jikle düğmesi

Motor ilk ateşlemeden sonra jikle zamanında 'ye getirilmediği için motor boşuldu.

- Jiklenin düğmesini  pozisyonuna getiriniz
- Kombi şalteri, gaz tetiği kilidini ve gaz tetiğini **start gaz** pozisyonuna getirin
- Motoru çalıştırınız – bunun için çalıştırma ipini kuvvetlice çekiniz – 10 ila 20 defa çalıştırma ipini çekmek gerekebilir

Motor buna rağmen çalışmazsa

- Kombi şalteri **STOP-0** pozisyonuna getiriniz
- Bujiyi çıkartınız – "Buji" bölümüne bakınız
- Bujiyi kurulum yapınız
- Gaz tetiğine tamamen basıp öylece tutunuz

- Çalıştırma ipini birkaç kere çekiniz – ateşleme odasını havalandırmak için
- Bujiyi tekrar takınız "Buji" bölümüne bakınız.
- Kombi şalteri **START** pozisyonuna getiriniz
- Jiklenin düğmesini  'ye getiriniz, motor soğuk olsa dahi
- Motoru tekrar çalıştırınız

Gaz tetiği kablosunun ayarı

- Gaz tetiği kablosunun ayarını kontrol ediniz – "Gaz tetiği kablosunun ayarı" bölümüne bakınız

Depo sonuna kadar boşalmışsa ve tekrar yakıt doldurulmuşsa

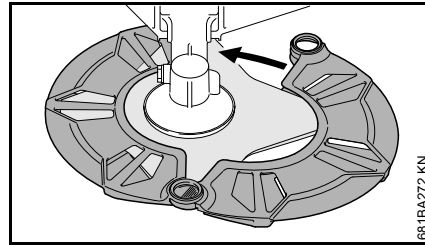
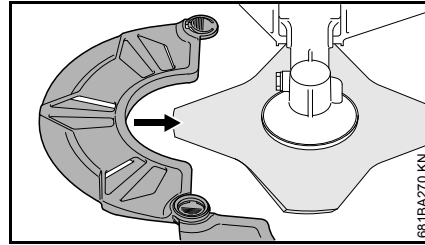
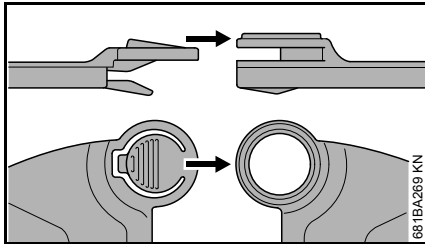
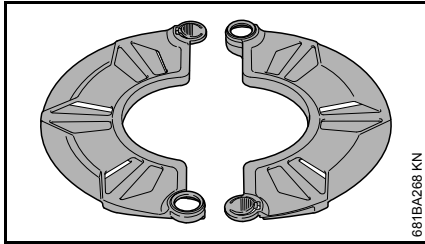
- Yakıt doldurduktan sonra körük yakıt dolu olsa dahi – yakıt pompasının körüğüne en az beş kez basınız
- Jikle düğmesini motorun ısısına bağlı olarak ayarlayınız
- Motoru tekrar çalıştırınız

Aletin nakli

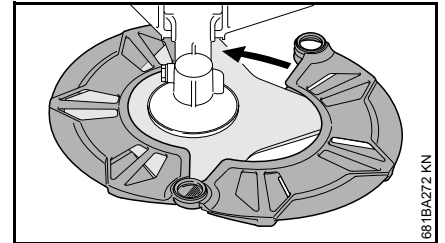
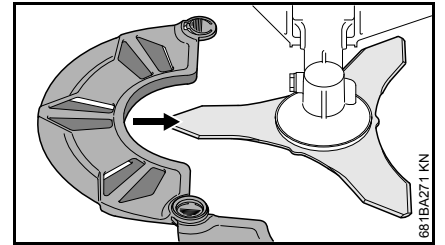
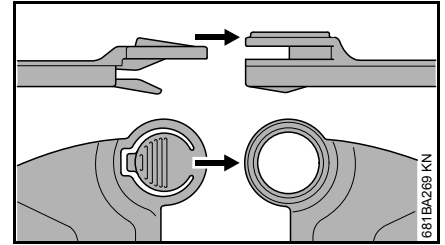
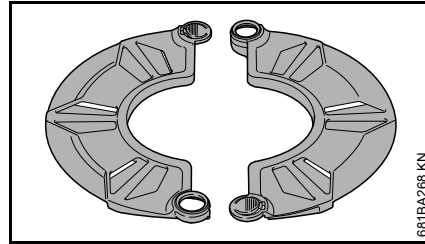
Transport koruması kullanın

Transport koruması türü, motorlu aletin teslimat kapsamına dahil olan metal kesicinin türüne bağlıdır. Transport korumaları özel aksesuar olarak da mevcuttur.

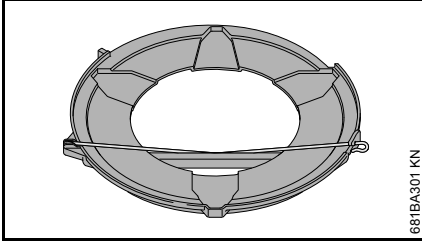
Ot kesme bıçakları 230 mm



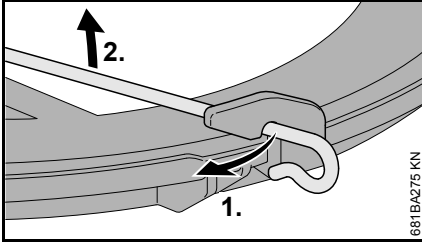
Çalılık kesme bıçağı 250 mm



Ot kesme bıçakları 260 mm'ye kadar

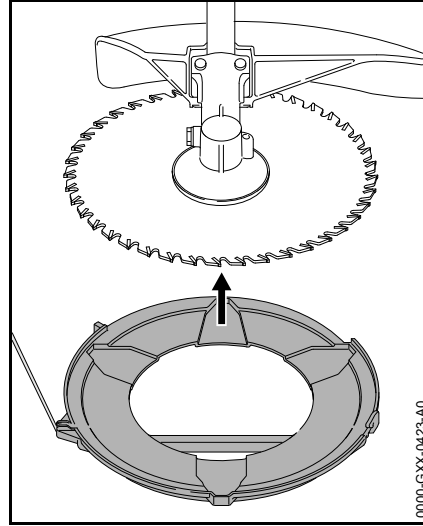


681BA301 KN



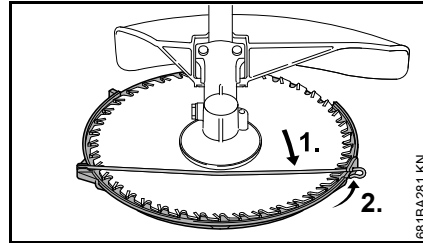
681BA275 KN

- Transport korumasındaki sıkma çemberini çıkarın
- Sıkma çemberini dış tarafa doğru döndürün



0000-GXX-0423-A0

- Transport korumasını alttan kesici takıma dayayın.



681BA281 KN

- Sıkma çemberini iç tarada doğru döndürün
- Transport korumasındaki sıkma çemberini takın

İşletim bilgileri

İlk çalışma saatlerinde

Rodaj süresi esnasında ek olarak zorlanmanın meydana gelmemesi için, henüz yeni olan alet üçüncü depo dolumuna kadar yüksüz olarak yüksek devirlerde çalıştırılmamalıdır. Rodaj süresi içinde hareketli parçalarının birbirine alışması gereklidir – tahrik ünitesi içinde daha yüksek bir sürtünme direnci mevcuttur. Motor, 5 – 15 depo doluluk çalışma süresinden sonra maksimum gücüne erişir.

Çalışırken

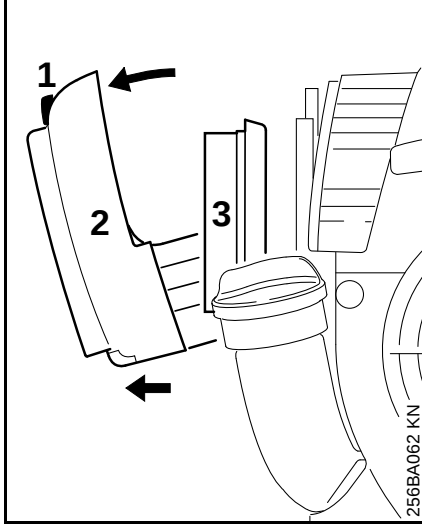
Motoru kısa süre daha rölantide çalıştırın. Böylece, soğutucu hava akımı sayesinde motordaki yüksek ısı tahliye edilir ve tahrik ünitesindeki parçalar (ateşleme sistemi, karbüratör) ısıdan dolayı aşırı zorlanmamış olur.

Çalışma sonrasında

Kısa paydoslarda : bekleyin motor soğusun. Aleti, bir sonraki kullanıma kadar yakıt deposu doldurulmuş şekilde kuru bir yerde, ateşleme kaynaklarının yakınında olmayacak şekilde muhafaza edin. Uzun zaman kullanmayacaksanız – "Aletin muhafazası" bölümüne bakın.

Hava filtresinin temizlenmesi

Motor performansı hissedilir derecede düştüğünde



- Jiklenin düğmesini pozisyonuna getiriniz
- Sabitleyen vidayı (1) çözünüz
- Hava filtresi kapağını (2) çekip çıkarınız
- Filtrenin kapağının içini ve hava filtresinin çevresini kaba kirlere temizleyiniz
- Hava filtresini (3) çıkarınız – kontrol ediniz – kirli veya hasarlıysa yenileyiniz
- Hava filtresini filtre kapağına yerleştiriniz
- Hava filtresi kapağını yerine takınız

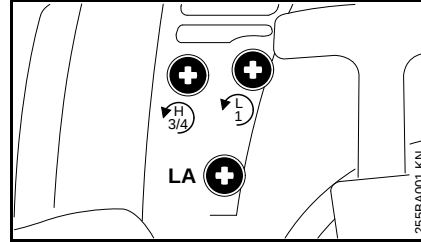
Karbüratör ayarı

Temel bilgiler

Karbüratör fabrika çıkışında standart ayar ile ayarlanmıştır.

Karbüratör ayarı, motora bütün çalışma durumlarında optimal yakıt hava karışımı beslenecek şekilde yapılmıştır.

Standart ayar



- Ana ayar vidasını (H) sonuna kadar – en fazla 3/4 tur saat yönünün aksine çeviriniz.
- Rölanti ayar vidasını (L) saat yönünde hissedecek biçimde dayamaya kadar veya sıkı oturuşa kadar döndürünüz – ondan sonra saatin tersi yönünde 1 tur döndürünüz.

Rölanti devrini ayarlayınız

- Standart ayar yapılmalıdır
- Motoru çalıştırınız ki– ısınsın

Motor rölantide duruyor

- Rölanti kısma vidasını (LA) yavaşça saat yönünde çeviriniz, motor düzenli çalışana kadar– kesiciler birlikte dönmemelidir.

Kesiciler rölantideyken dönüyor

- Rölanti kısma vidasını (LA) kesiciler durana kadar saat yönünün aksine çeviriniz, – ondan sonra 1/2 veya 1 tur daha aynı yönde çeviriniz.



Kesiciler yapılan ayardan sonra hala rölantide durmuyorsa, aletinizi uzman satıcı tarafından tamir ettiriniz.

Rölantide devir sayısı dengesiz; kötü hızlanma (LA-ayarı değiştirilmiş olsa da)

Rölanti ayar vidası çok fakir:

- Rölanti ayar vidasını (L) hassas olarak saat yönünün aksine, motor düzenli çalışıncaya ve iyi ivmelenene kadar, maksimum olarak dayanağa kadar çeviriniz.

Devir rölantideyken düzensiz

Rölanti ayarı çok zengin:

- Rölanti ayar vidasını (L) saat yönünde motor düzenli çalışıncaya ve iyi ivmelenene kadar, azami sonuna kadar döndürünüz.

Rölanti vidasında (L) yapılan her düzeltme ayarından sonra genelde rölanti kısma vidası (LA) ayarı da değiştirilecektir.

Yüksek arazilerdeki çalışmalarda karbüratör ayarını düzeltme

Motor memnun edici şekilde çalışmıyorsa hafif bir ayar düzeltmesi gerekebilir:

- Standart ayar yapılmalıdır
- Motoru çalıştırın, ısınsın
- Ana ayar vidasını (H) hafifçe saat yönünde (daha fakir ayar) çeviriniz – maksimum dayanağa kadar



ÖNERİ

Yüksekte yapılan çalışmalardan geri döndüğünde karbüratör tekrar standart ayara ayarlanmalıdır.

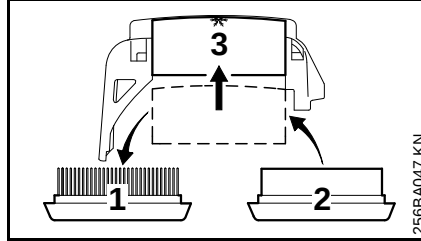
Çok fakir ayar yapıldığında yağlama yetersizliği ve aşırı ısınmadan kaynaklanan motorun hasar görme tehlikesi vardır.

Kış çalıştırması



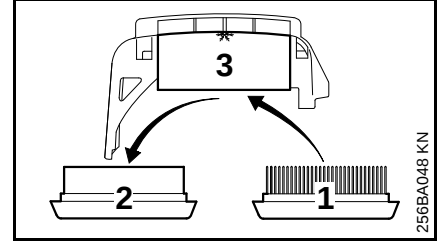
Isı +10°C'nin altına düşerse, kar veya lapa kar yağışında

Hava filtresinin ve karbüratörün buzlanması için, "emilen havayı ısıtan parçayı" 4128 007 1001 (ekstra aksesuar) takınız.



- standart hava filtresinin (1) yerine kışlık hava filtresini (2) takınız.
- Kapağı (3) sonuna kadar filtre kapağının alt kısmına itiniz = **kış çalıştırması** pozisyonudur

Soğuk hava tekrar ısındığı zaman



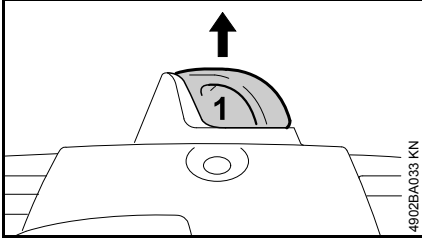
- kış çalıştırması için öngörülen hava filtresinin (2) yerine standart hava filtresini (1) takınız.
- Kapağı (3) **yaz çalıştırması** pozisyonuna ayarlayınız

Buji

- Motor gücü yetersiz olduğunda, motor zor çalıştığında veya rölanlı arızaları olduğunda önce bujiyi kontrol edin.
- yakl. 100 çalışma saatinden sonra bujiyi değiştirin – Elektrot aşırı derecede yandığında bujiyi daha erken değiştirin – sadece STIHL tarafından kullanımı onaylanmış parazitsiz bujiler kullanın – bkz. "Teknik veriler"

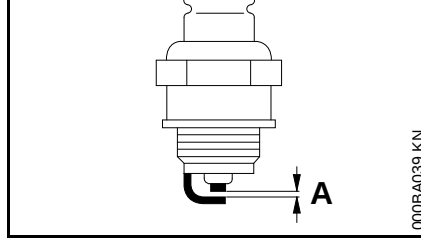
Bujiyi çıkarınız

- Kombi şalteri **STOP-0**'a getiriniz



- Buji fişini (1) çekiniz
- Bujiyi çıkarınız

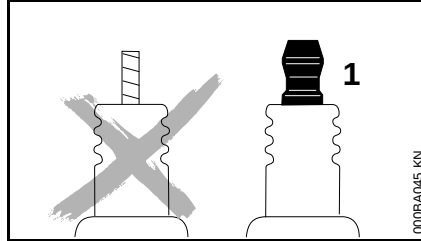
Bujiyi kontrol et



- Kirlenmiş olan bujileri temizleyin
- Elektrod açıklığı (A)'yı kontrol edin, gerekirse yeniden ayarlayın, veriler için – "Teknik veriler" bkz.
- Bujinin kirlenme sebebini giderin

Olası sebepleri:

- Yakıt içindeki yağ oranı çok yüksek
- Hava filtresi kirli
- Uygun olmayan çalışma koşulları



İKAZ

Bağlantı somunu (1) sıkılmadığında veya takılmadığında kıvılcım çıkabilir. Yanıcı maddenin bulunduğu veya patlayıcı ortamlarda çalışıldığında yangın çıkabilir veya patlama meydana gelebilir. Ortamda bulunan kişiler ağır yaralanabilir veya maddi hasar oluşabilir.

- Sabit bağlantı somunlu ve parazit gidermeli buji kullanın

Bujiyi takın

- Bujiyi çevirerek takın ve buji fişini sıkıca bastırın

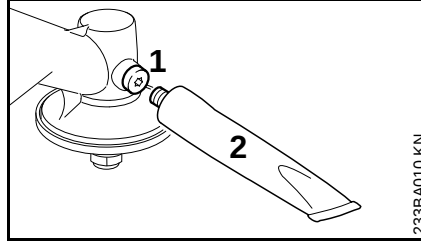
Motorun çalışma durumu

Temizlenmiş hava filtresi, karbüratör ile gaz tetiği kablosunun doğru ayarlanmış olmasına rağmen motorun çalışması memnun edici değilse sebebi susturucuda olabilir.

Uzman satıcı tarafından susturucunun kirlenme durumunu (kömürleşme) kontrol ettirin!

STIHL bakım ve tamir işlerinin sadece STIHL uzman satıcıları tarafından yapılmasını tavsiye eder.

Transmisyon yağlanması



- Gres yağı tabakasını düzenli aralıklarla ve yklş. Her 25 iş saatinden sonra kontrol ediniz.
- Kapağı (1) çıkarın, kapağın iç kısmında gres yağı görülmüyorsa – STIHL transmisyon yağı tüpünü (2) (ekstradır) takın.
- 5 g kadar yağı transmisyon gövdesine sıkın.

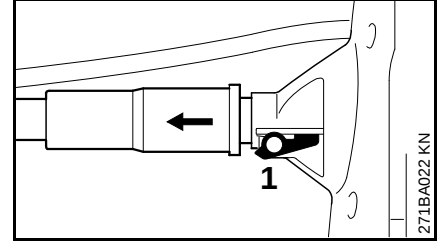


ÖNERİ

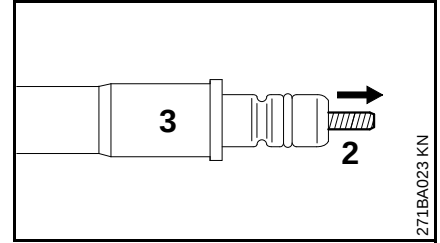
Transmisyon gövdesini sonuna kadar yağla doldurmayın.

- Gres tüpünü (2) sökün
- Kapak vidayı (1) tekrar yerine yerleştirirü sıkıştırın

Esnek milin yağlanması



- Gres yağı tabakasını düzenli aralıklarla ve yklş. Her 25 iş saatinden sonra kontrol ediniz.
- Motordaki levveye (1) basınız
- Esnek mili çıkartınız

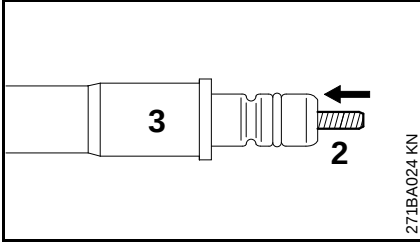


- Milin içini (2) koruyucu hortundan (3) çıkartınız ve bu pozisyonda muhafaza ediniz
- Esnek milin içini STIHL tırpan transmisyon yağı ile (Ekstra) yağlayınız, fakat çok fazla yağ sürmeyiniz

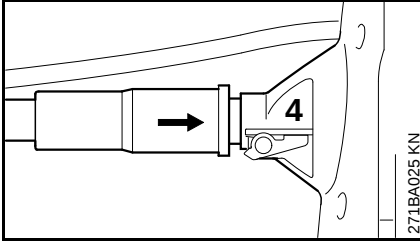


ÖNERİ

Rengi maviye dönmüş bir milin yerine yenisi takılmalıdır.



- Milin içini (2) koruyucu hortuma (3) takınız. **Milin içini eski montaj yöntemine kıyasla 180° çevirip sonuna dayanana kadar içine itiniz.**



- Esnek mili sonuna kadar motorun öngörülen yerine (4) takınız, takarken mili öne arkaya döndürünüz.

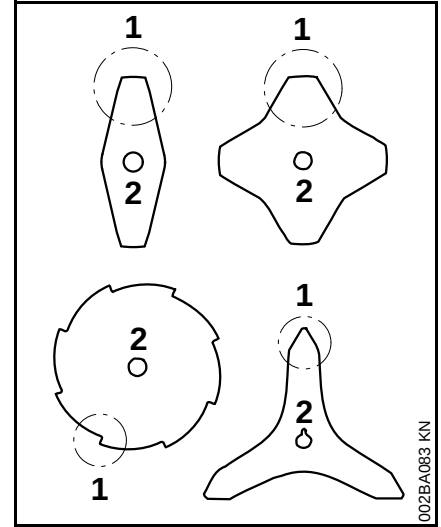
Aletin muhafazası

3 aydan fazla alet muhafaza edilirse

- Yakıt deposunu iyi havalandırılan bir yerde boşaltın ve temizleyin
- Yakıtı, yönetmeliklere ve çevreye uygun şekilde bertaraf edin
- Karbüratörün boşalmasını sağlayın, aksi takdirde karbüratör içindeki diyaframlar birbirine yapışabilir
- Kesici tertibatı çıkartın, temizleyin ve kontrol edin Metal kesicilere koruyucu yağ sürün.
- Aleti iyice temizleyin, özellikle silindirik kanatlarını ve hava filtresini!
- Motorlu aletinizi kuru, temiz ve emniyetli bir yerde muhafaza edin – Yetkisiz kişilerin (örneğin çocukların) kullanmasını önleyin

Metal kesicilerin bilenmesi

- Kesicileri az aşınmışsalar yassı eğe ile – (bknz. Ekstralar) – çok aşınmışsalar veya çentik varsa bir eğe aleti ile bileyin veya STIHL uzman satıcısına başvurun. STIHL size STIHL uzman satıcısını tavsiye eder.
- Sık sık bileyin, az miktarda malzeme kaldırın: basit bileme için eğe ile iki, üç kez eğelemek çoğunlukla yeterlidir



- Kesici kanatlarını (1) aynı şekilde bileyin – ana kesicinin profilini (2) değiştirmeyin

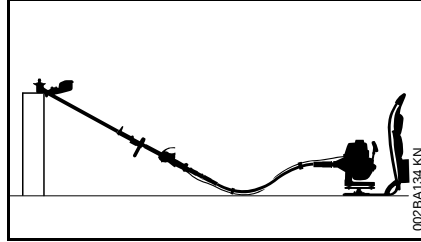
Diğer eğeleme tavsiyeleri kesici ambalajının içinde bulunur. Bu nedenle ambalajı saklayın.

Denge ayarı

- Tahminen toplam 5 kere eğeleyin, ondan sonra STIHL denge aleti (Ekstra) ile dengesiz hareketi kontrol edin veya uzman satıcı tarafından kontrol ettirin – STIHL size STIHL uzman satıcısını tavsiye eder.

Kesici başlığın bakımı

Motorlu aleti yere koyma



- Motoru durdurunuz
- Motorlu aleti kesicilerin takıldığı yaka yukarı gelecek şekilde yere yatırınız.

Bıçık ipliğinin yenilenmesi

Sentetik ipi değiştirmeden önce kesici başlığın aşınma derecesini kontrol ediniz.



İKAZ

Aşırı aşınma belirtileri görüldüğünde kesici başlık komple değiştirilecektir.

Sentetik ipi, bundan sonra sadece "ip" diye adlandırılır.

Kesici başlık sevk edildiğinde ekte resimli bir broşür bulunur, bu broşürde ipin nasıl değiştirileceği gösterilir. Bundan dolayı başlıkla ilgili talimatı iyi saklayınız.

- Gerektiğinde kesici başlığı çıkartınız

Kesici ipin ayarlanması

STIHL SuperCut

Sentetik ip, kesici ip **en az 6 cm (2 1/2 inç)** uzunluğundaysa otomatikman ayarlanır – Koruyucudaki bıçak fazla uzun kesici ipleri mükemmel uzunluğa keser.

STIHL AutoCut

- Aleti motoru çalışır haldeyken çim zeminin üstünde tutun – kesici başlığın dönmesi gerekir
- Kesici başlığı hafifçe yere dokundurunuz – koruyucunun içindeki bıçak ipi en uygun uzunluğa gelene kadar keser.

Her defa zemine değdiğinizde başlık ipi ayarlar. Bundan dolayı çalışırken başlığın kesim verimini dikkatle izleyiniz. Kesici başlığı çok sık zemine değdirirseniz, daha kullanılmamış ip parçaları bıçak tarafından kesilir.

Ancak her iki ipin ucu **en az 2,5 cm (1 inç)** uzunsa o zaman ipler otomatikman ayarlanır.

STIHL TrimCut



İKAZ

Kesici ipleri elle ayarlamak için mutlaka motoru durdurunuz – **yoksa yaralanma tehlikesi!**

- Makarayı yukarı doğru çekiniz – saat yönünün aksine döndürünüz – tahminen 1/6 tur – yerine oturuncaya kadar – tekrar yay gücüyle geri dönmesini sağlayınız.
- İp uçlarını dışarı çekin

Gerek duyulduğunda her iki ip (misina) ucunu, koruma elemanındaki bıçağa denk gelinceye kadar tekrarlayın.

Mandalan mandala kadar döndürülen bir tur yakl. **4 cm (1 1/2 inç)** ipi serbest bırakır.

Kesici ipi değiştirme

STIHL PolyCut

PolyCut kesici başlığa kesici bıçaklar yerine belli uzunlukta kesici ip te takılabilir.

STIHL DuroCut, STIHL PolyCut

! İKAZ

Kesici başlığın iplerini elle yerleştirmek için mutlaka motoru durdurunuz – **yoksa yaralanma tehlikesi!**

- Kesici başlığa ekteki talimatta belirtildiği kesici ip takınız.

Bıçakların yerine yenisini takınız

STIHL PolyCut

Yeni kesici bıçak takmadan önce mutlaka kesici başlığın aşınma derecesini kontrol ediniz.

! İKAZ

Aşırı aşınma belirtileri görüldüğünde kesici başlık komple değiştirilecektir.

Kesici bıçaklar bundan sonra kısaca "bıçak" olarak anılacaktır.

Kesici başlık sevk edildiğinde ekte resimli bir broşür bulunur, bu broşürde bıçakların nasıl değiştirileceği gösterilir. Bundan dolayı başlıkla ilgili talimatı iyi saklayınız.

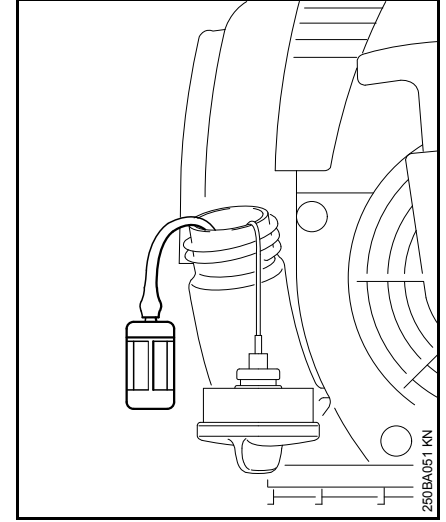
! İKAZ

Kesici başlığın iplerini elle yerleştirmek için mutlaka motoru durdurunuz – yoksa **yaralanma tehlikesi!**

- Kesici başlığı çıkartma
- Resimde gösterildiği gibi bıçakları değiştiriniz
- Kesici başlığı tekrar monte edin.

Kontrol ve bakım kullanıcı tarafından yapılır

Yakıt emme başlığını değiştirme



Yakıt emme başlığını yılda bir kez değiştirin, bunun için:

- Yakıt deposunu boşaltın
- Yakıt emme başlığını bir kanca ile deponun içinden çıkarın ve hortumdan ayırın
- Hortuma yeni emme başlığına takın
- Emme başlığını deponun içine yerleştirin

Muhafaza ve bakım bilgileri

Veriler normal iş şartlarını göz önünde bulundurur. Zor şartlar altında (çok tozlu yerlerde vs.) ve uzun süren çalışma günlerinde verilen süreler buna uygun olarak kısaltılmalıdır.		Çalıştırmadan önce	İşten sonra yani günlük	Her yakıt dolumundan sonra	Haftalık	Aylık	Yıllık	Arıza varsa	Hasar halinde	Gerektiğinde
Komple makine	Göz kontrolü (durumu, sızıntı)	X		X						
	Temizleme		X							
	Hasar gören parçaları yenileyiniz	X							X	
Kumanda sapı	Fonksiyon kontrolü	X		X						
Hava filtresi	Göz kontrolü					X		X		
	Temizleme									X
	Yenileme								X	X
Manuel yakıt pompası (mevcutsa)	Kontrol edin	X								
	Onarımı uzman satıcı tarafından yapılacaktır ¹⁾								X	
Yakıt deposundaki emme başlığı	Kontrol edin							X		
	Yenileme						X		X	X
Yakıt deposu	Temizleme							X		X
Karbüratör	Rölanti kontrolü, kesiciler birlikte dönmemelidir	X		X						
	Rölanti devrini ayarlayınız									X
Buji	Elektrod açıklığının ayarı							X		
	100 çalışma saatinden sonra değiştirin									
Havalandırma kanalı	Göz kontrolü		X							
	Temizleme									X
Egzost kanalı	139 çalışma saatinden sonra kömürleşmeleri temizleyiniz, takiben her 150 çalışma saatinden sonra aynı şekilde temizleyiniz, bu işlem bayi ¹⁾ tarafından yapılacaktır									X
Erişilebilen somun ve vidalar (ayar vidaları hariç)	sıkın									X

Veriler normal iş şartlarını göz önünde bulundurur. Zor şartlar altında (çok tozlu yerlerde vs.) ve uzun süren çalışma günlerinde verilen süreler buna uygun olarak kısaltılmalıdır.		Çalıştırmadan önce	İşten sonra yani günlük	Her yakıt dolumundan sonra	Haftalık	Aylık	Yıllık	Arıza varsa	Hasar halinde	Gerektiğinde
Antivibrasyon elemanları	Kontrol edin	X						X		X
	Bayi ¹⁾ tarafından değiştirme								X	
Kesici alet	Göz kontrolü	X		X						
	Yenileme								X	
	Yerine iyi oturmalarının kontrolü	X		X						
Metal kesiciler	Bileyin	X								X
Esnek mil	Kontrol edin				X					
	Yağ filmine ilave									X
Transmisyon yağlaması	Kontrol edin				X					
	İlave									X
Emniyet etiketi	Yenileme								X	

¹⁾ STIHL size STIHL uzman satıcısını tavsiye eder

Aşınmayı azamiye düşürmek hasarları önlemek

Kullanma talimatında belirtilen bilgilere uyulduğunda alette fazla aşınma ve hasar önlenir.

Aleti kullanma, bakma ve muhafazası bu kullanma talimatında belirtildiği kadar itina ile yapılmalıdır.

Emniyet, kullanma ve muhafaza şartları yerine getirilmediği için meydana gelen her türlü hasardan kullanıcı bizzat sorumludur. Bu özellikle şu durumlar için geçerlidir:

- Üründe STIHL'in izin vermediği değişiklikler yapılsa
- O alete uygun olmayan veya düşük kaliteli tamir aletleri veya ilaveler kullanılırsa
- Alet uygun görülmeyen bir iş için kullanılırsa
- Alet spor amaçlı veya müsabakalarda kullanılırsa
- Aletin hasarlı parçaları kullanılmaya devam edilmesi sonucunda ortaya çıkan müteakip hasarlarda

Bakım çalışmaları

"Tamir ve bakım bilgileri" bölümündeki bütün işlerin düzenli şekilde uygulanması gerekir. Tamir işleri kullanıcı tarafından yapılamıyorsa bir uzman satıcı tarafından yapılması gerekir.

STIHL bakım ve tamir işlerinin sadece STIHL uzman satıcıları tarafından yapılmasını tavsiye eder. STIHL uzman

satıcılarına düzenli olarak kendilerini geliştirme kursları ve teknik yenilikler hakkında bilgiler sunulur.

Eğer bu çalışmalar ihmal edilirse veya usulüne aykırı şekilde yapılırsa, bundan doğabilecek hasarlardan kullanıcı sorumludur. Örneğin:

- Bakımın (örneğin hava ve yakıt filtresi) zamanında yapılmaması veya yetersiz olarak yapılması, yanlış karbüratör ayarı veya soğutucu hava yönlendirme elemanlarının (emiş yarıkları, silindir kanatları) yeterli şekilde temizlenmemesi nedeniyle tahrik ünitesinde oluşan hasarlar
- Yanlış muhafazadan doğan paslanma veya başka türlü hasarlar
- Düşük kaliteli yedek parçaların kullanılması nedeniyle alette meydana gelen hasarlar

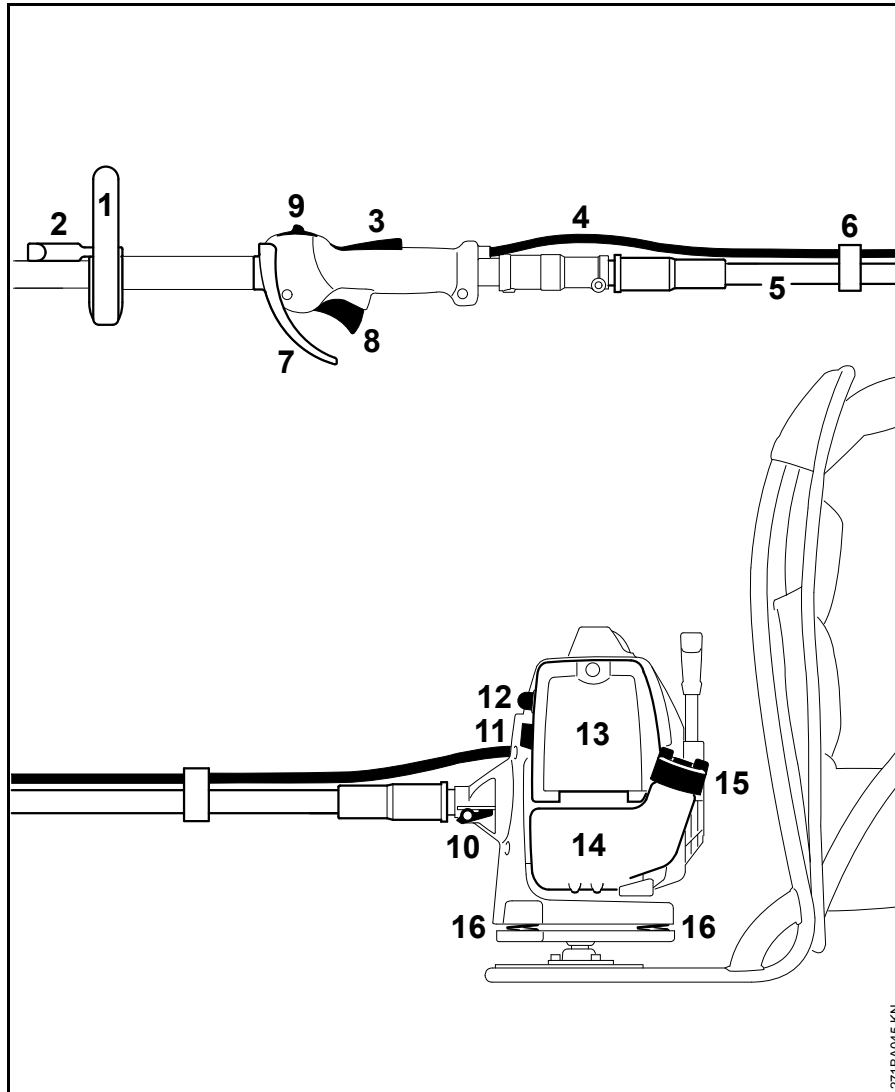
Aşınan parçalar

Motorun bazı parçaları öngörüldüğü şekilde kullanıldıkları halde normal bir aşınmaya uğrarlar ve kullanılma süresi ile cinsine göre zamanında yenilenmelidirler. Bunlar örneğin:

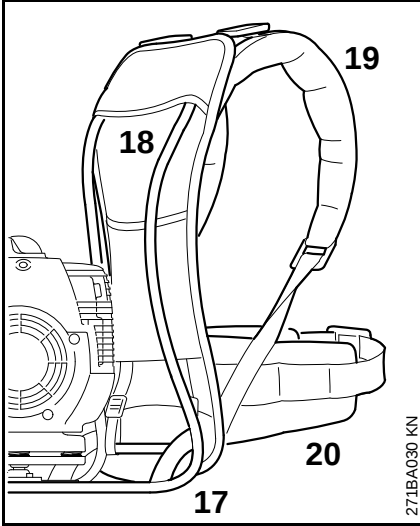
- (her türlü) Kesiciler
- Kesicilere mahsus sabitleyici parçalar (döner tabak, somunlar vs.)
- Kesicilerin koruyucuları
- Kavrama, kuplaj, debriyaj
- Filtre (hava, yağ ve yakıt için)
- Çalıştırma tertibatı

- Buji
- Antivibrasyon elemanları

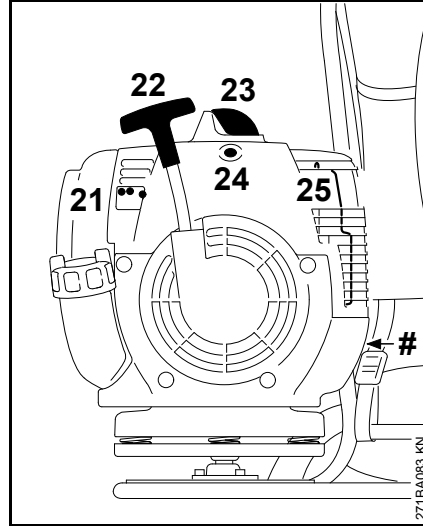
Önemli parçalar



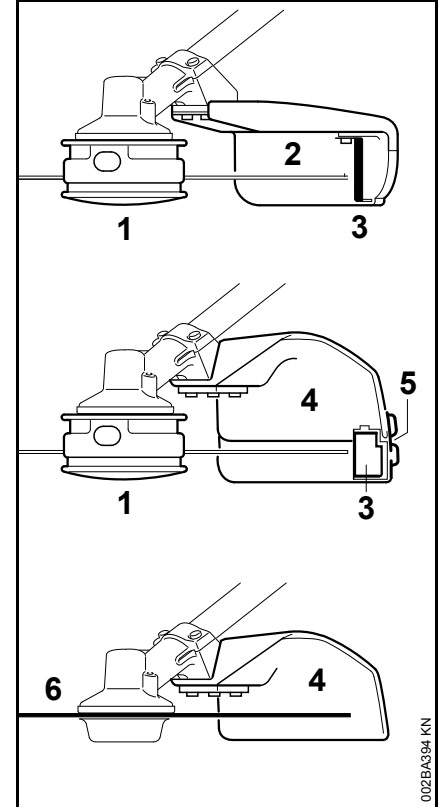
- 1 Halka kol
- 2 Kulp (adım sınırlandırıcı)
- 3 Gaz tetiği kilidi
- 4 Gaz tetiği kablosu
- 5 Esnek mil
- 6 Kablo tutucusu
- 7 Koruyucu (Gaz tetiği için)
- 8 Gaz tetiği
- 9 Kombi şalter
- 10 Sürgü
- 11 Jikle düğmesi
- 12 Manuel yakıt pompası
- 13 Hava filtresi kapağı
- 14 Yakıt deposu
- 15 Depo kapağı
- 16 Antivibrasyon elemanları



- 17 Taşıyıcı çerçeve
18 Sırt vatkası
19 Taşıyıcı kemer
20 Kalça kemeri



- 21 Karbüratör ayar vidaları
22 Çalıştırma kolu
23 Buji fişi
24 Dekompresyon valfi
25 Susturucu
Makina numarası



- 1 Kesici başlık
2 Koruyucu (sadece kesici başlıklar için)
3 Bıçaklar
4 Koruyucu (bütün kesici aletler için)
5 Önlük
6 Metal kesici aletler

Teinik bilgiler

Tahrik ünitesi

STIHL Tek Silindir İki Zamanlı Motor

FR 450

Motor hacmi:	44,3 cm ³
Silindir çapı:	42 mm
Piston strok:	32 mm
ISO 8893'e göre gücü:	2,1 kW (2,9 HP) 9000 d/dk
Rölanti devri:	2800 d/dk
Kesici sürmesi (nominal değer):	12500 d/dk
Milin azamai devri (kesiciler)	8930 d/dk

FR 480

Motor hacmi:	48,7 cm ³
Silindir çapı:	44 mm
Piston strok:	32 mm
ISO 8893'e göre gücü:	2,2 kW (3,0 HP) 9000 1/dakikada
Rölanti devri:	2800 d/dk
Kesici sürmesi (nominal değer):	12500 d/dk
Milin azamai devri (kesiciler)	8930 d/dk

Ateşleme sistemi

Elektronik kontrollü manyetik ateşleyici

Buji (antiparazitli):	NGK BPMR 7 A, Bosch WSR 6 F
Elektrot açıklığı:	0,5 mm

Yakıt sistemi

Her vaziyette çalışır, entegre yakıt pompalı diyaframli karbüratör

Yakıt deposu kapasitesi:

FR 450:	665 cm ³ (0,665 lt.)
FR 480:	665 cm ³ (0,665 lt.)

Ağırlığı

Yakıtsız, kesicisiz ve koruyucusuz

FR 450:	10,8 kg
FR 480:	10,9 kg

Tam uzunluğu

Kesicisiz

FR 450:	2800 mm
FR 480:	2800 mm

Ses ve titreşim değerleri

Gürültü ve titreşim değerlerinin tesbit edilmesi için rölanti, ve nominal azami devir testleri aynı oranda dikkate alınmıştır.

İşverenler yönetmeliği 2002/44/EG vibrasyon değerlerini yerine getirmek ile ilgili ayrıntılı bilgiler için www.stihl.com/vib/ 'e bakınız.

FR 450

Ses basıncı seviyesi L_{peq} ISO 7917' e göre

Kesici başlıklı	95 dB(A)
Metal kesici aletli	91 dB(A)

Ses gücü seviyesi L_{weq} ISO 10884' e göre

Kesici başlıklı	111 dB(A)
Metal kesici aletli	108 dB(A)

Titreşim değeri a_{hv,eq} ISO 7916'ya göre

	Sapı sol tarafta	Sapı sağ tarafta
Kesici başlıklı	2,6 m/s ²	2,3 m/s ²
Metal kesici aletli	1,8 m/s ²	1,6 m/s ²

FR 480

Ses basıncı seviyesi L_{peq} ISO 22868' e göre

Kesici başlıklı	97 dB(A)
Metal kesici aletli	94 dB(A)

Ses gücü seviyesi L_{weq} ISO 22868' e göre

Kesici başlıklı	112 dB(A)
Metal kesici aletli	109 dB(A)

Titreşim değeri $a_{hv,eq}$ ISO 22867'ye göre

	Sapı sol tarafta	Sapı sağ tarafta
Kesici başlıklı	3,3 m/s ²	2,9 m/s ²
Metal kesici aletli	2,7 m/s ²	3,0 m/s ²

Ses basıncı seviyesi ve ses gücü seviyesi için RL 2006/42/EG'ye göre K-değeri = 2,5 dB(A); ve titreşim değeri için RL 2006/42/EG'ye göre K-değeri = 2,0 m/s² dir.

REACH

REACH, kimyasal maddelerin sicile kaydı, değerlendirilmesi ve lisansı ile ilgili EG yönetmeliğidir.

REACH yönetmeliğini (EG) No: yerine getirmek ile ilgili bilgiler 1907/2006 www.stihl.com/reach 'e bakınız

Tamir bilgileri

Bu aleti kullananlara sadece kullanma talimatında belirtilen muhafaza ve bakım işlerini yapmaya izin verilir. Bunun dışındaki tamirler sadece uzman satıcılar tarafından yapılmalıdır.

STIHL bakım ve tamir işlerinin sadece STIHL uzman satıcıları tarafından yapılmasını tavsiye eder. STIHL uzman satıcılarına düzenli olarak kendilerini geliştirme kursları ve teknik yenilikler hakkında bilgiler sunulur.

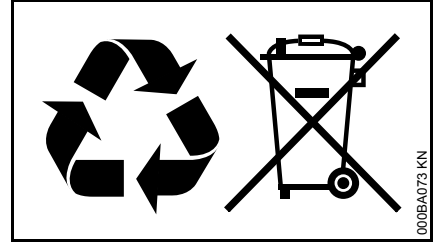
Tamir işlerinde sadece STIHL firmasının o motorlu alet için öngördüğü yedek parçaları veya teknik açıdan eşdeğer parçaları kullanın. Sadece yüksek kaliteli yedek parçalar kullanın. Aksi takdirde alette kaza veya hasar meydana gelebilir.

STIHL size STIHL orjinal yedek parçaları kullanmanızı tavsiye eder.

STIHL Orijinal yedek parçası olup olmadığını yedek parça numarasından ve yazısından **STIHL**® ve STIHL yedek parça armasından **GA** (küçük parçalarda sadece bu arma da bulunabilir) anlayabilirsiniz.

Çöpe atma

Bertaraf ederken ülkeye mahsus atıkları atma kurallarına uyunuz.



STIHL ürünlerini ev çöpüne atmayınız. STIHL ürününü, aküyü, aksesuarları ve ambalajları çevre dostu geri dönüşümlü atıkların atıldığı yerlere atınız.

Uzman satıcı tarafından edinilebilir.

AT Uygunluk Deklarasyonu

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Almanya

Aşağıdaki aletin

Cinsi:	Motorlu tırpan
Marka:	STIHL
Tip:	FR 450
	FR 480
Seri tanımı:	4128
Silindir hacmi	
FR 450:	44,3 cm ³
FR 480:	48,7 cm ³

2006/42/AT, 2004/108/AT
(19.04.2016'ya kadar), 2014/30/AB
(20.04.2016'dan itibaren) ve 2000/14/AT
nolu direktiflerin uygulanmasına yönelik
olan yönetmelikler ile üretim tarihinde
geçerli olan standartlara uygun olarak
geliştirilmiş ve üretilmiştir:

ISO DIS 14865, EN 55012,
EN 61000-6-1

Ölçülen ses seviyesini araştırıp garanti
edebilmek için 2000/14/EG
yönetmeliğine göre ek V'de gösterildiği
gibi ve ISO 10884 standardı
uygulanmıştır.

Ölçülen ses gücü seviyesi

FR 450:	113 dB(A)
FR 480:	115 dB(A)

Garanti edilen ses gücü seviyesi

FR 450:	114 dB(A)
FR 480:	116 dB(A)

Teknik verilerin muhafaza edildiği yer:
ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Aletin üretim yılı ve makine numarası
üzerinde yazılıdır.

Waiblingen, 11.03.2016

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Adına



Thomas Elsner

Ürün yönetimi ve servis müdürü



Adresler

STIHL İdari Merkezi

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Postfach 1771
71307 Waiblingen

STIHL Satış Şirketleri

ALMANYA

STIHL Vertriebszentrale AG & Co. KG
Robert-Bosch-Straße 13
64807 Dieburg
Telefon: +49 6071 3055358

AVUSTURYA

STIHL Ges.m.b.H.
Fachmarktstraße 7
2334 Vösendorf
Telefon: +43 1 86596370

İSVİÇRE

STIHL Vertriebs AG
Isenrietstraße 4
8617 Mönchaltorf
Telefon: +41 44 9493030

ÇEK CUMHURİYETİ

Andreas STIHL, spol. s r.o.
Chrlická 753
664 42 Modřice

STIHL İthalatçıları

BOSNA HERSEK

UNIKOMERC d. o. o.
Bišće polje bb
88000 Mostar
Telefon: +387 36 352560
Faks: +387 36 350536

HIRVATİSTAN

UNIKOMERC – UVOZ d.o.o.

Sjedište:
Amruševa 10, 10000 Zagreb

Prodaja:
Ulica Kneza Ljudevita Posavskog 56,
10410 Velika Gorica

Telefon: +385 1 6370010
Faks: +385 1 6221569

TÜRKİYE

SADAL TARIM MAKİNALARI DIŞ
TİCARET A.Ş.
Alsancak Sokak, No:10 I-6 Özel Parsel
34956 Tuzla, İstanbul
Telefon: +90 216 394 00 40
Faks: +90 216 394 00 44

0458-271-4021-A

türkisch



www.stihl.com



0458-271-4021-A