

MS 162, 172

STIHL



2 - 33

Kullanma talimati



İçindekiler

1	Önsöz.....	2
2	Bu Kullanma Talimatı hakkında bilgiler.....	2
3	Genel.....	3
4	Emniyet kuralları.....	4
5	Motorlu testereyi çalışmaya hazır duruma getirme.....	11
6	Motorlu testerenin montajı.....	12
7	Zincir frenini devreye alma ve açma.....	15
8	Yakıt karışımını oluşturun ve motorlu testereye yakıt doldurun.....	16
9	Motoru çalıştırma ve durdurma.....	16
10	Motorlu testerenin kontrolü.....	18
11	Motorlu testere ile çalışma.....	20
12	Çalışma sonrasında.....	24
13	Nakliyat.....	24
14	Saklama.....	24
15	Temizleme.....	25
16	Bakım.....	26
17	Onarım.....	27
18	Arızaların tamiri.....	27
19	Teknik bilgiler.....	29
20	Kılavuz ve zincir kombinasyonları.....	31
21	Yedek parçalar ve aksesuar.....	32
22	Bertaraf etme.....	32
23	AB Uygunluk Deklarasyonu.....	32
24	UKCA Uygunluk Beyanı.....	33
25	Adresler.....	33

1 Önsöz

Sayın Müşterimiz,

STIHL ürünlerini tercih ettiğinizden dolayı teşekkür ederiz. Ürünlerimizi, müşterilerimizin talepleri ve istekleri doğrultusunda yüksek kalite ile geliştiriyor ve üretiyoruz. Bu sayede ekstrem şartları yerine getiren ve yüksek derecede güvenilir ürünler geliştirilmektedir.

STIHL markası aynı zamanda, servis alanında da yüksek kalite sunar. Bayilerimizden ve ihtisas mağazalarından ürünlerimizin kullanımı ve teknik özellikleri hakkında detaylı bilgi alabilirsiniz.

STIHL, doğa için sürdürülebilir ve sorumlu bir yaklaşıma açıkça bağlıdır. Bu kullanım kılavuzu, STIHL ürününüzü uzun bir kullanım ömrü süresinde güvenli ve çevre dostu bir şekilde kullanmanıza yardımcı olmayı amaçlamaktadır.

Ürünlerimize göstermiş olduğunuz güvenden dolayı teşekkür eder STIHL ürünlerimiz ile iyi çalışmalar dileriz.

U. S. Stihl

Dr. Nikolas Stihl

ÖNEMLİ! KULLANIMDAN ÖNCE KILAVUZU OKUYUN VE SAKLAYIN.

2 Bu Kullanma Talimatı hakkında bilgiler

2.1 Tekst içinde yer alan ikaz bilgilerinin işaretlenmesi



- Bu uyarı ağır yaralanmaya veya ölüme yol açabilecek tehlikelere işaret eder.
 - Açıklanan ve alınması gereken önlemler ağır yaralanma veya ölümlü iş kazalarını engelleyebilir.

ÖNERİ

- Bu uyarı maddi hasara yol açabilecek tehlikelere işaret eder.
 - Açıklanan ve alınması gereken önlemler maddi hasarları engelleyebilir.

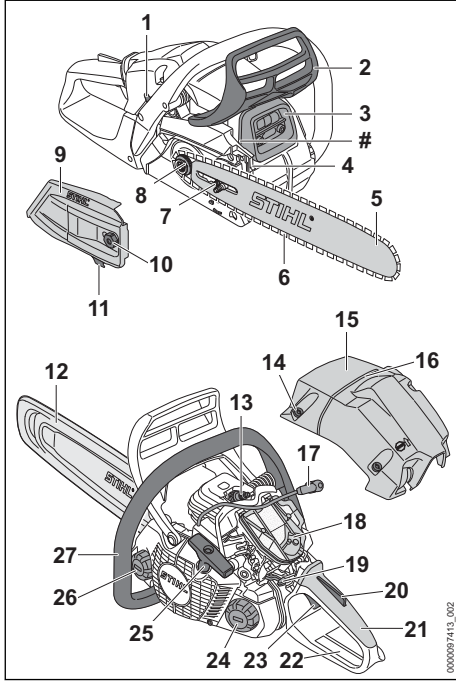
2.2 Tekst içindeki semboller



Bu sembol bu kullanma talimatındaki bir bölüme atıfta bulunur.

3 Genel

3.1 Motorlu testere



- 1 Karbüratör ayar cıvatası**
Karbüratör ayar cıvatası karbüratörün ayarlanmasına yarar.
- 2 Ön el koruması**
Ön el koruması; sol eli testere zincirine temas etmeye karşı korur, zincir frenini devreye almaya yarar ve geri tepme durumunda zincir frenini otomatik olarak devreye alır.
- 3 Susturucu**
Susturucu, motorlu testerenin ses emisyonunu azaltır.
- 4 Mahmuz dayanağı**
Mahmuz dayanağı, çalışma esnasında motorlu testerenin ağaca dayanmasını sağlar.
- 5 Kılavuz rayı**
Testere zinciri, kılavuz rayı üzerinde hareket eder.
- 6 Testere zinciri**
Testere zinciri ahşabı keser.
- 7 Germe cıvatası**
Sıkma cıvatası zincir gerginliğini ayarlamaya yarar.

- 8 Zincir dişlisi**
Zincir dişlisi, testere zincirini tahrik eder.
- 9 Zincir dişlisi kapağı**
Zincir dişlisi kapağı; zincir dişlisini muhafaza eder ve kılavuz rayının motorlu testereye sabitlenmesini sağlar.
- 10 Somun**
Somun, zincir dişlisi kapağını motorlu testereye sabitler.
- 11 Zincir tutucu**
Zincir tutucu, yerinden çıkan veya kopan testere zincirini tutar.
- 12 Zincir koruyucusu**
Zincir koruyucusu, testere zincirine temas etmeye karşı korur.
- 13 Buji**
Buji, motordaki yakıt-hava karışımını ateşler.
- 14 Kapak kilidi**
Kapak kilidi, kapağı motorlu testereye sabitler.
- 15 Kapak**
Kapak, motoru örter.
- 16 Devirme çubuğu**
Devirme çubuğu ile devrilme yönü kontrol edilebilir.
- 17 Buji soketi**
Buji fişi, ateşleme kablosu ile buji arasındaki bağlantıyı oluşturur.
- 18 Hava filtresi**
Hava filtresi, motor tarafından emilen havayı filtreler.
- 19 Kombi kolu**
Kombi kolu; motorun çalıştırma ayarını yapmaya, işletmeye ve kapatmaya yarar.
- 20 Gaz kolu kilidi**
Gaz kolu kilidi, gaz kolunun kilidini açmaya yarar.
- 21 Kumanda kolu**
Kumanda kolu; motorlu testereyi kullanmaya, tutmaya ve yönlendirmeye yarar.
- 22 Arka el koruması**
Arka el koruması, zincir yerinden çıktığında veya koptuğunda sağ eli yaralanmaya karşı korur.
- 23 Gaz kolu**
Gaz kolu, motoru hızlandırmaya yarar.
- 24 Yakıt deposu kapağı**
Yakıt deposu kapağı, yakıt deposunu kapatır.
- 25 Çalıştırma kolu**
Çalıştırma kolu, motoru çalıştırmaya yarar.

26 Yağ deposu kapağı

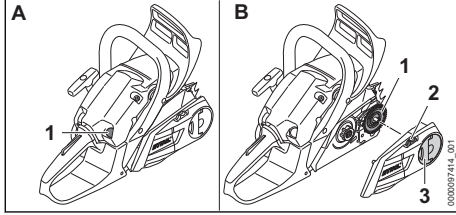
Yağ deposu kapağı, yağ deposunu kapatır.

27 Tutamak borusu

Tutamak borusu; motorlu testereyi tutmaya, yönlendirmeye ve taşımaya yarar.

Makine numarası**3.2 Donanım özellikleri**

Motorlu testere, satıldığı pazara bağlı olarak aşağıda açıklanan donanım özelliklerine sahip olabilir:

**Yakıt el pompası (A)****1 Yakıt el pompası**

Yakıt el pompası, motorun çalıştırılmasını kolaylaştırır.

Zincir hızlı germe sistemi (B)**1 Sıkma rondelası**

Sıkma rondelası kılavuz rayını öne ve arkaya doğru kaydırır ve böylece testere zincirinin sıkılmasını veya gevşetilmesini sağlar.

2 Germe tekeri

Germe tekeri ile zincir gerginliği ayarlanır.

3 Kelebek somun

Zincir dişli kapağı kelebek somun ile motorlu testereye sabitlenir.

3.3 Semboller

Bu semboller motorlu testerenin üzerinde bulunabilir ve anlamları aşağıda açıklanmıştır:



Bu sembol yakıt deposunu gösterir.



Bu sembol testere zinciri yağı deposunu gösterir.



Zincir freni bu yönde devreye alınır veya kapatılır.



Bu sembol testere zincirinin dönme yönünü gösterir.



Testere zincirini germek için dönme yönü



Bu sembol yakıt el pompasını gösterir.



Motoru durdurmak için kombi şalteri bu yöne ayarlanır.



Motoru durdurmak için kombi şalter bu pozisyona ayarlanır.



Kombi şalterin bu pozisyonunda motor işletilir.



Kombi şalterin bu pozisyonunda motor çalıştırılır.



Kombi şalterin bu pozisyonunda motor çalıştırmaya hazırlanır.



Ürünlerin ses emisyonlarını kıyaslamayı mümkün kılan 2000/14/AT direktifine göre ölçülen dB(A) birimli garanti edilen ses gücü seviyesi.

4 Emniyet kuralları**4.1 İkaz sembolleri**

Motorlu testere üzerindeki ikaz sembollerinin anlamları aşağıda açıklanmıştır:



İş güvenliği uyarıları ve önlemlerini dikkate alın.



Kullanma talimatını okuyun, içerdiği bilgileri anlayın ve saklayın.



İş koruyucu gözlüğü, kulaklık ve kask takın.



Geri tepme ile ilgili iş güvenliği uyarıları ve önlemlerini dikkate alın.

4.2 Amacına uygun kullanım

Motorlu testere STIHL MS 162 ve STIHL MS 172 ahşap malzemeleri, ağaç ve dalları kesme için kullanılır.

⚠ İKAZ

- Motorlu testere kullanım amacına aykırı kullanıldığında çalışma alanında bulunan kişiler ağır yaralanabilir veya ölebilir ve maddi hasar oluşabilir.
- Motorlu testereyi bu kullanım kılavuzunda açıklandığı şekilde kullanın.

4.3 Kullanıcıda aranan özellikler

⚠ İKAZ

- Kullanım konusunda bilgilendirilmemiş operatörler motorlu testereden kaynaklanan tehlikeleri algılayamaz veya tahmin edemez. Kullanıcı veya diğer kişiler ağır yaralanabilir veya ölebilir.



- ▶ Kullanma talimatını okuyun, anlayın ve saklayın.

- ▶ Motorlu testere başka bir kişiye verileceğinde: Kullanma talimatını da verin.
- ▶ Kullanıcının aşağıdaki özellikleri yerine getirdiğinden emin olun:
 - Kullanıcı dinlenmiş olmalıdır.
 - Kullanıcı bedensel, duyuşal ve zihinsel açıdan motorlu testereyi kullanabilecek ve onunla çalışabilecek durumdadır. Kullanıcının bedensel, duyuşal ve zihinsel açıdan kısıtlı olması durumunda kullanıcının çalışmaları sadece gözetim altında veya sorumlu bir kişinin talimatları doğrultusunda yapmasına izin verilir.
 - Kullanıcı, motorlu testereden kaynaklanan tehlikeleri algılayabilir ve değerlendirebilir.
 - Kullanıcı reşittir veya ulusal düzenlemeler gereğince gözetim altında bir meslek eğitimi almıştır.
 - Kullanıcı, motorlu testereyi ilk kez kullanmadan önce STIHL bayisi veya yetkili personel tarafından bilgilendirilecektir.
 - Kullanıcı alkol, ilaç veya uyuşturucu etkisi altında değildir.
- ▶ Kullanıcı, motorlu testere ile ilk kez çalışacağı anda: Yuvarlak ağaçları sehpa veya çerçeve üzerinde keserek alıştırma yapmalıdır.
- ▶ Tereddüt durumlarında: Bir STIHL bayisine başvurun.
- Motorlu testerenin ateşleme sistemi elektromanyetik alan oluşturur. Elektromanyetik alan kalp pilinin çalışmasını etkileyebilir. Kullanıcı ağır derecede yaralanabilir veya ölebilir.
 - ▶ Kullanıcıda kalp pili bulunduğu anda: Kalp pilinin elektromanyetik alandan etkilenmesi için gerekli önlemi alın.

4.4 Giysi ve donanım

⚠ İKAZ

- Çalışma esnasında uzun saçlar motorlu testerenin içine çekilebilir. Kullanıcı ağır derecede yaralanabilir.
 - ▶ Uzun saçlarınızı bağlayın ve omuz üzerinde kalacak şekilde toplayın.
- Çalışma esnasında cisimler yüksek bir hız ile etrafa savrulabilir. Kullanıcı yaralanabilir.
 - ▶ Sıkı oturan koruyucu gözlük kullanın. Uygun iş gözlükleri EN 166 standardı uyarınca test edilmiş ve bu test sertifikası ile piyasada satışa sunulmuştur.
 - ▶ STIHL, maske kullanılmasını tavsiye eder.
 - ▶ Uzun kollu, bol olmayan üst giysisi giyin.
- Çalışma esnasında gürültü oluşur. Gürültü kulağınızı zarar verebilir.
 - ▶ Kulaklık takın.
- Yukarıdan düşen nesneler kafa yaralanmalarına yol açabilir.
 - ▶ Kesim işlemi esnasında yere cisim düşme tehlikesi olduğunda: Kask takın.
- Çalışma esnasında toz kalkabilir ve ortamda toz bulutu oluşabilir. Solunan toz ve toz bulutu sağlığını bozabilir ve alerjik reaksiyona sebep olabilir.
 - ▶ Çalışma esnasında toz veya toz bulutu oluştuğunda: Toz maskesi takın.
- Uygun olmayan iş giysisi ağaçlara, çalılara ve testereye takılabilir. Uygun giysi giymeyen kullanıcılar ağır derecede yaralanabilir.
 - ▶ Dar giysiler giyin.
 - ▶ Atkı ve takılarınızı çıkarın.
- Çalışma esnasında kullanıcı dönmekte olan testere zinciri ile temas edebilir. Kullanıcı ağır derecede yaralanabilir.
 - ▶ Kesilmeye karşı korumalı uzun pantolon giyin.
- Çalışma esnasında kullanıcı ağaç ve ahşaplardan elini kesebilir. Kullanıcı, temizlik veya bakım sırasında testere zinciri ile temas edebilir. Kullanıcı yaralanabilir.
 - ▶ Dayanıklı malzemeden üretilmiş iş eldivenleri takın.
- Kullanıcı uygun ayakkabı giymediğinde kayabilir. Kullanıcı, dönmekte olan testere zinciri ile temas ettiğinde yaralanabilir. Kullanıcı yaralanabilir.

- Kesilmeye karşı korumalı motorlu testere gizmeleri giyin.

4.5 Çalışma alanı ve ortam

▲ İKAZ

- Çalışma alanının yakınında bulunan kişiler, çocuklar ve motorlu testereden kaynaklanan tehlikeleri ve etrafa saçılan cisimleri algılayamaz ve tahmin edemez. Çalışma alanının yakınında bulunan kişiler, çocuklar ve hayvanlar ağır derecede yaralanabilir ve maddi hasar oluşabilir.
- Çalışma alanının yakınında bulunan kişiler, çocuklar ve hayvanları çalışma alanından uzak tutun.
- Motorlu testereyi gözetimsiz şekilde bırakmayın.
- Çocukların motorlu testere ile oynamamalarını sağlayın.
- Motor çalışırken susturucudan kızgın egzoz gazı geçer. Kızgın egzoz gazları kolay alev alabilen malzemelerin alev almasına ve yanına sebep olabilir.
- Kızgın egzoz gazlarını kolay alev alabilen malzemelerden uzak tutun.

4.6 İşletme güvenliğine uygun durum

4.6.1 Motorlu testere

Motorlu testere, aşağıdaki koşullar yerine getirilmediğinde işletme güvenliğine uygun durumdadır:

- Motorlu testere hasarlı değildir.
- Motorlu testerede yakıt sızıntısı yok.
- Yakıt ve yağ deposu kapağı kapatılmıştır.
- Motorlu testere temiz olmalıdır.
- Zincir tutucu bağlı ve hasarlı değildir.
- Zincir freni çalışıyor.
- Kumanda elemanları çalışıyor ve değiştirilmemiştir.
- Zincir yağlaması çalışıyor.
- Zincir dişlisinin aşınma derinliği 0,5 mm'den daha derin değildir.
- Bu kullanma talimatında açıklanan bir kılavuz rayı ve zincir kombinasyonu takılıdır.
- Kılavuz rayı ve zincir doğru şekilde monte edilmiştir.
- Zincir doğru şekilde gerilmiştir.
- Bu motorlu testerede orijinal STIHL aksesuar takılıdır.
- Aksesuar doğru şekilde takılmıştır.

▲ İKAZ

- İşletme emniyeti olmadığında aletin parçaları doğru şekilde çalışmaz ve emniyet tertibatları

devre dışı kalır ve yakıt dışarı sızar. Kişiler ağır yaralanabilir veya ölebilir.

- Hasarsız durumdaki bir motorlu testere ile çalışın.
- Motorlu testereden yakıt sızdığında: Motorlu testereyi kullanmayın ve STIHL bayisine başvurun.
- Yakıt ve yağ deposu kapağını kapatın.
- Motorlu testere kirli olduğunda: Motorlu testereyi temizleyin.
- Bağlı ve hasarsız durumdaki bir zincir tutucusu ile çalışın.
- Motorlu testere üzerinde herhangi bir değişiklik yapmayın. İstisna: Bu kullanım kılavuzunda açıklanan bir kılavuz rayı ve testere zinciri kombinasyonunu takma.
- Kumanda elemanları çalışmadığında: Motorlu testere ile çalışmayın.
- Bu motorlu testere için orijinal STIHL aksesuar takın.
- Kılavuz rayı ve testere zincirini kullanım kılavuzunda açıklandığı şekilde monte edin.
- Aksesuarı bu kullanım kılavuzunda veya aksesuar için geçerli kullanım kılavuzunda açıklandığı şekilde monte edin.
- Motorlu testerenin hava çıkış deliğine herhangi bir cisim sokmayın.
- Aşınmış veya hasarlı uyarı etiketlerini değiştirin.
- Tereddüt durumlarında: Bir STIHL bayisine başvurun.

4.6.2 Kılavuz

Kılavuz ancak, aşağıda açıklanan koşullar yerine getirildiğinde işletme güvenliğine uygun durumdadır:

- Kılavuz hasarlı değildir.
- Kılavuz deforme olmamıştır.
- Oluk derinliği asgari oluk derinliğine eşittir veya daha derindir,  19.3.
- Oluk kanatlarında çapak yoktur.
- Kılavuzun oluğu daralmamış veya genişlememiştir.

▲ İKAZ

- Kılavuz işletme güvenliğine uygun durumda olmadığında zinciri doğru şekilde hareket ettiremez. Kılavuz üzerinde dönen zincir dışarı fırlayabilir. Çalışma alanında bulunan kişiler ağır yaralanabilir veya ölebilir.
- Hasarsız durumdaki bir kılavuz ile çalışın.
- Oluk derinliği asgari oluk derinliğinden daha küçük olduğunda: Kılavuzu değiştirin.
- Kılavuz çapaklarını haftada bir temizleyin.
- Herhangi bir konuda bilgi almak istediğinizde: STIHL bayileri daima hizmetinizdedir.

4.6.3 Zincir

Motorlu testere ancak, aşağıda açıklanan koşullar yerine getirildiğinde işletme güvenliğine uygun durumdadır:

- Zincir hasarlı değildir.
- Zinciri doğru şekilde bilenmiştir.
- Kesici dişlerde aşınma işaretlemeleri görülebilir.

▲ İKAZ

- İşletme emniyeti olmadığında aletin parçaları doğru şekilde çalışmaz ve emniyet tertibatları devre dışı kalır. Çalışma alanında bulunan kişiler ağır yaralanabilir veya ölebilir.
 - ▶ Hasarsız durumdaki bir zincir ile çalışın.
 - ▶ Zinciri doğru şekilde bileyin.
 - ▶ Herhangi bir konuda bilgi almak istediğinizde: STIHL bayileri daima hizmetinizdedir.

4.7 Yakıt ve yakıt doldurma

▲ İKAZ

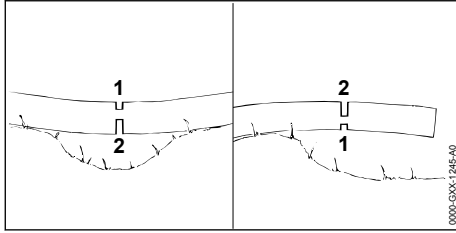
- Bu motorlu testerenin işletimi için kullanılan yakıt benzin ve iki zamanlı motor yağından oluşan bir karışımdır. Yakıt ve benzin yüksek derecede yanıcıdır. Yakıt veya benzin açık ateş veya kızgın cisimler ile temas ettiğinde yangın veya patlama meydana gelir. Kişiler ağır yaralanabilir veya ölebilir ve maddi hasar oluşabilir.
 - ▶ Yakıt veya benzini aşırı sıcaktan ve açık ateşten koruyun.
 - ▶ Yakıt ve benzini doldururken dökmeyin.
 - ▶ Yakıt döküldüğünde: Yakıtı bez ile silin ve motoru ancak, motorlu testerenin bütün parçaları kuruduktan sonra çalıştırın.
 - ▶ Sigara içmeyin.
 - ▶ Açık ateş kaynaklarının yakınında yakıt dolumu yapmayın.
 - ▶ Yakıtı doldurmadan önce motoru durdurun ve soğumasını bekleyin.
 - ▶ Motoru, yakıt doldurduğunuz yerden en az 3 metre uzakta çalıştırın.
- Yakıt buharı ve benzin buharı teneffüs edildiğinde kullanıcı zehirlenebilir.
 - ▶ Yakıt buharını ve benzin buharını teneffüs etmeyin.
 - ▶ Yakıt dolumunu iyi havalandırılmış bir yerde yapın.
- Motorlu testere, çalışma esnasında veya çok sıcak ortamlarda ısınır. Yakıt türü, rakım, ortam sıcaklığı ve motorlu testerenin sıcaklığına bağlı olarak yakıt genişler ve yakıt deposunda yüksek basınç oluşabilir. Yakıt deposunun kapağı açıldığında dışarı yakıt fışkıracaktır ve alev alabilir. Kullanıcı ağır yaralanabilir ve maddi hasar oluşabilir.
 - ▶ Yakıt deposunun kapağını açmadan önce motorlu testerenin soğumasını bekleyin.
 - ▶ Yakıt deposu kapağını yavaş açın ve birden açmayın.
- Yakıt veya benzin ile temas eden kıyafetler kolay alev alır. Kişiler ağır yaralanabilir veya ölebilir ve maddi hasar oluşabilir.
 - ▶ Giysiler yakıt veya benzin ile temas ettiğinde: Giysiyi değiştirin.
- Yakıt, benzin ve iki zamanlı motor yağı çevreye zararlıdır.
 - ▶ Yakıt, benzin ve iki zamanlı motor yağının doldururken dökmeyin.
 - ▶ Yakıt, benzin ve iki zamanlı motor yağının yönetmeliklere uygun ve çevreye zarar vermeden bertaraf edin.
- Yakıt, benzin ve iki zamanlı motor yağı cilt veya gözler ile temas ettiğinde cilt veya gözler tahriş olabilir.
 - ▶ Yakıt, benzin ve iki zamanlı motor yağına temas etmekten kaçının.
 - ▶ Cilt ile temas etmesi halinde: Cildin ilgili bölümünü bol su ve sabun ile yıkayın.
 - ▶ Gözler ile temas etmesi halinde: Gözleri en az 15 dakika boyunca bol su ile yıkayın ve bir doktora başvurun.
- Motorlu testerenin ateşleme sistemi kıvılcım oluşturur. Kıvılcımlar dışarı yayılabilir ve çok yanıcı veya patlayıcı ortamlarda yangına ve patlamalara neden olabilir. Kişiler ağır yaralanabilir veya ölebilir ve maddi hasar oluşabilir.
 - ▶ Bu kullanma talimatında açıklanan bujiyi kullanın.
 - ▶ Bujiyi takın ve sıkın.
 - ▶ Buji soketini sıkıca bastırın.
- Motorlu testereye uygun olmayan bir benzin veya uygun olmayan iki zamanlı motor yağı ile karıştırılmış bir yakıt veya yanlış benzin ve yağ oranından oluşan bir yakıt karışımı doldurulduğunda motorlu testere zarar görebilir.
 - ▶ Yakıt karışımını bu kullanım kılavuzunda açıklandığı şekilde hazırlayın.
- Yakıt uzun süre depolandığında benzin ve iki zamanlı motor yağı karışımı ayrışabilir veya eskiyebilir. Bileşenlerine ayrışmış veya eskimiş yakıt doldurulduğunda motorlu testere hasar görebilir.
 - ▶ Motorlu testereye yakıt doldurmadan önce: Yakıtı iyice karıştırın.
 - ▶ 30 günden eski olmayan (STIHL MotoMix: 5 yıl) benzin ve iki zamanlı motor yağından oluşmuş karışımı kullanın.

4.8 İşletme

4.8.1 Kesim

▲ İKAZ

- Çalışma alanının dışında sesinizi duyurabileceğiniz uzaklıkta kimse bulunmadığında acil durumlarda yardım almanız mümkün olmaz.
 - ▶ Çalışma alanının dışında sesinizi duyurabileceğiniz uzaklıkta birilerinin bulunmasını sağlayın.
- Kullanıcı motoru doğru şekilde çalıştırmadığında motorlu testere üzerindeki kontrolünü kaybedebilir. Kullanıcı ağır derecede yaralanabilir.
 - ▶ Motoru bu kullanma talimatında anlatıldığı şekilde çalıştırın.
 - ▶ Testere zinciri zemine veya herhangi bir cisme temas ederse: Motoru çalıştırmayın.
- Kullanıcı bazı durumlarda artık odaklanarak çalışmayabilir. Kullanıcı motorlu testere üzerindeki kontrolünü kaybedebilir, ayağı dolanabilir, yere düşebilir ve ağır derecede yaralanabilir.
 - ▶ Sakin ve sağduyulu bir şekilde çalışın.
 - ▶ Ortamın aydınlatma ve görüş koşulları kötüyse: Motorlu testere ile çalışmayın.
 - ▶ Motorlu testereyi tek başınıza kullanın.
 - ▶ Omuz hizasından yüksekte çalışmayın.
 - ▶ Engellere dikkat edin.
 - ▶ Zeminde durarak ve dengeyi koruyarak çalışın. Yüksekte çalışmanız gerektiğinde: Kaldırma platformu veya güvenli bir iskele kullanın.
 - ▶ Yorulma belirtileri görüldüğünde: Çalışma molası verin.
- Motor çalıştığında egzoz gazı oluşur. Egzoz gazları teneffüs edildiğinde kullanıcı zehirlenebilir.
 - ▶ Egzoz gazlarını solumayın.
 - ▶ Motorlu testere ile içice havalandırılmış bir yerde çalışın.
 - ▶ Bulantı, baş ağrısı, görme ve işitme bozukluğu veya baş dönmesi meydana geldiğinde: Çalışmanızı sonlandırın ve doktora başvurun.
- Kullanıcı kulaklık taktığında, sesleri kısıtlı olarak duyabilir ve değerlendirebilir.
 - ▶ Sakin ve sağduyulu bir şekilde çalışın.
- Motorlu testere ile çalışıldığında ve kombi şalter  pozisyonunda olduğunda kullanıcı, motorlu testere ile kontrollü şekilde çalışamaz. Kullanıcı ağır derecede yaralanabilir.
 - ▶ Kombi şalteri  pozisyonuna getirin.
- ▶ Motoru bu kullanma talimatında anlatıldığı şekilde çalıştırın.
- Zincir freni devredeyken gaz verildiğinde zincir freni hasar görebilir.
 - ▶ Kesim işlemine başlamadan önce zincir frenini açın.
- Dönmekte olan zincir, kullanıcıyı kesebilir. Kullanıcı ağır derecede yaralanabilir.
 - ▶ Dönmekte olan testere zincirine temas etmeyin.
 - ▶ Testere zinciri bir nesne tarafından bloke olduğunda: Motorlu testereyi kapatın ve zincir frenini devreye alın. Cismi ancak bundan sonra temizleyin.
- Dönmekte olan testere zinciri ısınır ve genleşir. Testere zinciri yeterli derecede yağlanmadığında ve gerginlik ayarı düzeltilmediğinde kılavuz rayından dışarı fırlayabilir veya kopabilir. Kişiler ağır yaralanabilir veya maddi hasar oluşabilir.
 - ▶ Testere zinciri yağı kullanın.
 - ▶ Çalışma esnasında testere zincirini düzenli olarak kontrol edin. Testere zinciri gerginliği az olduğunda: Testere zincirini gerin.
- Motorlu testerenin çalışmasında bir değişiklik meydana geldiğinde veya anormal çalışmaya başladığında motorlu testerenin işletim güvenliği hasar görmüş olabilir. Kişiler ağır yaralanabilir veya maddi hasar oluşabilir.
 - ▶ Bu durumda çalışmalarınızı sonlandırın ve bir STIHL bayisine başvurun.
- Çalışma esnasında motorlu testereden titreşim yayılabilir.
 - ▶ İş eldiveni takın.
 - ▶ Çalışma molası verin.
 - ▶ Kan dolaşımı bozukluğu belirtileri meydana geldiğinde: Doktora başvurun.
- Dönmekte olan testere zinciri sert bir nesneye çarptığında kıvılcım çıkabilir. Kıvılcımlar kolay alev alabilen bir ortamda yangına sebep olabilir. Kişiler ağır yaralanabilir veya ölebilir ve maddi hasar oluşabilir.
 - ▶ Kolay alev alabilen bir ortamda çalışmayın.
- Gaz tetiği bırakıldığında testere zinciri kısa bir süre daha dönmeye devam eder. Dönmekte olan testere zinciri kullanıcıyı kesebilir. Kişiler ağır derecede yaralanabilir.
 - ▶ Testere zincirinin durmasını bekleyin.



⚠ İKAZ

- Gerilim altında bulunan bir ahşap kesileceğinde kılavuz rayı sıkışabilir. Kullanıcı motorlu testere üzerindeki kontrolünü kaybedebilir ve ağır derecede yaralanabilir.
 - Önce baskı tarafında (1) bir yardımcı kesim uygulayın ve sonra çekme tarafında (2) ise ayırma kesimi uygulayın.

4.8.2 Dalların kesimi

⚠ İKAZ

- Kesilen ağacın önce alt tarafındaki dalları temizlendiğinde ağaç zemin üzerinde dallar tarafından desteklenemez. Ağaç, çalışma alanında bulunan kişiler ağır yaralanabilir veya ölebilir.
 - Ağacın alt tarafındaki dalları ancak, ağaç belli boylarda kesildikten sonra temizleyin.
 - Kütüğün üzerinde dururken dalları kesmeyiniz
- Dallarını keserken kesilen dal aşağı düşebilir. Kullanıcının ayağı takılabilir, düşebilir ve ağır derecede yaralanabilir.
 - Ağaç dallarını kökten tepeye doğru temizleyin.

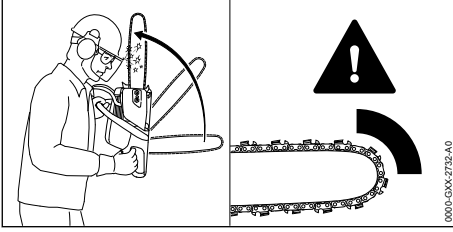
4.8.3 Ağaç kesme

⚠ İKAZ

- Deneyimsiz kişiler ağaç kesme işlemindeki tehlikeleri algılayamaz. Kişiler ağır yaralanabilir veya ölebilir ve maddi hasar oluşabilir.
 - Kullanıcının, kesme tekniği hakkında yeterli bilgiye ve kesme çalışmalarını ile ilgili deneyime ihtiyacı vardır.
 - Belirsizlikler varsa: Uygun kesme tekniğini belirlemek ve bu konuda destek almak için deneyimli bir uzmana danışılmalıdır.
- Kesim işleminde ağaç veya dallar kişiler ve cisimlerin üzerine düşebilir. Aşağı düşen parçalar ne kadar büyük olursa, kişilerin ağır yaralanma veya hayatını kaybetme riski de o kadar yüksek olur. Maddi hasar oluşabilir.
 - Devrilme yönünü, ağaç boş bir alana devrilecek şekilde belirleyin.
 - Çalışmaya dahil olmayan insanları, çocukları ve hayvanları çalışma alanından, ağaç uzunluğunun 2,5 katı uzaklıktaki bir mesafede tutun.
 - Ağacı kesmeden önce aşağıya eğilmiş veya ince dalları temizleyin.
 - Bükülmüş veya kuru dallar ağaç tepesinden çıkarılamıyorsa: Uygun kesme tekniğini belirlemek ve bu konuda destek almak için deneyimli bir uzmana danışılmalıdır.
 - Yakındaki ağaçların dallarını kontrol edin ve aşağıya düşen parçaları gözlemleyin.
- Ağaç devrilirken bedeni çatlayarak kopabilir veya kullanıcı yönüne devrilebilir. Kullanıcı ağır derecede yaralanabilir veya ölebilir.
 - Ağacın arka bölümünde bir kaçış yolu planlayın.
 - Kaçış yolunda geri geri ilerleyin ve ağacı kontrol altında tutun.
 - Eğimli arazilerde geri geri koşarak ilerlemeyin.
- Çalışma alanı ve kaçış yolu üzerindeki engeller kullanıcıya engel olur. Kullanıcının ayağı takılabilir ve düşebilir. Kullanıcı ağır derecede yaralanabilir veya ölebilir.
 - Çalışma alanı ve kaçış yolu üzerindeki engelleri temizleyin.
- Devirme kertiği, tutma kanadı ve kertiği erken kesildiğinde ağacın devrilme yönü muhafaza edilemez veya ağaç erken devrilir. Kişiler ağır yaralanabilir veya ölebilir ve maddi hasar oluşabilir.
 - Devirme kertiğini kesmeyin veya tamamen ayırmayın.
 - Tutma kanadını veya kertiği en son kesin.
 - Ağaç erken devrilmeye başladığında: Devirme kesimini yarıda kesin ve kaçış yolundan geri çekilin.
- Kılavuzun üst son çeyreğinde dönmekte olan zincir, sert bir devirme kamasına çarptığında ve hızlı şekilde durduğunda geri tepme oluşabilir. Kişiler ağır şekilde yaralanabilir veya ölebilir.
 - Alüminyum veya plastik devirme kaması kullanın.
- Ağaç tamamen devrilmediğinde veya başka bir ağaca dayanarak durduğunda kullanıcı kesimi kontrol edemez.
 - Bu durumda kesimi iptal edin, bir vinç veya uygun araç ile ağacı yere çekin.

4.9 Reaksiyon güçleri

4.9.1 Geri tepme

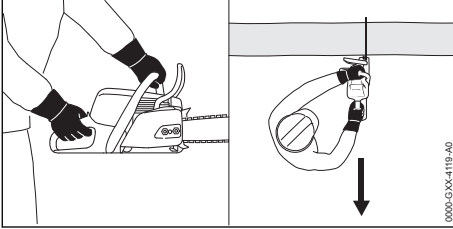


Geri tepme sebepleri aşağıda açıklanmıştır:

- Kılavuzun üst son çeyreğinde dönmekte olan zincir, sert bir cisme çarpar ve hızlı şekilde durur.
- Dönmekte olan zincir kılavuzun ucunda sıkışır.

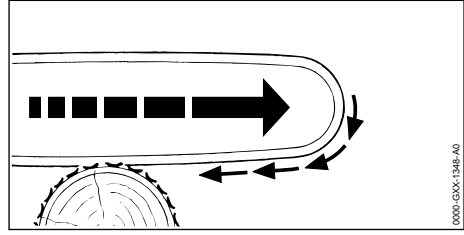
Zincir freni geri tepmeyi engelleyemez.

⚠ İKAZ



- Geri tepme oluştuğunda motorlu testere kullanıcıya doğru savrulur. Kullanıcı motorlu testere üzerindeki kontrolünü kaybedebilir ve ağır derecede yaralanabilir.
 - ▶ Motorlu testereyi iki elinizle tutun.
 - ▶ Vücudunuzu motorlu testerenin hareket alanından uzak tutun.
 - ▶ Kullanım kılavuzunda açıklandığı şekilde çalışın.
 - ▶ Kılavuzun üst son çeyreğindeki zincir bölümü ile kesim yapmayın.
 - ▶ Doğru bilenmiş ve doğru gerginlik ayarı yapılmış zincir ile kesim yapın.
 - ▶ Geri tepmesi azaltılmış bir zincir kullanın.
 - ▶ Küçük kızak kafası bulunan bir kılavuz kullanın.
 - ▶ Tam gaz ile kesim yapın.

4.9.2 İçeri çekilme

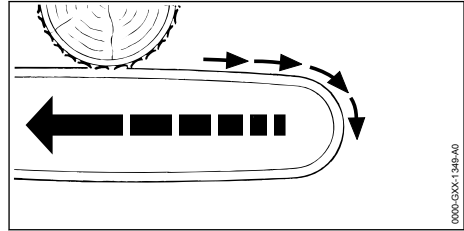


Kılavuzun alt tarafı ile kesim yapıldığında motorlu testere kullanıcıdan uzağa fırlatılır.

⚠ İKAZ

- Kılavuzun üst son çeyreğinde dönmekte olan zincir, sert bir cisme çarpar ve hızlı şekilde durur ve motorlu testere aniden aşırı derecede kullanıcıdan uzağa doğru fırlar. Kullanıcı motorlu testere üzerindeki kontrolünü kaybedebilir ve ağır derecede yaralanabilir.
 - ▶ Motorlu testereyi iki elinizle tutun.
 - ▶ Kullanım kılavuzunda açıklandığı şekilde çalışın.
 - ▶ Kılavuzu kesim içinde düz hareket ettirin.
 - ▶ Mahmuzu doğru dayayın.
 - ▶ Tam gaz ile kesim yapın.

4.9.3 Geri tepme



Kılavuzun üst tarafı ile kesim yapıldığında motorlu testere kullanıcıya doğru fırlatılır.

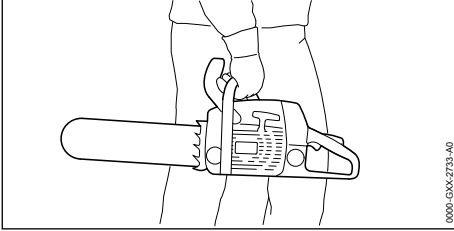
⚠ İKAZ

- Kılavuz üzerinde dönmekte olan zincir, sert bir cisme çarpar ve hızlı şekilde durur ve motorlu testere aniden aşırı derecede kullanıcıya doğru fırlar. Kullanıcı motorlu testere üzerindeki kontrolünü kaybedebilir ve ağır derecede yaralanabilir.
 - ▶ Motorlu testereyi iki elinizle tutun.
 - ▶ Kullanım kılavuzunda açıklandığı şekilde çalışın.
 - ▶ Kılavuzu kesim içinde düz hareket ettirin.
 - ▶ Tam gaz ile kesim yapın.

4.10 Taşıma

⚠ İKAZ

- Motorlu testere taşıma esnasında devrilebilir veya hareket edebilir. Kişiler ağır yaralanabilir ve maddi hasar oluşabilir.
 - ▶ Motoru durdurun.
 - ▶ Zincir frenini devreye alın.
 - ▶ Zincir korumasını, komple kılavuz rayını örtecek şekilde kılavuz rayı üzerine takın.
 - ▶ Motorlu testereyi devrilmeyecek ve hareket etmeyecek şekilde germe kayışları, kayışlar veya bir ağ ile emniyet altına alın.



- Motor çalıştıktan sonra susturucu ve motor çok sıcak olabilir. Kullanıcı kendisini yakabilir.
 - ▶ Motorlu testereyi, sağ elinizle saptan tutarak kılavuz rayı arkaya bakacak şekilde taşıyın.

4.11 Saklama

⚠ İKAZ

- Çocuklar motorlu testereden kaynaklanan tehlikeleri algılayamaz veya tahmin edemez. Çocuklar ağır derecede yaralanabilir.
 - ▶ Motoru durdurun.
 - ▶ Zincir frenini devreye alma.
 - ▶ Zincir muhafazasını, komple kılavuzu örtecek şekilde kılavuz üzerine takın.
 - ▶ Motorlu testereyi çocukların erişemeyeceği yerde muhafaza ediniz.
- Motorlu testerenin elektrikli kontaktları ve metal parçalarında su ile temas sonucunda korozyon oluşabilir. Motorlu testere hasar görebilir.
 - ▶ Motorlu testereyi temiz ve kuru bir yerde saklayın.

4.12 Temizlik, bakım ve onarım

⚠ İKAZ

- Temizlik, bakım ve onarım esnasında motor çalıştığında zincir yanlışlıkla çalıştırılabilir. Kişiler ağır yaralanabilir veya maddi hasar oluşabilir.
 - ▶ Motoru durdurun.

- ▶ Zincir frenini devreye alın.
- Motor çalıştıktan sonra susturucu ve motor çok sıcak olabilir. Kişiler yanabilir.
 - ▶ Susturucunun ve motorun soğumasını bekleyin.
- Keskin temizleme deterjanı, su püskürtmesi ile temizlik veya sivri cisimler motorlu testere, kılavuz rayına ve zincire hasar verebilir. Motorlu testere, kılavuz rayı veya testere zinciri düzgün şekilde temizlenmediğinde içindeki parçalar doğru şekilde çalışmayabilir ve emniyet tertibatları devre dışı kalabilir. Kişiler ağır derecede yaralanabilir.
 - ▶ Motorlu testere, kılavuz rayı ve zinciri kullanma talimatında açıklandığı şekilde temizleyin.
- Motorlu testere kullanma talimatında açıklandığı şekilde temizlenmediğinde parçalar doğru şekilde çalışmaz ve emniyet tertibatları devre dışı kalır. Kişiler ağır yaralanabilir veya ölebilir.
 - ▶ Motorlu testerenin bakım ve onarımını bu kullanma talimatında açıklandığı şekilde yapın.
- Kılavuz rayı ve zincir kullanma talimatında açıklandığı şekilde bakıma tabi tutulmadığında veya onarılmadığında parçalar doğru şekilde çalışmayabilir ve emniyet tertibatları devre dışı kalabilir. Kişiler ağır derecede yaralanabilir.
 - ▶ Kılavuz rayının ve testere zincirinin bakımını veya onarımını kullanım kılavuzunda açıklandığı şekilde yapın.
- Kullanıcı, zincirin temizliği veya bakımı sırasında keskin dişler nedeniyle yaralanabilir. Kullanıcı yaralanabilir.
 - ▶ Dayanıklı malzemeden üretilmiş iş eldivenleri takın.

5 Motorlu testereyi çalışmaya hazır duruma getirme

5.1 Motorlu testereyi çalışmaya hazır duruma getirme

Çalışmaya başlamadan önce aşağıdaki işlemleri gerçekleştirin:

- ▶ Aşağıda açıklanan elemanların işletme güvenliğini sağlayın:
 - Motorlu testere, **1** 4.6.1.
 - Kılavuz, **1** 4.6.2.
 - Zincir, **1** 4.6.3.
- ▶ Motorlu testereyi temizleme, **1** 15.1.
- ▶ Kılavuz ve zinciri monte etme, **1** 6.1.
- ▶ Zincirin gerilmesi, **1** 6.2.
- ▶ Zincir yağını doldurun, **1** 6.3.
- ▶ Zincir freninin kontrolü, **1** 10.4.

- ▶ Motorlu testereye yakıt doldurma,  8.2.
- ▶ Kumanda elemanlarını kontrol edin,  10.5.
- ▶ Zincir yağlamanın kontrolü,  10.6.
- ▶ Bu çalışmaların yapılması mümkün olmadığında: Motorlu testereyi kullanmayın ve STIHL bayisine başvurun.

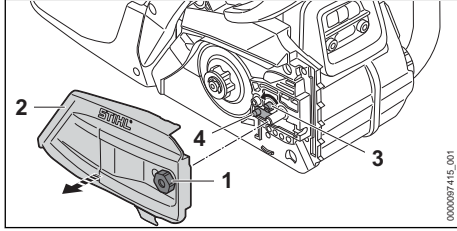
6 Motorlu testerenin montajı

6.1 Kılavuz ve zinciri takma ve sökme

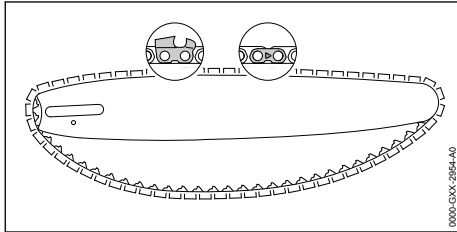
6.1.1 Kılavuz rayının ve testere zincirinin monte edilmesi

Zincir dişlisine uyan ve monte edilebilir kılavuz rayı ve testere zinciri kombinasyonları teknik özellikler bölümünde açıklanmıştır,  20.1.

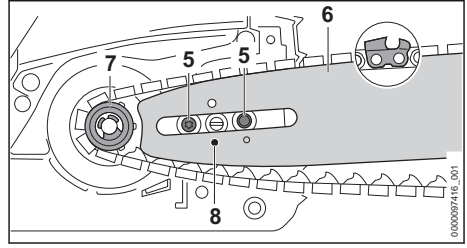
- ▶ Motoru durdurun ve zincir frenini devreye alın.



- ▶ Zincir dişlisi kapağını (2) sökülebilene kadar somunu (1) saat yönünün tersine doğru döndürün.
- ▶ Zincir dişlisi kapağını (2) çıkarın.
- ▶ Germe civatasını (3), germe itici eleman (4) solda gövdeye dayanıncaya kadar saat yönünün tersine döndürün.



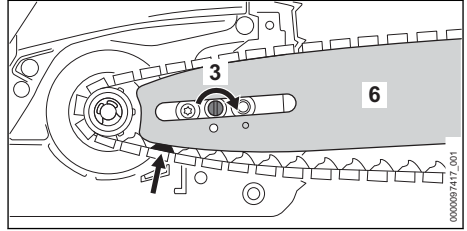
- ▶ Testere zincirini kılavuz rayının oluğuna yerleştirirken, testere zincirinin bağlantı elemanları üzerindeki okların üst tarafa hareket yönünü göstermesine dikkat edin.



- ▶ Kılavuzu testere zinciri ile, aşağıdaki koşullar yerine getirilecek şekilde motorlu testere üzerine takın:
 - Zincirin tahrik baklaları zincir dişlisinin (7) dişlerine geçmiştir.
 - Hakalı civatalar (5), kılavuzun (6) uzun deliği içine geçmiştir.
 - Germe itici elemanın (4) muylusu, kılavuzun (6) deliği (8) içindedir.

Kılavuz rayının (6) hangi tarafının takılmasının bir önemi yoktur. Kılavuz rayının (6) üzerindeki yazı ters de durabilir.

- ▶ Zincir frenini çözün.

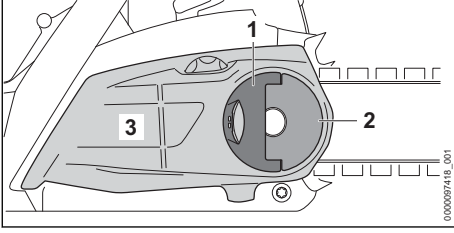


- ▶ Germe civatasını (3), testere zinciri kılavuzaya dayanıncaya kadar saat yönünde döndürün. Bu esnada testere zincirinin tahrik elemanını kılavuz rayının yuvasına yerleştirin. Kılavuz rayı (6) ve testere zinciri motorlu testereye dayanır.
- ▶ Zincir dişlisi kapağını (2) motorlu testere ile aynı hizada olacak şekilde motorlu testereye dayayın.
- ▶ Somunu (1) takın ve iyice sıkın.

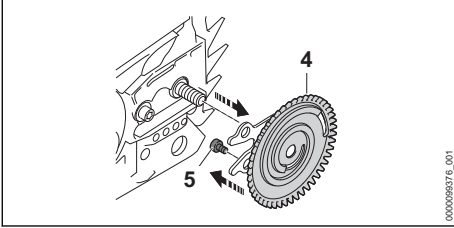
6.1.2 Kılavuz rayı ve testere zincir montajı (zincir hızlı germe sistemi)

Zincir dişlisine uyan ve monte edilebilir kılavuz rayı ve testere zinciri kombinasyonları teknik özellikler bölümünde açıklanmıştır,  20.1.

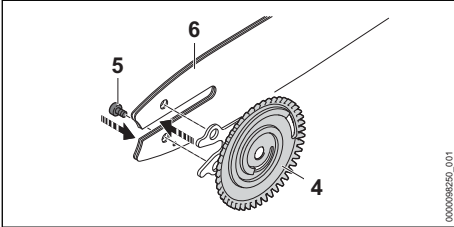
- ▶ Motoru durdurun ve zincir frenini devreye alın.



- ▶ Kelebek somunun (2) kolunu (1) açın.
- ▶ Kelebek somunu (2) zincir dişlisi kapağı (3) sökülene kadar saat yönünün tersine doğru döndürün.
- ▶ Zincir dişlisi kapağını (3) çıkarın.



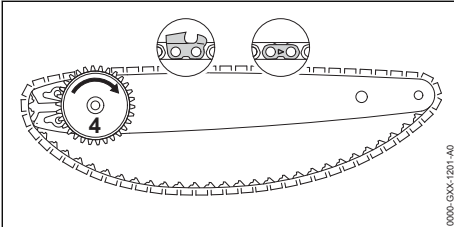
- ▶ Sıkma rondelasını (4) çıkarın.
- ▶ Cıvataı (5) sökün.



- ▶ Sıkma rondelasının (4) her iki muylusu kılavuz rayının deliklerine geçecek şekilde kılavuz rayını (6) sıkma rondelası (4) üzerine koyun.

Kılavuz rayının (6) yönünün bir önemi yoktur. Kılavuz rayının üzerindeki yazı ters de durabilir.

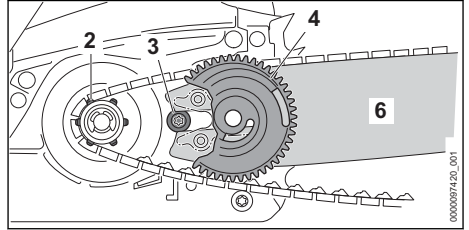
- ▶ Cıvataı (5) takın ve iyice sıkın.



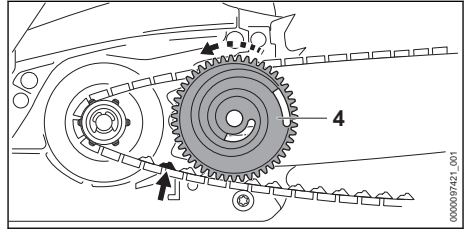
- ▶ Testere zincirini kılavuz rayının oluğuna yerleştirirken, testere zincirinin bağlantı eleman-

ları üzerindeki okların üst tarafta hareket yönünü göstermesine dikkat edin.

- ▶ Sıkma rondelasını (4) dayanağa kadar saat yönünde döndürün.



- ▶ Kılavuz rayını sıkma rondelası ve testere zinciri ile birlikte aşağıdaki koşullar yerine getirilecek şekilde motorlu testere üzerine takın:
 - Sıkma rondelası (4) kullanıcı tarafına bakmalıdır.
 - Testere zincirinin tahrik elemanları zincir dişlisinin (2) dişlerine oturur.
 - Cıvatanın (3) kafası, kılavuz rayının (6) uzun deliğinde oturur.



- ▶ Zincir frenini çözün.
- ▶ Testere zinciri kılavuz rayına dayanıncaya kadar sıkma rondelasını (4) saat yönünün tersine döndürün. Bu esnada testere zincirinin tahrik elemanını kılavuz rayının yuvasına yerleştirin. Kılavuz rayı ve testere zinciri motorlu testereye dayanır.
- ▶ Zincir dişlisi kapağını motorlu testere ile aynı hizada olacak şekilde motorlu testereye dayayın.
- ▶ Zincir dişlisi kapağı motorlu testere ile aynı hizada olmadığında: Sıkma çarkını ters döndürün ve zincir dişlisi kapağını yeniden yerleştirin. Sıkma çarkının dişleri sıkma rondelasının dişlerine geçer.
- ▶ Zincir dişlisi kapağı motorlu testereye dayanıncaya kadar kelebek somunu saat yönünde döndürün.
- ▶ Kelebek somununun kolunu katlayın.

6.1.3 Kılavuz rayını ve testere zincirini sökme

- ▶ Motoru durdurun ve zincir frenini devreye alın.
- ▶ Zincir dişlisi kapağını sökülebilene kadar somunu saat yönünün tersine doğru döndürün.
- ▶ Zincir dişlisi kapağını çıkarın.
- ▶ Germe civatasını dayanağa kadar saat yönünün tersine döndürün.
Testere zinciri gevşedi.
- ▶ Kılavuz rayını ve testere zincirini sökün.

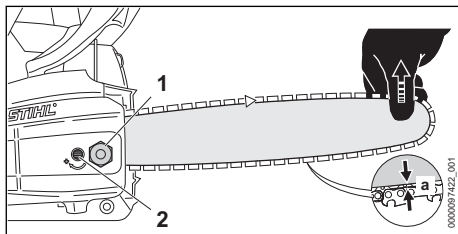
6.1.4 Kılavuz rayı ve testere zinciri sökme (zincir hızlı germe sistemi)

- ▶ Motoru durdurun ve zincir frenini devreye alın.
- ▶ Kelebek somun sapını açın.
- ▶ Zincir dişlisi kapağının sökülmesi mümkün oluncaya kadar kelebek somunu saat yönünün tersine doğru döndürün.
- ▶ Zincir dişlisi kapağını çıkarın.
- ▶ Sıkma rondelasını dayanağa kadar saat yönünde döndürün.
Testere zinciri gevşedi.
- ▶ Kılavuz rayını ve testere zincirini sökün.
- ▶ Sıkma rondelasının civatasını çıkarın.
- ▶ Sıkma rondelasını sökün.

6.2 Zincirin gerilmesi

6.2.1 Testere zincirinin gerilmesi

Kesim işlemi esnasında testere zinciri esner veya büzülür. Testere zinciri gerginliği değişir. Çalışma esnasında testere zinciri gerginliği düzenli olarak kontrol edilmeli ve ayarlanmalıdır.

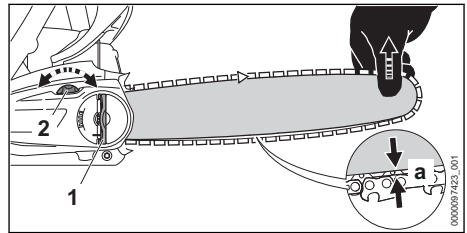


- ▶ Motoru durdurun ve zincir frenini devreye alın.
- ▶ Somunları (1) çözün.
- ▶ Zincir frenini çözün.
- ▶ Kılavuzu ucundan kaldırın ve aşağıdaki koşullar yerine getirilinceye kadar germe civatasını (2) saat yönünde veya saat yönünün tersine döndürün:
 - Kılavuz rayının ortasındaki mesafe a ölçüsü 1 mm ile 2 mm arasında olmalıdır.
 - Testere zinciri, iki parmak ile çekerek ve az bir kuvvet sarf ederek kılavuz rayının üzerinde hareket ettirmek mümkündür.

- ▶ Carving kılavuz rayı kullanıldığında: Testere zincirinin tahrik elemanının yarım boyu kılavuz rayının alt tarafında görülebilir oluncaya kadar germe civatasını (2) saat yönünde döndürün.
- ▶ Kılavuzu ucundan kaldırmaya devam edin ve somunları (1) sıkıca sıkın.
- ▶ Kılavuz rayının ortasındaki mesafe a ölçüsü 1 mm ile 2 mm arasında olmadığında: Testere zincirini yeniden gerin.
- ▶ Carving kılavuz rayı kullanıldığında testere zincirinin tahrik elemanının yarım boyundan daha az miktarı kılavuz rayının alt tarafında görülebilir olduğunda: Testere zincirini yeniden gerin.

6.2.2 Testere zincirini germe (zincir hızlı germe sistemi)

Kesim işlemi esnasında testere zinciri esner veya büzülür. Testere zinciri gerginliği değişir. Çalışma esnasında testere zinciri gerginliği düzenli olarak kontrol edilmeli ve ayarlanmalıdır.



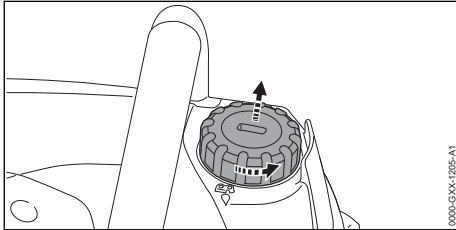
- ▶ Motoru durdurun ve zincir frenini devreye alın.
- ▶ Kelebek somun sapını (1) açın.
- ▶ Kelebek somununu (1) saat yönünün tersine 2 tur döndürün.
Kelebek somunu (1) açılmıştır.
- ▶ Zincir frenini çözün.
- ▶ Kılavuz rayını ucundan kaldırın ve aşağıdaki koşullar yerine getirilene kadar germe kasnağını (2) saat yönünde veya saat yönünün tersine döndürün:
 - Kılavuz rayının ortasındaki mesafe a ölçüsü 1 mm ile 2 mm arasında olmalıdır.
 - Testere zinciri, iki parmak ile çekerek ve az bir kuvvet sarf ederek kılavuz rayının üzerinde hareket ettirmek mümkündür.
- ▶ Carving tipi kılavuz rayı kullanıldığında: Zincirin tahrik baklalarının yarım boyu kılavuzun alt tarafında görülebilir oluncaya kadar germe kasnağını (2) saat yönünde veya saat yönünün tersine döndürün.
- ▶ Kılavuzu ucundan kaldırmaya devam edin ve zincir dişlisi kapağı motorlu testereye dayanmaya kadar kelebek somunu (1) saat yönünde döndürün.

- Kılavuz rayının ortasındaki mesafe a ölçüsü 1 mm ile 2 mm arasında olmadığında: Testere zincirini yeniden gerin.
- Carving kılavuz rayı kullanıldığında testere zincirinin tahrik elemanının yarım boyundan daha az miktarı kılavuz rayının alt tarafında görülebilir olduğunda: Testere zincirini yeniden gerin.
- Kelebek somunun sapını (1) açın.

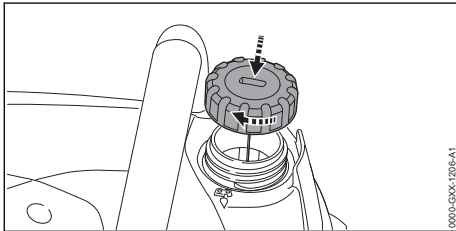
6.3 Testere zinciri yağının doldurulması

Testere zinciri yağı, dönmekte olan testere zincirini yağlar ve soğutur.

- Motoru durdurun ve zincir frenini devreye alın.
- Yağ deposu kapağı yukarı bakacak şekilde motorlu testereyi düz bir zemin üzerine koyun.
- Yağ deposu kapağı bölgesini nemli bir bezle silerek temizleyin.



- Yağ deposu kapağı çıkıncaya kadar yağ deposu kapağını uygun bir alet ile saat yönünün tersine doğru döndürün.
- Yağ deposu kapağını çıkarın.
- Testere zinciri yağını doldurun, testere zinciri yağının dökülmemesine ve yağ deposunun ağzına kadar doldurulmamasına dikkat edin.

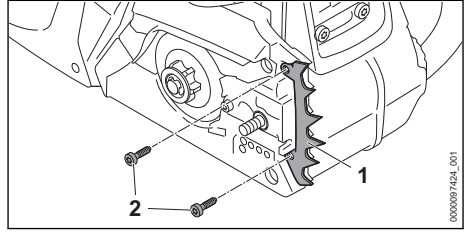


- Yağ deposu kapağını yağ deposuna takın.
- Yağ deposu kapağını uygun bir alet ile saat yönünde döndürün ve kuvvetlice sıkın. Yağ deposu kapanmıştır.

6.4 Mahmuz dayanağının takılması

Motorlu testere eğer bir zincir çabuk germe sistemi ile donatıldıysa, mahmuz dayanağının takılmış olması gereklidir.

- Kılavuz rayını ve testere zincirini sökün.



- Mahmuz dayanağını (1) yerleştirin.
- Cıvataları (2) yerine takın ve iyice sıkın.

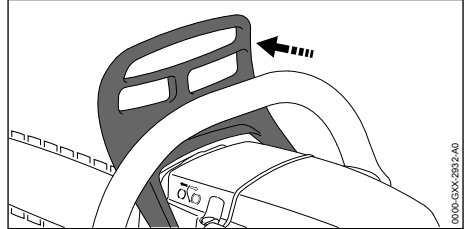
Mahmuz dayanağının (1) sökülmesi yasaktır.

7 Zincir frenini devreye alma ve açma

7.1 Zincir frenini devreye alma

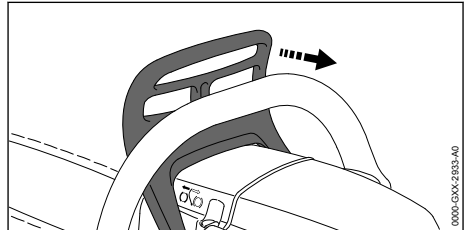
Motorlu testere zincir freni ile donatılmıştır.

Zincir freni, yeterli derecede bir geri tepme meydana geldiğinde siperliğin kitle atalet momenti tarafından devreye alınır veya kullanıcı tarafından devreye alınabilir.



- Siperliği sol elinizle sapdan uzaklaşacak şekilde bastırın. Siperlik yerine sabitlenir. Zincir freni devrededir.

7.2 Zincir freninin açılması



- Siperliği sol elinizle kullanıcıya doğru çekin. Siperlik yerine sabitlenir. Zincir freni açılmıştır.

8 Yakıt karışımını oluşturun ve motorlu testereye yakıt doldurun

8.1 Yakıt karışımı

Bu motorlu testere için gerekli yakıt, 1:50 oranında karıştırılmış iki zamanlı motor yağı ve benzininden oluşur.

STIHL, hazır karıştırılmış STIHL MotoMix yakıtının kullanılmasını tavsiye eder.

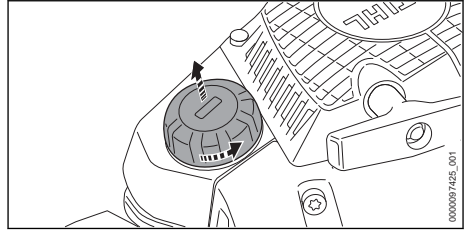
Yakıt karışımı kullanıcının kendisi tarafından yapılacağında sadece STIHL iki zamanlı motor yağı veya muadili JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC veya ISO-L-EGD sınıfı yüksek performans yağı kullanılacaktır.

Emisyon sınır değerlerinin makine kullanım ömrü boyunca garanti edilebilmesi için STIHL firması, iki zamanlı STIHL HP Ultra motor yağı veya muadil yüksek performans motor yağının kullanılmasını şart koşar.

- ▶ Benzin oktan değerinin en az 90 ROZ olmasını ve benzin içindeki alkol miktarının %10 (Brezilya için %27) üzerinde olmamasını sağlayın.
- ▶ Kullanılan iki zamanlı motor yağının, talep edilen özelliklere uygun olmasını sağlayın.
- ▶ Hazırlanmak istenilen yakıt miktarına bağlı olarak, 1:50 karışım oranı için gerekli doğru benzin ve iki zamanlı motor yağı miktarını belirleyin. Yakıt karışım oranı örnekleri:
 - 1 litre benzin için 20 ml iki zamanlı motor yağı
 - 3 litre benzin için 60 ml iki zamanlı motor yağı
 - 5 litre benzin için 100 ml iki zamanlı motor yağı
- ▶ Yakıt doldurmak için kullanımına izin verilen bir kabın içine önce motor yağını sonra benzin doldurun.
- ▶ Yakıtı karıştırın.

8.2 Motorlu testereye yakıt doldurma

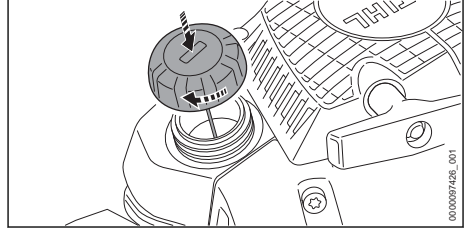
- ▶ Motoru durdurun ve zincir frenini devreye alın.
- ▶ Motorlu testerenin soğumasını sağlayın.
- ▶ Yakıt deposu kapağı yukarı bakacak şekilde motorlu testereyi düz bir zemin üzerine koyun.
- ▶ Yakıt deposu kapağının etrafını bir bezle silecek temizleyin.



- ▶ Yakıt deposu kapağını uygun bir alet ile çıkıncaya kadar, yakıt deposu kapağını saat yönünün tersine doğru döndürün.
- ▶ Yakıt deposu kapağını çıkarın.

ÖNERİ

- Yakıt karışımı ışık, güneş ışını ve ekstrem sıcaklıklar etkisi altında daha hızlı ayrışabilir veya eskiyebilir. Bileşenlerine ayırmış veya eski olan yakıt doldurulduğunda motorlu testere hasar görebilir.
 - ▶ Yakıtı karıştırın.
 - ▶ 30 günden uzun süre (STIHL MotoMix: 5 yıl) depolanmış olan yakıtı kullanmayın.
- ▶ Yakıtı etrafa dökmeden ve yakıt deposu dolum deliğinin kenarı en az 15 mm boş kalacak şekilde doldurun.



- ▶ Yakıt deposu kapağı yakıt deposunun ağzını kapatır.
- ▶ Yağ deposu kapağını uygun bir alet ile saat yönünde döndürün ve kuvvetlice sıkın. Yakıt deposu kapatılmıştır.

9 Motoru çalıştırma ve durdurma

9.1 Doğru çalıştırma işleminin seçilmesi

Motor çalıştırma için ne zaman hazırlanması gerekiyor?

Aşağıdaki koşullardan biri yerine getirilmişse çalıştırma işlemi için motorun hazırlanması gerekir:

- Motor ortam sıcaklığında.

- Çalıştırdıktan sonra ilk hızlanmada motor kapandı.
- Yakıt deposu boş olduğu için motor kapandı.
- Motoru çalıştırmak için hazırlayın,  9.2 ve ardından motoru çalıştırın,  9.3.

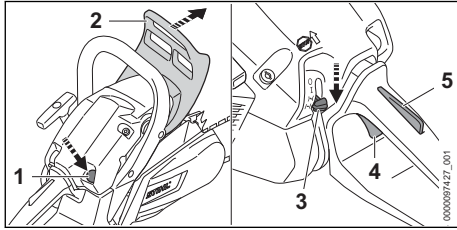
Motor ne zaman doğrudan çalıştırılabilir?

Motor en az 1 dakika çalışmışsa ve kısa bir çalışma kesintisi için durdurulmuşsa motor doğrudan çalıştırılmaz.

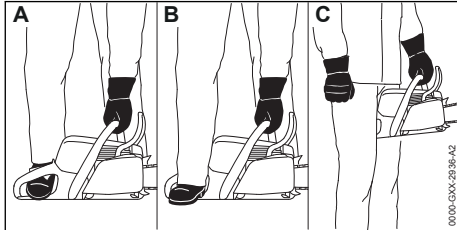
- Motoru çalıştırın,  9.3.

9.2 Motoru çalıştırma işlemi için hazırlama

- Doğru çalıştırma işlemini seçin.



- Zincir frenini (2) devreye alın.
- Yakıt el pompası (1) mevcut ise: Yakıt el pompasına (1) en az 10 defa basın.
- Gaz kolu kilidine (5) basın ve basılı tutun.
- Gaz tetiğine (4) basın ve basılı tutun.
- Kombi kolu (3)  konumuna getirin.



- Motorlu testereyi mümkün olan 3 türlü şekilden birini uygulayarak tutun:
 - Motorlu testereyi, baş parmağınız kumanda sapını saracak ve sol eliniz ile saptan tutacak şekilde motorlu testereyi zemine bastırın ve sağ botunuzun ucu ile arka sap üzerine basın.
 - Motorlu testereyi, baş parmağınız kumanda sapını saracak ve sol eliniz ile saptan tutacak şekilde motorlu testereyi zemine bastırın ve sağ botunuzun topuğu ile arka sap üzerine basın.
 - Motorlu testereyi sol eliniz ile saptan, baş parmağınız kumanda sapını saracak şekilde

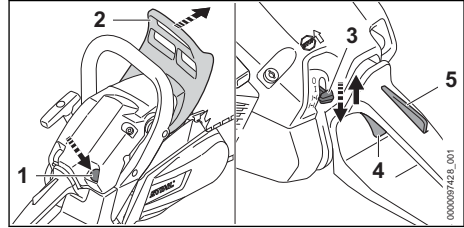
dizleriniz veya bacaklarınız arasına sıkıştırın.



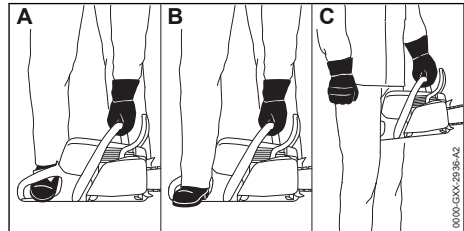
- Sağ elinizle çalıştırma sapını yavaşça bir direnç hissedinceye kadar çekin.
- Motor bir kez ateşleme yapınca ve sonra tekrar kapanınca kadar çalıştırma kolunu hızlı bir şekilde çekin ve geri bırakın.
- Yakıt deposu boş olduğu için motor kapandıysa: Çalıştırma kolunu maksimum 5 defa dışarı çekin.

9.3 Motorun çalıştırılması

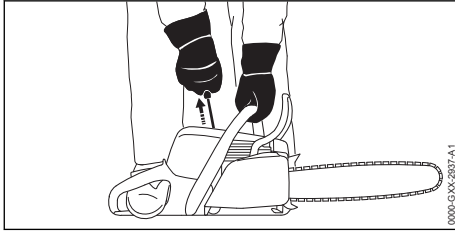
- Doğru çalıştırma işlemini seçin.



- Zincir frenini (2) devreye alın.
- Zincir koruyucusunu çekip çıkarın.
- Yakıt el pompası (1) mevcut ise: Yakıt el pompasına (1) en az 10 defa basın.
- Gaz kolu kilidine (5) basın ve basılı tutun.
- Gaz tetiğine (4) basın ve basılı tutun.
- Kombi kolu (3)  konumuna getirin.
- Gaz kolu kilidi (5) ve gaz kolunu (4) serbest bırakın.
- Kombi kolu (3)  konumuna getirin.



- ▶ Motorlu testereyi mümkün olan 3 tür zemin üzerinde tutun:
 - Motorlu testereyi, baş parmağınız kumanda sapını saracak ve sol eliniz ile saptan tutacak şekilde motorlu testereyi zemine bastırın ve sağ botunuzun ucu ile arka sap üzerine basın.
 - Motorlu testereyi, baş parmağınız kumanda sapını saracak ve sol eliniz ile saptan tutacak şekilde motorlu testereyi zemine bastırın ve sağ botunuzun topuğu ile arka sap üzerine basın.
 - Motorlu testereyi sol eliniz ile saptan, baş parmağınız kumanda sapını saracak şekilde dizleriniz veya bacaklarınız arasına sıkıştırın.

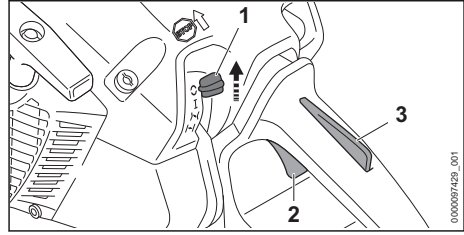


- ▶ Sağ elinizle çalıştırma sapını yavaşça bir direnç hissedinceye kadar çekin.
- ▶ Motor çalışmaya başlayınca kadar çalıştırma kolunu seri şekilde dışarı ve geri çekin.
- ▶ Gaz kilidine (5) basın ve basılı tutun.
- ▶ Gaz koluna (4) kısaca basın.
- ▶ Kombi şalter (3) I pozisyonuna geçer. Motor rölantide çalışır.

ÖNERİ

- Zincir freni devredeyken gaz verildiğinde zincir freni hasar görebilir.
 - ▶ Kesim işlemine başlamadan önce zincir frenini açın.
- ▶ Zincir frenini çözün. Motorlu testere çalışmaya hazırdır.
- ▶ Testere zinciri rölantide dönüyorsa: Arızaları gidirin. Rölanti devri doğru şekilde ayarlanmadı.
- ▶ Motor çalışmaya başlamıyorsa: Motoru çalıştırma işlemine hazırlayın ve ardından motoru çalıştırmayı yeniden deneyin.

9.4 Motorun durdurulması

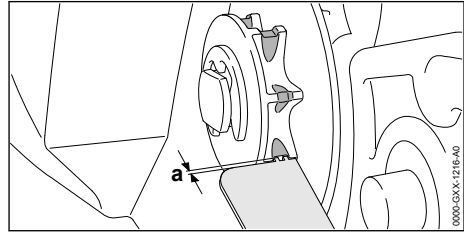


- ▶ Gaz kolunu (2) ve gaz kolu kilidini (3) serbest bırakın. Motor rölantide geçiyor.
- ▶ Kombi kolunu (1) O pozisyonuna getirin. Motor kapanır ve kombi şalter (1) I pozisyonuna gider.
- ▶ Motor kapanmadığında:
 - ▶ Kombi şalteri II pozisyonuna getirin. Motor kapanır.
 - ▶ Motorlu testereyi kullanmayın ve bir STIHL yetkili bayisine başvurun. Kombi kolu arızalı.

10 Motorlu testerenin kontrolü

10.1 Zincir dişlisinin kontrolü

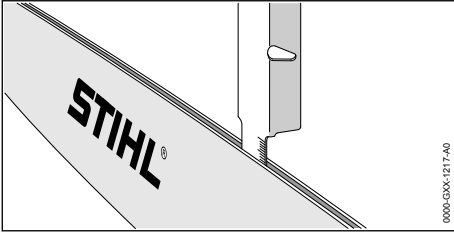
- ▶ Motoru durdurun.
- ▶ Zincir frenini çözün.
- ▶ Zincir dişlisi kapağını sökün.
- ▶ Kılavuz rayını ve testere zincirini sökün.



- ▶ Zincir dişlisinin çalışma izlerini STIHL eğe mastarı ile kontrol edin.
- ▶ Aşınma izleri a = 0,5 mm ölçüsünden daha fazla olduğunda: Motorlu testereyi kullanmayın ve STIHL bayisine başvurun. Zincir dişlisinin değiştirilmesi gerekir.

10.2 Kılavuzun kontrolü

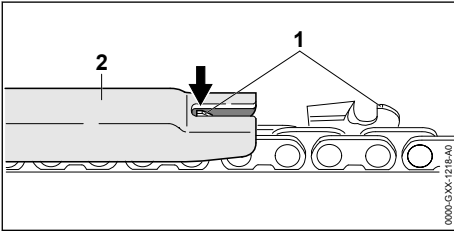
- ▶ Motoru durdurun ve zincir frenini devreye alın.
- ▶ Kılavuz ve zinciri sökme.



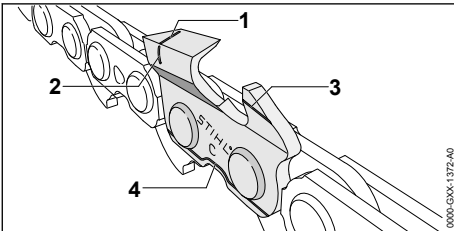
- Kılavuzun oluk derinliğini STIHL eği masdarının ölçme çubuğu ile ölçün.
- Aşağıda açıklanan koşullardan biri yerine geldiğinde kılavuzu değiştirin:
 - Kılavuz hasarlıdır.
 - Ölçülen oluk derinliği kılavuzun asgari oluk derinliği ölçüsünden daha küçüktür, 19.3.
 - Kılavuzun oluğu daralmış veya genişlemiştir.
- Herhangi bir konuda bilgi almak istediğinizde: STIHL bayileri daima hizmetinizdedir.

10.3 Zincirin kontrolü

- Motoru durdurun ve zincir frenini devreye alın.



- Derinlik sınırlayıcısı (1) yüksekliğini STIHL eği masdarı (2) ile ölçün. STIHL eği masdarı zincirin piçine uymalıdır.
- Derinlik sınırlayıcısının (1) ölçüsü eği masdarı (2) ölçüsünden dışarı taşıyorsa: Derinlik sınırlayıcısını (1) eği ile törpüleyin, 16.3.



- Kesici dişlerde aşınma işaretlemelerinin (1-4) görülebilir olup olmadığını kontrol edin.
- Kesici bıçağın birinde aşınma işaretlemelerinden birisi görülebilir olmadığında: Testere zincirini kullanmayın ve STIHL bayisine başvurun.

- Dişlerin 30° değerindeki bileme açısının yerine getirilip getirilmediğini STIHL eği masdarı ile kontrol edin. STIHL eği masdarı zincirin piçine uymalıdır.
- Bileme açısı 30° olmadığında: Zinciri bileyin.
- Herhangi bir konuda bilgi almak istediğinizde: STIHL bayileri daima hizmetinizdedir.

10.4 Zincir freninin kontrolü

- Motoru durdurun ve zincir frenini devreye alın.



İKAZ

- Zincir dişleri keskindir. Kullanıcı elini kesebilir.
 - Dayanıklı malzemeden imal edilmiş iş eldiveni takın.
- Zinciri elinizle kılavuz üzerinde hareket ettirmeyi deneyin. Zinciri elinizle kılavuz üzerinde hareket ettirmek mümkün değilse zincir freni çalışmıyor demektir.
- Zinciri elinizle kılavuz üzerinde hareket ettirmek mümkün olduğunda: Motorlu testereyi kullanmayın ve STIHL bayisine başvurun. Zincir freni sistemi arızalıdır.

10.5 Kumanda elemanlarının kontrolü

Gaz tetiği kilidi ve gaz tetiği

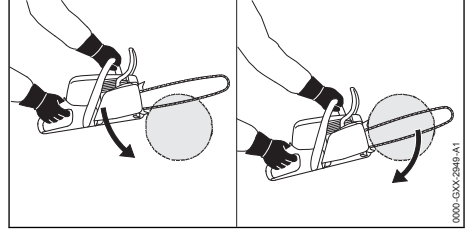
- Motoru durdurun ve zincir frenini devreye alın.
- Gaz tetiği kilidine basmadan gaz tetiğine basmayı deneyin.
- Gaz tetiğine basma mümkün olduğunda: Motorlu testereyi kullanmayın ve STIHL bayisine başvurun. Gaz tetiği kilidi arızalıdır.
- Gaz tetiğine basın ve basılı tutun.
- Gaz tetiğine basın ve tekrar bırakın.
- Gaz tetiği zor çalışıyorsa veya kendiliğinden başlangıç pozisyonuna geri dönmüyorsa: Motorlu testereyi kullanmayın ve STIHL bayisine başvurun. Gaz tetiği arızalı.

Motoru durdurun

- Motorun çalıştırılması.
- Kombi şalteri pozisyonuna getirin. Motor kapanır ve kombi şalter pozisyonuna gider.
- Motor kapanmadığında:
 - Kombi şalteri pozisyonuna getirin. Motor kapanır.
 - Motorlu testereyi kullanmayın ve STIHL bayisine başvurun. Kombi şalter arızalı.

10.6 Zincir yağlamasının kontrolü

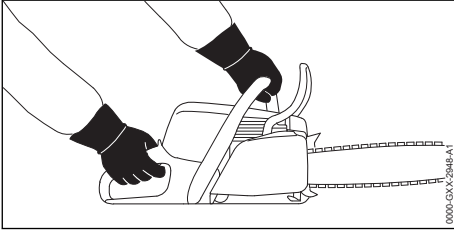
- ▶ Motoru çalıştırın ve zincir frenini açın.
 - ▶ Kılavuzu açık renkli bir yüzey üzerine koyun.
 - ▶ Gaza basın.
- Zincir yağı kılavuzdan fışkırır ve açık renkli yüzey üzerinde yağ izi görülebilir. Zincir yağlaması çalışıyor.
- ▶ Zincir yağı kılavuzdan dışı fışkırmadığında ve açık renkli yüzey üzerinde yağ izi görülmediğinde:
 - ▶ Motoru durdurun.
 - ▶ Zincir yağını doldurma.
 - ▶ Zincir yağlamasını yeniden kontrol edin.
 - ▶ Açık renkli yüzey üzerinde halen yağ izi görülmediğinde: Motorlu testereyi kullanmanın ve STIHL bayisine başvurun. Zincir yağlaması arızalıdır.



- ▶ Mahmuz dayanağını dayayın ve dönme noktası olarak kullanın.
- ▶ Mahmuz dayanağı her defasında yeniden dayanacak şekilde kılavuz rayını ağaçtan geçirin.
- ▶ Kesim işlemi sonunda motorlu testerenin yere düşmemesi için testereyi sıkıca tutun.

11 Motorlu testere ile çalışma

11.1 Motorlu testereyi tutma ve yönlendirme



- ▶ Sol elinizin baş parmağı sapı saracak ve sağ elinizin baş parmağı kumanda sapını saracak şekilde motorlu testereyi sol eliniz ile saptan ve sağ elinizle kumanda sapından tutun.

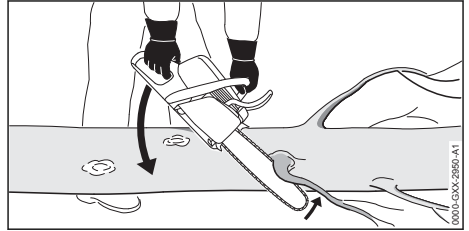
11.2 Kesim



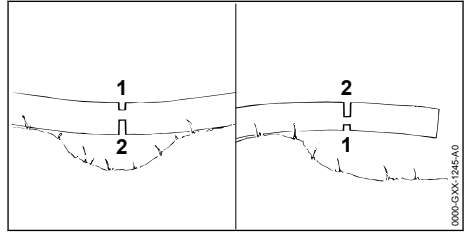
İKAZ

- ▶ Geri tepme meydana geldiğinde motorlu testere kullanıcıya doğru savrulabilir. Kullanıcı ağır derecede yaralanabilir veya ölebilir.
 - ▶ Tam gaz ile kesim yapın.
 - ▶ Kılavuzun üst bölümdeki dörtte birlik bölümü ile kesim yapmayın.
- ▶ Tam gaz ile kılavuz rayı eğrilmeyecek şekilde ağaç içine girerek kesim yapın.

11.3 Dalların kesimi



- ▶ Motorlu testereyi ağacın bedenine dayayarak destekleyin.
- ▶ Tam gaz vererek kılavuz rayını dala karşı dayayın.
- ▶ Dalı kılavuzun üst bölümü ile kesin.

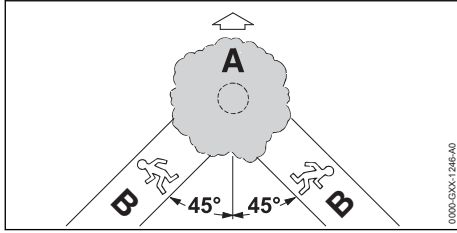


- ▶ Dal gerilim altındaysa: Baskı tarafında bir yardımcı kesim (1) uygulayın ve çekme tarafında ise ayırma kesimi (2) uygulayın.

11.4 Ağaç devirme, dal kesme

11.4.1 Devrilecek yönü ve geri çekilme yolunu tespit ediniz.

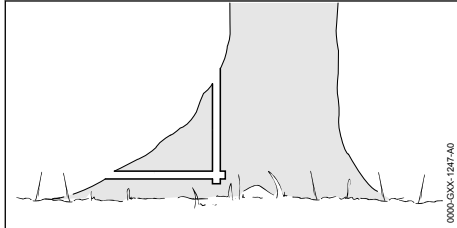
- ▶ Ağacın devrileceği yönün boş olduğu bölümü devrilme yönü olarak belirleyin.



- Aşağıdaki koşullar yerine getirilecek şekilde geri çekilme yolunu (B) belirleyin:
 - Geri çekilme yolu (B) devrilme yönüne (A) 45° açı ile durur.
 - Geri çekilme yolu (B) üzerinde herhangi bir engel yoktur.
 - Ağacın tamamı görülebilir.
 - Geri çekilme yolu (B) eğimli bir arazide olduğunda geri çekilme yolu (B) eğime paralel olmalıdır.

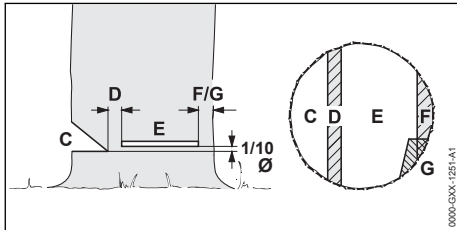
11.4.2 Kütüğün etrafındaki çalışma alanını hazırlayınız

- Ağaç kütüğünün etrafındaki engelleri temizleyin.
- Çalılıkları temizleyin.



- Ağaç kütüğünün yüzeye taşan büyük ve sağlıklı kökleri bulunduğunda: Kökleri önce dikey ve sonra yatay yönde kesin ve artıkları temizleyin.

11.4.3 Devirme kesimi hakkında temel bilgi



C Kırılacak hat

Kırılacak hat kertiği devrilme istikametini belirler.

D Devirme kertiği

Devirme kertiği eklem gibi ağacın devrilmesini sağlar. Devirme kertiğinin genişliği ağaç çapının 1/10'u kadardır.

E Devirme kesimi

Devirme kesimi ile ağaç bedeni kökten kesilerek ayrılır. Devirme kesimi ağaç çapının 1/10'u dahilinde (en az 3 cm) devirme kertiği tabanının üst bölümündedir.

F Tutma kanadı

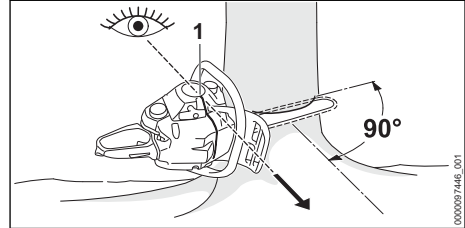
Tutma kanadı ağacı destekler ve erken devrilmeye karşı emniyet altına alır. Tutma kanadı, ağaç bedeni çapının 1/10 ile 1/5'i kadar genişliktedir.

G Tutma kanadı

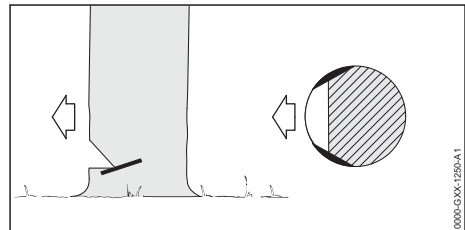
Tutma kanadı ağacı destekler ve erken devrilmeye karşı emniyet altına alır. Tutma kanadı, ağaç bedeni çapının 1/10 ile 1/5'i kadar genişliktedir.

11.4.4 Kırılacak hat kertiğini kesme

Kırılacak hat kertiği, ağacın devrilme yönünü belirler. Kırılacak hat kertiği ile ilgili ülkelere özel yönetmelikleri dikkate alın.



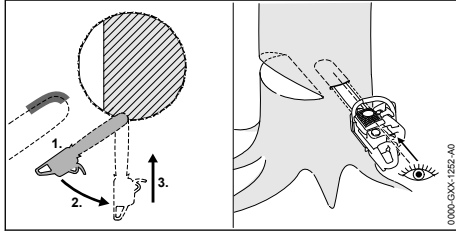
- Motorlu testereyi, kırılacak hat kertiği devrilme yönüne dik açıda olacak şekilde ve testere zemine yakın duracak bir pozisyonda yönlendirin.
- Devrilme yönünü devirme çubuğu (1) ile kontrol edin.
- Kertiğin taban bölümünü kesin.
- Taban bölümüne 45° açıda çatı bölümünü kesin.



- ▶ Ağaç sağlıklı ve uzun lifli olduğunda: Kesimler aşağıdaki koşullar sağlanacak şekilde yapılmalıdır:
 - Her iki taraftaki yardımcı yan kesimler aynıdır.
 - Yardımcı yan kesimler kırılacak hat kertiğinin taban bölümü yüksekliğindedir.
 - Yardımcı yan kesimler ağaç bedeni çapının onda biri genişliğindedir.
- Ağaç devrildiğinde ağaç bedeni kökten ayrılmıyor.

11.4.5 Batırma tekniği

Batırma tekniği, ağacı kesmek için kullanılan bir kesim tekniğidir.



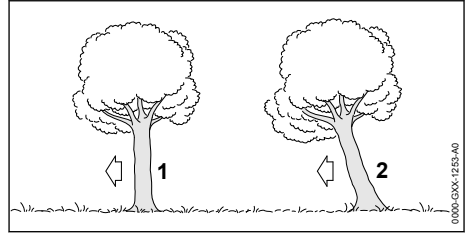
- ▶ Kılavuzu alt tarafının ucu ile tam gaz vererek ağaca dayayın ve kesmeye başlayın.
- ▶ Kılavuz iki genişlik ölçüsünde ağaç bedeni içinde oluncaya kadar kesmeye devam edin.
- ▶ Testereyi batırma pozisyonuna döndürün.
- ▶ Kılavuzu batırın.

11.4.6 Uygun devirme kesimini seçmek

Uygun devir kesiminin seçilmesi aşağıdaki koşullara bağlıdır:

- ağacın doğal eğriliği
- ağaç dallarının yapısı
- ağaçtaki hasarlar
- ağacın sağlık durumu
- ağaç üzerinde kar bulunduğunda: kar yükü
- arazi eğiminin yönü
- rüzgarın estiği yön ve hızı
- etraftaki ağaçlar

Bu koşulların farklı versiyonları bulunur. Kullanım kılavuzunda sadece 2 farklı versiyon ele alınmıştır.



1 Normal ağaç

Normal ağaç dik durur ve dalları düzenlidir.

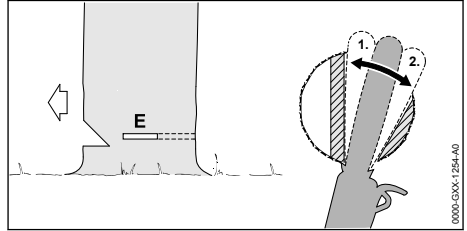
2 Eğik ağaç

Eğik ağaç belirli bir açıda durur ve dalları devrilme yönüne doğrudur.

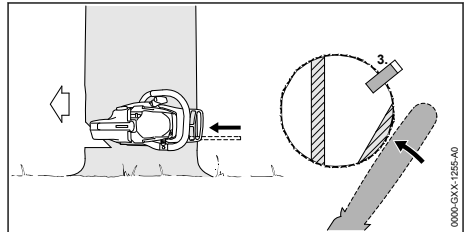
11.4.7 Küçük beden çapına sahip normal bir ağacı kesme

Normal ağaç devirme kesimi ile ve tutma kanadı bırakılarak kesilir. Ağaç beden çapı motorlu testerenin gerçek kesme uzunluğundan küçük olduğunda bu devirme kesimi uygulanacaktır.

- ▶ Dikkat diyerek herkesi uyarın.



- ▶ Kılavuz ağaç bedeninin diğer tarafından çıkıncaya kadar kılavuzu devir kesimi içine batırın, 11.4.5.
- ▶ Mahmuzu devirme kertiğinin arkasına dayayın ve dönme noktası olarak kullanın.
- ▶ Devirme kesimini devirme kertiği yönüne doğru ilerletin.
- ▶ Devirme kesimini tutma kanadı yönüne doğru ilerletin.



- ▶ Devirme kamasını yerleştirin. Devirme kaması ağaç beden çapına ve devirme kesimi genişliğine uygun olmalıdır.

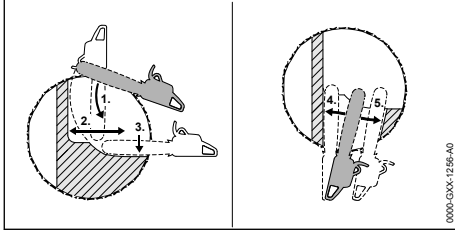
- Dikkat diyerek herkesi uyarın.
- Tutma kanadını kollarınızı uzatarak dıştan ve devir kesimi içinde kesin.

Ağaç devrilir.

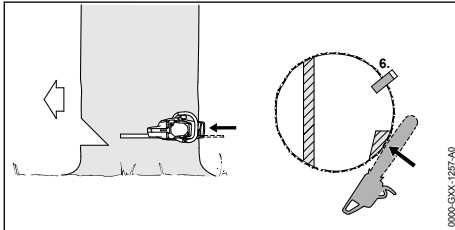
11.4.8 Büyük beden çapına sahip normal bir ağacı kesme

Normal ağaç devirme kesimi ile ve tutma kanadı bırakılarak kesilir. Ağaç beden çapı motorlu testerenin gerçek kesme uzunluğundan büyük olduğunda bu devirme kesimi uygulanacaktır.

- Dikkat diyerek herkesi uyarın.



- Mahmuzu devirme kesimi yüksekliğine dayayın ve dönme noktası olarak kullanın.
- Motorlu testereyi devirme kesimi içine doğru yönlendirin ve mümkün olduğunca kesim içinde döndürün.
- Devirme kesimini devirme kertiği yönüne doğru ilerletin.
- Devirme kesimini tutma kanadı yönüne doğru ilerletin.
- Ağaç bedeninin karşı tarafında kesmeye başlayın.
- Kılavuzu aynı düzeyde kesim yeri için batırın.
- Devirme kesimini devirme kertiği yönüne doğru ilerletin.
- Devirme kesimini tutma kanadı yönüne doğru ilerletin.



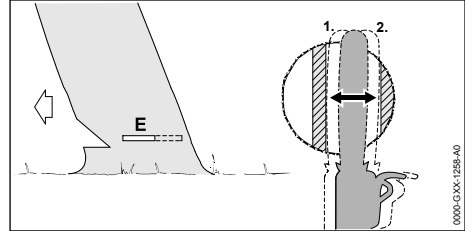
- Devirme kamasını yerleştirin. Devirme kaması ağaç beden çapına ve devirme kesimi genişliğine uygun olmalıdır.
- Dikkat diyerek herkesi uyarın.
- Tutma kanadını kollarınızı uzatarak dıştan ve devir kesimi içinde kesin.

Ağaç devrilir.

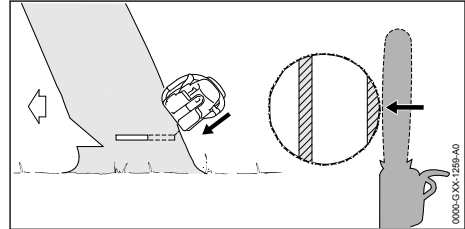
11.4.9 Küçük beden çapına sahip eğik bir ağacı kesme

Eğik duran ağaç devirme kesimi ile ve tutma kanadı bırakılarak kesilir. Ağaç beden çapı motorlu testerenin gerçek kesme uzunluğundan küçük olduğunda bu devirme kesimi uygulanacaktır.

- Dikkat diyerek herkesi uyarın.



- Kılavuz ağaç bedeninin diğer tarafından çıkıncaya kadar kılavuzu devir kesimi içine batırın.
- 11.4.5.**
- Devirme kesimini devirme kertiği yönüne doğru ilerletin.
 - Devirme kesimini tutma kanadı yönüne doğru ilerletin.



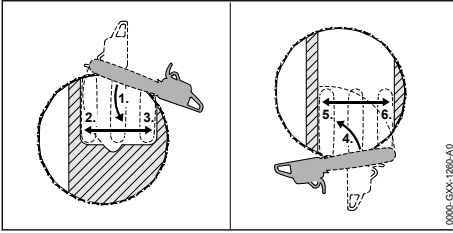
- Dikkat diyerek herkesi uyarın.
- Tutma bandını kollarınızı uzatarak dıştan ve üst yandan kesin.

Ağaç devrilir.

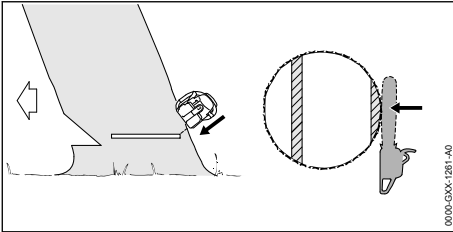
11.4.10 Büyük beden çapına sahip eğik bir ağacı kesme

Eğik duran ağaç devirme kesimi ile ve tutma kanadı bırakılarak kesilir. Ağaç beden çapı motorlu testerenin gerçek kesme uzunluğundan büyük olduğunda bu devirme kesimi uygulanacaktır.

- Dikkat diyerek herkesi uyarın.



- ▶ Mahmuzu devirme kesimi yüksekliğine dayayın ve dönme noktası olarak kullanın.
- ▶ Motorlu testereyi devirme kesimi içine doğru yönlendirin ve mümkün olduğunca kesim içinde döndürün.
- ▶ Devirme kesimini devirme kertiği yönüne doğru ilerletin.
- ▶ Devirme kesimini tutma kanadı yönüne doğru ilerletin.
- ▶ Ağaç bedeninin karşı tarafında kesmeye başlayın.
- ▶ Mahmuzu devirme kesimi yüksekliğine devirme kertiğinin arkasına dayayın ve dönme noktası olarak kullanın.
- ▶ Motorlu testereyi devirme kesimi içine doğru yönlendirin ve mümkün olduğunca kesim içinde döndürün.
- ▶ Devirme kesimini devirme kertiği yönüne doğru ilerletin.
- ▶ Devirme kesimini tutma kanadı yönüne doğru ilerletin.



- ▶ Dikkat diyerek herkesi uyarın.
- ▶ Tutma bandını kollarınızı uzatarak dıştan ve üst yandan kesin.
- ▶ Ağaç devrilir.

12 Çalışma sonrasında

12.1 Çalışma sonrasında

- ▶ Motoru durdurun ve zincir frenini devreye alın.
- ▶ Motorlu testerenin soğumasını sağlayın.
- ▶ Motorlu testere ıslandığında: Motorlu testereyi kurutun.
- ▶ Motorlu testereyi temizleyin.
- ▶ Hava filtresini temizleyin.
- ▶ Kılavuz rayını ve testere zincirini temizleyin.

- ▶ Zincir dişlisi kapağındaki somunları çözün.
- ▶ Germe cıvatasını 2 tur saat yönünün tersine doğru döndürün.
- ▶ Testere zinciri gevşedi.
- ▶ Zincir dişlisi kapağındaki somunları sıkın.
- ▶ Zincir korumasını, komple kılavuz rayını örtecek şekilde kılavuz rayı üzerine takın.

Hızlı zincir germe sistemi

- ▶ Motoru durdurun ve zincir frenini devreye alın.
- ▶ Motorlu testerenin soğumasını sağlayın.
- ▶ Motorlu testere ıslandığında: Motorlu testereyi kurutun.
- ▶ Motorlu testereyi temizleyin.
- ▶ Hava filtresini temizleyin.
- ▶ Kılavuz rayını ve testere zincirini temizleyin.
- ▶ Kelebek somunu açın.
- ▶ Sıkma tekerini 2 tur saat yönünün tersine doğru döndürün.
- ▶ Testere zinciri gevşedi.
- ▶ Kelebek somunu sıkın.
- ▶ Zincir korumasını, komple kılavuz rayını örtecek şekilde kılavuz rayı üzerine takın.

13 Nakliyat

13.1 Motorlu testerenin nakliye edilmesi

- ▶ Motoru durdurun ve zincir frenini devreye alın.
- ▶ Zincir korumasını, komple kılavuz rayını örtecek şekilde kılavuz rayı üzerine takın.

Motorlu testereyi taşıma

- ▶ Motorlu testereyi, sağ elinizle saptan tutarak kılavuz rayı arkaya bakacak şekilde taşıyın.

Motorlu testereyi bir araç içinde taşıma

- ▶ Motorlu testereyi devrilmeyecek ve hareket etmeyecek şekilde emniyet altına alın.

14 Saklama

14.1 Motorlu testereyi saklama

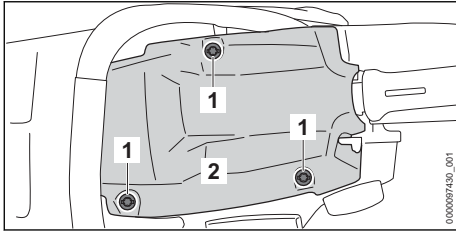
- ▶ Motoru durdurun ve zincir frenini devreye alın.
- ▶ Zincir korumasını, komple kılavuz rayını örtecek şekilde kılavuz rayı üzerine takın.
- ▶ Motorlu testereyi aşağıdaki koşullar yerine getirilecek şekilde saklayın:
 - Motorlu testere devrilmeyecek ve hareket etmeyecek.
 - Motorlu testereyi çocukların erişemeyeceği yerde saklayın.
 - Motorlu testere temiz ve kuru olmalıdır.

- ▶ Motorlu testere, 30 günden daha uzun süre kullanılmayıp muhafaza edilecekse:
 - ▶ Kılavuz rayını ve testere zincirini sökün.
 - ▶ Yakıt deposu kapağını açın.
 - ▶ Yakıt deposunu boşaltın.
 - ▶ Yakıt deposu kapağını kapatın.
 - ▶ Yakıt el pompasının bulunduğu modellerde: Yakıt el pompasının körüğüne en az 5 defa basın.
 - ▶ Motoru çalıştırın ve motor kendiliğinden duruncaya kadar rölantide çalıştırın.

15 Temizleme

15.1 Motorlu testerenin temizlenmesi

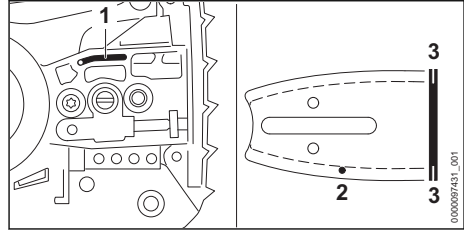
- ▶ Motoru durdurun ve zincir frenini devreye alın.
- ▶ Motorlu testerenin soğumasını sağlayın.
- ▶ Motorlu testereyi nemli bir bez veya STIHL reçine çözücü ile temizleyin.
- ▶ Havalandırma ızgaralarını bir fırça ile temizleyin.



- ▶ Kapak kilidini (1) kapağın (2) sökülmesi mümkün oluncaya kadar saat yönünün tersine doğru döndürün.
- ▶ Kapağı (2) çıkarın.
- ▶ Zincir dişlisi kapağını sökün.
- ▶ Muhafazanın silindir kanatları ve iç tarafını fırça, yumuşak bez veya STIHL reçine çözücü ile temizleyin.
- ▶ Zincir dişlisi bölümünü nemli bir bez veya STIHL reçine çözücü ile temizleyin.
- ▶ Kapağı (2) oturtun.
- ▶ Kapak kilidini (1) saat yönünde döndürün ve iyice sıkın.
- ▶ Kapak (2) kapanmıştır.
- ▶ Zincir dişlisi kapağını takın.

15.2 Kılavuz rayını ve testere zincirini temizleme

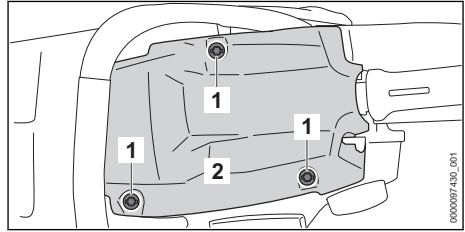
- ▶ Motoru durdurun ve zincir frenini devreye alın.
- ▶ Kılavuz rayını ve testere zincirini sökün.



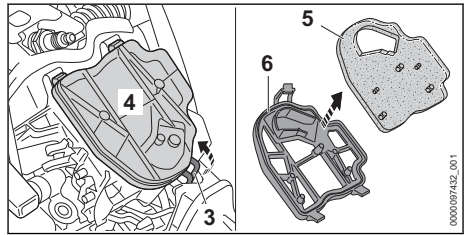
- ▶ Yağ giriş deliği (1), yağ çıkış kanalı (2) ve oluğu (3) fırça, yumuşak bez veya STIHL reçine çözücü ile temizleyin.
- ▶ Testere zincirini fırça, yumuşak bez veya STIHL reçine çözücü ile temizleyin.
- ▶ Kılavuz rayını ve testere zincirini monte edin.

15.3 Hava filtresinin temizlenmesi

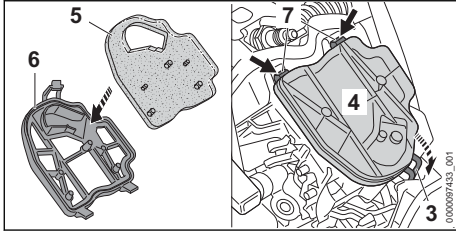
- ▶ Motoru durdurun ve zincir frenini devreye alın.



- ▶ Kapak kilidini (1) kapağın (2) sökülmesi mümkün oluncaya kadar saat yönünün tersine doğru döndürün.
- ▶ Kapağı (2) çıkarın.



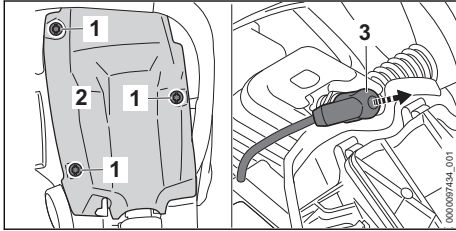
- ▶ Sabitleme tırnağını (3) öne doğru çekin ve hava filtresini (4) çıkarın.
- ▶ Filtre plakasını (5) filtre çerçevesinden (6) çıkarın.
- ▶ Filtre plakasına (5) vurun.
- ▶ Hava filtresi (4) hasarlıysa: Hava filtresini (4) değiştirin.
- ▶ Filtre plakasını (5) ve filtre çerçevesini (6) temiz taraftan basınçlı hava ile temizleyin.



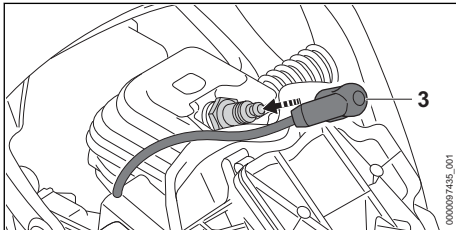
- Filtre plakasını (5) filtre çerçevesine (6) yerleştirin.
 - Kancayı (7) asın ve hava filtresini (4) sabitleme tırnağı (3) duyulur olarak yerine oturacak şekilde yerleştirin.
 - Kapağı (2) oturtun.
 - Kapak kilidini (1) saat yönünde döndürün ve iyice sıkın.
- Kapak (2) kapanmıştır.

15.4 Bujinin temizlenmesi

- Motoru durdurun ve zincir frenini devreye alın.
- Motorlu testerenin soğumasını sağlayın.



- Kapak kilidini (1) kapağın (2) sökülmesi mümkün oluncaya kadar saat yönünün tersine doğru döndürün.
- Kapağı (2) çıkarın.
- Buji soketini (3) çıkarın.
- Buji çevresi kirli olduğunda: Bujinin çevresini bir bez ile temizleyin.
- Bujiyi çıkarın.
- Bujiyi bir bez ile temizleyin.
- Buji korozyona uğradığında: Bujiyi değiştirin.



- Bujiyi takın ve sıkın.
- Buji fişini (3) sıkıca bastırın.
- Kapağı (2) oturtun.

- Kapak kilidini (1) saat yönünde döndürün ve iyice sıkın.
- Kapak (2) kapanmıştır.

16 Bakım

16.1 Bakım aralıkları

Bakım aralıkları ortam ve çalışma koşullarına bağlıdır. STIHL, aşağıda açıklanan bakım aralıklarına uyulmasını tavsiye eder:

Zincir freni

- Zincir freninin bakımını aşağıdaki zaman aralıklarında bir STIHL yetkili bayisine yaptırın:
 - Tam zamanlı kullanım: Üç ayda bir
 - Yarı zamanlı kullanım: Altı ayda bir
 - Ara sıra kullanım: Yılda bir

Her 100 işletim saati

- Bujiyi değiştirin.

Haftalık

- Zincir dişlisini kontrol edin.
- Kılavuz rayını kontrol edin ve çapaklarını temizleyin.
- Testere zincirini kontrol edin ve bileyin.

Aylık

- Yağ deposunun STIHL yetkili bayisi tarafından temizlenmesini sağlayın.
- Yakıt deposunun STIHL yetkili bayi tarafından temizlenmesini sağlayın.
- Yakıt deposundaki emme başlığının STIHL yetkili bayi tarafından temizlenmesini sağlayın.

Yıllık

- Yakıt deposundaki emme başlığının STIHL yetkili bayi tarafından değiştirilmesini sağlayın.

16.2 Kılavuz çapaklarının temizlenmesi

Kılavuzun dış kenarında çapak oluşabilir.

- Oluşan çapağı yassı eğe veya STIHL kılavuz düzeltme takımı ile temizleyin.
- Herhangi bir konuda bilgi almak istediğinizde: STIHL bayileri daima hizmetinizdedir.

16.3 Zinciri bileme

Zincir dişlerini doğru şekilde bilemek için çok tecrübeli olmak gerekir.

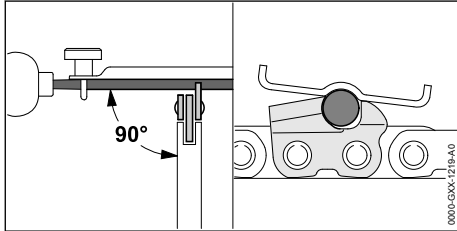
STIHL eğeler, STIHL eğe yardımcı aparatları, STIHL bileme aparatları ve „STIHL Zincir Bileme“ broşürü zincirleri doğru şekilde bilemeye yardımcı olur. Broşür www.stihl.com/sharpening-brochure adresinden indirilebilir.

STIHL, zincirlerin STIHL bayisi tarafından bilencesine tavsiye eder.



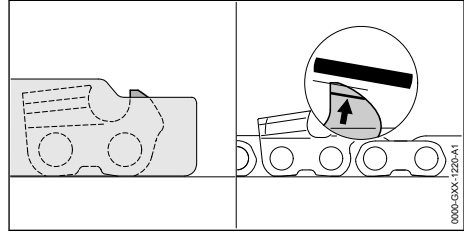
İKAZ

- Zincir dişleri keskindir. Kullanıcı elini kesebilir.
 - Dayanıklı malzemeden imal edilmiş iş eldiveni takın.



- Her bir dişi yuvarlak eğe ile, aşağıda açıklanan koşullar yerine getirilecek şekilde eğeleyin:
 - Yuvarlak eğe zincir piç ölçüsüne uyar.
 - Yuvarlak eğe içten dışa doğru hareket ettirilir.
 - Yuvarlak eğe kılavuza dik açıda yönlendirilir.

- 30° değerindeki bileme açısı muhafaza edilir.



- Derinlik sınırlayıcısını yassı eğe ile, STIH eğe masdarı ile aynı hızda ve aşınma işaretlemesine paralel olacak şekilde eğeleyin. STIH eğe masdarı zincirin piçine uymalıdır.
- Herhangi bir konuda bilgi almak istediğinizde: STIHL bayileri daima hizmetinizdedir.

17 Onarım

17.1 Motorlu testere, kılavuz ve testere zincirinin tamiri

Kullanıcının motorlu testere, kılavuz ve testere zincirinin onarımını yapması mümkün değildir.

- Motorlu testere, kılavuz ve zincir hasarlandığında: Motorlu testere, kılavuz ve zinciri kullanmayın ve STIHL bayisine başvurun.

18 Arızaların tamiri

18.1 Motorlu testere arızalarını giderme

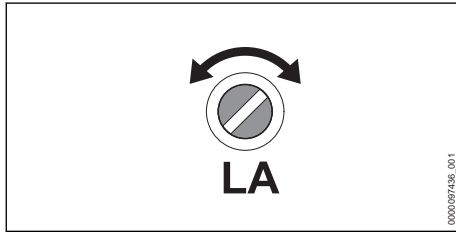
Birçok arızanın sebebi aynıdır.

- Aşağıdaki önlemleri yürütün:
 - Hava filtresini temizleyin.
 - Bujiyi temizleyin veya değiştirin.
 - Rölanti devrini ayarlayın.
- Arıza hala devam ediyorsa: Aşağıdaki tabloda gösterilen önlemleri yürütün.

Arıza	Sebebi	Çözüm
Motor çalıştırılmıyor.	Yakıt deposunda yeterli yakıt yok.	► Yakıt karışımını oluşturun ve motorlu testereye yakıt doldurun.
	Motor boğuldu.	► Yanma odasını havalandırın.
	Karbüratör çok sıcak.	► Motorlu testerenin soğumasını sağlayın. ► Manuel yakıt pompasının bulunduğu modellerde: Motoru çalıştırmadan önce manuel yakıt pompasının körüğüne en az 10 defa basın.
	Karbüratör buzlandı.	► Motorlu testereyi +10 °C sıcaklığa getirin.
Motor rölantide düzensiz çalışıyor.	Karbüratör buzlandı.	► Motorlu testereyi +10 °C sıcaklığa getirin.
Motor rölantide kapanıyor.	Karbüratör buzlandı.	► Motorlu testereyi +10 °C sıcaklığa getirin.
Motorun hızlanması kötü.	Testere zinciri aşırı derecede gerildi.	► Testere zincirini doğru şekilde gerin.

Arıza	Sebebi	Çözüm
Gaz verildiğinde testere zinciri dönmüyor.	Zincir freni devrededir.	► Zincir frenini çözün.
	Testere zinciri aşırı derecede gerildi.	► Testere zincirini doğru şekilde gerin.
	Kılavuz rayın yönlendirici yıldızı bloke oldu.	► Kılavuz rayın yönlendirici yıldızını STIHL reçine çözücü ile temizleyin.
Motor maksimum performansa ulaşamadı.	Susturucu kirli.	► Bir STIHL yetkili bayisine başvurun.
Çalışma esnasında duman çıkıyor veya yanık kokusu geliyor.	Testere zinciri doğru şekilde bilenmemiş.	► Testere zincirini doğru şekilde bileyin.
	Yağ deposunda testere zinciri yağı miktarı az.	► Testere zinciri yağını doldurun.
	Testere zinciri aşırı derecede gerildi.	► Testere zincirini doğru şekilde gerin.
	Motorlu testere doğru kullanılmıyor.	► Kullanım hakkında bilgi alın ve alıştırma yapın.

18.2 Rölantinin ayarlanması



Motor rölantide kapanıyor

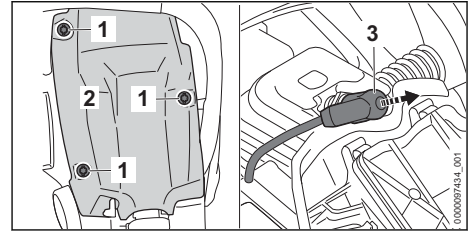
- Motoru çalıştırın ve zincir frenini çözün.
- Motoru yakl. 1 dakika boyunca gaz vererek ısıtın.
- Rölantide motor durmaya devam ediyorsa: Rölanti dayanak vidasını LA 1/2 tur saat yönünde döndürün ve motoru yeniden çalıştırın.
- Testere zinciri çalışana kadar rölanti dayanak vidasını LA saat yönünde çevirin.
- Rölanti dayanak vidasını LA 1 tur saat yönünün tersine döndürün.

Testere zinciri rölantide sürekli birlikte döner

- Motoru çalıştırın ve zincir frenini çözün.
- Motoru yakl. 1 dakika boyunca gaz vererek ısıtın.
- Testere zinciri durana kadar rölanti dayanak vidasını LA saat yönünün tersine çevirin.
- Rölanti dayanak vidasını LA 1 tur saat yönünün tersine döndürün.

18.3 Yanma odasını havalandırma

- Zincir frenini devreye alın.

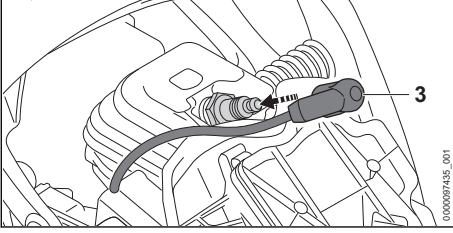


- Kapak kilidini (1) kapağın (2) sökülmesi mümkün oluncaya kadar saat yönünün tersine doğru döndürün.
- Kapağı (2) çıkarın.
- Buji soketini (3) çıkarın.
- Bujiyi çıkarın.
- Bujiyi kurulaştırın.



İKAZ

- Buji fişi sökülmüş durumdayken çalıştırma ipi çekildiğinde kıvılcım oluşabilir. Kıvılcımlar çok yanıcı veya patlayıcı ortamlarda yangına ve patlamalara neden olabilir. Kişiler ağır yaralanabilir veya ölebilir ve maddi hasar oluşabilir.
 - Çalıştırma ipini çekmeden önce kombi şalteri ⚡ pozisyonuna getirin ve bu pozisyonda tutun.
- Kombi şalteri pozisyonuna getirin ve bu pozisyonda tutun.
- Çalıştırma ipini birkaç kez çekin ve bırakın. Yanma odası havalandırılmıştır.
- Bujiyi takın ve sıkın.



- Buji fişini (3) sıkıca bastırın.
- Kapağı (2) oturtun.
- Kapak kilidini (1) saat yönünde döndürün ve iyice sıkın.
- Kapak (2) kapanmıştır.

19 Teknik bilgiler

19.1 Motorlu testere STIHL MS 162, MS 172

MS 162

- Silindir hacmi: 30,1 cm³
- ISO 7293 uyarınca güç: 1,3 kW (1,8 PS)
- ISO 11681 uyarınca rölanti devir sayısı: 3000 ± 50 dak⁻¹
- İzin verilen bujiler: STIHL, STIHL ZK C 10 marka NGK CMR6H
- Bujinin elektrot aralığı: 0,5 mm
- Boş yakıt ve yağ deposunda, kılavuz rayı ve testere zinciri olmadan ağırlık: 4,5 kg
- Yağ deposu azami dolum kapasitesi: 396 cm³ (0,396 l)
- Yağ deposu azami dolum kapasitesi: 280 cm³ (0,28 l)

MS 162 (sadece EU)

- Silindir hacmi: 30,1 cm³
- ISO 7293 uyarınca güç: 1,2 kW (1,6 PS)
- ISO 11681 uyarınca rölanti devir sayısı: 3000 ± 50 dak⁻¹
- İzin verilen bujiler: STIHL, STIHL ZK C 10 marka NGK CMR6H
- Bujinin elektrot aralığı: 0,5 mm
- Yakıt deposu boş, kılavuz rayı sökölü ve zincirsiz durumdaki ağırlığı:
 - MS 162: 4,5 kg
 - MS 162 C: 4,8 kg
- Yağ deposu azami dolum kapasitesi: 396 cm³ (0,396 l)
- Yağ deposu azami dolum kapasitesi: 280 cm³ (0,28 l)

MS 172

- Silindir hacmi: 31,8 cm³
- ISO 7293 uyarınca güç: 1,5 kW (2,0 PS)

- ISO 11681 uyarınca rölanti devir sayısı: 3000 ± 50 dak⁻¹
- İzin verilen bujiler: STIHL, STIHL ZK C 10 marka NGK CMR6H
- Bujinin elektrot aralığı: 0,5 mm
- Yakıt deposu boş, kılavuz rayı sökölü ve zincirsiz durumdaki ağırlığı:
 - MS 172: 4,5 kg
 - MS 172 C: 4,8 kg
- Yağ deposu azami dolum kapasitesi: 396 cm³ (0,396 l)
- Yağ deposu azami dolum kapasitesi: 280 cm³ (0,28 l)

MS 172 (sadece EU)

- Silindir hacmi: 31,8 cm³
- ISO 7293 uyarınca güç: 1,4 kW (1,9 PS)
- ISO 11681 uyarınca rölanti devir sayısı: 3000 ± 50 dak⁻¹
- İzin verilen bujiler: STIHL, STIHL ZK C 10 marka NGK CMR6H
- Bujinin elektrot aralığı: 0,5 mm
- Yakıt deposu boş, kılavuz rayı sökölü ve zincirsiz durumdaki ağırlığı:
 - MS 172: 4,5 kg
 - MS 172 C: 4,8 kg
- Yağ deposu azami dolum kapasitesi: 396 cm³ (0,396 l)
- Yağ deposu azami dolum kapasitesi: 280 cm³ (0,28 l)

19.2 Zincir dişlileri ve zincir hızları

Kullanılabilen zincir dişlileri aşağıda gösterilmiştir:

- 3/8" P için 6 dişli
 - ISO 11681 uyarınca azami zincir hızı: 24,8 m/sn
 - Azami güç değerinde zincir hızı: 18,6 m/s
- 8-dişli 1/4 inç için
 - ISO 11681 uyarınca azami zincir hızı: 23,6 m/sn
 - Azami güç değerinde zincir hızı: 16,9 m/s

19.3 Kılavuz raylarının asgari oluk derinlikleri

Asgari oluk derinliği kılavuz rayının bölümlerine bağlıdır.

- 3/8" P: 5 mm

19.4 Ses değerleri ve titreşim değerleri

MS 162

- ISO 22868 standardına göre ölçülmüş ses basıncı seviyesi L_{peq} : 100 dB(A). Ses basıncı seviyesi K faktörü = 2 dB(A).
- ISO 22868 standardına göre ölçülmüş ses gücü seviyesi L_{weq} : 110 dB(A). Ses gücü seviyesi K değeri 2 dB(A)'dır.
- ISO 22867 uyarınca ölçülen titreşim değeri $a_{hv, eq}$:
 - Tutamak borusu: 3,7 m/s². Titreşim değeri için K değeri 2 m/s²'dir.
 - Kumanda sapı: 3,7 m/s². Titreşim değeri için K değeri 2 m/s²'dir.

MS 162 (sadece EU)

- ISO 22868 standardına göre ölçülmüş ses basıncı seviyesi L_{peq} : 100 dB(A). Ses basıncı seviyesi K faktörü = 2 dB(A).
- ISO 22868 standardına göre ölçülmüş ses gücü seviyesi L_{weq} :
 - MS 162: 111 dB(A). Ses gücü seviyesi K değeri 2 dB(A)'dır
 - MS 162 C: 112 dB(A). Ses gücü seviyesi K değeri 2 dB(A)'dır
- ISO 22867 uyarınca ölçülen MS 162 titreşim değeri $a_{hv, eq}$:
 - Tutamak borusu: 3,2 m/s². Titreşim değeri için K değeri 2 m/s²'dir.
 - Kumanda sapı: 3,0 m/s². Titreşim değeri için K değeri 2 m/s²'dir.
- ISO 22867 uyarınca ölçülen MS 162 C titreşim değeri $a_{hv, eq}$:
 - Tutamak borusu: 3,6 m/s². Titreşim değeri için K değeri 2 m/s²'dir.
 - Kumanda sapı: 3,0 m/s². Titreşim değeri için K değeri 2 m/s²'dir.

MS 172

- ISO 22868 standardına göre ölçülmüş ses basıncı seviyesi L_{peq} : 100 dB(A). Ses basıncı seviyesi K faktörü = 2 dB(A).
- ISO 22868 standardına göre ölçülmüş ses gücü seviyesi L_{weq} : 110 dB(A). Ses gücü seviyesi K değeri 2 dB(A)'dır.
- ISO 22867 uyarınca ölçülen MS 172 titreşim değeri $a_{hv, eq}$:
 - Tutamak borusu: 3,0 m/s². Titreşim değeri için K değeri 2 m/s²'dir.
 - Kumanda sapı: 3,4 m/s². Titreşim değeri için K değeri 2 m/s²'dir.
- ISO 22867 uyarınca ölçülen MS 172 C titreşim değeri $a_{hv, eq}$:

- Tutamak borusu: 3,0 m/s². Titreşim değeri için K değeri 2 m/s²'dir.
- Kumanda sapı: 3,4 m/s². Titreşim değeri için K değeri 2 m/s²'dir.

MS 172 (sadece EU)

- ISO 22868 standardına göre ölçülmüş ses basıncı seviyesi L_{peq} : 101 dB(A). Ses basıncı seviyesi K faktörü = 2 dB(A).
- ISO 22868 standardına göre ölçülmüş ses gücü seviyesi L_{weq} : 112 dB(A). Ses gücü seviyesi K değeri 2 dB(A)'dır.
- ISO 22867 uyarınca ölçülen MS 172 titreşim değeri $a_{hv, eq}$:
 - Tutamak borusu: 3,5 m/s². Titreşim değeri için K değeri 2 m/s²'dir.
 - Kumanda sapı: 3,2 m/s². Titreşim değeri için K değeri 2 m/s²'dir.
- ISO 22867 uyarınca ölçülen MS 172 C titreşim değeri $a_{hv, eq}$:
 - Tutamak borusu: 3,2 m/s². Titreşim değeri için K değeri 2 m/s²'dir.
 - Kumanda sapı: 3,2 m/s². Titreşim değeri için K değeri 2 m/s²'dir.

Titreşim 2002/44/AT işveren yönetmeliği ile uyumluluk bilgileri www.stihl.com/vib adresinde bulunur.

19.5 REACH

REACH, kimyasal maddelerin sicile kaydı, değerlendirilmesi ve lisansı ile ilgili EG yönetmeliğidir.

REACH yönetmeliğinin yerine getirilmesini açıklayan bilgiler www.stihl.com/reach sayfalarında açıklanmıştır.

19.6 Egzoz gazı emisyon değeri

AB Tip Onay prosedüründe ölçülen CO₂ değeri, www.stihl.com/co2 sayfasında ürüne özel teknik veriler bölümünde belirtilmiştir.

Ölçülen CO₂ değeri, aynı değerleri temsil eden referans motorda, standart test prosedürü uygulanarak laboratuvar şartları altında elde edilmiş olup belirli bir motor için kesin ve açık bir emisyon değerini garanti etmez.

Bu kullanım kılavuzunda açıklanan amacına uygun kullanım ve bakım bilgileri vasıtasıyla egzoz gazı emisyonu ile ilgili talep edilen koşullar yerine getirilir. Motor üzerinde herhangi bir değişiklik yapıldığında bu işletim izninin geçerliliği sona erer.

20 Kılavuz ve zincir kombinasyonları

20.1 Motorlu testere STIHL MS 162, MS 172

MS 162

Bölme	Tahrik bak- lası/Oluk genişliği	Uzunluk	Kılavuz rayı	Yıldız dış sayısı	Tahrik bak- lası sayısı	Testere zinciri
3/8" P	1,1 mm	30 cm	Light	-	44	61 PMM3 (Tip 3610)
				7		
			Rolloma- tic E Mini / Light 01	7		
			Rollomatic E Mini Light / Light P01			
		35 cm	Light	-	50	
			Rolloma- tic E Mini / Light 01	7		
			Rollomatic E Mini Light / Light P01	7		
		40 cm	Light	-	55	
			Rolloma- tic E Mini / Light 01	7		
1/4"	1,3 mm	30 cm	Carving	-	64	13 RMS (Tip 3661)
Kılavuz rayının kesim uzunluğu kullanılan motorlu testereye ve testere zincirine bağlıdır. Bir kılavuz rayının gerçek kesim uzunluğu, belirtilen uzunluktan daha az olabilir.						

MS 172

Bölme	Tahrik bak- lası/Oluk genişliği	Uzunluk	Kılavuz rayı	Yıldız diş sayısı	Tahrik bak- lası sayısı	Testere zinciri
3/8" P	1,1 mm	30 cm	Rolloma- tic E Mini / Light 01	7	44	61 PMM3 (Tip 3610)
			Rollomatic E Mini Light / Light P01			
		35 cm	Rolloma- tic E Mini / Light 01		50	
			Rollomatic E Mini Light / Light P01			
		40 cm	Rolloma- tic E Mini / Light 01		55	
	1,3 mm	30 cm	Rollomatic E / Light 04	9	44	63 PM (Tip 3613) 63 PM3 (Tip 363 6)
			Rolloma- tic E Light / Light P04			
		35 cm	Rollomatic E / Light 04		50	

Bölme	Tahrik bak- lası/Oluk genişliği	Uzunluk	Kılavuz rayı	Yıldız diş sayısı	Tahrik bak- lası sayısı	Testere zinciri
			Rolloma- tic E Light / Light P04			
		40 cm	Rollomatic E / Light 04		55	
			Rolloma- tic E Light / Light P04			
1/4"	1,3 mm	30 cm	Carving	-	64	13 RMS (Tip 3661)

Kılavuz rayının kesim uzunluğu kullanılan motorlu testereye ve testere zincirine bağlıdır. Bir kılavuz rayının gerçek kesim uzunluğu, belirtilen uzunluktan daha az olabilir.

21 Yedek parçalar ve aksesuar

21.1 Yedek parçalar ve aksesuar

STIHL Bu semboller orijinal STIHL yedek parça ve orijinal STIHL aksesuarı işaretler.

STIHL, orijinal STIHL yedek parça ve orijinal STIHL aksesuar kullanımlarını tavsiye eder.

STIHL firması, pazarın sürekli gözlemlenmesine rağmen farklı üreticiler tarafından imal edilen yedek parça ve aksesuarları güvenilirlik, iş güvenliği ve uygunluk kriterleri açısından değerlendiremez ve bu nedenle STIHL firması bu parçaların kullanımını garanti edemez.

Orijinal STIHL yedek parça ve orijinal STIHL aksesuarları STIHL bayisinden temin edilebilir.

22 Bertaraf etme

22.1 Motorlu testerenin imha edilmesi

İmha etme ile ilgili bilgiler yerel yönetimden veya bir STIHL yetkili bayisinden edinilebilir.

Usulüne uygun olmayan şekilde imha edilmesi, sağlığa zarar verebilir ve çevreyi kirlitebilir.

- ▶ STIHL ürünlerini, ambalajı ile birlikte, yerel yönetmeliklere uygun olarak geri dönüşüm için uygun bir toplama noktasına teslim edin.
- ▶ Evsel atıklar ile birlikte imha etmeyin.

23 AB Uygunluk Deklarasyonu

23.1 Motorlu testere STIHL MS 162, MS 172

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Badstraße 115

D-71336 Waiblingen

Almanya

Sorumluluk kendisine ait olmak üzere aşağıdaki ürünü

- Yapı türü: Motorlu testere
- Marka: STIHL
- Tip: MS 162, Seri tanımı: 1148
 - Silindir hacmi: 30,1 cm³
- Tip: MS 172, Seri tanımı: 1148
 - Silindir hacmi: 31,8 cm³

2011/65/AB, 2006/42/AT, 2014/30/AB ve 2000/14/AT sayılı yönetmeliklerin geçerli düzenlemelerine uygun olduğunu ve üretim tarihinde geçerli olan aşağıdaki standartlara uygun olarak geliştirilmiş ve üretilmiş olduğunu beyan eder: EN ISO 11681-1, EN 55012 ve EN 61000-6-1.

2006/42/AT sayılı yönetmelik, Madde 12.3(b) uyarınca AT tip incelemesi, Sprenger Straße 1, 64823 Groß-Umstadt, Almanya adresinde bulunan DPLF, Deutsche Prüf- und Zertifizierungsstelle für Land- und Forsttechnik GbR (NB 0363) kurumuna yapılmıştır

- Serifikasyon numarası:
 - MS 162: K-EG-2019/9432
 - MS 172: K-EG-2019/9434

Ölçülen ve garanti edilen ses seviyesini tespit etmek için 2000/14/AT sayılı yönetmeliği, ek V uyarınca, ISO 9207 standardı uygulanarak hareket edilmiştir.

- MS 162
 - Ölçülen ses gücü seviyesi: 113 dB(A)
 - Garanti edilen ses gücü seviyesi: 115 dB(A)
- MS 172
 - Ölçülen ses gücü seviyesi: 114 dB(A)
 - Garanti edilen ses gücü seviyesi: 116 dB(A)

Teknik dokümanlar, AND-
REAS STIHL AG & Co. KG'nin Ürün onayında
saklanmıştır.

Üretim yılı ve makine numarası motorlu testere
üzerinde yazılıdır.

Waiblingen, 01.08.2022

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Vek. 

Robert Olma, Vice President, Regulatory Affairs
& Global Governmental Relations

24 UKCA Uygunluk Beyanı

24.1 Motorlu testere STIHL MS 162, MS 172



ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstraße 115
D-71336 Waiblingen

Almanya

Sorumluluk kendisine ait olmak üzere aşağıdaki
ürünün

- Yapı türü: Motorlu testere
- Marka: STIHL
- Tip: MS 162, Seri tanımı: 1148
 - Silindir hacmi: 30,1 cm³
- Tip: MS 172, Seri tanımı: 1148
 - Silindir hacmi: 31,8 cm³

BK Yönetmeliklerinin ilgili The Restriction of the
Use of Certain Hazardous Substances in Electrical
and Electronic Equipment Regulations 2012,
Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008,
Electromagnetic Compatibility Regulations 2016
ve Noise Emission in the Environment by Equip-
ment for use Outdoors Regulations 2001 hüküm-
lerine uygundur ve üretim tarihinde yürürlükte
olan aşağıdaki standartların versiyonlarına uygun
olarak tasarlanmış ve üretilmiştir: EN ISO
11681-1, EN 55012 ve EN 61000-6-1.

Yapı numune testinin yapıldığı merci: Intertek
Testing & Certification Ltd, Academy Place, 1 – 9
Brook Street, Brentwood Essex, CM14 5NQ,
United Kingdom

- Sertifika numarası:
 - MS 162: UK-MCR-0027
 - MS 172: UK-MCR-0028

Ölçülen ve garanti edilen ses gücü seviyeleri,
ISO 9207 standardı kullanılarak Birleşik Krallık
Yönetmeliği Noise Emission in the Environment
by Equipment for use Outdoors Regulations
2001, Çizelge 8 uyarınca belirlenmiştir.

- MS 162
 - Ölçülen ses gücü seviyesi: 113 dB(A)
 - Garanti edilen ses gücü seviyesi: 115 dB(A)
- MS 172
 - Ölçülen ses gücü seviyesi: 114 dB(A)
 - Garanti edilen ses gücü seviyesi: 116 dB(A)

Teknik dokümanlar, AND-
REAS STIHL AG & Co. KG'de saklanmıştır.

Üretim yılı ve makine numarası motorlu testere
üzerinde yazılıdır.

Waiblingen, 01.08.2022

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Vek. 

Robert Olma, Vice President, Regulatory Affairs
& Global Governmental Relations

25 Adresler

STIHL İdari Merkezi

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Postfach 1771
D-71307 Waiblingen

STIHL Satış Şirketleri

TÜRKİYE

SADAL TARIM MAKİNELERİ DIŞ TİCARET A.Ş.
Hürriyet Mahallesi Manas Caddesi No.1
35473 Menderes, İzmir
Telefon: +90 232 210 32 32
Faks: +90 232 210 32 33

www.stihl.com



0458-200-4021-A



0458-200-4021-A