

STIHL

STIHL MS 462 C-M R

Kullanma Kılavuzu



İçindekiler

1	Önsöz	2
2	Bu Kullanma Talimatı hakkında bilgiler	2
2.1	Tekst içinde yer alan ikaz bilgilerinin işaretlenmesi	2
2.2	Tekst içindeki semboller	3
3	Genel	3
3.1	Motorlu testere	3
3.2	Semboller	5
4	Emniyet kuralları	5
4.1	İkaz sembolleri	5
4.2	Amacına uygun kullanım	6
4.3	Kullanıcıda aranan özellikler	6
4.4	Giysi ve donanım	7
4.5	Çalışma alanı ve ortam	7
4.6	İşletme güvenliğine uygun durum	7
4.7	Yakıt ve yakıt doldurma	9
4.8	Kesim	10
4.9	Reaksiyon güçleri	12
4.10	Taşıma	13
4.11	Saklama	13
4.12	Temizlik, bakım ve onarım	14
5	Motorlu testereyi çalışmaya hazır duruma getirme	14
5.1	Motorlu testereyi çalışmaya hazır duruma getirme	14
6	Motorlu testerenin montajı	15
6.1	Kılavuz ve zinciri takma ve sökme	15
6.2	Kesim derinliği sınırlayıcısını takma ve sökme	16
6.3	Zincirin gerilmesi	17
6.4	Zincir yağını doldurma	17
6.5	Mahmuz dayanağının takılması	19
7	Zincir frenini devreye alma ve açma	19
7.1	Zincir frenini devreye alma	19
7.2	Zincir freninin açılması	19
8	Yakıt karışımını oluşturun ve motorlu testereye yakıt doldurun	19
8.1	Yakıt karışımını oluşturma	19
8.2	Motorlu testereye yakıt doldurma	20
9	Motoru çalıştırma ve durdurma	22
9.1	Motorun çalıştırılması	22
9.2	Motoru durdurma	23
10	Motorlu testerenin kontrolü	23
10.1	Zincir dişlisinin kontrolü	23
10.2	Kılavuz rayının kontrolü	23
10.3	Zincirin kontrolü	24
10.4	Zincir freninin kontrolü	24
10.5	Kumanda elemanlarını kontrol edin	25
10.6	Zincir yağlamasının kontrolü	25
11	Motorlu testere ile çalışma	25
11.1	Kış mevsimi çalıştırmasını ayarlama	25
11.2	Yaz mevsimi çalıştırmasını ayarlama	26
11.3	Motorlu testerenin kalibrasyonu	26
11.4	Yağ besleme miktarını ayarlama	27
11.5	Kesim derinliği sınırlayıcısını ayarlama	28
11.6	Motorlu testereyi tutma ve yönlendirme	29
11.7	Kesim	29
12	Çalışma sonrasında	29
12.1	Çalışma sonrasında	29
13	Nakliyat	29
13.1	Motorlu testereyi taşıma	29
14	Saklama	29
14.1	Motorlu testereyi saklama	29
15	Temizleme	30
15.1	Motorlu testereyi temizleme	30
15.2	Kılavuz rayını ve zinciri temizleme	30
15.3	Hava filtresinin temizlenmesi	31
15.4	Bujiyi temizleyin	32

STIHL

Bu kullanma talimatı, sahibi tarafından tescil edilmiştir. Tüm hakları saklıdır, özellikle izinsiz olarak elektronik sistemlerle çoğaltılması, çevrilmesi ve dağıtımı yasaktır.

16 Bakım	32
16.1 Bakım aralıkları	32
16.2 Kılavuz çapaklarının temizlenmesi	33
16.3 Zinciri bileme	33
17 Onarım	33
17.1 Motorlu testere, kılavuz ve testere zincirinin tamiri	33
18 Arızaların tamiri	34
18.1 Motorlu testere arızalarını giderme	34
18.2 zgYanma odasını havalandırma	36
19 Teinik bilgiler	37
19.1 Motorlu testere STIHL MS 462 C-M R	37
19.2 Zincir dişlileri ve zincir hızları	37
19.3 Kılavuzların asgari oluk derinlik ölçüleri	37
19.4 Ses ve titreşim değerleri	37
19.5 REACH	37
19.6 Egzoz gazı emisyon değeri	37
20 Kılavuz ve zincir kombinasyonları	38
20.1 Motorlu testere STIHL MS 462 C-M R	38
21 Yedek parçalar ve aksesuar	39
21.1 Yedek parçalar ve aksesuar	39
22 Bertaraf etme	39
22.1 Motorlu testerenin bertaraf edilmesi	39
23 AB Uygunluk Deklarasyonu	39
23.1 Motorlu testere STIHL MS 462 C-M R	39
24 Adresler	39
24.1 STIHL İdari Merkezi	39
24.2 STIHL Satış Şirketleri	40
24.3 STIHL Importeure	40

1 Önsöz

Sayın Müşterimiz,

STIHL ürünlerini tercih ettiğinizden dolayı teşekkür ederiz. Ürünlerimizi, müşterilerimizin talepleri ve istekleri doğrultusunda yüksek kalite ile geliştiriyor ve üretiyoruz. Bu sayede ekstrem şartları yerine getiren ve yüksek derecede güvenilir ürünler geliştirilmektedir.

STIHL markası aynı zamanda, servis alanında da yüksek kalite sunar. Bayilerimizden ve ihtisas mağazalarından ürünlerimizin kullanımı ve teknik özellikleri hakkında detaylı bilgi alabilirsiniz.

Ürünlerimize göstermiş olduğunuz güvenden dolayı teşekkür eder STIHL ürünlerimiz ile iyi çalışmalar dileriz.



Dr. Nikolas Stihl

ÖNEMLİ: KULLANIMDAN ÖNCE KILAVUZU OKUYUN VE SAKLAYIN.

2 Bu Kullanma Talimatı hakkında bilgiler

2.1 Tekst içinde yer alan ikaz bilgilerinin işaretlenmesi



IKAZ

Bu uyarı ağır yaralanmaya veya ölüme yol açabilecek tehlikelere işaret eder.

► Açıklanan ve alınması gereken önlemler ağır yaralanma veya ölümlü iş kazalarını engelleyebilir.

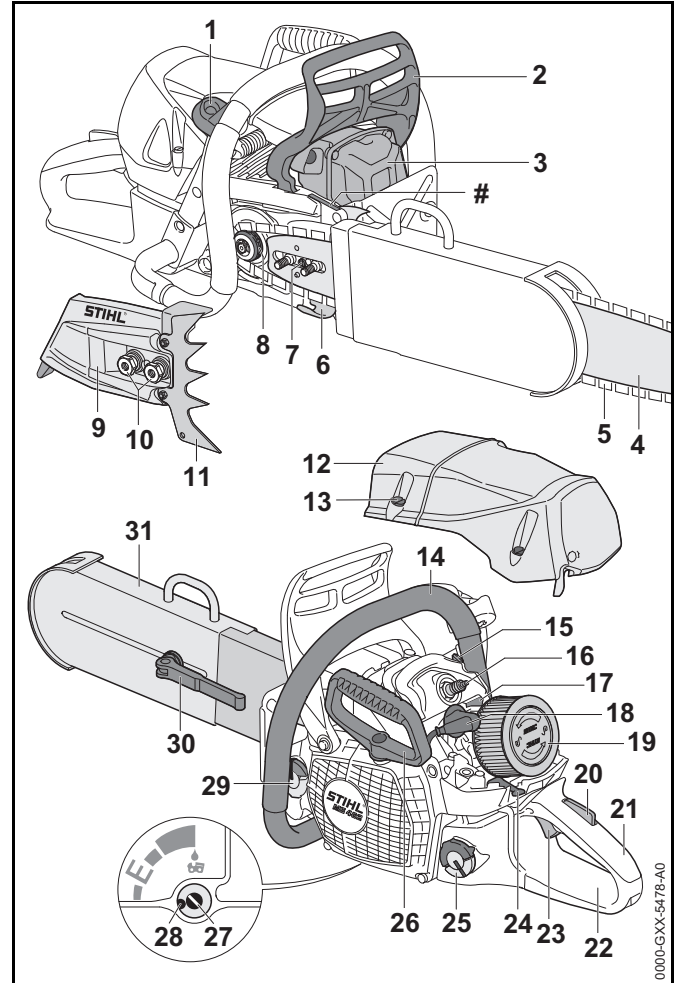
ÖNERİ

Bu uyarı maddi hasara yol açabilecek tehlikelere işaret eder.

- Açıklanan ve alınması gereken önlemler maddi hasarları engelleyebilir.

2.2 Tekst içindeki semboller

Bu sembol bu kullanma talimatındaki bir bölüme atıfta bulunur.

3 Genel**3.1 Motorlu testere****1 Takım tutucusu**

Takım tutucusu, kombi anahtarını tutar.

2 Ön el koruması

Ön el koruması, sol eli testere zincirine temas etmeye karşı korur, zincir frenini devreye almaya yarar ve geri tepme durumunda zincir frenini otomatik olarak devreye alır.

3 Susturucu

Susturucu, motorlu testerenin ses emisyonunu azaltır.

4 Kılavuz rayı

Zincir, kılavuz rayı üzerinde hareket eder.

5 Zincir

Zincir ağacı ve ahşap malzemeleri keser.

6 Zincir koruması

Zincir koruması, yerinden çıkan veya kopan zinciri tutar.

7 Sıkma cıvatası

Sıkma cıvatası zincir gerginliğini ayarlamaya yarar.

8 Zincir dişlisi

Zincir dişlisi zinciri tahrik eder.

9 Zincir dişli kapağı

Zincir dişli kapağı zincir dişlisini muhafaza eder ve kılavuzun motorlu testereye sabitlenmesini sağlar.

10 Somunlar

Zincir dişli kapağı somunlar ile motorlu testereye sabitlenir.

11 Mahmuz dayanağı

Mahmuz dayanağı, çalışma esnasında motorlu testerenin ağaca dayanmasını sağlar.

12 Kapak

Muhafaza motoru örter.

13 Kapak kilidi

Kapak kilidi, kapağı motorlu testereye sabitler.

14 Sap

Sap motorlu testereyi yönetme, tutma ve taşımaya yarar.

15 Basınç düşürme valfi

Basınç düşürme valfi, motorun çalıştırılmasını kolaylaştırır.

16 Buji

Motor içindeki yakıt hava karışımı buji sayesinde ateşlenir.

17 Sürgü

Sürgü ile yaz veya kış mevsimi işletmesi ayarlanır.

18 Buji fişi

Buji fişi, ateşleme kablosu ile buji arasındaki bağlantıyı oluşturur.

19 Hava filtresi

Hava filtresi, motor tarafından emişi yapılan havayı filtreler.

20 Gaz tetiği kilidi

Gaz kilidi gaz tetiğinin kilidini açmaya yarar.

21 Kumanda sapı

Kumanda sapı motorlu testereyi kullanma, yönetme ve tutmaya yarar.

22 Arka el siperi

Arka el siperi, zincir yerinden çıktığında veya koptuğunda sağ eli yaralanmaya karşı korur.

23 Gaz tetiği

Gaz tetiği motoru hızlandırmaya yarar.

24 Kombi şalter

Kombi şalter motoru çalıştırma ayarını yapmaya, işletmeye ve kapatmaya yarar.

25 Yakıt deposu kapağı

Yakıt deposu kapağı yakıt deposunun ağzını kapatır.

26 Çalıştırma kolu

Çalıştırma ipi sapı motoru çalıştırmaya yarar.

27 Yağ pompası ayar cıvatası

Yağ pompası ayar cıvatası, zincir yağı besleme miktarını ayarlamaya yarar.

28 Dayanak

Dayanak, eleman yağ pompası ayar cıvatasını sınırlar.

29 Yağ deposu kapağı

Yağ deposu kapağı yağ deposunu kapatır.

30 Hızlı sıkma elemanı

Hızlı sıkma elemanı kesim derinliği sınırlayıcısını ayarlamaya yarar.

31 Kesim derinliği sınırlayıcısı

Kesim derinliği sınırlayıcısını, kılavuzun malzeme içine dalma derinliğini sınırlar.

Makine numarası**3.2 Semboller**

Bu semboller motorlu testerenin üzerinde bulunabilir ve anlamları aşağıda açıklanmıştır:



Bu sembol yakıt deposunu gösterir.



Bu sembol zincir yağı deposunu gösterir.



Zincir freni bu yönde devreye alınır veya kapatılır.



Bu sembol zincirin dönme yönünü gösterir.



Bu sembol, yağ pompası ayar civatasını ve zincir yağı sevk miktarını gösterir.



Zinciri germek için dönme yönü



Bu pozisyonda sürgü kış işletimindedir.



Bu pozisyonda sürgü yaz işletimindedir.



Bu sembol basınç düşürme valfini gösterir.



Motoru durdurmak için kombi şalter bu yöne ayarlanır.



Motoru durdurmak için kombi şalter bu pozisyona ayarlanır.



Kombi şalterin bu pozisyonunda motor işletilir.



Kombi şalterin bu pozisyonunda motor çalıştırılır.



Ürünlerin gürültü emisyonlarını karşılaştırmak için 2000/14/AT sayılı yönetmeliğe göre ölçülen dB(A) birimli garanti edilen ses güç seviyesi.

4 Emniyet kuralları**4.1 İkaz sembolleri**

Motorlu testere üzerindeki ikaz sembollerinin anlamları aşağıda açıklanmıştır:



İş güvenliği uyarıları ve önlemlerini dikkate alın.



Kullanma talimatını okuyun, içerdiği bilgileri anlayın ve saklayın.



İş koruyucu gözlüğü, kulaklık ve kask takın.



Geri tepme ile ilgili iş güvenliği uyarıları ve önlemlerini dikkate alın.

4.2 Amacına uygun kullanım

Motorlu testere STIHL MS 462 C-M R kurtarma çalışmalarında kullanılır. Motorlu testere MS 462 C-M R ile aşağıdaki malzeme ve nesneler kesilebilir:

- Sac kalıplar
- 0,8 mm'ye kadar kalınlığına sahip çelik sac
- 1,5 mm'ye kadar kalınlığına sahip bakır sac
- 1,5 mm'ye kadar kalınlığına sahip alüminyum sac
- Alüminyum panjur kapılar
- Zırhlı cam
- ICE pencere camı
- Tel örgülü cam
- Çatı mukavvası
- Bitümen kağıt
- Ahşap konstrüksiyonlar
- Yalıtım malzemesi
- Alçıpan duvarlar
- Alçıpan pano duvarlar

⚠ İKAZ

- Motorlu testere kullanım amacına aykırı kullanıldığında çalışma alanında bulunan kişiler ağır yaralanabilir veya ölebilir ve maddi hasar oluşabilir.
 - ▶ Motorlu testereyi bu kullanma talimatında açıklandığı şekilde kullanın.

4.3 Kullanıcıda aranan özellikler

⚠ İKAZ

- Motorlu testere ile kurtarma çalışmaları konusunda eğitilmemiş kullanıcılar, oluşabilecek tehlikeleri algılayamaz veya öngöremez. Kullanıcı veya diğer kişiler ağır derecede yaralanabilir veya ölebilir.



- ▶ Kullanma talimatını okuyun, anlayın ve saklayın.

- ▶ Motorlu testere başka bir kişiye verileceğinde: Kullanma talimatını da verin.
- ▶ Kullanıcının aşağıdaki özellikleri yerine getirdiğinden emin olun:
 - Kullanıcı dinlenmiş olmalıdır.
 - Kullanıcı motorlu testere ile, kurtarma çalışmaları yapma hakkında eğitimlidir.
 - Kullanıcı bedensel, sensörük ve zihinsel açıdan motorlu testereyi kullanabilecek ve onunla çalışabilecek durumdadır.
 - Kullanıcı, motorlu testereden kaynaklanan tehlikeleri algılayabilir ve değerlendirebilir.
 - Kullanıcı reşittir veya ulusal düzenlemeler gereğince gözetim altında bir meslek eğitimini almıştır.
 - Kullanıcı alkol, ilaç veya uyuşturucu etkisi altında değildir.
- ▶ Tereddüt durumlarında: Bir STIHL bayisine başvurun.
- Motorlu testerenin ateşleme sistemi elektro manyetik alan oluşturur. Elektro manyetik alan kalp pilinin çalışmasını etkileyebilir. Kullanıcı ağır derecede yaralanabilir veya ölebilir.
 - ▶ Kullanıcıda kalp pili bulunduğunda: Kalp pilinin elektro manyetik alandan etkilenmemesi için gerekli önlemi alın.

4.4 Giysi ve donanım

⚠ İKAZ

- Çalışma esnasında uzun saçlar motorlu testerenin içine çekilebilir. Kullanıcı ağır derecede yaralanabilir.
 - Uzun saçları toplayın ve testerenin içine çekilmeyecek şekilde emniyet altına alın.
- Çalışma esnasında nesneler yüksek bir hız ile etrafa savrulabilir. Kullanıcı yaralanabilir.



- Sıkı oturan koruyucu gözlük kullanın. Uygun koruyucu gözlükler, EN 166 standardı veya ulusal talimatlar uyarınca test edilmiş ve ilgili test sertifikası ile satın alınabilir.

- Maske takın.
- Uzun kollu, bol olmayan üst giysi giyin.

- Çalışma esnasında gürültü oluşur. Gürültü kulağınıza zarar verebilir.



- Kulaklık takın.

- Yukarıdan düşen nesneler kafa yaralanmalarına yol açabilir.



- Çalışma esnasında nesnelerin düşme tehlikesi olduğunda: Bir baret takın.

- Çalışma esnasında toz kalkabilir ve ortamda toz bulutu oluşabilir. Solunan toz ve toz bulutu sağlığınıza bozabilir ve alerjik reaksiyona sebep olabilir.
 - Toz veya solunum maskesi takın.
- Uygun olmayan giysi, nesnelere ve testereye takılabilir. Uygun giysi giymeyen kullanıcılar ağır derecede yaralanabilir.
 - Dar giysiler giyin.
 - Atkı ve takılarınızı çıkarın.

- Çalışma esnasında kullanıcı dönmekte olan zincir ile temas edebilir. Kullanıcı ağır derecede yaralanabilir.
 - Kesilmeye karşı korumalı uzun pantolon giyin.
- Çalışma esnasında kullanıcı keskin nesnelerden kendini kesebilir. Kullanıcı, temizlik veya bakım sırasında zincir ile temas edebilir. Kullanıcı yaralanabilir.
 - Dayanıklı malzemeden üretilmiş iş eldivenleri takın.
- Kullanıcı uygun ayakkabı giymediğinde kayabilir. Kullanıcı, dönmekte olan zincir ile temas ettiğinde yaralanabilir. Kullanıcı yaralanabilir.
 - Kesilmeye karşı korumalı motorlu testere çizmeleri giyin.

4.5 Çalışma alanı ve ortam

⚠ İKAZ

- Çalışma alanının yakınında bulunan kişiler, çocuklar ve motorlu testereden kaynaklanan tehlikeleri ve etrafa saçılan cisimleri algılayamaz ve tahmin edemez. Çalışma alanının yakınında bulunan kişiler, çocuklar ve hayvanlar ağır derecede yaralanabilir ve maddi hasar oluşabilir.
 - Çalışma alanının yakınında bulunan kişiler, çocuklar ve hayvanları çalışma alanından uzak tutun.
 - Motorlu testereyi gözetimsiz şekilde bırakmayın.
 - Çocukların motorlu testere ile oynamamalarını sağlayın.
- Motor çalışırken susturucudan kızgın egzoz gazı geçer. Kızgın egzoz gazları kolay alev alabilen malzemelerin alev almasına ve yangına sebep olabilir.
 - Kızgın egzoz gazlarını kolay alev alabilen malzemelerden uzak tutun.

4.6 İşletme güvenliğine uygun durum

4.6.1 Motorlu testere

Motorlu testere, aşağıdaki koşullar yerine getirildiğinde işletme güvenliğine uygun durumdadır:

- Motorlu testere hasarlı değildir.

- Motorlu testerede yakıt sızıntısı yok.
- Yakıt ve yağ deposu kapağı kapatılmıştır.
- Motorlu testere temiz olmalıdır.
- Zincir tutucu bağlı ve hasarlı değildir.
- Zincir freni çalışıyor.
- Kumanda elemanları çalışıyor ve değiştirilmemiştir.
- Zincir yağlaması çalışıyor.
- Zincir dişlisinin aşınma derinliği 0,5 mm'den daha derin değildir.
- Bu kullanma talimatında açıklanan bir kılavuz rayı ve zincir kombinasyonu takılıdır.
- Kılavuz rayı ve zincir doğru şekilde monte edilmiştir.
- Kesim derinliği sınırlayıcısı doğru bağlı ve hasarlı değildir.
- Zincir doğru şekilde gerilmiştir.
- Bu motorlu testere için sadece orijinal STIHL aksesuar takılıdır.
- Aksesuar doğru şekilde takılmıştır.

⚠ İKAZ

- İşletme emniyeti olmadığında aletin parçaları doğru şekilde çalışmaz ve emniyet tertibatları devre dışı kalır ve yakıt dışarı sızar. Çalışma alanında bulunan kişiler ağır yaralanabilir veya ölebilir.
 - ▶ Hasarsız durumdaki bir motorlu testere ile çalışın.
 - ▶ Motorlu testereden yakıt sızdığında: Motorlu testereyi kullanmayın ve STIHL bayisine başvurun.
 - ▶ Yakıt ve yağ deposu kapağını kapatın.
 - ▶ Motorlu testere kirli olduğunda: Motorlu testereyi temizleyin.
 - ▶ Bağlı ve hasarsız durumdaki bir zincir tutucusu ile çalışın.
 - ▶ Motorlu testere üzerinde herhangi bir değişiklik yapmayın. İstisna: Bu kullanma talimatında açıklanan bir kılavuz rayı ve zincir kombinasyonunu ve kesim derinliği sınırlayıcısını montajı.

- ▶ Kumanda elemanları çalışmadığında: Motorlu testere ile çalışmayın.
- ▶ Bu motorlu testere için sadece orijinal STIHL aksesuar takın.
- ▶ Kılavuz rayı ve zinciri kullanma talimatında açıklandığı şekilde monte edin.
- ▶ Kesim derinliği sınırlayıcısını bu kullanma talimatında açıklandığı şekilde monte edin.
- ▶ Aksesuarı bu kullanma talimatında veya aksesuar için geçerli kullanma talimatında açıklandığı şekilde monte edin.
- ▶ Motorlu testerenin hava çıkış deliğine herhangi bir cisim sokmayın.
- ▶ Tereddüt durumlarında: Bir STIHL bayisine başvurun.

4.6.2 Kılavuz

Kılavuz ancak, aşağıda açıklanan koşullar yerine getirildiğinde işletme güvenliğine uygun durumdadır:

- Kılavuz hasarlı değildir.
- Kılavuz deforme olmamıştır.
- Oluk derinliği asgari oluk derinliğine eşittir veya daha derindir,  19.3.
- Oluk kanatlarında çapak yoktur.
- Kılavuzun oluğu daralmamış veya genişlememiştir.

⚠ İKAZ

- Kılavuz işletme güvenliğine uygun durumda olmadığında zinciri doğru şekilde hareket ettiremez. Kılavuz üzerinde dönen zincir dışarı fırlayabilir. Çalışma alanında bulunan kişiler ağır yaralanabilir veya ölebilir.
 - ▶ Hasarsız durumdaki bir kılavuz ile çalışın.
 - ▶ Oluk derinliği asgari oluk derinliğinden daha küçük olduğunda: Kılavuzu değiştirin.
 - ▶ Kılavuz çapaklarını haftada bir temizleyin.
 - ▶ Herhangi bir konuda bilgi almak istediğinizde: STIHL bayileri daima hizmetinizdedir.

4.6.3 Zincir

Motorlu testere ancak, aşağıda açıklanan koşullar yerine getirildiğinde işletme güvenliğine uygun durumdadır:

- Zincir hasarlı değildir.
- Zincir doğru şekilde bilenmiştir.
- Kesici dişlerde aşınma işaretlemeleri görülebilir.

⚠ İKAZ

- İşletme emniyeti olmadığında aletin parçaları doğru şekilde çalışmaz ve emniyet tertibatları devre dışı kalır. Çalışma alanında bulunan kişiler ağır yaralanabilir veya ölebilir.
 - ▶ Hasarsız durumdaki bir zincir ile çalışın.
 - ▶ Zinciri doğru şekilde bileyin.
 - ▶ Herhangi bir konuda bilgi almak istediğinizde: STIHL bayileri daima hizmetinizdedir.

4.7 Yakıt ve yakıt doldurma

⚠ İKAZ

- Bu motorlu testerenin işletimi için kullanılan yakıt benzin ve iki zamanlı motor yağından oluşan bir karışımdır. Yakıt ve benzin yüksek derecede yanıcıdır. Yakıt veya benzin açık ateş veya kızgın cisimler ile temas ettiğinde yangın veya patlama meydana gelir. Çalışma alanında bulunan kişiler ağır yaralanabilir veya ölebilir ve maddi hasar oluşabilir.
 - ▶ Yakıt veya benzini aşırı sıcaktan ve açık ateşten koruyun.
 - ▶ Yakıt ve benzini doldururken dökmeyin.
 - ▶ Sigara içmeyin.
 - ▶ Açık ateş kaynaklarının yakınında yakıt dolumu yapmayın.
 - ▶ Yakıtı doldurmadan önce motoru durdurun ve soğumasını bekleyin.
 - ▶ Motoru, yakıt doldurduğunuz yerden en az 3 metre uzakta çalıştırın.

- Yakıt ve benzin buharı teneffüs edildiğinde kullanıcı zehirlenebilir.
 - ▶ Yakıt ve benzin buharını teneffüs etmeyin.
 - ▶ Yakıt dolumunu iyi havalandırılmış yerlerde yapın.
- Motorlu testere, çalışma esnasında veya çok sıcak ortamlarda ısınır. Yakıt türü, rakım, ortam sıcaklığı ve motorlu testerenin sıcaklığına bağlı olarak yakıt genişir ve yakıt deposunda yüksek basınç oluşabilir. Yakıt deposunun kapağı açıldığında dışarı yakıt fışkırabilir ve alev alabilir. Kullanıcı ağır derecede yaralanabilir ve maddi hasar oluşabilir.
 - ▶ Yakıt deposunun kapağını açmadan önce motorlu testerenin soğumasını bekleyin.
 - ▶ Yakıt deposu kapağını yavaş açın ve birden açmayın.
- Üzerine yakıt veya benzin dökülmüş giysiler kolay alev alır. Çalışma alanında bulunan kişiler ağır yaralanabilir veya ölebilir ve maddi hasar oluşabilir.
 - ▶ Giysi üzerine yakıt veya benzin döküldüğünde: Giysiyi değiştirin.
- Yakıt, benzin ve iki zamanlı motor yağı çevreye zararlıdır.
 - ▶ Yakıt, benzin ve iki zamanlı motor yağını doldururken dökmeyin.
 - ▶ Yakıt, benzin ve iki zamanlı motor yağını yönetmeliklere uygun ve çevreye zarar vermeden bertaraf edin.
- Yakıt, benzin ve iki zamanlı motor yağı cilt veya gözler ile temas ettiğinde cilt veya gözler tahriş olabilir.
 - ▶ Yakıt, benzin ve iki zamanlı motor yağına temas etmekten kaçının.
 - ▶ Sıvının cilde temas etmesi halinde: Cildin ilgili bölümünü bol su ve sabun ile yıkayın.
 - ▶ Sıvının gözlere temas etmesi halinde: Gözleri en az 15 dakika boyunca bol su ile yıkayın ve doktora başvurun.

- Motorlu testerenin ateşleme sistemi kıvılcım oluşturur. Oluşan bu kıvılcımlar dışarı yayılabilir ve yanıcı veya patlama tehlikesi olan ortamlarda yangına ve patlamaya yol açabilir. Çalışma alanında bulunan kişiler ağır yaralanabilir veya ölebilir ve maddi hasar oluşabilir.
 - ▶ Bu kullanma talimatında açıklanan bujiyi kullanın.
 - ▶ Bujiyi takın ve sıkın.
 - ▶ Buji fişini sıkıca bastırın.
- Motorlu testereye uygun olmayan bir benzin veya uygun olmayan iki zamanlı motor yağı ile karıştırılmış bir yakıt veya yanlış benzin ve yağ oranından oluşan bir yakıt karışımı doldurulduğunda motorlu testere zarar görebilir.
 - ▶ Yakıt karışımını bu kullanma talimatında açıklandığı şekilde hazırlayın.
- Yakıt uzun süre depolandığında karışımı oluşturan benzin ve iki zamanlı motor yağı ayrışabilir. Bileşenlerine ayrışmış olan yakıt doldurulduğunda motorlu testere hasar görebilir.
 - ▶ Motorlu testereye yakıt doldurmadan önce: Yakıtı iyice karıştırın.
 - ▶ Motorlu tırpanda 30 günden fazla eski olmayan benzin ve iki zamanlı motor yağından oluşmuş bir yakıt karışımı kullanın (STIHL MotoMix: 2 yıldan fazla eski olmamalıdır).

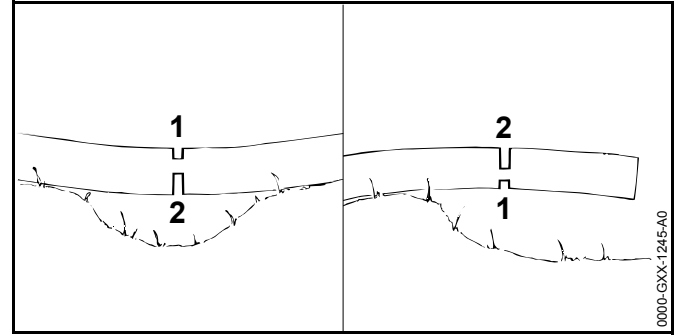
4.8 Kesim

⚠ İKAZ

- Çalışma alanının dışında sesinizi duyurabileceğiniz uzaklıkta kimse bulunmadığında acil durumlarda yardım almanız mümkün olmaz.
 - ▶ Çalışma alanının dışında sesinizi duyurabileceğiniz uzaklıkta birilerinin bulunmasını sağlayın.
- Kullanıcı motoru doğru şekilde çalıştırmadığında motorlu testere üzerindeki kontrolünü kaybedebilir. Kullanıcı ağır derecede yaralanabilir.
 - ▶ Motoru bu kullanma talimatında anlatıldığı şekilde çalıştırın.
 - ▶ Zincir zemine veya herhangi bir cisme temas ederse: Motoru çalıştırmayın.
- Kullanıcı bazı durumlarda artık odaklanarak çalışamayabilir. Kullanıcı motorlu testere üzerindeki kontrolünü kaybedebilir, ayağı dolanabilir, yere düşebilir ve ağır derecede yaralanabilir.
 - ▶ Sakin ve öngörülü bir şekilde çalışın.
 - ▶ Ortamın aydınlatma ve görüş koşulları kötüyse: Motorlu testere ile çalışmayın.
 - ▶ Motorlu testereyi tek başınıza kullanın.
 - ▶ Omuz hizasından yüksekte çalışmayın.
 - ▶ Engellere dikkat edin.
 - ▶ Zeminde durarak ve dengenizi koruyarak çalışın. Yüksekte çalışmanız gerektiğinde: Kaldırma platformu veya güvenli bir iskele kullanın.
 - ▶ Yorulma belirtileri görüldüğünde: Çalışma molası verin.
- Motor çalıştığında egzoz gazı oluşur. Egzoz gazları teneffüs edildiğinde kullanıcı zehirlenebilir.
 - ▶ Egzoz gazlarını teneffüs etmeyin.
 - ▶ Motorlu testere ile iyi havalandırılmış bir yerde çalışın.
 - ▶ Bulantı, baş ağrısı, görme ve işitme bozukluğu veya baş dönmesi meydana geldiğinde: Çalışmanızı sonlandırın ve doktora başvurun.

- Kullanıcı kulaklık taktığında, sesleri kısıtlı olarak duyabilir ve değerlendirebilir.
 - ▶ Sakin ve öngörülü bir şekilde çalışın.
- Motorlu testere ile çalışıldığında ve kombi şalter ▲ pozisyonunda olduğunda kullanıcı, motorlu testere ile kontrollü şekilde çalışamaz. Kullanıcı ağır derecede yaralanabilir.
 - ▶ Kombi şalteri I pozisyonuna getirin.
 - ▶ Motoru bu kullanma talimatında anlatıldığı şekilde çalıştırın.
- Zincir freni devredeyken gaz verildiğinde zincir freni hasar görebilir.
 - ▶ Kesim işlemine başlamadan önce zincir frenini açın.
- Dönmekte olan zincir kullanıcıyı kesebilir. Kullanıcı ağır derecede yaralanabilir.
 - ▶ Dönmekte olan zincire temas etmeyin.
 - ▶ Zincirli testere bir nesne tarafından bloke olduğunda: Motorlu testereyi kapatın ve zincir frenini devreye alın. Ancak ondan sonra nesneyi çıkarın.
- Dönmekte olan zincir ısınır ve genişler. Zincir yeterli derecede yağlanmadığında ve gerginlik ayarı düzeltilmediğinde kılavuzdan dışarı fırlayabilir veya kopabilir. Kişiler ağır yaralanabilir veya maddi hasar oluşabilir.
 - ▶ Zincir yağı kullanın.
 - ▶ Çalışma esnasında zinciri düzenli olarak kontrol edin. Zincir gerginliği az olduğunda: Zinciri gerin.
- Motorlu testere çalışma sırasında değişikliğe uğradığında veya anormal çalışmaya başladığında motorlu testerenin işletim güvenliği zarar görmüş olabilir. Kişiler ağır yaralanabilir veya maddi hasar oluşabilir.
 - ▶ Bu durumda çalışmalarınızı sonlandırın ve bir STIHL bayisine başvurun.
- Çalışma esnasında motorlu testereden titreşim yayılabilir.
 - ▶ İş eldiveni takın.
 - ▶ Mola verin.

- ▶ Kan dolaşımı bozukluğu belirtileri meydana geldiğinde: Doktora başvurun.
- Dönmekte olan zincir sert bir nesneye çarptığında kıvılcım çıkabilir. Kıvılcımlar kolay alev alabilen bir ortamda yangına sebep olabilir. Çalışma alanında bulunan kişiler ağır yaralanabilir veya ölebilir ve maddi hasar oluşabilir.
 - ▶ Kolay alev alabilen bir ortamda çalışmayın.
- Gaz tetiği bırakıldığında zincir kısa bir süre daha dönmeye devam eder. Dönmekte olan zincir kullanıcıyı kesebilir. Kişiler ağır derecede yaralanabilir.
 - ▶ Zincirin durmasını bekleyin.

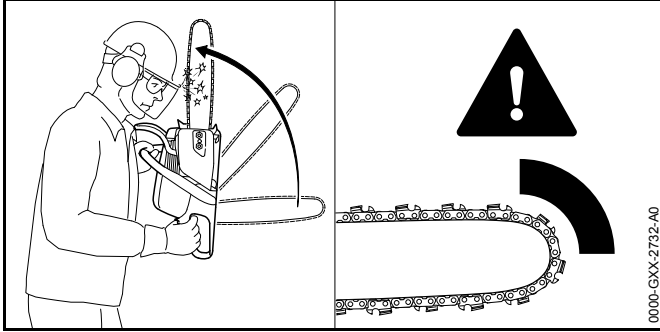


⚠ İKAZ

- Gerilim altında bulunan cisimler kesildiğinde kılavuz rayı sıkışabilir. Kullanıcı motorlu testere üzerindeki kontrolünü kaybedebilir ve ağır derecede yaralanabilir.
 - ▶ Önce baskı tarafında bir yardımcı kesim (1) uygulayın ve sonra çekme tarafında ise ayırma kesimi (2) uygulayın.

4.9 Reaksiyon güçleri

4.9.1 Geri tepme

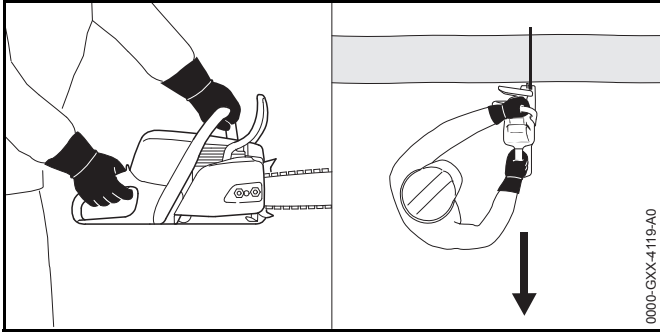


Geri tepme sebepleri aşağıda açıklanmıştır:

- Kılavuz rayı ucunun üst son çeyreğinde dönmekte olan zincir, sert bir cisme çarpar ve hızlı şekilde durur.
- Dönmekte olan zincir kılavuz rayının ucunda sıkışır.

Zincir freni geri tepmeyi engelleyemez.

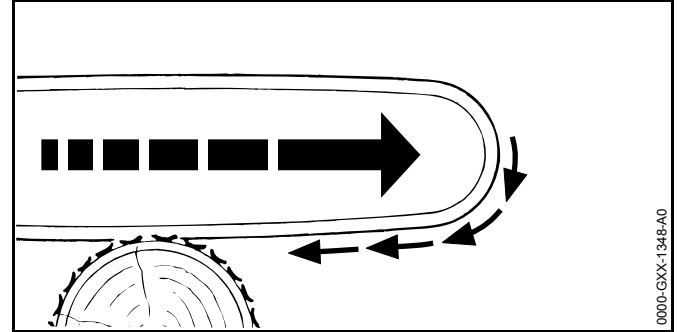
⚠ İKAZ



- Geri tepme oluştuğunda motorlu testere kullanıcıya doğru savrulur. Kullanıcı, motorlu testere üzerindeki kontrolünü kaybedebilir ve ağır derecede yaralanabilir.
 - ▶ Motorlu testereyi iki elinizle tutun.
 - ▶ Vücudunuzu motorlu testerenin hareket alanından uzak tutun.

- ▶ Kullanma talimatında açıklandığı şekilde çalışın.
- ▶ Kılavuz rayı ucunun üst son çeyreğindeki zincir bölümü ile kesim yapmayın.
- ▶ Doğru bilenmiş ve doğru gerginlik ayarı yapılmış zincir ile kesim yapın.
- ▶ Geri tepmesi azaltılmış bir zincir kullanın.
- ▶ Küçük ray kafası bulunan bir kılavuz rayı kullanın.
- ▶ Tam gaz ile kesim yapın.
- Bir kurtarma çalışmasında kılavuz rayının ucu ile çalışmak gerekebilir. Kılavuz rayının ucu ile kesim yapılacağına geri tepme tehlikesi yükselir. Kullanıcı, motorlu testere üzerindeki kontrolünü kaybedebilir ve ağır derecede yaralanabilir.
 - ▶ Kullanıcının, motorlu testere ile, kurtarma çalışmaları hakkında bilgilendirilmiş olmasını sağlayın.

4.9.2 İçeri çekilme

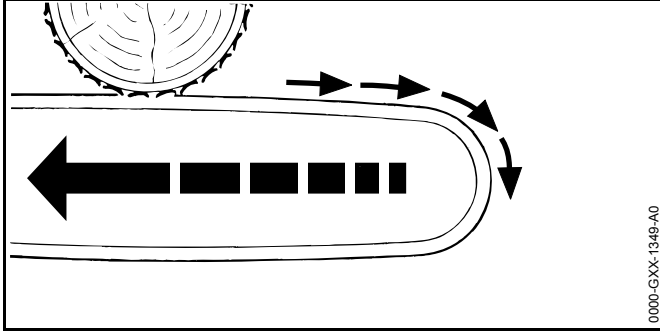


Kılavuzun alt tarafı ile kesim yapıldığında motorlu testere kullanıcıdan uzağa fırlatılır.

⚠ İKAZ

- Kılavuzun üst son çeyreğinde dönmekte olan zincir, sert bir cisme çarpar ve hızlı şekilde durur ve motorlu testere aniden aşırı derecede kullanıcıdan uzağa doğru fırlar. Kullanıcı motorlu testere üzerindeki kontrolünü kaybedebilir ve ağır derecede yaralanabilir.
 - ▶ Motorlu testereyi iki elinizle tutun.
 - ▶ Kullanım kılavuzunda açıklandığı şekilde çalışın.
 - ▶ Kılavuzu kesim içinde düz hareket ettirin.
 - ▶ Mahmuzu doğru dayayın.
 - ▶ Tam gaz ile kesim yapın.

4.9.3 Geri tepme



Kılavuzun üst tarafı ile kesim yapıldığında motorlu testere kullanıcıya doğru fırlatılır.

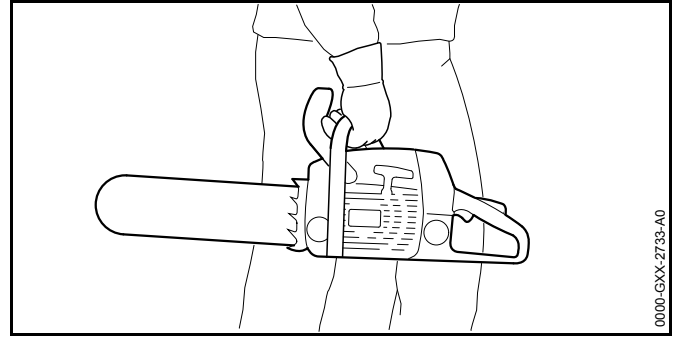
⚠ İKAZ

- Kılavuz üzerinde dönmekte olan zincir, sert bir cisme çarpar ve hızlı şekilde durur ve motorlu testere aniden aşırı derecede kullanıcıya doğru fırlar. Kullanıcı motorlu testere üzerindeki kontrolünü kaybedebilir ve ağır derecede yaralanabilir.
 - ▶ Motorlu testereyi iki elinizle tutun.
 - ▶ Kullanım kılavuzunda açıklandığı şekilde çalışın.
 - ▶ Kılavuzu kesim içinde düz hareket ettirin.
 - ▶ Tam gaz ile kesim yapın.

4.10 Taşıma

⚠ İKAZ

- Motorlu testere taşıma esnasında devrilebilir veya hareket edebilir. Kişiler ağır yaralanabilir veya maddi hasar oluşabilir.
 - ▶ Motoru durdurun.
 - ▶ Zincir frenini devreye alın.
 - ▶ Kesim derinliği sınırlayıcısını, toplam kılavuz rayını örtecek şekilde ayarlayın.
 - ▶ Motorlu testereyi devrilmeyecek ve hareket etmeyecek şekilde bağlama kayışları, kayışlar veya bir ağ ile emniyet altına alın.



- Motor çalıştıktan sonra susturucu ve motor kızgın olabilir. Kullanıcı kendini yakabilir.
 - ▶ Motorlu testereyi, sağ elinizle saptan tutarak kılavuz rayı arkaya bakacak şekilde taşıyın.

4.11 Saklama

⚠ İKAZ

- Çocuklar motorlu testereden kaynaklanan tehlikeleri algılayamaz veya tahmin edemez. Çocuklar ağır derecede yaralanabilir.
 - ▶ Motoru durdurun.
 - ▶ Zincir frenini devreye alma.

- ▶ Zincir muhafazasını, komple kılavuzu örtecek şekilde kılavuz üzerine takın.
- ▶ Motorlu testereyi çocukların erişemeyeceği yerde muhafaza ediniz.
- Motorlu testerenin elektrikli kontaktları ve metal parçalarında su ile temas sonucunda korozyon oluşabilir. Motorlu testere hasar görebilir.
- ▶ Motorlu testereyi temiz ve kuru bir yerde saklayın.

4.12 Temizlik, bakım ve onarım

⚠ İKAZ

- Temizlik, bakım ve onarım esnasında motor çalıştığında zincir yanlışlıkla çalıştırılabilir. Kişiler ağır yaralanabilir veya ve maddi hasar oluşabilir.
 - ▶ Motoru durdurun.
 - ▶ Zincir frenini devreye alın.
- Motor çalıştıktan sonra susturucu ve motor kızgın olabilir. Kişiler kendini yakabilir.
 - ▶ Susturucu ve motorun soğumasını bekleyin.
- Keskin temizleme deterjanı, su püskürtmesi ile temizlik veya veya sivri cisimler motorlu testere, kılavuz rayına ve zincire hasar verebilir. Motorlu testere, kılavuz rayı veya testere zinciri düzgün şekilde temizlenmediğinde içindeki parçalar doğru şekilde çalışmayabilir ve emniyet tertibatları devre dışı kalabilir. Kişiler ağır derecede yaralanabilir.
 - ▶ Motorlu testere, kılavuz rayı ve zinciri kullanma talimatında açıklandığı şekilde temizleyin.
- Motorlu testerenin bakımı veya onarımı kullanıcı tarafından yapıldığında parçalar doğru şekilde çalışmayabilir ve emniyet tertibatları devre dışı kalabilir. Çalışma alanında bulunan kişiler ağır yaralanabilir veya ölebilir.
 - ▶ Motorlu testerenin bakım veya onarımını kendiniz yapmayın.
 - ▶ Motorlu testerenin bakımı veya onarımı yapılacaksa: Bir STIHL bayisine başvurun.

- Kılavuz rayı ve zincir kullanma talimatında açıklandığı şekilde bakıma tabi tutulmadığında veya onarılmadığında parçalar doğru şekilde çalışmayabilir ve emniyet tertibatları devre dışı kalabilir. Kişiler ağır derecede yaralanabilir.
 - ▶ Kılavuz rayının ve zincirin bakımını veya onarımını kullanma talimatında açıklandığı şekilde yapın.
- Kullanıcı, zincirin temizliği veya bakımı sırasında keskin dişler nedeniyle yaralanabilir. Kullanıcı yaralanabilir.
 - ▶ Dayanıklı malzemeden üretilmiş iş eldivenleri takın.

5 Motorlu testereyi çalışmaya hazır duruma getirme

5.1 Motorlu testereyi çalışmaya hazır duruma getirme

Çalışmaya başlamadan önce aşağıdaki işlemleri gerçekleştirin:

- ▶ Aşağıda açıklanan yapı parçalarının işletme açısından güvenli durumda olup olmadığından emin olun:
 - Motorlu testere, 4.6.1.
 - Kılavuz rayı, 4.6.2.
 - Zincir, 4.6.3.
- ▶ Motorlu testerenin temizlenmesi, 15.1.
- ▶ Kılavuz rayının ve zincirin monte edilmesi, 6.1.1.
- ▶ Kesim derinliği sınırlayıcısının takılması, 6.2.1.
- ▶ Zincirin gerilmesi, 6.3.
- ▶ Zincir yağının doldurulması, 6.4.
- ▶ Zincir freninin kontrolü, 10.4.
- ▶ Motorlu testerenin yakıt dolumu, 8.2.
- ▶ Kumanda elemanlarının kontrolü, 10.5.
- ▶ Zincir yağlamasının kontrolü, 10.6.
- ▶ Kesim derinliği sınırlayıcısının ayarlanması, 11.5.
- ▶ Bu çalışmaların yapılması mümkün olmadığında: Motorlu testereyi kullanmayın ve STIHL bayisine başvurun.

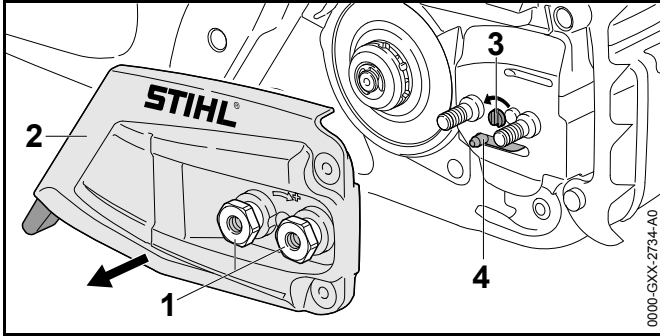
6 Motorlu testerenin montajı

6.1 Kılavuz ve zinciri takma ve sökme

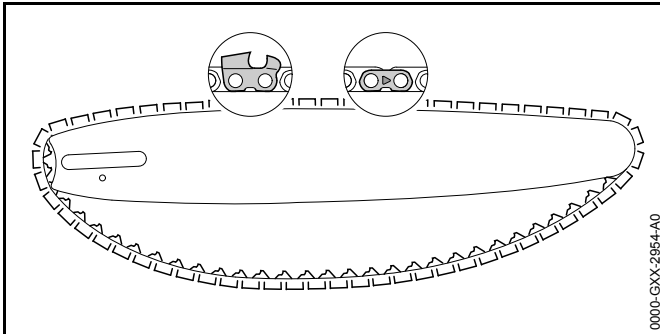
6.1.1 Kılavuz ve zinciri monte etme

Kılavuz ile zincirden oluşan ve zincir dişlisine uyan ve monte edilmesine izin verilen kombinasyon teknik özellikler bölümünde açıklanmıştır, 20.1.

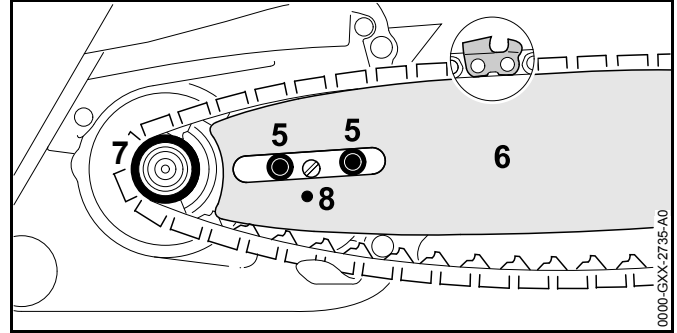
► Motoru durdurun ve zincir frenini devreye alın.



- Zincir dişlisi kapağının (2) sökülmesi mümkün oluncaya kadar somunları (1) saat yönünün tersine doğru döndürün.
- Zincir dişlisi kapağını (2) çıkarın.
- Germe civatasını (3), germe itici eleman (4) solda gövdeye dayanıncaya kadar saat yönünün tersine döndürün.



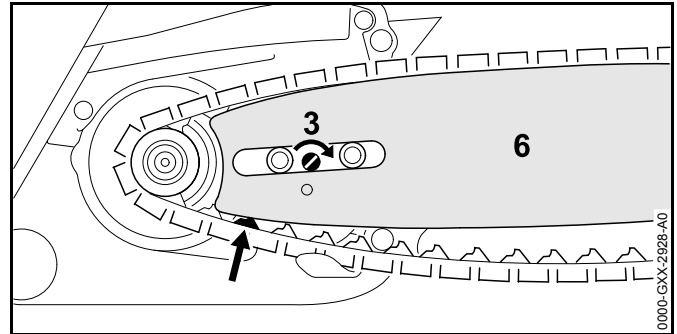
- Zinciri kılavuz üzerindeki oluklar içine yerleştirin, zincirin üst tarafındaki bağlantı baklalarındaki ok işareti dönme yönünü göstermelidir.



- Kılavuzu testere zinciri ile, aşağıdaki koşullar yerine getirilecek şekilde motorlu testere üzerine takın:
 - Zincirin tahrik baklaları zincir dişlisinin (7) dişlerine geçmiştir.
 - Hakalı civatalar (5), kılavuzun (6) uzun deliği içine geçmiştir.
 - Germe itici elemanın (4) muylusu, kılavuzun (6) deliği (8) içindedir.

Kılavuzun (6) hangi tarafının takılmasının bir önemi yoktur. Kılavuz (6) üzerindeki yazı ters de durabilir.

- Zincir frenini açın.



- ▶ Germe civatasını (3), testere zinciri kılavuza dayanıncaya kadar saat yönünde döndürün. Bu esnada zincirin tahrik baklalarını kılavuz üzerindeki yuva içine yerleştirin. Kılavuz (6) ve zincir motorlu testereye dayanır.
- ▶ Zincir dişlisi kapağını (2) motorlu testere ile aynı hizada olacak şekilde testereye dayayın.
- ▶ Somunları (1) takın ve iyice sıkın.

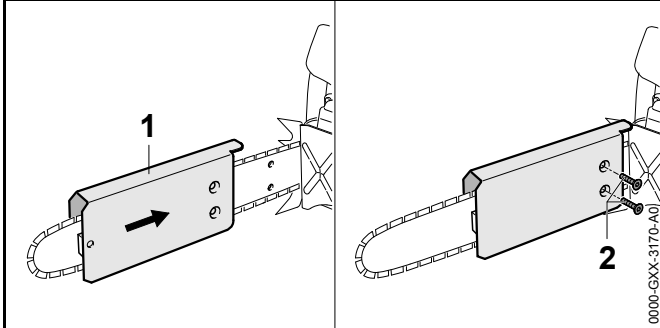
6.1.2 Kılavuz rayını ve zinciri sökme

- ▶ Motoru durdurun ve zincir frenini devreye alın.
- ▶ Kesim derinliği sınırlayıcısını sökün.
- ▶ Zincir dişlisi kapağını sökülebilene kadar somunları saat yönünün tersine doğru döndürün.
- ▶ Zincir dişlisi kapağını çıkarın.
- ▶ Germe civatasını dayanağa kadar saat yönünün tersine döndürün. Zincir gevşemiştir.
- ▶ Kılavuz rayını ve zinciri sökün.

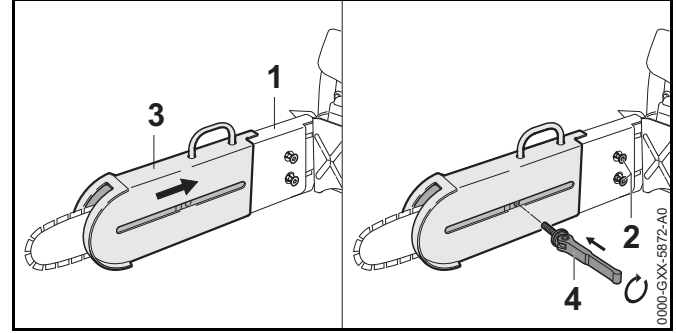
6.2 Kesim derinliği sınırlayıcısını takma ve sökme

6.2.1 Kesim derinliği sınırlayıcısını takma

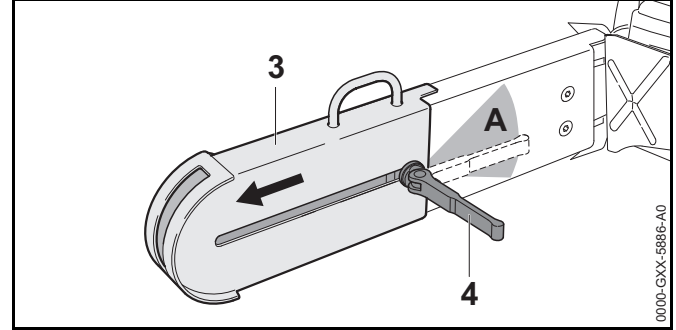
- ▶ Motoru durdurun ve zincir frenini devreye alın.
- ▶ Kılavuz rayını ve zinciri monte edin.



- ▶ Kılavuzu (1) kılavuz rayının üzerine, kılavuzun (1) deliği aşağıya bakacak şekilde takın.
- ▶ Cıvataları (2) takın.



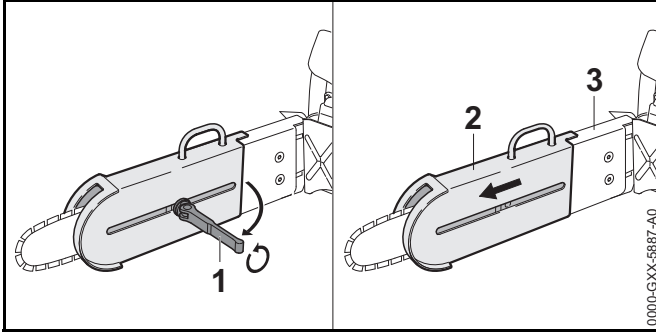
- ▶ Sürgüyü (3) kılavuz (1) üzerinden itin.
- ▶ Hızlı sıkma elemanını (4) takın.
- ▶ Cıvataları (2) iyice sıkın.



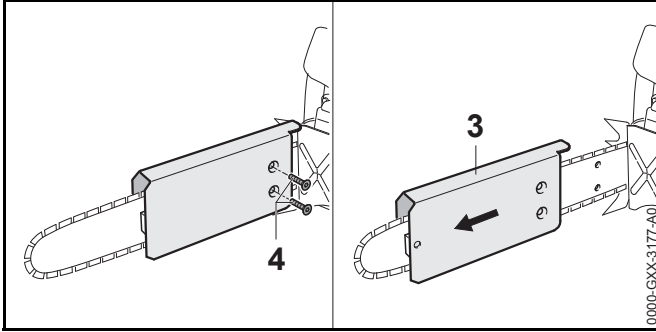
- ▶ Sürgü elemanını (3) dayanağa kadar rayın ucu yönüne itin.
- ▶ Hızlı sıkma elemanını (4) (A) bölümü yönüne hareket ettirerek tamamen kapatın. Sürgü (3) artık kaydırılmaz ve hızlı sıkma elemanı (4) (A) bölümünde kesim derinliği sınırlayıcısına dayanır.

6.2.2 Kesim derinliği sınırlayıcısını sökme

- ▶ Motoru durdurun ve zincir frenini devreye alın.



- ▶ Hızlı sıkma elemanını (1) açın.
- ▶ Hızlı sıkma elemanını (1) çıkarın.
- ▶ Sürgüyü (2) kılavuzdan (3) çekip çıkarın.

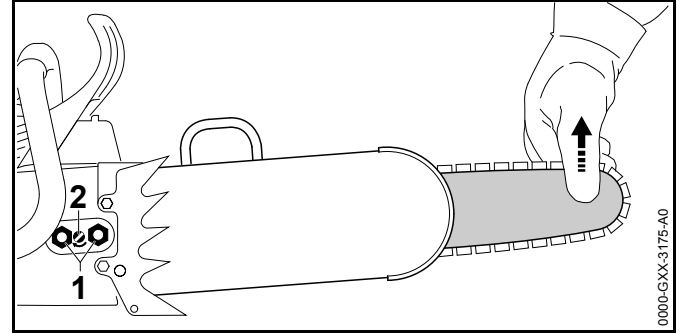


- ▶ Cıvataları (4) sökün.
- ▶ Kılavuzu (3) kılavuzdan çekip çıkarın.

6.3 Zincirin gerilmesi

Kesim işlemi esnasında zincir esner veya büzülür. Zincirin gerginliği değişir. Çalışma esnasında zincir gerginliği düzenli olarak kontrol edilmeli ve ayarlanmalıdır.

- ▶ Motoru durdurun ve zincir frenini devreye alın.
- ▶ Kesim derinliği sınırlayıcısını, kılavuz rayının ucu görülecek şekilde ayarlayın.

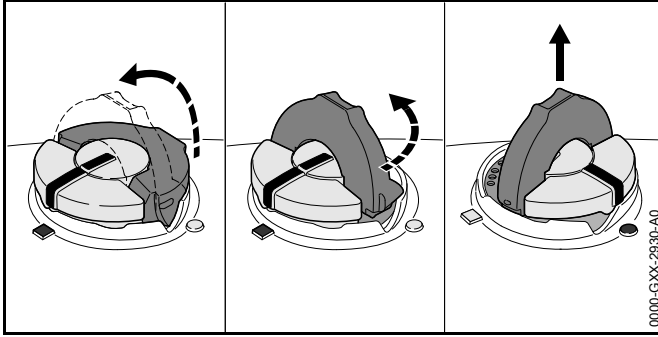


- ▶ Somunları (1) sökün.
- ▶ Zincir frenini açın.
- ▶ Kılavuz rayını ucundan kaldırın ve aşağıdaki koşullar yerine getirilene kadar germe cıvatasını (2) saat yönünde döndürün:
 - Zincir, kılavuz rayının alt kenarı ile aynı hizadadır.
 - Zinciri, iki parmak ile çekerek ve az bir kuvvet sarf ederek kılavuz rayının üzerinde hareket ettirmek mümkündür.
- ▶ Zinciri elden çekerek kılavuz rayının üzerinde hareket ettirmek artık mümkün değilse: Zinciri, iki parmak ile çekerek ve az bir kuvvet sarf ederek kılavuz rayının üzerinde hareket ettirmek mümkün olana kadar germe cıvatasını (2) saat yönünün tersine doğru döndürün.
- ▶ Kılavuz rayını ucundan kaldırın ve somunları (1) sıkıca sıkın.

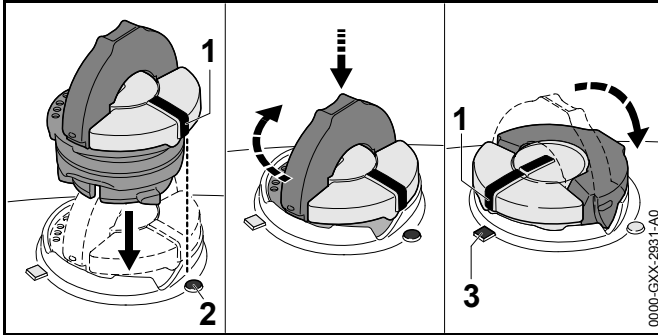
6.4 Zincir yağını doldurma

Zincir yağı dönmekte olan zinciri yağlar ve soğutur.

- ▶ Motoru durdurun ve zincir frenini devreye alın.
- ▶ Yağ deposu kapağı yukarı bakacak şekilde motorlu testereyi düz bir zemin üzerine koyun.
- ▶ Yağ deposu kapağının etrafını bir bezle silerek temizleyin.



- ▶ Yağ deposu kapağının çemberini açın.
- ▶ Yağ deposu kapağını dayanağa kadar saat yönünün tersinde döndürün.
- ▶ Yağ deposu kapağını çıkarın.
- ▶ Zincir yağını doldurun, etrafa yağ dökülmemesine ve deponun ağzına kadar yağ doldurulmamasına dikkat edin.
- ▶ Yağ deposu kapağının çemberi kapalı olduğunda: Çemberi açın.

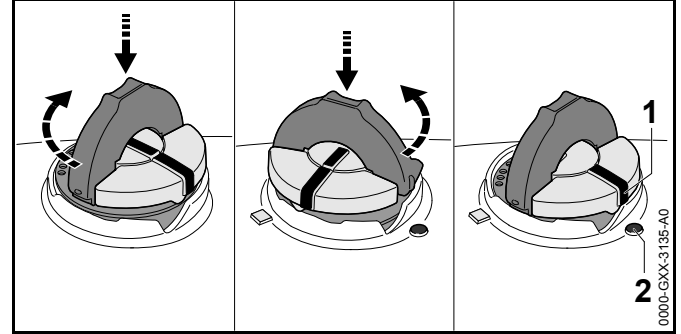


- ▶ Yağ deposu kapağını, işaret (1) diğer işarete (2) bakacak olacak şekilde takın.
- ▶ Yağ deposu kapağını aşağı bastırın ve saat yönünde dayanıncaya kadar döndürün.
Yağ deposu yerine geçtiği duyulur şekilde sabitlenir. İşaret (1) diğer işarete (3) bakar.
- ▶ Yağ deposu kapağının yukarı doğru çekilebilir olup olmadığını kontrol edin.

- ▶ Yağ deposu kapağı yukarı doğru çekilebilir olmadığında: Yağ deposu kapağının çemberini kapatın. Yağ deposu kapanmıştır.

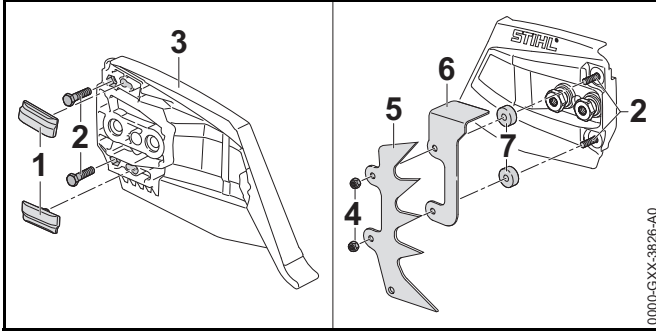
Yağ deposu kapağı yukarı doğru çekilebilir olmadığında aşağıda açıklanan işlemler yapılacaktır:

- ▶ Yağ deposu kapağını herhangi bir pozisyonunda yerleştirin.



- ▶ Yağ deposu kapağını aşağı bastırın ve saat yönünde dayanıncaya kadar döndürün.
- ▶ Yağ deposu kapağını aşağı bastırın ve işaret (1) ile işaret (2) üst üste gelinceye kadar saat yönünün tersine döndürün.
- ▶ Yağ deposunu kapatmayı yeniden deneyin.
- ▶ Yağ deposunun kapatılması halen mümkün olmadığında: Motorlu testereyi kullanmayın ve STIHL bayisine başvurun. Motorlu testere işletme güvenliğine uygun durumda değildir.

6.5 Mahmuz dayanağının takılması



- Cıvataları (2) zincir dişlisi kapağındaki (3) deliklerden geçirin.
- Kayar çubukları (1) zincir dişlisi kapağındaki (3) yarığın içine bastırın.
- Rondelaları (7) takın.
- Kapağı (6) yerleştirin.
- Mahmuz dayanağını (5) yerleştirin.
- Somunları (4) takın ve iyice sıkın.

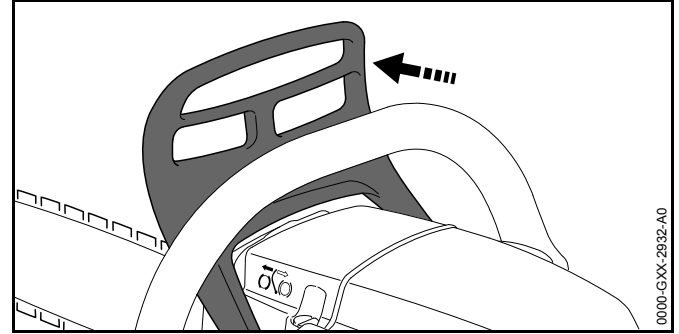
Mahmuz dayanağının (5) sökülmesi yasaktır.

7 Zincir frenini devreye alma ve açma

7.1 Zincir frenini devreye alma

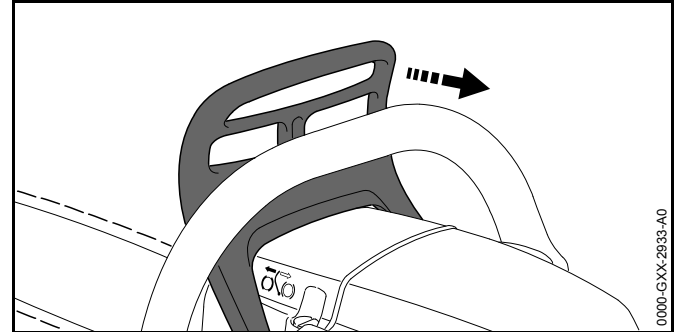
Motorlu testere zincir freni ile donatılmıştır.

Zincir freni, yeterli derecede bir geri tepme meydana geldiğinde siperliğin kitle atalet momenti tarafından devreye alınır veya kullanıcı tarafından devreye alınabilir.



- Siperliği sol elinizle sapdan uzaklaşacak şekilde bastırın. Siperlik yerine sabitlenir. Zincir freni devrededir.

7.2 Zincir freninin açılması



- Siperliği sol elinizle kullanıcıya doğru çekin. Siperlik yerine sabitlenir. Zincir freni açılmıştır.

8 Yakıt karışımını oluşturun ve motorlu testereye yakıt doldurun

8.1 Yakıt karışımını oluşturma

Bu motorlu testere için gerekli yakıt, 1:50 oranında karıştırılmış benzin ve iki zamanlı motor yağından oluşur.

STIHL firması, hazır STIHL MotoMix karışımının kullanılmasını tavsiye eder.

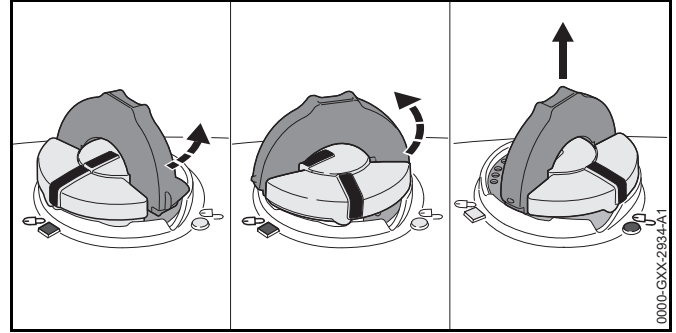
Yakıt karışımı kullanıcının kendisi tarafından yapılacağına sadece, STIHL iki zamanlı motor yağı veya muadili JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC veya ISO-L-EGD sınıfı yüksek performans yağı kullanılabilir.

Emsiyon sınır değerlerinin makine kullanım ömrü boyunca garanti edilebilmesi için STIHL firması, iki zamanlı STIHL HP Ultra motor yağı veya muadil yüksek performans motor yağının kullanılmasını şart koşar.

- ▶ Benzin oktan değerinin en az 90 ROZ olmasını ve benzin içindeki alkol miktarının %10 üzerinde olmamasını sağlayın.
- ▶ Kullanılan iki zamanlı motor yağının, talep edilen özelliklere uygun olmasını sağlayın.
- ▶ Hazırlanmak istenilen yakıt miktarına bağlı olarak, 1:50 karışım oranı için gerekli doğru benzin ve iki zamanlı motor yağı miktarını belirleyin. Yakıt karışım oranı örnekleri:
 - 1 litre benzin için 20 ml iki zamanlı motor yağı
 - 3 litre benzin için 60 ml iki zamanlı motor yağı
 - 5 litre benzin için 100 ml iki zamanlı motor yağı
- ▶ Yakıt doldurmak için kullanımına izin verilen bir kabın içine önce motor yağının sonra benzin doldurun.
- ▶ Yakıtı iyice karıştırın.

8.2 Motorlu testereye yakıt doldurma

- ▶ Motoru durdurun ve zincir frenini devreye alın.
- ▶ Motorlu testerenin soğumasını sağlayın.
- ▶ Yakıt deposu kapağı yukarı bakacak şekilde motorlu testereyi düz bir zemin üzerine koyun.
- ▶ Yakıt deposu kapağının etrafını bir bezle silerek temizleyin.
- ▶ Yakıt deposu kapağının çemberini açın.



⚠ İKAZ

Motorlu testere, çalışma esnasında veya çok sıcak ortamlarda ısınır. Yakıt türü, rakım, ortam sıcaklığı ve motorlu testerenin sıcaklığına bağlı olarak yakıt genişir ve yakıt deposunda yüksek basınç oluşabilir. Yakıt deposunun kapağı açıldığında dışarı yakıt fışkırabilir ve alev alabilir. Kullanıcı ağır derecede yaralanabilir ve maddi hasar oluşabilir.

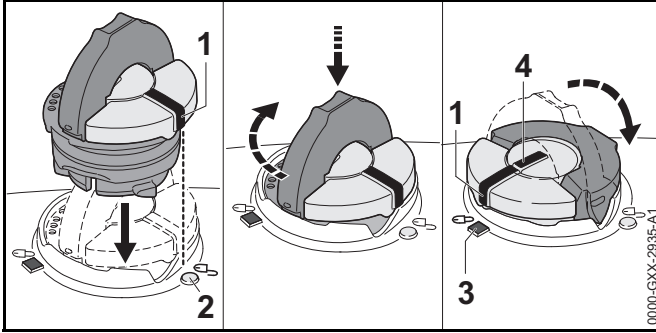
- ▶ Yakıt deposunun kapağını açmadan önce motorlu testerenin soğumasını bekleyin.
- ▶ Yakıt deposu kapağını yavaş açın ve birden açmayın.
- ▶ Yakıt deposu kapağını saat yönünün tersine yakl. 1/8 tur döndürün. Yakıt basınç altında olduğunda basıncın boşaldığı duyulur.
- ▶ Yakıt deposu içindeki basınç tamamen boşaldığında: Yakıt deposu kapağındaki işaret ile yakıt deposundaki işaret üst üste gelinceye kadar kapağı saat yönünün tersine doğru döndürün.
- ▶ Yakıt deposu kapağını çıkarın.

ÖNERİ

Yakıt karışımı ışık, güneş ışını ve ekstrem sıcaklıklar etkisi altında daha hızlı ayrışabilir. Bileşenlerine ayrılmış olan yakıt doldurulduğunda motorlu testere hasar görebilir.

- ▶ Yakıtı iyice karıştırın.
- ▶ 30 günden uzun süre depolanmış olan yakıtı kullanmayın.

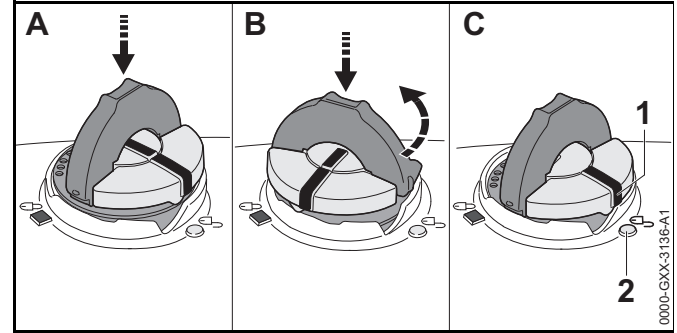
- ▶ Yakıtı etrafa dökmeden ve yakıt deposu dolum deliğinin kenarı en az 15 mm boş kalacak şekilde doldurun.
- ▶ Yakıt deposu kapağının çemberi kapalı olduğunda: Çemberi açın.



- ▶ Yakıt deposu kapağını, işaret (1) diğer işarete (2) bakacak olacak şekilde takın.
- ▶ Yakıt deposu kapağını aşağı bastırın ve saat yönünde dayanıncaya kadar döndürün. Yakıt deposu yerine geçtiği duyulur şekilde sabitlenir. İşaret (1) diğer işaret (4) ile üst üste gelir ve işarete (3) bakar.
- ▶ Yakıt deposu kapağının yukarı doğru çekilebilir olup olmadığını kontrol edin.
- ▶ Yakıt deposu kapağı yukarı doğru çekilebilir olmadığında: Yakıt deposu kapağının çemberini kapatın. Yakıt deposu kapatılmıştır.

Yakıt deposu kapağı yukarı doğru çekilebilir olmadığında aşağıda açıklanan işlemler yapılacaktır:

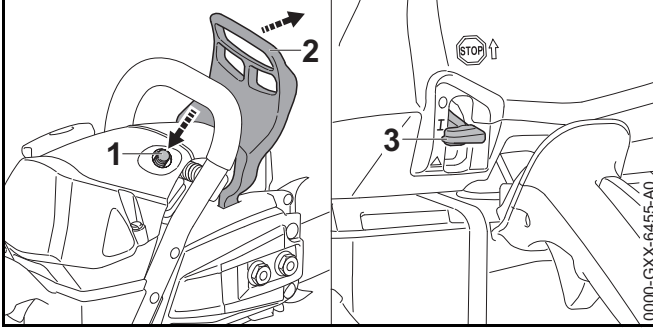
- ▶ Yakıt deposu kapağını herhangi bir pozisyonda yerleştirin.



- ▶ Yakıt deposu kapağını aşağı bastırın ve saat yönünde dayanıncaya kadar döndürün.
- ▶ Yakıt deposu kapağını aşağı bastırın ve işaret (1) ile işaret (2) üst üste gelinceye kadar saat yönünün tersine döndürün.
- ▶ Yakıt deposunu kapatmayı yeniden deneyin.
- ▶ Yakıt deposunun kapatılması halen mümkün olmadığında: Motorlu testereyi kullanmayın ve STIHL bayisine başvurun. Motorlu testere işletme güvenliğine uygun durumda değildir.

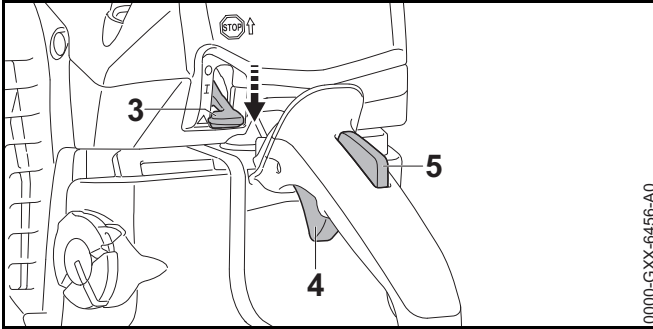
9 Motoru çalıştırma ve durdurma

9.1 Motorun çalıştırılması

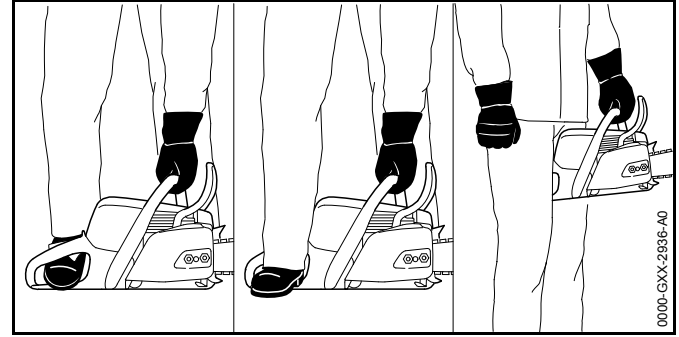


- ▶ Zincir frenini (2) devreye alın.
- ▶ Zincir koruyucusunu çıkarın.
- ▶ Dekompresyon valfine (1) basın
- ▶ Kombi şalteri (3) **I** pozisyonuna getirin.

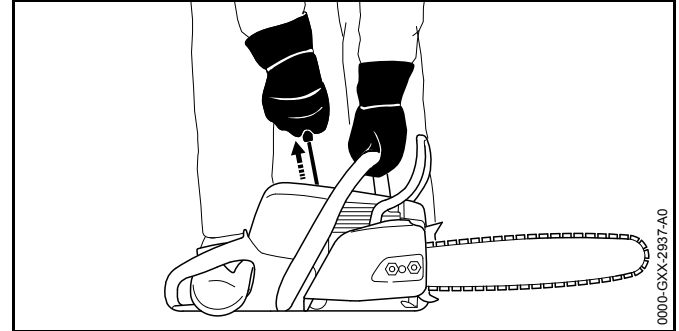
Motor ortam sıcaklığında olduğunda:



- ▶ Gaz kilidine (5) basın ve basılı tutun.
- ▶ Gaz tetiğine (4) basın ve basılı tutun.
- ▶ Kombi şalteri (3) **▲** pozisyonuna getirin ve bu pozisyonda tutun.
- ▶ Gaz tetiğini (4) ve gaz tetiği kilidini (5) bırakınız. Kombi şalter (3) bu pozisyonda **▲** sabitlenir.



- ▶ Motorlu testereyi mümkün olan 3 tür zemin üzerinde tutun:
 - Motorlu testereyi, baş parmağınız kumanda sapını saracak ve sol eliniz ile boru saptan tutacak şekilde motorlu testereyi zemine bastırın ve sağ botunuzun ucu ile arka sap üzerine basın.
 - Motorlu testereyi, baş parmağınız kumanda sapını saracak ve sol eliniz ile boru saptan tutacak şekilde motorlu testereyi zemine bastırın ve sağ botunuzun topuğu ile arka sap üzerine basın.
 - Motorlu testereyi sol eliniz ile boru saptan, baş parmağınız kumanda sapını saracak şekilde dizleriniz veya bacaklarınız arasına sıkıştırın.



- ▶ Sağ elinizle çalışma sapını yavaşça bir direnç hissedinceye kadar çekin.
- ▶ Motor çalışmaya başlayınca kadar çalışma ipinin sapını seri şekilde çekin.

- Kombi şalter (3) ▲ pozisyonunda durduğunda: Gaz tetiği kilidi (4) ve gaz tetiğine (5) kısaca basın. Kombi şalter (3) I pozisyonuna geçer. Motor rölantide çalışır.

ÖNERİ

Zincir freni devrede olduğunda gaz verildiğinde zincir freni mekanizmasına zarar verilebilir.

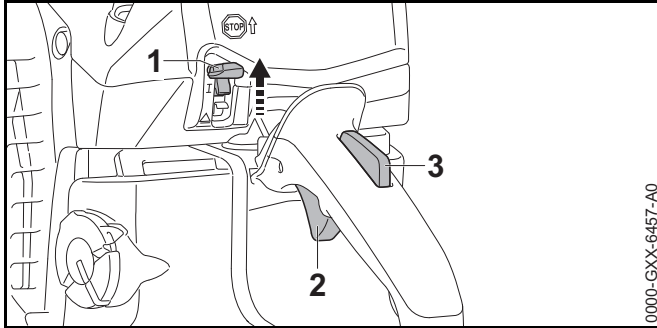
- Kesim işlemine başlamadan önce zincir frenini açın.

- Zincir frenini açın.
Motorlu testere çalışmaya hazırdır.

Zincir rölantide dönüyorsa:

- Motoru durdurun ve zincir frenini devreye alın.
- Motorlu testereyi kullanmayın ve STIHL bayisine başvurun.
Motorlu testere arızalıdır.
- Motor çalışmadığında: Kombi şalteri (3) ▲ pozisyonuna getirin ve motorlu testereyi yeniden çalıştırmayı deneyin.

9.2 Motoru durdurma



- Gaz tetiğini (2) ve gaz tetiği kilidini (3) bırakınız.
Zincir durur.
- Kombi şalteri (1) C pozisyonuna getirin.
Motor kapanır ve kombi şalter (1) I pozisyonuna gider.

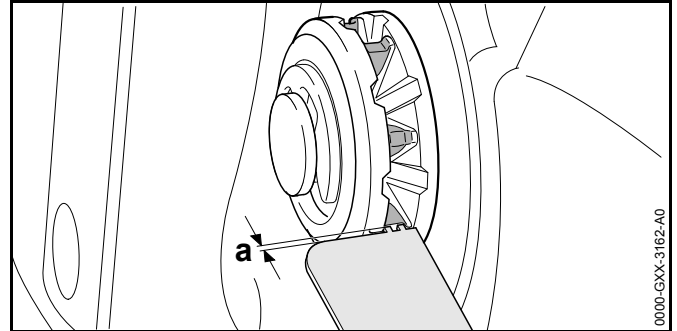
Motor kapanmadığında:

- Kombi şalteri ▲ pozisyonuna getirin.
Motor kapanır.
- Motorlu testereyi kullanmayın ve STIHL bayisine başvurun.
Motorlu testere arızalıdır.

10 Motorlu testerenin kontrolü

10.1 Zincir dişlisinin kontrolü

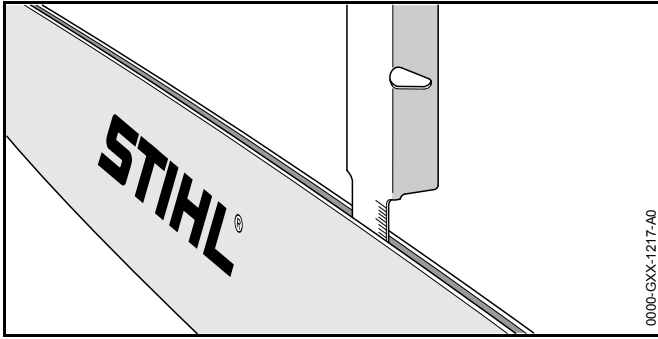
- Motoru durdurun.
- Zincir frenini açın.
- Zincir dişlisi kapağını sökün.
- Kılavuz ve zinciri sökme.



- Zincir dişlisinin çalışma izlerini STIHL eğe masdarı ile kontrol edin.
- Aşınma izleri $a = 0,5 \text{ mm}$ ölçüsünden daha fazla olduğunda: Motorlu testereyi kullanmayın ve STIHL bayisine başvurun.
Zincir dişlisinin değiştirilmesi gerekir.

10.2 Kılavuz rayının kontrolü

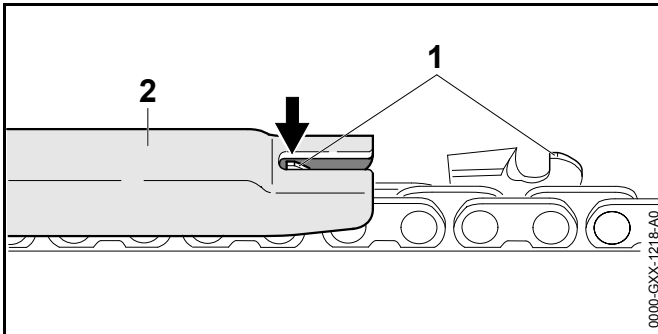
- Motoru durdurun ve zincir frenini devreye alın.
- Kesim derinliği sınırlayıcısını sökün.
- Zinciri ve kılavuz rayını sökün.



- ▶ Kılavuz rayının oluk derinliğini STIHL eğe mastarının ölçme çubuğu ile ölçün.
- ▶ Aşağıdaki koşullardan biri yerine geldiğinde kılavuz rayını değiştirin:
 - Kılavuz rayı hasarlıdır.
 - Ölçülen oluk derinliği, kılavuz rayının asgari oluk derinliği ölçüsünden daha küçüktür, 19.3.
 - Kılavuz rayının oluğu daralmış veya genişlemiştir.
- ▶ Tereddüt durumlarında: Bir STIHL bayisine başvurun.

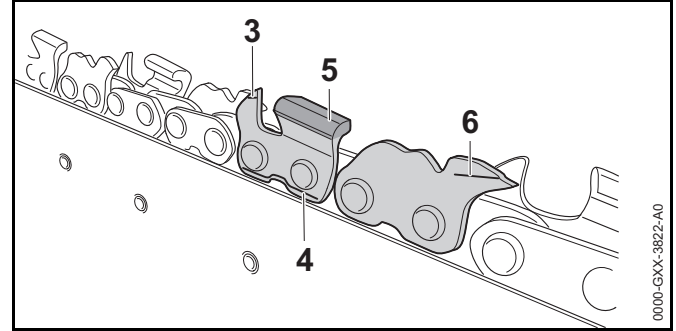
10.3 Zincirin kontrolü

- ▶ Motoru durdurun ve zincir frenini devreye alın.
- ▶ Kesim derinliği sınırlayıcısını sökün.



- ▶ Derinlik sınırlayıcısı (1) yüksekliğini STIHL eğe mastarı (2) ile ölçün. STIHL eğe mastarı zincirin paylaşımına uymalıdır.

- ▶ Derinlik sınırlayıcısının (1) ölçüsü eğe mastarı (2) ölçüsünden dışarı taşıdığına: Derinlik sınırlayıcısını (1) bir STIHL USG ile törpüleyin, 16.3.



- ▶ Kesici dişlerde ve bağlantı baklalarındaki aşınma işaretlemelerinin (3, 4 ve 6) görünüp görünmediğini kontrol edin.
- ▶ Kesici dişlerde kesicilerin (5) mevcut olup olmadığını kontrol edin.
- ▶ Kesici dişlerden veya bağlantı baklalarından birinde aşınma işaretlemelerinden birisi görünmediğinde veya bir kesici eksik olduğunda: Zinciri kullanmayın ve STIHL bayisine başvurun.
- ▶ Dişlerin 30°'lik bileme açısının yerine getirilip getirilmediğini STIHL eğe mastarı ile kontrol edin. STIHL eğe mastarı zincirin paylaşımına uymalıdır.
- ▶ Bileme açısı 30° olmadığında: Zinciri bileyin.
- ▶ Tereddüt durumlarında: Bir STIHL bayisine başvurun.

10.4 Zincir freninin kontrolü

- ▶ Motoru durdurun ve zincir frenini devreye alın.
- ▶ Kesim derinliği sınırlayıcısını, kılavuz rayının mümkün olduğunca fazla bölümü görülecek şekilde ayarlayın.



İKAZ

Zincir dişleri keskindir. Kullanıcı elini kesebilir.

- ▶ Dayanıklı malzemeden üretilmiş iş eldivenleri takın.

- ▶ Zinciri elinizle kılavuz rayının üzerinde hareket ettirmeyi deneyin.
Zinciri elinizle kılavuz rayının üzerinde hareket ettiremiyorsanız zincir freni çalışmıyor demektir.
- ▶ Zinciri elinizle kılavuz rayın üzerinde hareket ettirebiliyorsanız: Motorlu testereyi kullanmayın ve STIHL bayisine başvurun.
Zincir freni sistemi arızalıdır.

10.5 Kumanda elemanlarını kontrol edin

Gaz tetiği kilidi ve gaz tetiği

- ▶ Motoru durdurun ve zincir frenini devreye alın.
- ▶ Gaz kilidine basmadan gaz tetiğine basmayı deneyin.
- ▶ Gaz tetiğine basma mümkün olduğunda: Motorlu testereyi kullanmayın ve STIHL bayisine başvurun.
Gaz tetiği kilidi arızalıdır.
- ▶ Gaz tetiğine basın ve basılı tutun.
- ▶ Gaz tetiğine basın ve tekrar bırakın.
- ▶ Gaz tetiği zor çalışıyorsa veya kendiliğinden başlangıç pozisyonuna geri dönmüyorsa: Motorlu testereyi kullanmayın ve STIHL bayisine başvurun.
Gaz tetiği arızalı.

Motoru durdurma

- ▶ Motoru çalıştırın.
- ▶ Kombi şalteri  pozisyonuna getirin.
Motor kapanır ve kombi şalter  pozisyonuna gider.
- ▶ Motor kapanmadığında:
 - ▶ Kombi şalteri  pozisyonuna getirin.
Motor kapanır.
 - ▶ Motorlu testereyi kullanmayın ve STIHL bayisine başvurun.
Motorlu testere arızalıdır.

10.6 Zincir yağlamasının kontrolü

- ▶ Motoru çalıştırın ve zincir frenini açın.
- ▶ Kılavuzu açık renkli bir yüzey üzerine koyun.

- ▶ Gaza basın.
Zincir yağı kılavuzdan fışkırır ve açık renkli yüzey üzerinde yağ izi görülebilir. Zincir yağlaması çalışıyor.

Zincir yağı kılavuzdan dışı fışkırmadığında ve açık renkli yüzey üzerinde yağ izi görülmediğinde:

- ▶ Motoru durdurun.
- ▶ Zincir yağını doldurma.
- ▶ Zincir yağlamasını yeniden kontrol edin.
- ▶ Açık renkli yüzey üzerinde halen yağ izi görülmediğinde: Motorlu testereyi kullanmayın ve STIHL bayisine başvurun. Zincir yağlaması arızalıdır.

11 Motorlu testere ile çalışma

11.1 Kış mevsimi çalıştırmasını ayarlama

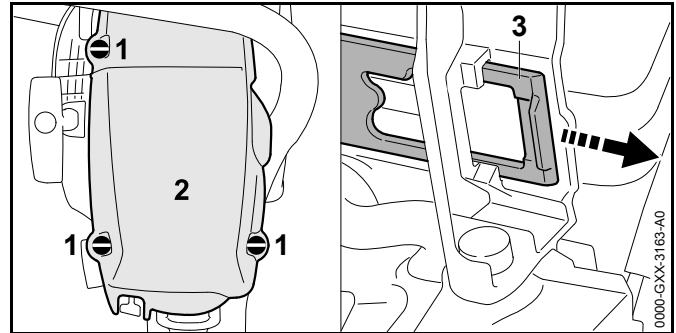
Hava sıcaklığının +10 °C altında olduğu ortamlarda çalışıldığında karbüratör buzlanabilir. Karbüratörün, motorun etrafındaki sıcak hava ile beslenmesi için kış mevsimi çalışma modunun ayarlanması gerekir.

ÖNERİ

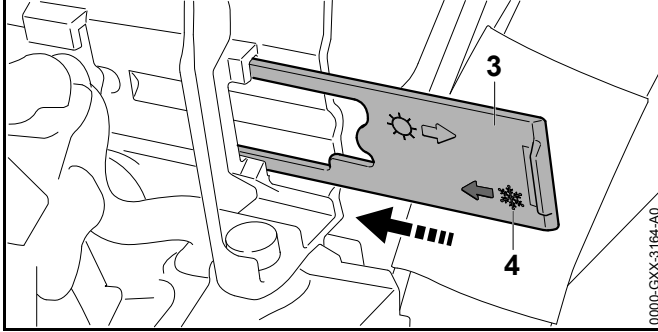
Hava sıcaklığının +10 °C üzerinde olduğu ortamlarda çalışıldığında motor aşırı derecede ısınabilir.

- ▶ Yaz mevsimi çalıştırmasını ayarlama.

- ▶ Motoru durdurun ve zincir frenini devreye alın.



- Muhafaza kapaklarını (1) 1/4 tur saat yönünün tersine doğru döndürün.
- Muhafazayı (2) çıkarın.
- Sürgü (3) elemanını çıkarın.

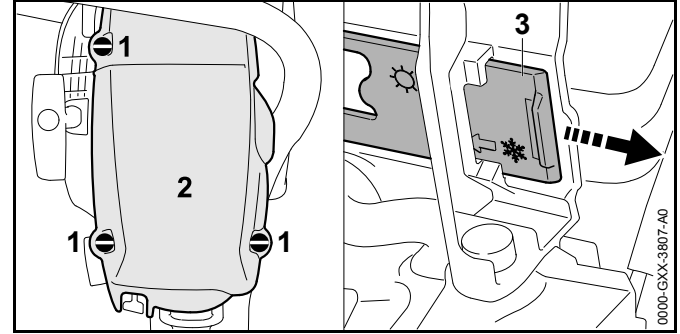


- Sürgü (3) elemanını, sembol (4) motorlu testere yönüne bakacak şekilde ayarlayın.
- Sürgüyü (3) dayanağa kadar kılavuz içine itin. Sürgü, hissedilir bir şekilde yerine sabitlenir.
- Muhafazayı (2) yerleştirin.
- Muhafaza kapaklarını (1) klik sesi duyuluncaya kadar saat yönünde döndürün. Muhafaza kapakları (1) kilitlenmiştir.

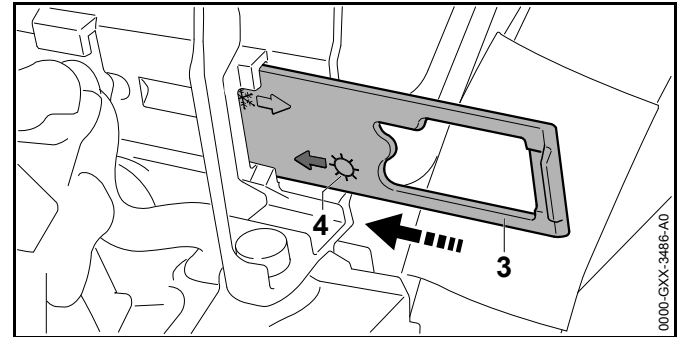
11.2 Yaz mevsimi çalıştırmasını ayarlama

Hava sıcaklığının +10 °C üzerinde olduğu koşullarda çalışıldığında yaz mevsimi modu ayarlanmalıdır.

- Motoru durdurun ve zincir frenini devreye alın.



- Muhafaza kapaklarını (1) 1/4 tur saat yönünün tersine doğru döndürün.
- Muhafazayı (2) çıkarın.
- Sürgü (3) elemanını çıkarın.

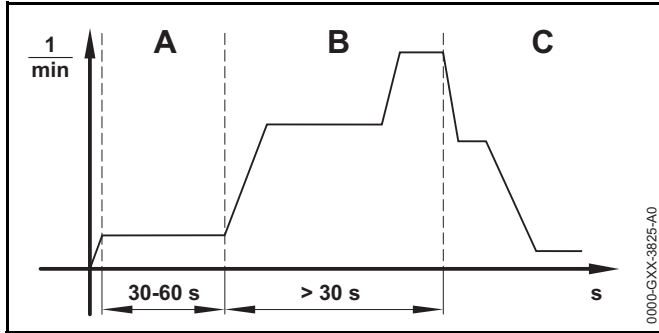


- Sürgü (3) elemanını, sembol (4) motorlu testere yönüne bakacak şekilde ayarlayın.
- Sürgüyü (3) dayanağa kadar kılavuz içine itin. Sürgü, hissedilir bir şekilde yerine sabitlenir.
- Muhafazayı (2) yerleştirin.
- Muhafaza kapaklarını (1) klik sesi duyuluncaya kadar saat yönünde döndürün. Muhafaza kapakları (1) kilitlenmiştir.

11.3 Motorlu testerenin kalibrasyonu

Motorlu testere çalışma esnasında otomatik olarak optimal güce ayarlar. Motorlu testerenin kalibrasyonu yapılarak daha hızlı optimal güce ayarlaması elde edilebilir.

- ▶ Dış hava sıcaklığı -10°C altında veya motor soğuk olduğunda:
 - ▶ Motoru çalıştırın ve zincir frenini açın.
 - ▶ Motoru yaklaşık 1 dakika boyunca arada bir gaz vererek ısıtın.
 - ▶ Motoru durdurun.



- ▶ Kombi şalteri ▲ pozisyonuna getirin.
- ▶ Zincir frenini devreye alma.
- ▶ Gaz tetiğine basmadan motoru çalıştırın. Motor çalışır ve kombi şalter ▲ pozisyonunda kalır.
- ▶ Gaz tetiğine basmadan motoru en az 30 ila azami 60 saniye(A) çalıştırın.

⚠ İKAZ

Zincir freni açıldığında zincir dönmeye başlar. Kullanıcı ağır derecede yaralanabilir.

- ▶ Motorlu testereyi bu kullanma talimatında açıklandığı şekilde tutun.
- ▶ Dönmekte olan zincire temas etmeyin.

- ▶ Zincir frenini açın.

ÖNERİ

Motorun kalibrasyonu tamamen sonlanmadan gaz tetiği bırakıldığında kalibrasyon iptal edilir. Kalibrasyon yeniden başlatılmalıdır.

- ▶ Gaz tetiğini tamamen basılı tutun.

ÖNERİ

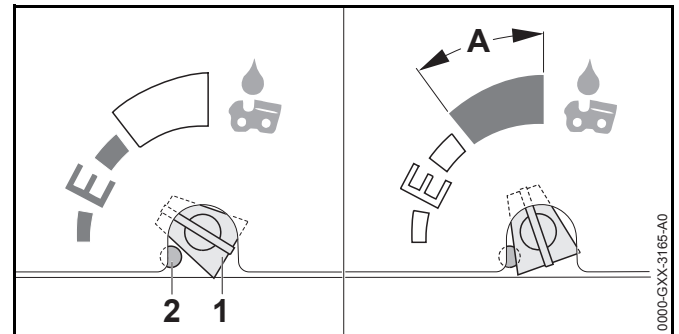
Kalibrasyon esnasında gaz tetiği tamamen basılı tutulmadığında motorlu testere yanlış ayarlanabilir. Motorlu testere hasar görebilir.

- ▶ Gaz tetiğini tamamen basılı tutun.

- ▶ Gaz tetiğine en az 30 saniye(B) basın ve basılı tutun. Motorlu testere hızlanmaya başlar ve zincir dönmeye başlar. Motorlu testerenin kalibrasyonu yapılır. Kalibrasyon işlemi esnasında motor devri değişir ve kesin bir şekilde yükselir.
- ▶ Motorlu testere kapandığında: Motorlu testerenin kalibrasyon işlemini yeniden deneyin.
- ▶ Motor tekrar durursa:
 - ▶ Zincir frenini devreye alma.
 - ▶ Motorlu testereyi kullanmayın ve STIHL bayisine başvurun. Motorlu testere arızalıdır.
- ▶ Motor devrinin azaldığı duyulur ve hissedilir olduğunda(C): Gaz tetiğini bırakın. Motor rölantide çalışır. Motorlu testerenin kalibrasyonu yapılmış ve çalışmaya hazırdır.

11.4 Yağ besleme miktarını ayarlama

Motorlu testerede ayarlanabilir bir yağ pompası bulunur.



Yağ pompası ayar civatası (1) E (Ematic) pozisyonunda durduğunda, birçok kesim uygulaması için uygun yağ besleme miktarı optimal şekilde ayarlanmıştır.

Yağ pompasının besleme miktarı çeşitli kesim uzunlukları, ağaç cinsi ve çalışma tekniklerine uygun olarak ayarlanabilir. Yağ pompası ayar civatasının (1) ayar aralığı dayanak (2) elemanı ile sınırlanmıştır. Yağ besleme miktarını yükseltmek için dayanak (2) elemanı içeri bastırılabilir.

Yağ besleme miktarını yükseltme

- Yağ pompası ayar civatasını (1) saat yönünde döndürün.

Yağ besleme miktarını daha da yükseltme

- Dayanak (2) elemanını uygun bir alet ile bastırın. Dayanak (2) elemanı kalıcı olarak bastırılmış pozisyonda kalır.

ÖNERİ

Yağ pompası ayar civatası (1) A bölümünde durduğunda yağ deposu daha hızlı boşalır. Bu durumda zincir doğru şekilde yağlanmaz.

- Yağ deposunu tam olarak doldurun.
- Yüksek yağ besleme miktarına gerek duyulmadığında yağ pompası ayar civatası, saat yönünün tersi yönünde A bölümünden dışarı çıkacak şekilde döndürülür.

- Yağ pompası ayar civatasını (1) saat yönünde döndürün.

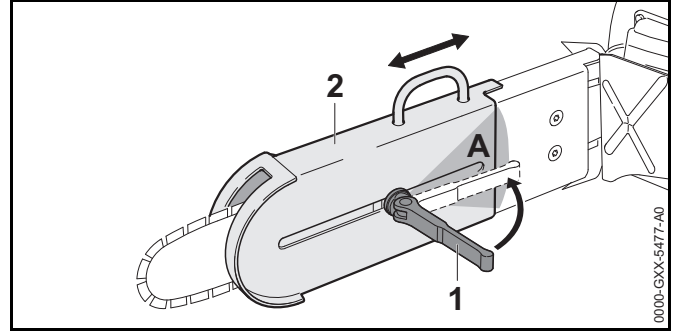
Yağ besleme miktarının azaltılması

- Yağ pompası ayar civatasını (1) saat yönünün tersine doğru döndürün.

11.5 Kesim derinliği sınırlayıcısını ayarlama

Kesim derinliği sınırlayıcısı uygulamaya bağlı olarak ayarlanabilir. Kesim derinliği sınırlayıcısının ayarlanması, kılavuz rayının azami giriş derinliğini belirler.

- Motoru durdurun ve zincir frenini devreye alın.



- Hızlı sıkma elemanını (1) açın.
- İstenilen kesim derinliğine erişilene kadar sürgü elemanını (2) motor veya kılavuzun ucuna doğru itin.
- Hızlı sıkma elemanını (1) (A) bölümü yönüne hareket ettirerek tamamen kapatın.
- Sürgü elemanının (2) artık hareket ettirilip ettirilmediğini ve hızlı sıkma elemanının (1) (A) bölümünde kesim derinliği sınırlayıcısına dayanıp dayanmadığını kontrol edin.

Sürgü elemanını (2) artık hareket ettirilemediğinde ve hızlı sıkma elemanını (1) (A) bölümünde kesim derinliği sınırlayıcısına dayanmadığında kesim derinliği sınırlayıcısı çok sıkı olarak ayarlanmıştır.

- Sürgü elemanı (2) kaydırılabilir olduğunda:
 - Hızlı sıkma elemanını (1) açın.
 - Hızlı sıkma elemanını (1) saat yönünde döndürün.
 - Hızlı sıkma elemanını (1) (A) bölümü yönüne hareket ettirerek tamamen kapatın. Sürgü elemanı (2) kaydırılmaz ve hızlı sıkma elemanı (1) (A) bölümünde kesim derinliği sınırlayıcısına dayanıyor.
- Hızlı sıkma elemanı (1) tamamen kapanamıyorsa:
 - Hızlı sıkma elemanını (1) açın.
 - Hızlı sıkma elemanını (1) saat yönünün tersine döndürün.

- ▶ Hızlı sıkma elemanını (1) (A) bölümü yönüne hareket ettirerek tamamen kapatın.
Sürgü elemanı (2) kaydırlamaz ve hızlı sıkma elemanı (1) işaretli bölümde kesim derinliği sınırlayıcısına dayanıyor.

11.6 Motorlu testereyi tutma ve yönlendirme



- ▶ Sol elinizin baş parmağı sapı saracak ve sağ elinizin baş parmağı kumanda sapını saracak şekilde motorlu testereyi sol eliniz ile saptan ve sağ elinizle kumanda sapından tutun.

11.7 Kesim



İKAZ

Geri tepme meydana geldiğinde motorlu testere kullanıcıya doğru savrulabilir. Kullanıcı ağır derecede yaralanabilir veya ölebilir.

- ▶ Tam gaz ile kesim yapın.
- ▶ Kılavuzun üst bölümdeki dörtte birlik bölümü ile kesim yapmayın.
- ▶ Tam gaz ile kılavuz rayı eğilmeyecek şekilde ağaç içine girerek kesim yapın.
- ▶ Kesim işlemi sonunda motorlu testerenin yere düşmemesi için testereyi sıkıca tutun.

12 Çalışma sonrasında

12.1 Çalışma sonrasında

- ▶ Motoru durdurun ve zincir frenini devreye alın.
- ▶ Motorlu testerenin soğumasını sağlayın.
- ▶ Motorlu testere ıslandığında: Motorlu testereyi kurutun.
- ▶ Motorlu testereyi temizleyin.
- ▶ Hava filtresinin temizleyin.
- ▶ Kılavuz rayını ve zinciri temizleyin.
- ▶ Zincir dişlisi kapağındaki somunları açın.
- ▶ Germe cıvatasını 2 tur saat yönünün tersine doğru döndürün.
Zincir gevşemiştir.
- ▶ Zincir dişlisi kapağındaki somunları sıkın.
- ▶ Kesim derinliği sınırlayıcısını, toplam kılavuz rayını örtecek şekilde ayarlayın.

13 Nakliyat

13.1 Motorlu testereyi taşıma

- ▶ Motoru durdurun ve zincir frenini devreye alın.
- ▶ Kesim derinliği sınırlayıcısını, toplam kılavuz rayını örtecek şekilde ayarlayın.
- ▶ Motorlu testereyi, sağ elinizle saptan tutarak kılavuz rayı arkaya bakacak şekilde taşıyın.
- ▶ Motorlu testere bir araç içinde taşındığında: Motorlu testereyi devrilmeyecek veya hareket etmeyecek şekilde emniyete alın.

14 Saklama

14.1 Motorlu testereyi saklama

- ▶ Motoru durdurun ve zincir frenini devreye alın.

- ▶ Kesim derinliği sınırlayıcısını, toplam kılavuzu örtecek şekilde ayarlayın.
- ▶ Motorlu testereyi aşağıdaki koşullar yerine getirilecek şekilde saklayın:
 - Motorlu testereyi çocukların erişemeyeceği yerde saklayın.
 - Motorlu testere temiz ve kuru olmalıdır.

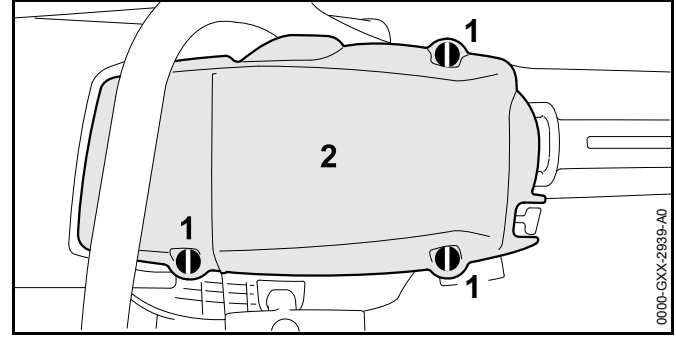
Motorlu testere, 3 aydan daha uzun süre kullanılmayıp saklanacağına:

- ▶ Kesim derinliği sınırlayıcısını sökün.
- ▶ Kılavuz rayını ve zinciri sökün.
- ▶ Yakıt deposu kapağını açın.
- ▶ Yakıt deposunu boşaltın.
- ▶ Yakıt deposu kapağını kapatın.
- ▶ Yakıt deposunun STIHL bayisi tarafından temizlenmesini sağlayın.
- ▶ Motoru çalıştırın, zincir frenini devreye alın ve motor kapanana kadar rölantide çalıştırın.

15 Temizleme

15.1 Motorlu testereyi temizleme

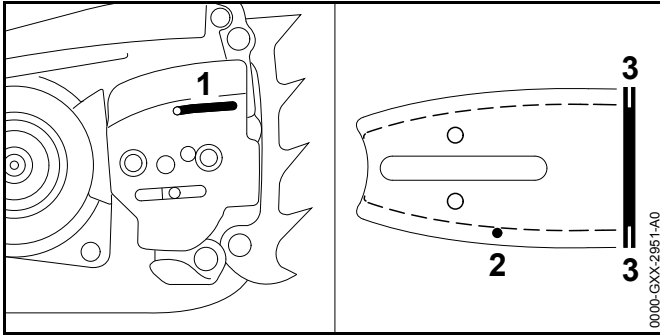
- ▶ Motoru durdurun ve zincir frenini devreye alın.
- ▶ Motorlu testerenin soğumasını sağlayın.
- ▶ Motorlu testereyi ıslak bez veya STIHL reçine çözücü ile temizleyin.
- ▶ Havalandırma ızgaralarını fırça ile temizleyin.



- ▶ Muhafaza kapaklarını (1) 1/4 tur saat yönünün tersine doğru döndürün.
- ▶ Muhafazayı (2) çıkarın.
- ▶ Zincir dişlisi kapağını sökün.
- ▶ Muhafazanın silindir kanatları ve iç tarafını fırça, yumuşak bez veya STIHL reçine çözücü ile temizleyin.
- ▶ Zincir dişlisi bölümünü ıslak bez veya STIHL reçine çözücü ile temizleyin.
- ▶ Muhafazayı (2) yerleştirin.
- ▶ Muhafaza kapaklarını (1) klik sesi duyuluncaya kadar saat yönünde döndürün. Muhafaza kapakları (1) kilitlenmiştir.
- ▶ Zincir dişlisi kapağını takın.

15.2 Kılavuz rayını ve zinciri temizleme

- ▶ Motoru durdurun ve zincir frenini devreye alın.
- ▶ Kesim derinliği sınırlayıcısını sökün.
- ▶ Kılavuz rayını ve zinciri sökün.

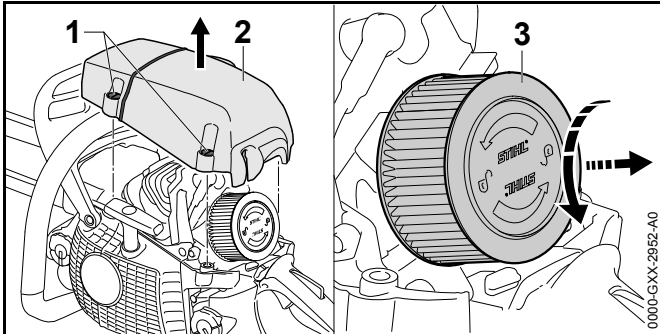


- ▶ Yağ giriş deliği (1), yağ çıkış kanalı (2) ve oluğu (3) fırça, yumuşak bez veya STIHL reçine çözücü ile temizleyin.
- ▶ Zinciri fırça, yumuşak bez veya STIHL reçine çözücü ile temizleyin.
- ▶ Kılavuz rayını ve zinciri monte edin.
- ▶ Kesim derinliği sınırlayıcısını takın.

15.3 Hava filtresinin temizlenmesi

Hava filtresi içinde çok ince toz birikebilir. Toz hava filtresini tıkayabilir, toz fırçalama ve silkme yoluyla temizlenemez. Hava filtresi bu durumda temizleme maddesi ile temizlenecektir.

- ▶ Motoru durdurun ve zincir frenini devreye alın.



- ▶ Muhafaza kapaklarını (1) 1/4 tur saat yönünün tersine doğru döndürün.
- ▶ Muhafazayı (2) çıkarın.

- ▶ Hava filtresinin (3) etrafını bir bez veya fırça ile temizleyin.
- ▶ Hava filtresini (3) elden 1/4 tur saat yönünün tersine döndürün.
- ▶ Hava filtresini (3) çıkarın.
- ▶ Hava filtresinin (3) dış yüzeyindeki kaba kirleri çeşmenin altına tutarak yıkayın.
- ▶ Hava filtresi (3) hasarlı olduğunda: Hava filtresini (3) değiştirin.

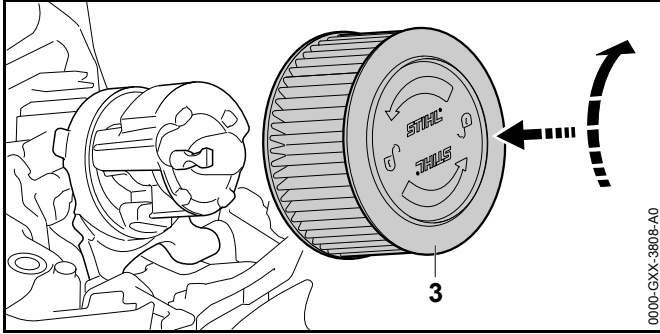


İKAZ

Temizleme maddesi cilt veya gözler ile temas ettiğinde cilt veya gözler tahriş olabilir.

- ▶ Temizleme maddesinin kullanım kılavuzundaki bilgilere riayet edin.
- ▶ Temizleme maddesi ile temas etmekten kaçınınız.
- ▶ Sıvının cilde temas etmesi halinde: Cildin ilgili bölümünü bol su ve sabun ile yıkayınız.
- ▶ Sıvının gözlerle temas etmesi halinde: Gözleri en az 15 dakika boyunca bol su ile yıkayınız ve doktora başvurun.

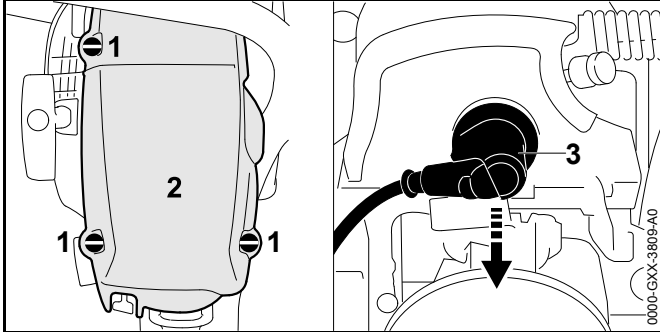
- ▶ Hava filtresinin (3) dış ve iç yüzeyini STIHL özel temizleyici veya pH değeri 12'den büyük olan temizleme maddesi ile temizleyin.
- ▶ STIHL özel temizleyici veya temizleme maddesinin 10 dakika etki etmesini bekleyin.
- ▶ Hava filtresinin (3) dış yüzeyini yumuşak bir fırça ile temizleyin.
- ▶ Hava filtresinin (3) dış ve iç yüzeyini çeşmenin altına tutarak durulayınız.
- ▶ Hava filtresinin (3) açık havada kurumasını sağlayınız.



- ▶ Hava filtresini (3) elden bastırın ve hava filtresi (3) yerine sabitleninceye kadar saat yönünde döndürün. "STIHL" yazısı yatay şekilde durmalıdır.
- ▶ Muhafazayı (2) yerleştirin.
- ▶ Muhafaza kapaklarını (1) klik sesi duyuluncaya kadar saat yönünde döndürün. Muhafaza kapakları (1) kilitlenmiştir.

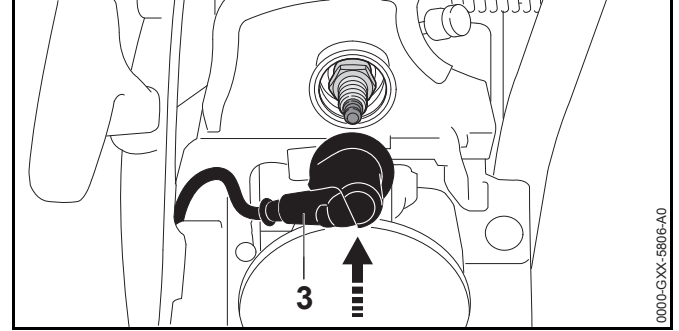
15.4 Bujiyi temizleyin

- ▶ Motoru durdurun ve zincir frenini devreye alın.
- ▶ Motorlu testerenin soğumasını sağlayın.



- ▶ Muhafaza kapaklarını (1) 1/4 tur saat yönünün tersine doğru döndürün.
- ▶ Muhafazayı (2) çıkarın.
- ▶ Buji fişini (3) çıkarınız.

- ▶ Buji çevresi kirli olduğunda: Bujinin çevresini ıslak bez ile temizleyin.
- ▶ Bujiyi çıkarın.
- ▶ Bujiyi ıslak bez ile temizleyin.
- ▶ Buji korozyona uğramış olduğunda: Bujiyi değiştirin.



- ▶ Bujiyi takın ve sıkın.
- ▶ Buji fişini (3) sıkıca bastırın.
- ▶ Muhafazayı (2) yerleştirin.
- ▶ Muhafaza kapaklarını (1) 1/4 tur saat yönünde döndürün. Muhafaza kapakları kilitlenmiştir.

16 Bakım

16.1 Bakım aralıkları

Bakım aralıkları ortam ve çalışma koşullarına bağlıdır. STIHL, aşağıda açıklanan bakım aralıklarına uyulmasını tavsiye eder:

Zincir freni

- ▶ Zincir freni bakımının aşağıda açıklanan aralıklarda STIHL bayisi tarafından yapılmasını sağlayın.
 - Tam vardiyalı çalışma: Üç ayda bir
 - Yarım vardiyalı çalışma: Altı ayda bir
 - Arada bir çalışma: Yılda bir

Her 100 çalışma saatinden sonra

- Bujiyi değiştirin.

Haftalık

- Zincir dişlisinin kontrolü.
- Kılavuz kontrolü ve çapak temizleme.
- Testere zinciri kontrolü ve bileme.

Aylık

- Yağ deposunun STIHL bayisi tarafından temizlenmesini sağlayın.
- Yakıt deposunun STIHL bayisi tarafından temizlenmesini sağlayın.
- Emiş kafasının STIHL bayisi tarafından temizlenmesini sağlayın.

Yıllık

- Emiş kafasının STIHL bayisi tarafından değiştirilmesini sağlayın.

16.2 Kılavuz çapaklarının temizlenmesi

Kılavuzun dış kenarında çapak oluşabilir.

- Oluşan çapağı yassı eğe veya STIHL kılavuz düzeltme takımı ile temizleyin.
- Herhangi bir konuda bilgi almak istediğinizde: STIHL bayileri daima hizmetinizdedir.

16.3 Zinciri bileme

Zincirleri doğru şekilde bilemek için çok tecrübeli olmak gerekir.

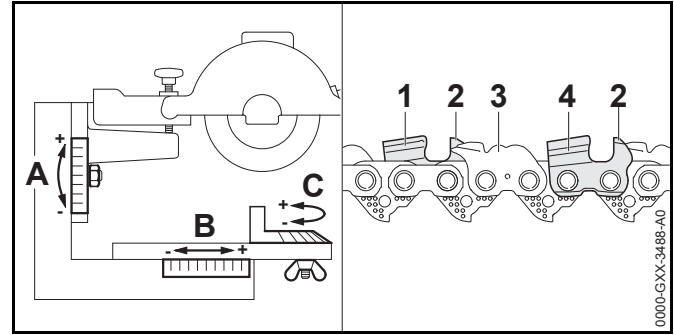
STIHL, zincirlerin STIHL bayisi tarafından bilenmesini tavsiye eder.



İKAZ

Zincirin kesici dişleri keskindir. Kullanıcı kendini kesebilir.

- Dayanıklı malzemeden imal edilmiş iş eldiveni takın.



- Sağ kesici dişleri (4), çok amaçlı bileme aleti STIHL USG ile aşağıdaki ayarları yaparak bileyin:
 - Kadran A: + 10°
 - Kadran B: 0°
 - Kadran C: + 15°
- Sol kesici dişleri (1), çok amaçlı bileme aleti STIHL USG ile aşağıdaki ayarları yaparak bileyin:
 - Kadran A: + 10°
 - Kadran B: 0°
 - Kadran C: - 15°
- Derinlik sınırlayıcısı (2) ve bağlantı baklalarını (3), çok amaçlı bileme aleti STIHL USG ile aşağıdaki ayarları yaparak taşıyın:
 - Kadran A: + 40°
 - Kadran B: 0°
 - Kadran C: 0°

17 Onarım**17.1 Motorlu testere, kılavuz ve testere zincirinin tamiri**

Kullanıcının motorlu testere, kılavuz ve testere zincirinin onarımını yapması mümkün değildir.

- Motorlu testere, kılavuz ve zincir hasarlandığında: Motorlu testere, kılavuz ve zinciri kullanmayın ve STIHL bayisine başvurun.

18 Arızaların tamiri

18.1 Motorlu testere arızalarını giderme

Birçok arızanın sebebi aynıdır.

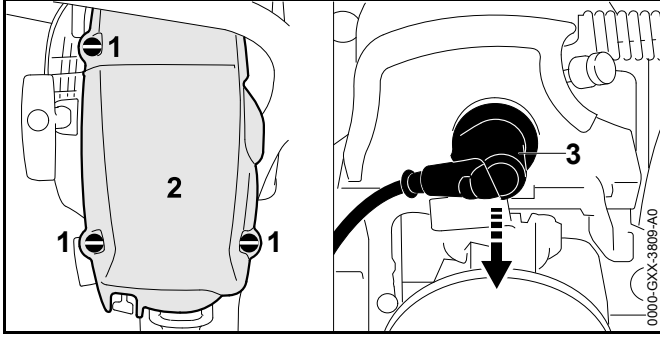
- ▶ Aşağıda açıklanan çalışmaları gerçekleştirin:
 - ▶ Hava filtresinin temizleyin.
 - ▶ Bujiyi temizleyin veya değiştirin.
 - ▶ Kış veya yaz mevsimi çalıştırmasını ayarlama.
- ▶ Arıza halen devam ediyorsa: Aşağıdaki tabloda gösterilen çalışmaları gerçekleştirin.

Arıza	Sebebi	Tamiri
Motor çalıştırılmıyor.	Yakıt deposunda yeterli yakıt yok.	▶ Yakıt karışımını oluşturun ve motorlu testereye yakıt doldurun.
	Motor boğuldu.	▶ Yanma odasını havalandırın.
	Karbüratör çok kızgın.	▶ Motorlu testerenin soğumasını sağlayın.
	Karbüratör buzlandı.	▶ Motorlu testereyi +10 °C sıcaklığa getirin.
Motor rölantide düzensiz çalışıyor.	Karbüratör buzlandı.	▶ Motorlu testereyi +10 °C sıcaklığa getirin.
Motor rölantide kapanıyor.	Karbüratör buzlandı.	▶ Motorlu testereyi +10 °C sıcaklığa getirin.
Motorun hızlanması kötü.	Zincirli testerenin zinciri aşırı derecede gerildi.	▶ Testere zincirini doğru şekilde gerin.
	Zincir yağlama tertibatı çok az miktarda testere yağı pompalıyor.	▶ Yağ besleme miktarını yükseltin.
Motor azami devire erişmiyor.	Motorlu testere ortam koşullarına tam olarak adapte edilmedi.	▶ Motorlu testerenin kalibrasyonu.
Gaz verildiğinde zincir dönmüyor.	Zincir freni devrededir.	▶ Zincir frenini açın.
	Zincirli testerenin zinciri aşırı derecede gerildi.	▶ Testere zincirini doğru şekilde gerin.
	Kılavuzun yıldız mahmuzu bloke oldu.	▶ Kılavuzun yıldız mahmuzunu STIHL reçine çözücü ile temizleyin.

Arıza	Sebebi	Tamiri
Çalışma esnasında duman çıkıyor veya yanık kokusu geliyor.	Zincir doğru şekilde bilenmemiştir.	► Zinciri doğru şekilde bileyin.
	Yağ deposunda testere zinciri yağı miktarı az.	► Zincir yağını doldurma.
	Zincir yağlama tertibatı çok az miktarda testere yağı pompalıyor.	► Yağ besleme miktarını yükseltin.
	Zincirli testerenin zinciri aşırı derecede gerildi.	► Testere zincirini doğru şekilde gerin.
	Motorlu testere doğru kullanılmıyor.	► Testerenin nasıl kullanılacağı konusunda bilgi alın ve alıştırmayı yapın.

18.2 ygYanma odasını havalandırma

- Zincir frenini devreye alma.



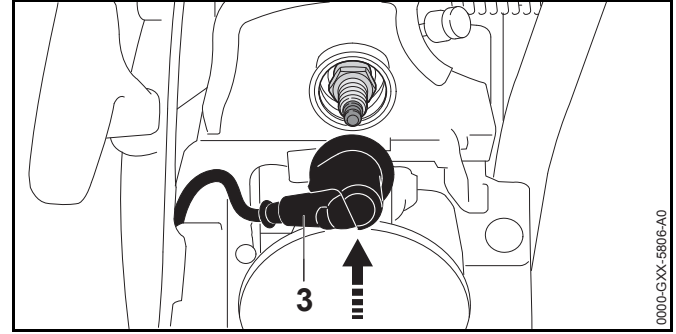
- Muhafaza kapaklarını (1) 1/4 tur saat yönünün tersine doğru döndürün.
- Muhafazayı (2) çıkarın.
- Buji fişini (3) çıkarınız.
- Bujiyi çıkarın.
- Bujiyi kurulaşın.



İKAZ

Buji fişi sökülmüş durumdayken çalıştırma ipi çekildiğinde kıvılcım oluşabilir. Oluşan bu kıvılcımlar kolay alev alabilir veya patlama tehlikesi olan ortamlarda yangına veya patlamaya yol açabilir. Çalışma alanında bulunan kişiler ağır yaralanabilir veya ölebilir ve maddi hasar oluşabilir.

- Çalıştırma ipini çekmeden önce kombi şalteri  pozisyonuna getirin ve bu pozisyonda tutun.
- Kombi şalteri  pozisyonuna getirin ve bu pozisyonda tutun.
- Çalıştırma ipini birkaç kez çekin ve bırakın. Yanma odası havalandırılmıştır.
- Bujiyi takın ve sıkın.



- Buji fişini(3) sıkıca bastırın.
- Muhafazayı (2) yerleştirin.
- Muhafaza kapaklarını (1) klik sesi duyuluncaya kadar saat yönünde döndürün. Muhafaza kapakları kilitlenmiştir.

19 Teinik bilgiler

19.1 Motorlu testere STIHL MS 462 C-M R

- Strok hacmi: 72,2 cm³
- ISO 7293 standardı uyarınca güç: 4,4 kW (6,0 PS)
- Rölanti devri ISO 11681 uyarınca: 2800 ± 50 d/dk
- İzin verilen buji tipi: NGK CMR6H, STIHL
- Bujinin elektrot aralığı: 0,5 mm
- Boş yakıt ve yağ deposunda, kılavuz rayı ve zincir olmadan ağırlık: 6,5 kg
- Yağ deposu azami dolum kapasitesi: 720 cm³ (0,72 l)
- Yağ deposu azami dolum kapasitesi: 340 cm³ (0,34 lt.)

19.2 Zincir dişlileri ve zincir hızları

Kullanılabilen zincir dişlileri aşağıda gösterilmiştir:

- 3/8"
- piç için 7 dişli, ISO 11681 uyarınca azami zincir hızı: 28,9 m/s
- Azami güç değerindeki zincir hızı: 21,7 m/s

19.3 Kılavuzların asgari oluk derinlik ölçüleri

Asgari oluk derinlik ölçüsü kılavuz piç ölçüsüne bağlıdır.

- 3/8": 6 mm

19.4 Ses ve titreşim değerleri

- ISO 22868 standardında göre ölçülmüş ses basınç seviyesi L_{peq} : 108 dB(A). Ses basıncı seviyesi K faktörü = 2 dB(A).
- ISO 22868 standardına göre ölçülmüş ses güç seviyesi L_w : 119 dB(A). Ses gücü seviyesi K faktörü = 2 dB(A).
- ISO 22867
- standardına göre ölçülmüş vibrasyon değeri $a_{hv,eq}$: Sap: 3,3 m/s². Titreşim değeri K faktörü 2 m/s².

- Kumanda sapı: 2,7 m/s². Titreşim değeri K faktörü = 2 m/s².

İşverenler yönetmeliği 2002/44/AT titreşim değerlerini yerine getirmek ile ilgili ayrıntılı bilgiler için bkz. www.stihl.com/vib.

19.5 REACH

REACH, kimyasal maddelerin sicile kaydı, değerlendirilmesi ve lisansı ile ilgili EG yönetmeliğidir.

REACH yönetmeliğinin yerine getirilmesini açıklayan bilgiler www.stihl.com/reach sayfalarında açıklanmıştır.

19.6 Egzoz gazı emisyon değeri

AB Tip Onay prosedüründe ölçülen CO₂ değeri www.stihl.com/co2 sayfasında ürüne özel teknik veriler bölümünde gösterilmiştir.

Ölçülen CO₂ değeri, aynı değerleri temsil eden referans motorda, standart test prosedürü uygulanarak laboratuvar şartları altında elde edilmiş olup belirli bir motor için kesin ve açık bir emisyon değerini garanti etmez.

Bu kullanım kılavuzunda açıklanan amacına uygun kullanım ve bakım bilgileri sayesinde egzoz gazı emisyonu ile ilgili talep edilen koşullar yerine getirilir. Motor üzerinde herhangi bir tadilat yapıldığında bu işletim izninin geçerliliği sona erer.

20 Kılavuz ve zincir kombinasyonları

20.1 Motorlu testere STIHL MS 462 C-M R

Aşağıdaki kılavuz rayların ve zincirlerin takılmasına izin verilir:

- Kılavuz rayı: Rollomatic Super
 - Zincir piçi: 3/8"
 - Oluk genişliği: 1,6 mm
 - Uzunluk: 50 cm
 - Yön değiştirme dişlisi diş sayısı: 11
- Zincir: 36 RDR (Tip 3944)
 - Paylaşım: 3/8"
 - Tahrik baklası kalınlığı: 1,6 mm
 - Tahrik baklası sayısı: 72

Kılavuz rayının kesim uzunluğu kullanılan motorlu testereye ve zincire bağlıdır. Kılavuz rayının gerçek kesim uzunluğu belirtilen uzunluktan daha az olabilir.

21 Yedek parçalar ve aksesuar

21.1 Yedek parçalar ve aksesuar



Bu semboller orijinal STIHL yedek parçalarını ve orijinal STIHL aksesuarını işaretler.

STIHL, orijinal STIHL yedek parça ve orijinal STIHL aksesuar kullanılmasını tavsiye eder.

Orijinal STIHL yedek parça ve orijinal STIHL aksesuarları STIHL bayisinden temin edilebilir.

22 Bertaraf etme

22.1 Motorlu testerenin bertaraf edilmesi

Bertaraf etme ile ilgili bilgiler STIHL bayisinden edinilebilir.

- Motorlu testere, kılavuz, zincir, yakıt, benzin, iki zamanlı motor yağı, aksesuar ve ambalajı çevre yönetmeliklerine uygun olarak bertaraf edin.

23 AB Uygunluk Deklarasyonu

23.1 Motorlu testere STIHL MS 462 C-M R

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstraße 115
D-71336 Waiblingen
Almanya

Sorumluluk kendisine ait olmak üzere aşağıdaki ürünün:

- Yapı türü: Motorlu testere
- Marka: STIHL
- Tip: MS 462 C-M R
- Seri tanımı: 1142
- Silindir hacmi: 72,2 cm³

2011/65/AB, 2006/42/AT, 2014/30/AB ve 2000/14/AT sayılı yönetmeliklerin geçerli düzenlemelerine uygun olduğunu ve üretim tarihinde geçerli olan aşağıdaki standartlara uygun olarak geliştirilmiş ve üretilmiş olduğunu beyan eder: EN ISO 11681-1, EN 55012 ve EN 61000-6-1.

2006/42/AT sayılı yönetmelik, Madde 12.3(b) uyarınca AT tip incelemesi, Spremberger Straße 1, 64823 Groß-Umstadt, Almanya adresinde bulunan DPLF, Deutsche Prüf- und Zertifizierungsstelle für Land- und Forsttechnik GbR (NB 0363) kurumu tarafından yapılmıştır.

– Sertifika numarası: K-EG-2016/7987

Ölçülen ve garanti edilen ses seviyesini tespit etmek için 2000/14/AT sayılı yönetmeliği, ek V uyarınca, ISO 9207 standardı uygulanarak hareket edilmiştir.

– Ölçülen ses güç seviyesi: 119 dB(A)

– Garanti edilen ses güç seviyesi: 121 dB(A)

Teknik dokümanlar, ANDREAS STIHL AG & Co. KG Produktzulassung bölümünde saklanmıştır.

Aletin üretim yılı ve makine numarası motorlu testere üzerinde yazılıdır.

Waiblingen, 16.01.2019

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Vek.

Thomas Elsner, Ürün yönetimi ve servis müdürü

24 Adresler

24.1 STIHL İdari Merkezi

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Postfach 1771
D-71307 Waiblingen

24.2 STIHL Satış Şirketleri

ALMANYA

STIHL Vertriebszentrale AG & Co. KG
Robert-Bosch-Straße 13
64807 Dieburg
Telefon: +49 6071 3055358

24.3 STIHL İthalatçı

TÜRKİYE

SADAL TARIM MAKİNALARI DIŞ TİCARET A.Ş.
Alsancak Sokak, No:10 I-6 Özel Parsel
34956 Tuzla, İstanbul
Telefon: +90 216 394 00 40
Faks: +90 216 394 00 44

www.stihl.com



0458-787-4021-A