

STIHL®

STIHL MS 462 C-M

Kullanma talimatı



İçindekiler

1	Önsöz	2	8	Yakıt karışımını oluşturun ve motorlu testereye yakıt doldurun	19
2	Bu Kullanma Talimatı hakkında bilgiler	2	8.1	Yakıt karışımını oluşturma	19
2.1	Tekst içinde yer alan ikaz bilgilerinin işaretlenmesi	2	8.2	Motorlu testereye yakıt doldurma	20
2.2	Tekst içindeki semboller	3	9	Motoru çalıştırma ve durdurma	22
3	Genel	3	9.1	Motorun çalıştırılması	22
3.1	Motorlu testere	3	9.2	Motoru durdurma	23
3.2	Donanım özellikleri	5	10	Motorlu testerenin kontrolü	23
3.3	Semboller	5	10.1	Zincir dişlisinin kontrolü	23
4	Emniyet kuralları	6	10.2	Kılavuzun kontrolü	23
4.1	İkaz sembolleri	6	10.3	Zincirin kontrolü	24
4.2	°Amacına uygun kullanma	6	10.4	Zincir freninin kontrolü	24
4.3	Kullanıcıda aranan özellikler	6	10.5	Kumanda elemanlarını kontrol edin	25
4.4	İş elbisesi ve donanım	7	10.6	Zincir yağlamasının kontrolü	25
4.5	Çalışma alanı ve ortam	7	11	Motorlu testere ile çalışma	25
4.6	İşletme güvenliğine uygun durum	8	11.1	Kış mevsimi çalıştırmasını ayarlama	25
4.7	Yakıt ve yakıt doldurma	9	11.2	Yaz mevsimi çalıştırmasını ayarlama	26
4.8	İşletme	10	11.3	Motorlu testerenin kalibrasyonu	26
4.9	Reaksiyon güçleri	13	11.4	Yağ besleme miktarını ayarlama	27
4.10	Taşıma	14	11.5	Motorlu testereyi tutma ve yönlendirme	28
4.11	Saklama	15	11.6	Kesim	28
4.12	Temizleme, bakım ve tamir	15	11.7	Dalların kesimi	29
5	Motorlu testereyi çalışmaya hazır duruma getirme	16	11.8	Ağaç devirme, dal kesme	29
5.1	Motorlu testereyi çalışmaya hazır duruma getirme	16	12	Çalışma sonrasında	34
6	Motorlu testerenin montajı	16	12.1	Çalışma sonrasında	34
6.1	Kılavuz ve zinciri takma ve sökme	16	13	Nakliyat	34
6.2	Zincirin gerilmesi	17	13.1	Motorlu testereyi naklederken	34
6.3	Zincir yağını doldurma	18	14	Saklama	34
6.4	Mahmuzun takılması	19	14.1	Motorlu testereyi saklama	34
7	Zincir frenini devreye alma ve açma	19	15	Temizleme	35
7.1	Zincir frenini devreye alma	19	15.1	Motorlu testereyi temizleme	35
7.2	Zincir freninin açılması	19	15.2	Kılavuz ve zinciri temizleme	35
			15.3	Hava filtresinin temizlenmesi	35
			15.4	Bujiyi temizleyin	36

STIHL®

Bu kullanma talimatı, sahibi tarafından tescil edilmiştir. Tüm hakları saklıdır, özellikle izinsiz olarak elektronik sistemlerle çoğaltılması, çevrilmesi ve dağıtımı yasaktır.

16 Bakım	37
16.1 Bakım aralıkları	37
16.2 Kılavuz çapaklarının temizlenmesi	37
16.3 Zinciri bileme	37
17 Onarım	38
17.1 Motorlu testere, kılavuz ve testere zincirinin tamiri	38
18 Arızaların tamiri	39
18.1 Motorlu testere arızalarını giderme	39
18.2 zgYanma odasını havalandırma	41
19 Teinik bilgiler	42
19.1 Motorlu testere STIHL MS 462 C-M	42
19.2 Zincir dişlileri ve zincir hızları	42
19.3 Kılavuzların asgari oluk derinlik ölçüleri	42
19.4 Ses ve titreşim değerleri	42
19.5 REACH	42
19.6 Egzoz gazı emisyon değeri	42
20 Kılavuz ve zincir kombinasyonları	43
20.1 Motorlu testere STIHL MS 462	43
21 Yedek parçalar ve aksesuar	44
21.1 Yedek parçalar ve aksesuar	44
22 Bertaraf etme	44
22.1 Motorlu testerenin bertaraf edilmesi	44
23 AB Uygunluk Deklarasyonu	44
23.1 Motorlu testere STIHL MS 462 C-M	44
24 Adresler	44
24.1 STIHL İdari Merkezi	44
24.2 STIHL Satış Şirketleri	45
24.3 STIHL Importeure	45

1 Önsöz

Sayın Müşterimiz,

STIHL ürünlerini tercih ettiğinizden dolayı teşekkür ederiz. Ürünlerimizi, müşterilerimizin talepleri ve istekleri doğrultusunda yüksek kalite ile geliştiriyor ve üretiyoruz. Bu sayede ekstrem şartları yerine getiren ve yüksek derecede güvenilir ürünler geliştirilmektedir.

STIHL markası aynı zamanda, servis alanında da yüksek kalite sunar. Bayilerimizden ve ihtisas mağazalarından ürünlerimizin kullanımı ve teknik özellikleri hakkında detaylı bilgi alabilirsiniz.

Ürünlerimize göstermiş olduğunuz güvenden dolayı teşekkür eder STIHL ürünlerimiz ile iyi çalışmalar dileriz.



Dr. Nikolas Stihl

ÖNEMLİ: KULLANIMDAN ÖNCE KILAVUZU OKUYUN VE SAKLAYIN.

2 Bu Kullanma Talimatı hakkında bilgiler

2.1 Tekst içinde yer alan ikaz bilgilerinin işaretlenmesi



IKAZ

Bu uyarı ağır yaralanmaya veya ölüme yol açabilecek tehlikelere işaret eder.

► Açıklanan ve alınması gereken önlemler ağır yaralanma veya ölümlü iş kazalarını engelleyebilir.

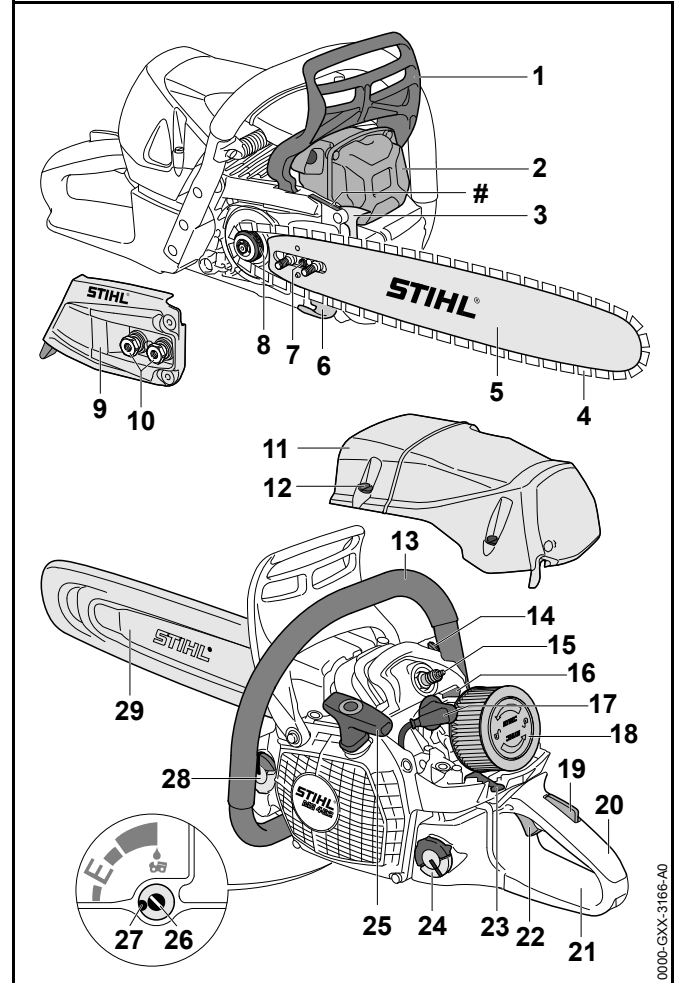
ÖNERİ

Bu uyarı maddi hasara yol açabilecek tehlikelere işaret eder.

- Açıklanan ve alınması gereken önlemler maddi hasarları engelleyebilir.

2.2 Tekst içindeki semboller

Bu sembol bu kullanma talimatındaki bir bölüme atıfta bulunur.

3 Genel**3.1 Motorlu testere**

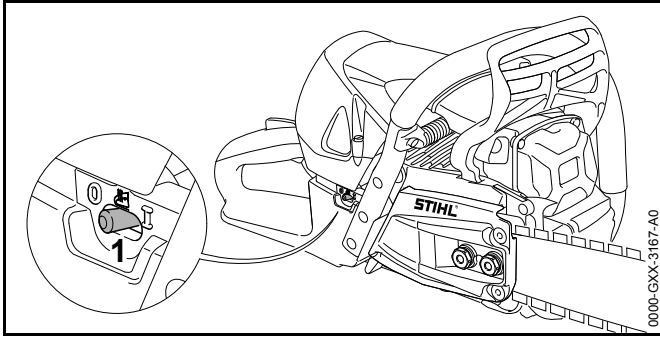
- 1 Ön el siperi**
Ön el siperi, sol eli testere zincirine temas etmeye karşı korur, ayrıca zincir frenini devreye almaya yarar ve geri tepme durumunda zincir frenini otomatik olarak devreye alır.
- 2 Susturucu**
Susturucu, motorlu testerenin ses emisyonunu azaltır.
- 3 Mahmuz dayanağı**
Mahmuz, çalışma esnasında motorlu testerenin ağaca dayanmasını sağlar.
- 4 Zincir**
Zincir ağacı ve ahşap malzemeleri keser.
- 5 Kılavuz**
Zincir kılavuz üzerinde hareket eder.
- 6 Zincir koruması**
Zincir koruması, yerinden çıkan veya kopan zinciri tutar.
- 7 Sıkma civatası**
Sıkma civatası zincir gerginliğini ayarlamaya yarar.
- 8 Zincir dişlisi**
Zincir dişlisi zinciri tahrikler.
- 9 Zincir dişli kapağı**
Zincir dişli kapağı zincir dişlisini muhafaza eder ve kılavuzun motorlu testereye sabitlenmesini sağlar.
- 10 Somunlar**
Zincir dişli kapağı somunlar ile motorlu testereye sabitlenir.
- 11 Kapak**
Muhafaza motoru örter.
- 12 Kapak kilidi**
Muhafaza kilidi muhafazayı motorlu testereye sabitler.
- 13 Sap**
Sap motorlu testereyi yönetme, tutma ve taşımaya yarar.
- 14 Dekompresyon valfi**
Dekompresyon valfi motorun çalıştırılmasını kolaylaştırır.
- 15 Buji**
Motor içindeki yakıt hava karışımı buji sayesinde ateşlenir.
- 16 Sürgü**
Sürgü ile yaz veya kış mevsimi işletmesi ayarlanır.
- 17 Buji fişi**
Buji fişi, ateşleme kablosu ile buji arasındaki bağlantıyı oluşturur.
- 18 Hava filtresi**
Hava filtresi, motor tarafından emişi yapılan havayı filtreler.
- 19 Gaz tetiği kilidi**
Gaz kilidi gaz tetiğinin kilidini açmaya yarar.
- 20 Kumanda sapı**
Kumanda sapı motorlu testereyi kullanma, yönetme ve tutmaya yarar.
- 21 Arka el siperi**
Arka el siperi, zincir yerinden çıktığında veya koptuğunda sağ eli yaralanmaya karşı korur.
- 22 Gaz tetiği**
Gaz tetiği motoru hızlandırmaya yarar.
- 23 Kombi şalter**
Kombi şalter motoru çalıştırma ayarını yapmaya, işletmeye ve kapatmaya yarar.
- 24 Yakıt deposu kapağı**
Yakıt deposu kapağı yakıt deposunun ağzını kapatır.
- 25 Çalıştırma kolu**
Çalıştırma ipi sapı motoru çalıştırmaya yarar.
- 26 Yağ pompası ayar civatası**
Yağ pompası ayar civatası, zincir yağı besleme miktarını ayarlamaya yarar.
- 27 Dayanak**
Dayanak eleman yağ pompası ayar civatasını sınırlar.
- 28 Yağ deposu kapağı**
Yağ deposu kapağı yağ deposunu kapatır.

29 Zincir koruyucusu

Zincir kılıfı testere zincirine temas etmeye karşı kullanıcıyı korur.

Makine numarası**3.2 Donanım özellikleri**

Motorlu testere, satıldığı pazara bağlı olarak aşağıda açıklanan donanım özelliklerine sahip olabilir:

**1 Sap ısıtıcısı şalteri**

Sap ısıtıcısı şalteri sap ısıtıcısını açar ve kapatır. Sap ısıtıcısı kumanda ve boru sapı ısıtır.

Karbüratör ısıtıcısı (resimsiz)

Karbüratör ısıtıcısı motor çalışırken karbüratörü ısıtır. Sap ısıtıcılı motorlu testerelerin karbüratör ısıtıcısı bulunur.

3.3 Semboller

Bu semboller motorlu testere üzerinde bulunabilir ve anlamları aşağıda açıklanmıştır:



Bu sembol yakıt deposunu gösterir.



Bu sembol zincir yağı deposunu gösterir.



Zincir freni bu yönde devreye alınır veya kapatılır.



Bu sembol zincirin dönme yönünü gösterir.



Bu sembol, yağ pompası ayar civatasını ve zincir yağı besleme miktarını gösterir.



Zinciri germe yönü



Bu pozisyonda sürgü kış işletmesine ayarlanmıştır.



Bu pozisyonda sürgü yaz işletmesine ayarlanmıştır.



Bu sembol sap ısıtıcısı şalterini gösterir.



Bu sembol dekompresyon valfini gösterir.



Motoru kapatmak için kombi şalter bu yöne ayarlanır.



Motoru kapatmak için kombi şalter bu pozisyona ayarlanır.



Kombi şalterinin bu pozisyonunda motor işletilir veya çalıştırılır.



Kombi şalterinin bu pozisyonunda motor çalıştırılabilir.



LWA

Elektrikli aletlerin gürültü emisyonlarını kıyaslamayı mümkün kılan 2000/14/AT direktifine göre ölçülen dB(A) birimli garanti edilen ses güç seviyesi.

4 Emniyet kuralları

4.1 İkaz sembolleri

Motorlu testere üzerindeki ikaz sembollerinin anlamları aşağıda açıklanmıştır:



İş güvenliği uyarıları ve önlemlerini dikkate alın.



Kullanma talimatını okuyun, içerdiği bilgileri anlayın ve saklayın.



İş koruyucu gözlüğü, kulaklık ve kask takın.



Geri tepme ile ilgili iş güvenliği uyarıları ve önlemlerini dikkate alın.

4.2 °Amacına uygun kullanma

Motorlu testere STIHL MS 462 C-M ahşap malzemeleri, ağaç ve dalları kesme için kullanılır.

İKAZ

- Motorlu testere kullanım amacına aykırı kullanıldığında çalışma alanında bulunan kişiler ağır yaralanabilir veya ölebilir ve maddi hasar oluşabilir.
 - ▶ Motorlu testereyi bu kullanma talimatında açıklandığı şekilde kullanın.

4.3 Kullanıcıda aranan özellikler

İKAZ

- Kullanım konusunda bilgilendirilmemiş operatörler motorlu testereden kaynaklanan tehlikeleri algılayamaz veya tahmin edemez. Kullanıcı veya diğer kişiler ağır derecede yaralanabilir veya ölebilir.
 - ▶ Kullanma talimatını okuyun, içerdiği bilgileri anlayın ve saklayın.
- ▶ Motorlu testere başka kimselere verileceğinde: Kullanma talimatını da veriniz.
- ▶ Kullanıcının aşağıda aranan koşulları yerine getirmesini sağlayın:
 - Kullanıcı dinlenmiş olmalıdır.
 - Kullanıcı bedensel, sensörük ve zihinsel açıdan motorlu testereyi kullanma ve çalışma özelliğine sahip olmalıdır. Kullanıcının bedensel, sensörük ve zihinsel açıdan engelli olması durumunda kullanıcının çalışmaları sadece, gözetim altında veya sorumlu bir kişinin talimatları doğrultusunda yapmasına izin verilir.
 - Kullanıcı reşittir veya ulusal mevzuatlar gereğince bir gözetmen personel eşliğinde ilgili meslek eğitimi almıştır.
 - Kullanıcı, motorlu testereyi ilk kez kullanmadan önce STIHL bayisi veya yetkili personel tarafından bilgilendirilecektir.
 - Kullanıcının alkol, ilaç veya uyuşturucu etkisi altında olması yasaktır.
- ▶ Kullanıcı, motorlu testere ile ilk kez çalışacağında: Yuvarlak ağaçları sehpa veya çerçeve üzerinde keserek alıştırma yapmalıdır.
- ▶ Herhangi bir konuda bilgi almak istediğinizde: STIHL bayileri daima hizmetinizdedir.

- Motorlu testerenin ateşleme sistemi elektro manyetik alan oluşturur. Elektro manyetik alan kalp pilinin çalışmasını etkileyebilir. Kullanıcı ağır derecede yaralanabilir veya ölebilir.
 - ▶ Kullanıcıda kalp pili bulunduğu: Kalp pilinin elektro manyetik alandan etkilenmemesi için gerekli önlemi alın.

4.4 İş elbisesi ve donanım

⚠ İKAZ

- Çalışma esnasında kullanıcının uzun saçları motorlu testere içine girebilir. Kullanıcı ağır derecede yaralanabilir.
 - ▶ Uzun saçlarınızı toplayın ve testere içine girmeyecek şekilde emniyet altına alın.
- Çalışma esnasında cisimler yüksek bir hız ile etrafa savrulabilir. Kullanıcı yaralanabilir.
 - ▶ Sıkı duran koruyucu gözlük kullanın. Uygun koruyucu gözlükler, EN 166 standardı uyarınca test edilmiş ve bu test sertifikası ile piyasada satışa sunulmuştur.
- ▶ STIHL, maske kullanılmasını tavsiye eder.
- ▶ Uzun kollu, bol olmayan iş ceketini giyin.



- Çalışma esnasında gürültü oluşur. Gürültü işitme sistemine zarar verebilir.



- ▶ Kulaklık takın.

- Yukarıdan aşağıya düşen cisimler kullanıcının başının yaralanmasına sebep olabilir.



- ▶ Kesim işlemi esnasında yere cisim düşme tehlikesi olduğunda: Kask takın.

- Çalışma esnasında toz kalkabilir ve ortamda toz bulutu oluşabilir. Teneffüs edilen toz ve toz bulutu sağlığını bozabilir ve alerjik reaksiyona sebep olabilir.
 - ▶ Çalışma esnasında toz ve sislenme oluştuğunda: Toz maskesi takın.
- Uygun olmayan iş giysisi ağaçlara, çalılara ve testereye takılabilir. Uygun iş giysisi giymeyen kullanıcı ağır derecede yaralanabilir.
 - ▶ Bol olmayan iş giysisi giyin.
 - ▶ Atkı ve takılarınızı çıkarın.
- Çalışma esnasında kullanıcı dönmekte olan zincir ile temas edebilir. Kullanıcı ağır derecede yaralanabilir.
 - ▶ Kesilmeye karşı korumalı uzun pantolon giyin.
- Çalışma esnasında kullanıcı ağaç ve ahşaplardan elini kesebilir. Kullanıcı, bakım veya temizleme işleminde zincir ile temas edebilir. Kullanıcı yaralanabilir.
 - ▶ Dayanıklı malzemeden imal edilmiş iş eldiveni takın.
- Kullanıcı uygun ayakkabı giymediğinde kayabilir. Kullanıcı, dönmekte olan zincir ile temas ettiğinde yaralanabilir. Kullanıcı yaralanabilir.
 - ▶ Kesilmeye karşı korumalı motorlu testere çalışmalarında giyilen çizme giyin.

4.5 Çalışma alanı ve ortam

⚠ İKAZ

- Çalışma alanının yakınında bulunan kişiler, çocuklar ve motorlu testereden kaynaklanan tehlikeleri ve etrafa saçılan cisimleri algılayamaz ve tahmin edemez. Çalışma alanının yakınında bulunan kişiler, çocuklar ve hayvanlar ağır derecede yaralanabilir ve maddi hasar oluşabilir.
 - ▶ Çalışma alanının yakınında bulunan kişiler, çocuklar ve hayvanları çalışma alanından uzak tutun.
- ▶ Motorlu testereyi gözetimsiz şekilde bırakmayın.
- ▶ Çocukların motorlu testere ile oynamamalarını sağlayın.

- Motor çalışırken susturucudan kızgın egzoz gazı geçer. Kızgın egzoz gazları kolay alev alabilen malzemelerin alev almasına ve yangına sebep olabilir.
 - ▶ Kızgın egzoz gazlarını kolay alev alabilen malzemelerden uzak tutun.

4.6 İşletme güvenliğine uygun durum

4.6.1 Motorlu testere

Motorlu testere ancak, aşağıda açıklanan koşullar yerine getirildiğinde işletme güvenliğine uygun durumdadır:

- Motorlu testere hasarlı değildir.
- Motorlu testerede yakıt sızıntısı yok.
- Yakıt ve yağ deposu kapağı kapatılmıştır.
- Motorlu testere temiz olacaktır.
- Zincir tutucu bağlı ve hasarlı değildir.
- Zincir freni çalışıyor.
- Kumanda elemanlarının fonksiyonu normaldir ve üzerinde herhangi bir değişiklik yapılmamıştır.
- Zincir yağlaması çalışıyor.
- Zincir dişlisinin aşınma derinliği 0,5 mm'den daha derin değildir.
- Bu kullanım kılavuzunda açıklanan bir kılavuz ve zincir kombinasyonu takılıdır.
- Kılavuz ve zincir doğru şekilde monte edilmiştir.
- Zincir doğru şekilde gerilmiştir.
- Bu motorlu testere için sadece orijinal STIHL aksesuar takılıdır.
- Aksesuar doğru şekilde takılmıştır.

⚠ İKAZ

- İşletme emniyeti olmadığında aletin parçaları doğru şekilde çalışmaz ve emniyet tertibatları devre dışı kalır ve yakıt dışarı sızar. Çalışma alanında bulunan kişiler ağır yaralanabilir veya ölebilir.
 - ▶ Hasarsız durumdaki bir motorlu testere ile çalışın.
 - ▶ Motorlu testereden yakıt dışarı sızdığı anda: Motorlu testereyi kullanmayın ve STIHL bayisine başvurun.
 - ▶ Yakıt ve yağ deposu kapağını kapatın.
 - ▶ Motorlu testere kirli olduğunda: Motorlu testereyi temizleyin.
 - ▶ Bağlı ve hasarsız durumdaki bir zincir tutucu ile çalışın.
 - ▶ Motorlu testere üzerinde herhangi bir değişiklik yapmayın. İstisna: Bu kullanım kılavuzunda açıklanan bir kılavuz ve zincir kombinasyonunu takma.
 - ▶ Kumanda elemanları çalışmadığında: Motorlu testere çalıştırmayın.
 - ▶ Bu motorlu testere için sadece orijinal STIHL aksesuar takın.
 - ▶ Kılavuz ve zinciri kullanım kılavuzunda açıklandığı şekilde monte edin.
 - ▶ Aksesuar elemanı kullanım kılavuzunda veya aksesuar için geçerli kullanım kılavuzunda açıklandığı şekilde monte edin.
 - ▶ Motorlu testerenin hava çıkış deliğine herhangi bir cisim sokmayın.
 - ▶ Herhangi bir konuda bilgi almak istediğinizde: STIHL bayileri daima hizmetinizdedir.

4.6.2 Kılavuz

Kılavuz ancak, aşağıda açıklanan koşullar yerine getirildiğinde işletme güvenliğine uygun durumdadır:

- Kılavuz hasarlı değildir.
- Kılavuz deforme olmamıştır.
- Oluk derinliği asgari oluk derinliğine eşittir veya daha derindir,  19.3.

- Oluk kanatlarında çapak yoktur.
- Kılavuzun oluğu daralmamış veya genişlememiştir.

⚠ İKAZ

- Kılavuz işletme güvenliğine uygun durumda olmadığına zinciri doğru şekilde hareket ettiremez. Kılavuz üzerinde dönen zincir dışarı fırlayabilir. Çalışma alanında bulunan kişiler ağır yaralanabilir veya ölebilir.
 - ▶ Hasarsız durumdaki bir kılavuz ile çalışın.
 - ▶ Oluk derinliği asgari oluk derinliğinden daha küçük olduğunda: Kılavuzu değiştirin.
 - ▶ Kılavuz çapaklarını haftada bir temizleyin.
 - ▶ Herhangi bir konuda bilgi almak istediğinizde: STIHL bayileri daima hizmetinizdedir.

4.6.3 Zincir

Motorlu testere ancak, aşağıda açıklanan koşullar yerine getirildiğinde işletme güvenliğine uygun durumdadır:

- Zincir hasarlı değildir.
- Zincir doğru şekilde bilenmiştir.
- Kesici dişlerde aşınma işaretlemeleri görülebilir.

⚠ İKAZ

- İşletme emniyeti olmadığına aletin parçaları doğru şekilde çalışmaz ve emniyet tertibatları devre dışı kalır. Çalışma alanında bulunan kişiler ağır yaralanabilir veya ölebilir.
 - ▶ Hasarsız durumdaki bir zincir ile çalışın.
 - ▶ Zinciri doğru şekilde bileyin.
 - ▶ Herhangi bir konuda bilgi almak istediğinizde: STIHL bayileri daima hizmetinizdedir.

4.7 Yakıt ve yakıt doldurma

⚠ İKAZ

- Bu motorlu testerenin işletimi için kullanılan yakıt benzin ve iki zamanlı motor yağından oluşan bir karışımdır. Yakıt ve benzin yüksek derecede yanıcıdır. Yakıt veya benzin açık ateş veya kızgın cisimler ile temas ettiğinde yangın veya patlama meydana gelir. Çalışma alanında bulunan kişiler ağır yaralanabilir veya ölebilir ve maddi hasar oluşabilir.
 - ▶ Yakıt veya benzini aşırı sıcaktan ve açık ateşten koruyun.
 - ▶ Yakıt ve benzini doldururken dökmeyin.
 - ▶ Sigara içmeyin.
 - ▶ Açık ateş kaynaklarının yakınında yakıt dolumu yapmayın.
 - ▶ Yakıtı doldurmadan önce motoru durdurun ve soğumasını bekleyin.
 - ▶ Motoru, yakıt doldurduğunuz yerden en az 3 metre uzakta çalıştırın.
- Yakıt ve benzin buharı teneffüs edildiğinde kullanıcı zehirlenebilir.
 - ▶ Yakıt ve benzin buharını teneffüs etmeyin.
 - ▶ Yakıt dolumunu iyi havalandırılmış yerlerde yapın.
- Motorlu testere, çalışma esnasında veya çok sıcak ortamlarda ısınır. Yakıt türü, rakım, ortam sıcaklığı ve motorlu testerenin sıcaklığına bağlı olarak yakıt genişir ve yakıt deposunda yüksek basınç oluşabilir. Yakıt deposunun kapağı açıldığında dışarı yakıt fışkırabilir ve alev alabilir. Kullanıcı ağır derecede yaralanabilir ve maddi hasar oluşabilir.
 - ▶ Yakıt deposunun kapağını açmadan önce motorlu testerenin soğumasını bekleyin.
 - ▶ Yakıt deposu kapağını yavaş açın ve birden açmayın.

- Üzerine yakıt veya benzin dökülmüş giysiler kolay alev alır. Çalışma alanında bulunan kişiler ağır yaralanabilir veya ölebilir ve maddi hasar oluşabilir.
 - ▶ Giysi üzerine yakıt veya benzin döküldüğünde: Giysiyi değiştirin.
- Yakıt, benzin ve iki zamanlı motor yağı çevreye zararlıdır.
 - ▶ Yakıt, benzin ve iki zamanlı motor yağını doldururken dökmeyin.
 - ▶ Yakıt, benzin ve iki zamanlı motor yağını yönetmeliklere uygun ve çevreye zarar vermeden bertaraf edin.
- Yakıt, benzin ve iki zamanlı motor yağı cilt veya gözler ile temas ettiğinde cilt veya gözler tahriş olabilir.
 - ▶ Yakıt, benzin ve iki zamanlı motor yağına temas etmekten kaçının.
 - ▶ Sıvının cilde temas etmesi halinde: Cildin ilgili bölümünü bol su ve sabun ile yıkayın.
 - ▶ Sıvının gözlere temas etmesi halinde: Gözleri en az 15 dakika boyunca bol su ile yıkayın ve doktora başvurun.
- Motorlu testerenin ateşleme sistemi kıvılcım oluşturur. Oluşan bu kıvılcımlar dışarı yayılabilir ve yanıcı veya patlama tehlikesi olan ortamlarda yangına ve patlamaya yol açabilir. Çalışma alanında bulunan kişiler ağır yaralanabilir veya ölebilir ve maddi hasar oluşabilir.
 - ▶ Bu kullanma talimatında açıklanan bujiyi kullanın.
 - ▶ Bujiyi takın ve sıkın.
 - ▶ Buji fişini sıkıca bastırın.

- Motorlu testereye uygun olmayan bir benzin veya uygun olmayan iki zamanlı motor yağı ile karıştırılmış bir yakıt veya yanlış benzin ve yağ oranından oluşan bir yakıt karışımı doldurulduğunda motorlu testere zarar görebilir.
 - ▶ Yakıt karışımını bu kullanma talimatında açıklandığı şekilde hazırlayın.
- Yakıt uzun süre depolandığında karışımı oluşturan benzin ve iki zamanlı motor yağı ayrışabilir. Bileşenlerine ayrılmış olan yakıt doldurulduğunda motorlu testere hasar görebilir.
 - ▶ Motorlu testereye yakıt doldurmadan önce: Yakıtı iyice karıştırın.
 - ▶ Motorlu tırpanda 30 günden fazla eski olmayan benzin ve iki zamanlı motor yağından oluşmuş bir yakıt karışımı kullanın (STIHL MotoMix: 2 yıldan fazla eski olmamalıdır).

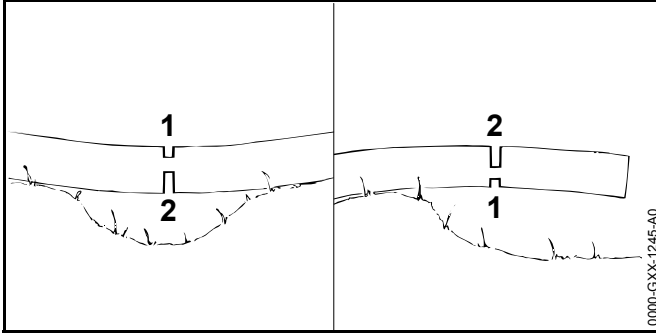
4.8 İşletme

4.8.1 Kesim

⚠ İKAZ

- Çalışma alanının dışında sesinizi duyurabileceğiniz uzaklıkta kimse bulunmadığında acil durumlarda yardım almanız mümkün değildir.
 - ▶ Çalışma alanının dışında sesinizi duyurabileceğiniz uzaklıkta birilerinin bulunmasını sağlayın.
- Kullanıcı motoru doğru şekilde çalıştırmadığında motorlu testere üzerindeki kontrolünü kaybedebilir. Kullanıcı ağır derecede yaralanabilir.
 - ▶ Motoru bu kullanma talimatında anlatıldığı şekilde çalıştırınız.
 - ▶ Zincir zemine veya herhangi bir cisme temas ediyorsa: Motoru çalıştırmayın.

- Kullanıcı bazı durumlarda konsantrasyonlu şekilde çalışmayabilir. Kullanıcı motorlu testere üzerindeki kontrolünü kaybedebilir, ayağı dolanabilir, yere düşebilir ve ağır derecede yaralanabilir.
 - ▶ Sakin ve ne yaptığını bilerek çalışın.
 - ▶ Ortamın aydınlatılma durumu ve görüş mesafesi kötü olduğunda: Motorlu testere ile çalışmayın.
 - ▶ Motorlu testereyi tek başınıza kullanın.
 - ▶ Omuz hizasından yüksekte çalışmayın.
 - ▶ Çalışma alanındaki engellere dikkat edin.
 - ▶ Zeminde durarak ve dengenizi koruyarak çalışın. Yüksekte çalışmanız gerektiğinde: Kaldırma platformu veya güvenli bir iskele kullanın.
 - ▶ Yorulma belirtileri görüldüğünde: Çalışma molası verin.
- Motor çalıştığında egzoz gazı oluşur. Egzoz gazları teneffüs edildiğinde kullanıcı zehirlenebilir.
 - ▶ Egzoz gazlarını teneffüs etmeyin.
 - ▶ Motorlu testere ile iyi havalandırılmış bir yerde çalışın.
 - ▶ Bulantı, baş ağrısı, görme ve işitme bozukluğu veya baş dönmesi meydana geldiğinde: Çalışmanızı sonlandırın ve doktora başvurun.
- Kullanıcı kulaklık taktığında, sesleri kısıtlı olarak duyabilir ve değerlendirebilir.
 - ▶ Sakin ve ne yaptığını bilerek çalışın.
- Motorlu testere ile çalışıldığında ve kombi şalter ▲ pozisyonunda olduğunda kullanıcı, motorlu testere ile kontrollü şekilde çalışamaz. Kullanıcı ağır derecede yaralanabilir.
 - ▶ Kombi şalteri I pozisyonuna getirin.
 - ▶ Motoru bu kullanma talimatında anlatıldığı şekilde çalıştırınız.
- Zincir freni devrede olduğunda gaz verildiğinde zincir freni mekanizmasına zarar verilebilir.
 - ▶ Kesim işlemine başlamadan önce zincir frenini açın.
- Dönmekte olan zincir kullanıcıyı kesebilir. Kullanıcı ağır derecede yaralanabilir.
 - ▶ Dönmekte olan zincire temas etmeyin.
 - ▶ Zincirli testere bir cisim tarafından bloke olduğunda: Motorlu testereyi kapatın ve zincir frenini devreye alın. Cismi ancak bundan sonra temizleyin.
- Dönmekte olan testere zinciri ısınır ve genleşir. Zincir yeterli derecede yağlanmadığında ve gerginlik ayarı düzeltilmediğinde kılavuzdan dışarı fırlayabilir veya kopabilir. Çalışma alanında bulunan kişiler ağır yaralanabilir veya ve maddi hasar oluşabilir.
 - ▶ Zincir yağı kullanın.
 - ▶ Çalışma esnasında zinciri düzenli olarak kontrol edin. Zincir gerginliği az olduğunda: Zinciri gerin.
- Motorlu testerenin çalışmasında bir değişiklik meydana geldiğinde veya anormal çalışmaya başladığında motorlu testerenin işletim güvenliği zarar görmüş olabilir. Çalışma alanında bulunan kişiler ağır yaralanabilir veya ve maddi hasar oluşabilir.
 - ▶ Bu durumda çalışmalarınızı sonlandırın ve STIHL bayisine başvurun.
- Çalışma esnasında motorlu testereden titreşim yayılabilir.
 - ▶ İş eldiveni takın.
 - ▶ Mola verin.
 - ▶ Kan dolaşımı bozukluğu ile ilgili bir durum ortaya çıktığında: Doktora başvurun.
- Dönmekte olan zincir sert bir cisme çarptığında kıvılcım çıkabilir. Kıvılcımlar kolay alev alabilen bir ortamda yangına sebep olabilir. Çalışma alanında bulunan kişiler ağır yaralanabilir veya ölebilir ve maddi hasar oluşabilir.
 - ▶ Kolay alev alabilen bir ortamda çalışmayın.
- Gaz tetiği bırakıldığında zincir kısa bir süre daha dönmeye devam eder. Dönmekte olan zincir kullanıcıyı kesebilir. Kişiler ağır derecede yaralanabilir.
 - ▶ Zincirin durmasını bekleyin.



⚠ İKAZ

- Gerilim altında bulunan bir ahşap kesileceğinde kılavuz sıkışabilir. Kullanıcı motorlu testere üzerindeki kontrolünü kaybedebilir ve ağır derecede yaralanabilir.
 - ▶ Önce baskı tarafında bir yardımcı kesim (1) uygulayın ve sonra çekme tarafında ise ayırma kesimi (2) uygulayın.

4.8.2 Dalların kesimi

⚠ İKAZ

- Kesilen ağacın önce alt tarafındaki dalları temizlendiğinde ağaç zemin üzerinde dallar tarafından desteklenemez. Ağaç, çalışma esnasında hareket edebilir. Çalışma alanında bulunan kişiler ağır yaralanabilir veya ölebilir.
 - ▶ Ağacın alt tarafındaki dalları ancak, ağaç belli boylarda kesildikten sonra temizleyin.
 - ▶ Kütüğün üzerinde dururken dalları kesmeyiniz
- Dallarını keserken kesilen dal aşağı düşebilir. Kullanıcının ayağı takılabilir, düşebilir ve ağır derecede yaralanabilir.
 - ▶ Ağaç dallarını kökten tepeye doğru temizleyin.

4.8.3 Ağaç devirme, dal kesme

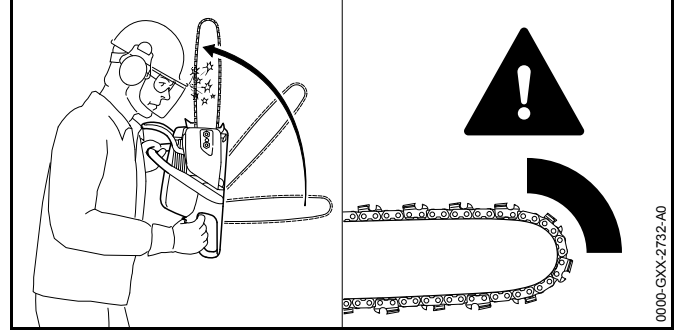
⚠ İKAZ

- Tecrübeli olmayan kişiler ağaç kesme işlemindeki tehlikeleri algılayamaz. Çalışma alanında bulunan kişiler ağır yaralanabilir veya ölebilir ve maddi hasar oluşabilir.
 - ▶ Herhangi bir konuda şüpheniz olduğunda: Kesim işlemini kendiniz yapmayın.
- Kesim işleminde ağaç veya dallar kişiler ve cisimlerin üzerine düşebilir. Çalışma alanında bulunan kişiler ağır yaralanabilir veya ölebilir ve maddi hasar oluşabilir.
 - ▶ Devrilme yönünü, ağaç boş bir alana devrilecek şekilde belirleyin.
 - ▶ Çalışma alanının yakınında bulunan kişiler, çocuklar ve hayvanlar çalışma alanından, ağaç uzunluğundan 2,5 kat uzaklıktaki bir mesafede bulunacaktır.
 - ▶ Ağacı kesmeden önce aşağıya eğilmiş veya ince dalları temizleyin.
 - ▶ Aşağıya eğilmiş veya ince dalların temizlenmesi mümkün olmadığında: Ağacı kesmeyin.
 - ▶ Yakındaki ağaçların dallarını kontrol edin ve aşağıya düşen parçaları gözlemleyin.
- Ağaç devrilirken bedeni çatlayarak kopabilir veya kullanıcı yönüne devrilebilir. Kullanıcı ağır derecede yaralanabilir veya ölebilir.
 - ▶ Ağacın arka bölümünde bir kaçış yolu planlayın.
 - ▶ Kaçış yolunda geri geri ilerleyin ve ağacı kontrol altında tutun.
 - ▶ Eğimli arazilerde geri geri koşarak ilerlemeyin.

- Çalışma alanı ve kaçış yolu üzerindeki engeller kullanıcıya engel olur. Kullanıcının ayağı takılabilir ve düşebilir. Kullanıcı ağır derecede yaralanabilir veya ölebilir.
 - ▶ Çalışma alanı ve kaçış yolu üzerindeki engelleri temizleyin.
- Devirme kertiği, tutma kanadı ve kertiği erken kesildiğinde ağacın devrilme yönü muhafaza edilemez veya ağaç erken devrilir. Çalışma alanında bulunan kişiler ağır yaralanabilir veya ölebilir ve maddi hasar oluşabilir.
 - ▶ Devirme kertiğini kesmeyin veya tamamen ayırmayın.
 - ▶ Tutma kanadını en son kesin.
 - ▶ Ağaç erken devrilmeye başladığında: Devirme kesimini yarıda kesin ve kaçış yolundan geri çekilin.
- Kılavuzun üst son çeyreğinde dönmekte olan zincir, sert bir devirme kamasına çarptığında ve hızlı şekilde durduğunda geri tepme oluşabilir. Çalışma alanında bulunan kişiler ağır yaralanabilir veya ölebilir.
 - ▶ Alüminyum veya plastik devirme kaması kullanın.
- Ağaç tamamen devrilmediğinde veya başka bir ağaca dayanarak durduğunda kullanıcı kesimi kontrol edemez.
 - ▶ Bu durumda kesimi iptal edin, bir vinç veya uygun araç ile ağacı yere çekin.

4.9 Reaksiyon güçleri

4.9.1 Geri tepme

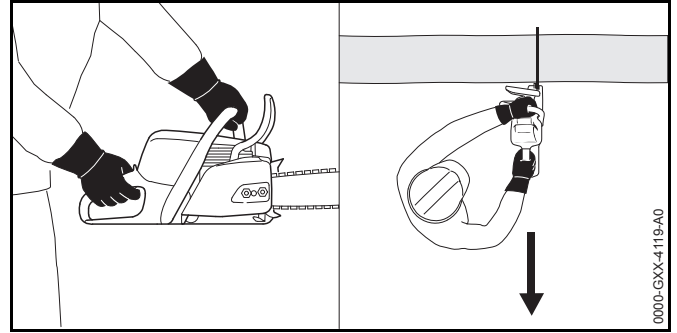


Geri tepme sebepleri aşağıda açıklanmıştır:

- Kılavuzun üst son çeyreğinde dönmekte olan zincir, sert bir cisme çarpar ve hızlı şekilde durur.
- Dönmekte olan zincir kılavuzun ucunda sıkışır.

Zincir freni geri tepmeyi engelleyemez.

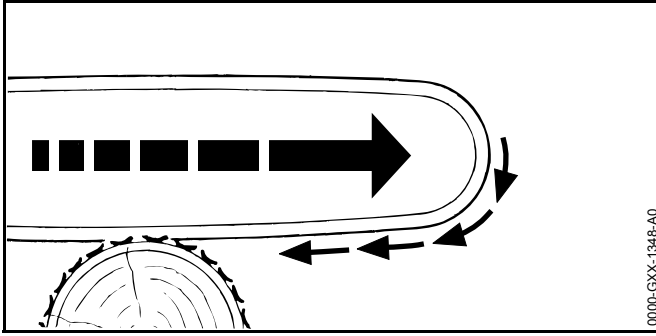
⚠ İKAZ



- Geri tepme oluştuğunda motorlu testere kullanıcıya doğru savrulur. Kullanıcı motorlu testere üzerindeki kontrolünü kaybedebilir ve ağır derecede yaralanabilir.
 - ▶ Motorlu testereyi iki elinizle tutun.
 - ▶ Vücudunuzu motorlu testerenin hareket alanından uzak tutun.

- Kullanım kılavuzunda açıklandığı şekilde çalışın.
- Kılavuzun üst son çeyreğindeki zincir bölümü ile kesim yapmayın.
- Doğru bilenmiş ve doğru gerginlik ayarı yapılmış zincir ile kesim yapın.
- Geri tepmesi azaltılmış bir zincir kullanın.
- Küçük kızak kafası bulunan bir kılavuz kullanın.
- Tam gaz ile kesim yapın.

4.9.2 İçeri çekilme

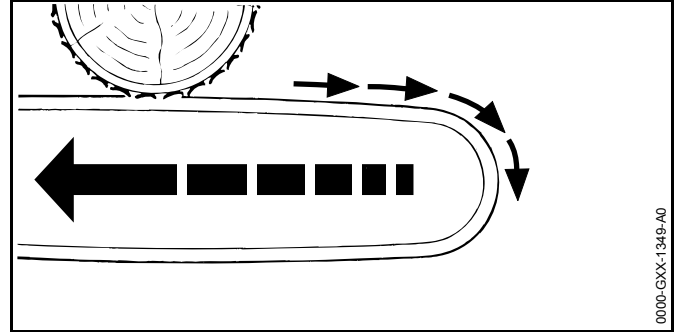


Kılavuzun alt tarafı ile kesim yapıldığında motorlu testere kullanıcıdan uzağa fırlatılır.

⚠ İKAZ

- Kılavuzun üst son çeyreğinde dönmekte olan zincir, sert bir cisme çarpar ve hızlı şekilde durur ve motorlu testere aniden aşırı derecede kullanıcıdan uzağa doğru fırlar. Kullanıcı motorlu testere üzerindeki kontrolünü kaybedebilir ve ağır derecede yaralanabilir.
 - Motorlu testereyi iki elinizle tutun.
 - Kullanım kılavuzunda açıklandığı şekilde çalışın.
 - Kılavuzu kesim içinde düz hareket ettirin.
 - Mahmuzu doğru dayayın.
 - Tam gaz ile kesim yapın.

4.9.3 Geri tepme



Kılavuzun üst tarafı ile kesim yapıldığında motorlu testere kullanıcıya doğru fırlatılır.

⚠ İKAZ

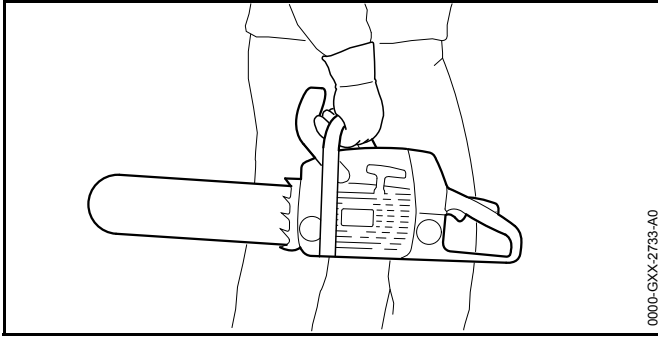
- Kılavuz üzerinde dönmekte olan zincir, sert bir cisme çarpar ve hızlı şekilde durur ve motorlu testere aniden aşırı derecede kullanıcıya doğru fırlar. Kullanıcı motorlu testere üzerindeki kontrolünü kaybedebilir ve ağır derecede yaralanabilir.
 - Motorlu testereyi iki elinizle tutun.
 - Kullanım kılavuzunda açıklandığı şekilde çalışın.
 - Kılavuzu kesim içinde düz hareket ettirin.
 - Tam gaz ile kesim yapın.

4.10 Taşıma

⚠ İKAZ

- Motorlu testere taşıma esnasında devrilebilir veya hareket edebilir. Çalışma alanında bulunan kişiler ağır yaralanabilir veya maddi hasar oluşabilir.
 - Motoru durdurun.
 - Zincir frenini devreye alma.
 - Zincir muhafazasını, komple kılavuzu örtecek şekilde kılavuz üzerine takın.

- Motorlu testereyi devrilmeyecek ve hareket etmeyecek şekilde bağlama kayışları, kayışlar veya bir ağ ile emniyet altına alın.



- Motor çalıştıktan sonra susturucu ve motor kızgın olabilir. Kullanıcı elini yakabilir.
 - Motorlu testereyi, sağ elinizle boru saptan tutarak kılavuz arkaya bakacak şekilde taşıyın.

4.11 Saklama

⚠ İKAZ

- Çocuklar motorlu testereden kaynaklanan tehlikeleri algılayamaz veya tahmin edemez. Çocuklar ağır derecede yaralanabilir.
 - Motoru durdurun.
 - Zincir frenini devreye alma.
 - Zincir muhafazasını, komple kılavuzu örtecek şekilde kılavuz üzerine takın.
 - Motorlu testereyi çocukların erişemeyeceği yerde muhafaza ediniz.
- Motorlu testerenin elektrikli kontaktları ve metal parçalarında su ile temas sonucunda korozyon oluşabilir. Motorlu testere hasar görebilir.
 - Motorlu testereyi temiz ve kuru bir yerde saklayın.

4.12 Temizleme, bakım ve tamir

⚠ İKAZ

- Temizleme, bakım ve tamir çalışmaları esnasında motor çalışıyor olduğunda zincir yanlışlıkla çalıştırılabilir. Çalışma alanında bulunan kişiler ağır yaralanabilir veya maddi hasar oluşabilir.
 - Motoru durdurun.
 - Zincir frenini devreye alma.
- Motor çalıştıktan sonra susturucu ve motor kızgın olabilir. Çalışanların eli yanabilir.
 - Susturucu ve motorun soğumasını bekleyin.
- Keskin temizleme deterjanı, su püskürtmesi ile temizlik veya sivri cisimler motorlu testere, kılavuz ve zincire hasar verebilir. Motorlu testere, kılavuz veya testere zinciri düzgün şekilde temizlenmediğinde içindeki parçalar doğru şekilde çalışmaz ve emniyet tertibatları devre dışı kalır. Kişiler ağır derecede yaralanabilir.
 - Motorlu testere, kılavuz ve zinciri kullanım kılavuzunda açıklandığı şekilde monte edin.
- Motorlu testere kullanma talimatında açıklandığı şekilde temizlenmediğinde parçalar doğru şekilde çalışmaz ve emniyet tertibatları devre dışı kalır. Çalışma alanında bulunan kişiler ağır yaralanabilir veya ölebilir.
 - Motorlu testerenin bakım ve onarımını bu kullanma talimatında açıklandığı şekilde yapın.
- Kılavuz ve zincir kullanım kılavuzunda açıklandığı şekilde tamir edilmediğinde veya bakımı yapılmadığında parçalar doğru şekilde çalışmaz ve emniyet tertibatları devre dışı kalır. Kişiler ağır derecede yaralanabilir.
 - Kılavuz ve zincirin tamir ve bakımını kullanım kılavuzunda açıklandığı şekilde yapın.
- Kullanıcı, zincirin bakım ve temizlemesinde keskin dişler nedeniyle yaralanabilir. Kullanıcı yaralanabilir.
 - Dayanıklı malzemeden imal edilmiş iş eldiveni takın.

5 Motorlu testereyi çalışmaya hazır duruma getirme

5.1 Motorlu testereyi çalışmaya hazır duruma getirme

Çalışmaya başlamadan önce aşağıdaki işlemleri gerçekleştirin:

- ▶ Aşağıda açıklanan elemanların işletme güvenliğini sağlayın:
 - Motorlu testere, 4.6.1.
 - Kılavuz, 4.6.2.
 - Zincir, 4.6.3.
- ▶ Motorlu testereyi temizleme, 15.1.
- ▶ Kılavuz ve zinciri monte etme, 6.1.1.
- ▶ Zincirin gerilmesi, 6.2.
- ▶ Zincir yağını doldurun, 6.3.
- ▶ Zincir freninin kontrolü, 10.4.
- ▶ Motorlu testereye yakıt doldurma, 8.2.
- ▶ Kumanda elemanlarını kontrol edin, 10.5.
- ▶ Zincir yağlamanın kontrolü, 10.6.
- ▶ Bu çalışmaların yapılması mümkün olmadığında: Motorlu testereyi kullanmayın ve STIHL bayisine başvurun.

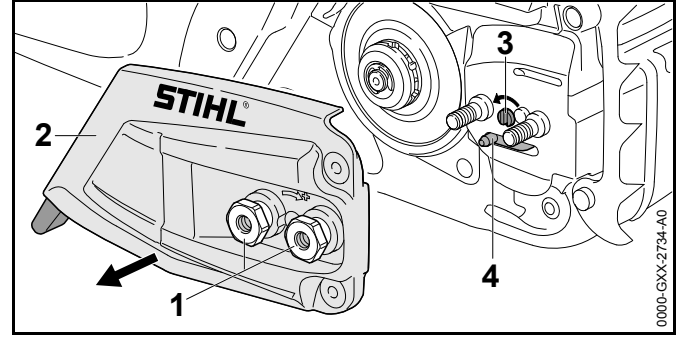
6 Motorlu testerenin montajı

6.1 Kılavuz ve zinciri takma ve sökme

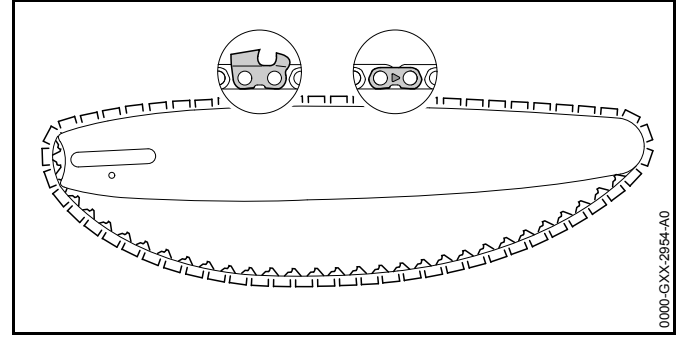
6.1.1 Kılavuz ve zinciri monte etme

Kılavuz ile zincirden oluşan ve zincir dişlisine uyan ve monte edilmesine izin verilen kombinasyon teknik özellikler bölümünde açıklanmıştır, 20.1.

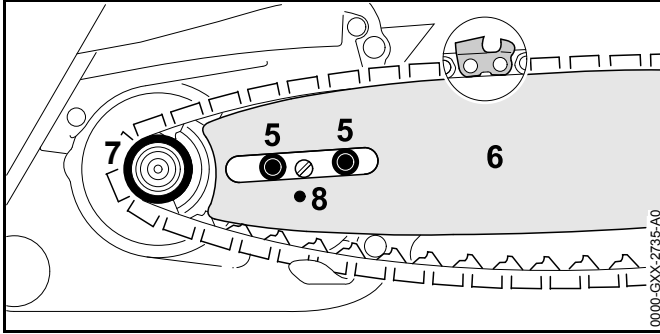
- ▶ Motoru durdurun ve zincir frenini devreye alın.



- ▶ Zincir dişlisi kapağının (2) sökülmesi mümkün oluncaya kadar somunları (1) saat yönünün tersine doğru döndürün.
- ▶ Zincir dişlisi kapağını (2) çıkarın.
- ▶ Germe civatasını (3), germe itici eleman (4) solda gövdeye dayanıncaya kadar saat yönünün tersine döndürün.



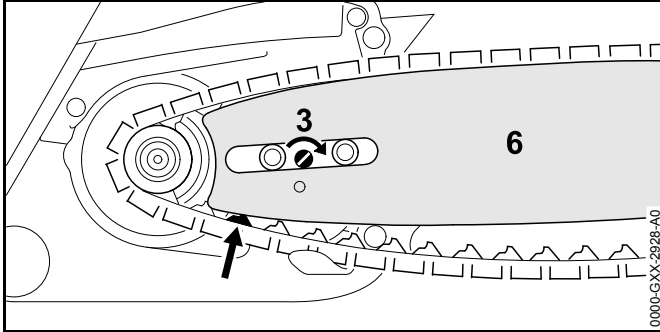
- ▶ Zinciri kılavuz üzerindeki oluklar içine yerleştirin, zincirin üst tarafındaki bağlantı baklalarındaki ok işareti dönme yönünü göstermelidir.



- Kılavuzu testere zinciri ile, aşağıdaki koşullar yerine getirilecek şekilde motorlu testere üzerine takın:
 - Zincirin tahrik baklaları zincir dişlisinin (7) dişlerine geçmiştir.
 - Hakalı civatalar (5), kılavuzun (6) uzun deliği içine geçmiştir.
 - Germe itici elemanın (4) muylusu, kılavuzun (6) deliği (8) içindedir.

Kılavuzun (6) hangi tarafının takılmasının bir önemi yoktur. Kılavuz (6) üzerindeki yazı ters de durabilir.

- Zincir frenini açın.



- Germe civatasını (3), testere zinciri kılavuzaya dayanıncaya kadar saat yönünde döndürün. Bu esnada zincirin tahrik baklalarını kılavuz üzerindeki yuva içine yerleştirin. Kılavuz (6) ve zincir motorlu testereye dayanır.
- Zincir dişlisi kapağını (2) motorlu testere ile aynı hizada olacak şekilde testereye dayayın.

- Somunları (1) takın ve iyice sıkın.

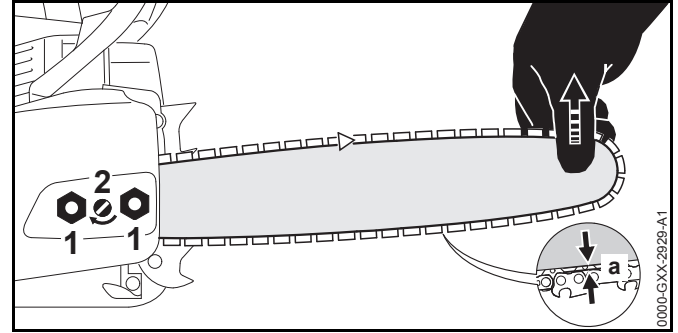
6.1.2 Kılavuz ve zinciri sökme

- Motoru durdurun ve zincir frenini devreye alın.
- Zincir dişlisi kapağının sökülmesi mümkün oluncaya kadar somunları saat yönünün tersine doğru döndürün.
- Zincir dişlisi kapağını çıkarın.
- Germe civatasını dayanağa kadar saat yönünün tersine döndürün. Zincir gevşemiştir.
- Kılavuz ve zinciri sökün.

6.2 Zincirin gerilmesi

Kesim işlemi esnasında zincir genleşir veya büzülür. Zincir gerginlik ayarı değişir. Çalışma esnasında zincir gerginliği düzenli olarak kontrol edilmeli ve ayarlanmalıdır.

- Motoru durdurun ve zincir frenini devreye alın.



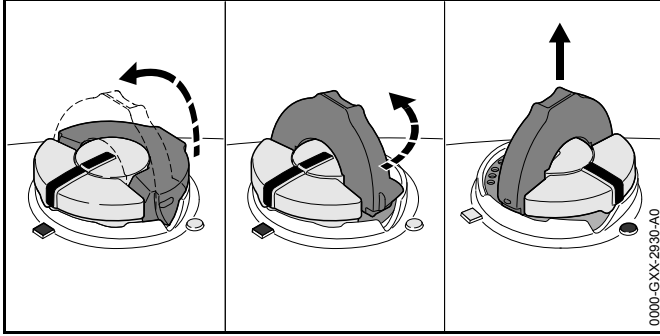
- Somunları (1) açın.
- Zincir frenini açın.
- Kılavuzu ucundan kaldırın ve aşağıdaki koşullar yerine getirilinceye kadar germe civatasını (2) saat yönünde veya saat yönünün tersine döndürün:
 - Kılavuz ortasındaki mesafe a ölçüsü 1 mm ile 2 mm arasında olmalıdır.
 - Zinciri, iki parmak ile çekerek ve az bir kuvvet sarf ederek kılavuz üzerinde hareket ettirmek mümkündür.

- Kılavuzu ucundan kaldırmaya devam edin ve somunları (1) sıkıca sıkın.
- Kılavuz ortasındaki mesafe a ölçüsü 1 mm ile 2 mm arasında olmadığında: Zinciri yeniden gerin.

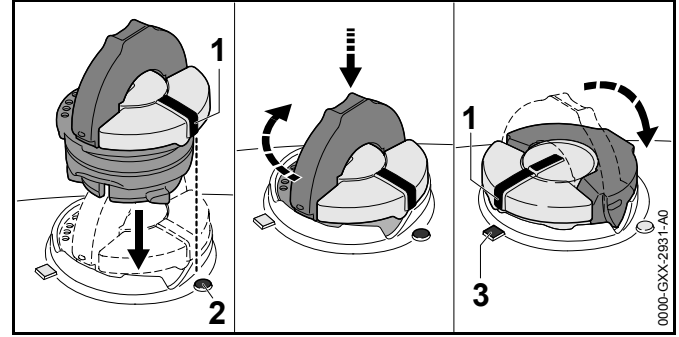
6.3 Zincir yağını doldurma

Zincir yağı dönmekte olan zinciri yağlar ve soğutur.

- Motoru durdurun ve zincir frenini devreye alın.
- Yağ deposu kapağı yukarı bakacak şekilde motorlu testereyi düz bir zemin üzerine koyun.
- Yağ deposu kapağının etrafını bir bezle silerek temizleyin.



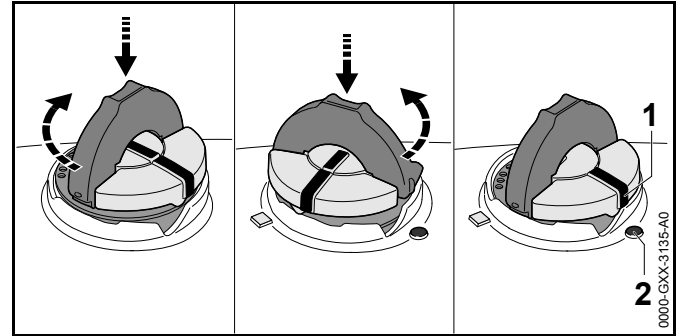
- Yağ deposu kapağının çemberini açın.
- Yağ deposu kapağını dayanağa kadar saat yönünün tersinde döndürün.
- Yağ deposu kapağını çıkarın.
- Zincir yağını doldurun, etrafa yağ dökülmemesine ve deponun ağzına kadar yağ doldurulmamasına dikkat edin.
- Yağ deposu kapağının çemberi kapalı olduğunda: Çemberi açın.



- Yağ deposu kapağını, işaret (1) diğer işarete (2) bakacak olacak şekilde takın.
- Yağ deposu kapağını aşağı bastırın ve saat yönünde dayanıncaya kadar döndürün. Yağ deposu yerine geçtiği duyulur şekilde sabitlenir. İşaret (1) diğer işarete (3) bakar.
- Yağ deposu kapağının yukarı doğru çekilebilir olup olmadığını kontrol edin.
- Yağ deposu kapağı yukarı doğru çekilebilir olmadığında: Yağ deposu kapağının çemberini kapatın. Yağ deposu kapanmıştır.

Yağ deposu kapağı yukarı doğru çekilebilir olmadığında aşağıda açıklanan işlemler yapılacaktır:

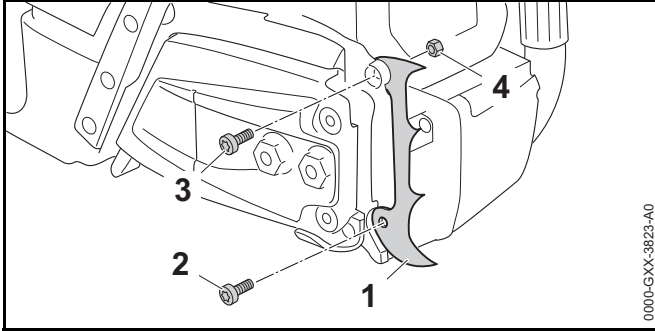
- Yağ deposu kapağını herhangi bir pozisyonda yerleştirin.



- Yağ deposu kapağını aşağı bastırın ve saat yönünde dayanıncaya kadar döndürün.

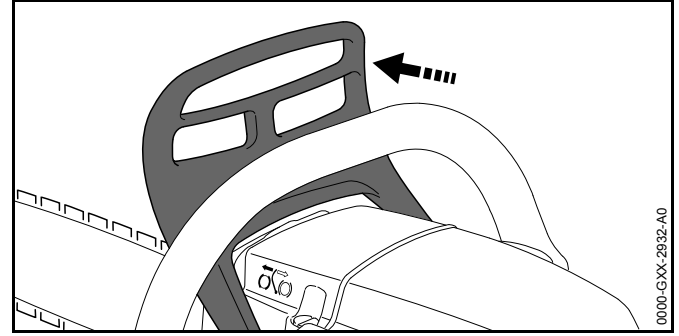
- ▶ Yağ deposu kapağını aşağı bastırın ve işaret (1) ile işaret (2) üst üste gelinceye kadar saat yönünün tersine döndürün.
- ▶ Yağ deposunu kapatmayı yeniden deneyin.
- ▶ Yağ deposunun kapatılması halen mümkün olmadığında: Motorlu testereyi kullanmayın ve STIHL bayisine başvurun. Motorlu testere işletme güvenliğine uygun durumda değildir.

6.4 Mahmuzun takılması



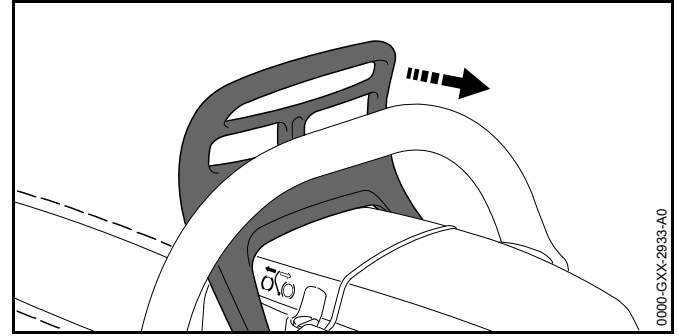
- ▶ Mahmuzu (1) yanaştırın.
- ▶ Vidayı (2) takın.
- ▶ Civatayı (3) takın ve somunu (4) karşıdan tutun.
- ▶ Civata (2) ve civatayı (3) sıkıca sıkın.

Mahmuzun (1) sökülmesi yasaktır.



- ▶ Siperliği sol elinizle sapdan uzaklaşacak şekilde bastırın. Siperlik yerine sabitlenir. Zincir freni devrededir.

7.2 Zincir freninin açılması



- ▶ Siperliği sol elinizle kullanıcıya doğru çekin. Siperlik yerine sabitlenir. Zincir freni açılmıştır.

7 Zincir frenini devreye alma ve açma

7.1 Zincir frenini devreye alma

Motorlu testere zincir freni ile donatılmıştır.

Zincir freni, yeterli derecede bir geri tepme meydana geldiğinde siperliğin kitle atalet momenti tarafından devreye alınır veya kullanıcı tarafından devreye alınabilir.

8 Yakıt karışımını oluşturun ve motorlu testereye yakıt doldurun

8.1 Yakıt karışımını oluşturma

Bu motorlu testerenin işletimi için gerekli yakıt, 1:50 oranında karıştırılmış benzin ve iki zamanlı motor yağından oluşur.

STIHL firması, hazır STIHL MotoMix karışımının kullanılmasını tavsiye eder.

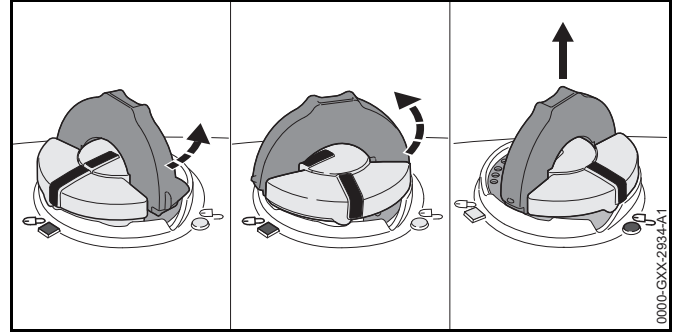
Yakıt karışımı kullanıcının kendisi tarafından yapılacağına sadece, STIHL iki zamanlı motor yağı veya muadili JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC veya ISO-L-EGD sınıfı yüksek performans yağı kullanılacaktır.

Emsiyon sınır değerlerinin makine kullanım ömrü boyunca garanti edilebilmesi için STIHL firması, iki zamanlı STIHL HP Ultra motor yağı veya muadil yüksek performans motor yağının kullanılmasını şart koşar.

- ▶ Benzin oktan değerinin en az 90 ROZ olmasını ve benzin içindeki alkol miktarının %10 üzerinde olmamasını güvence altına alın.
- ▶ Kullanılan iki zamanlı motor yağının, motorlu testereler için uygun olduğunu güvence altına alın.
- ▶ Hazırlanmak istenilen yakıt miktarına bağlı olarak, 1:50 karışım oranı için gerekli doğru benzin ve iki zamanlı motor yağı miktarını belirleyin. Yakıt karışım oranı örnekleri:
 - 1 litre benzin için 20 ml iki zamanlı motor yağı
 - 3 litre benzin için 60 ml iki zamanlı motor yağı
 - 5 litre benzin için 100 ml iki zamanlı motor yağı
- ▶ Yakıt doldurmak için kullanımına izin verilen bir kabın içine önce motor yağın sonra benzin doldurun.
- ▶ Yakıtı iyice karıştırın.

8.2 Motorlu testereye yakıt doldurma

- ▶ Motoru durdurun ve zincir frenini devreye alın.
- ▶ Motorlu testerenin soğumasını sağlayın.
- ▶ Yakıt deposu kapağı yukarı bakacak şekilde motorlu testereyi düz bir zemin üzerine koyun.
- ▶ Yakıt deposu kapağının etrafını bir bezle silerek temizleyin.
- ▶ Yakıt deposu kapağının çemberini açın.



⚠ İKAZ

Motorlu testere, çalışma esnasında veya çok sıcak ortamlarda ısınır. Yakıt türü, rakım, ortam sıcaklığı ve motorlu testerenin sıcaklığına bağlı olarak yakıt genişler ve yakıt deposunda yüksek basınç oluşabilir. Yakıt deposunun kapağı açıldığında dışarı yakıt fışkırabilir ve alev alabilir. Kullanıcı ağır derecede yaralanabilir ve maddi hasar oluşabilir.

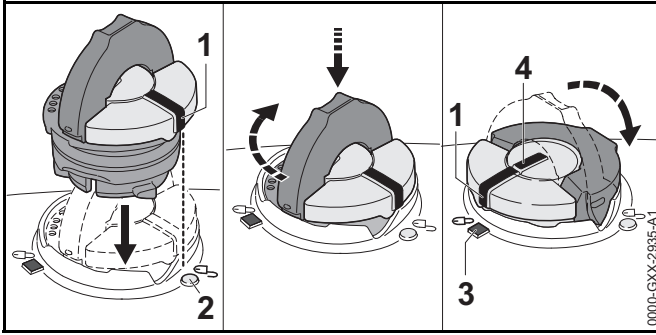
- ▶ Yakıt deposunun kapağını açmadan önce motorlu testerenin soğumasını bekleyin.
- ▶ Yakıt deposu kapağını yavaş açın ve birden açmayın.
- ▶ Yakıt deposu kapağını saat yönünün tersine yakl. 1/8 tur döndürün. Yakıt basınç altında olduğunda basıncın boşaldığı duyulur.
- ▶ Yakıt deposu içindeki basınç tamamen boşaldığında: Yakıt deposu kapağındaki işaret ile yakıt deposundaki işaret üst üste gelinceye kadar kapağı saat yönünün tersine doğru döndürün.
- ▶ Yakıt deposu kapağını çıkarın.

ÖNERİ

Yakıt karışımı ışık, güneş ışını ve ekstrem sıcaklıklar etkisi altında daha hızlı ayrışabilir. Bileşenlerine ayrılmış olan yakıt doldurulduğunda motorlu testere hasar görebilir.

- Yakıtı iyice karıştırın.
- 30 günden uzun süre depolanmış olan yakıtı kullanmayın.

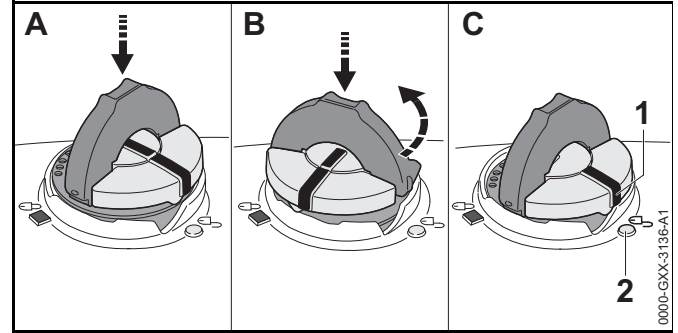
- Yakıtı etrafa dökmeden ve yakıt deposu dolum deliğinin kenarı en az 15 mm boş kalacak şekilde doldurun.
- Yakıt deposu kapağının çemberi kapalı olduğunda: Çemberi açın.



- Yakıt deposu kapağını, işaret (1) diğer işarete (2) bakacak olacak şekilde takın.
- Yakıt deposu kapağını aşağı bastırın ve saat yönünde dayanıncaya kadar döndürün. Yakıt deposu yerine geçtiği duyulur şekilde sabitlenir. İşaret (1) diğer işaret (4) ile üst üste gelir ve işarete (3) bakar.
- Yakıt deposu kapağının yukarı doğru çekilebilir olup olmadığını kontrol edin.
- Yakıt deposu kapağı yukarı doğru çekilebilir olmadığında: Yakıt deposu kapağının çemberini kapatın. Yakıt deposu kapatılmıştır.

Yakıt deposu kapağı yukarı doğru çekilebilir olmadığında aşağıda açıklanan işlemler yapılacaktır:

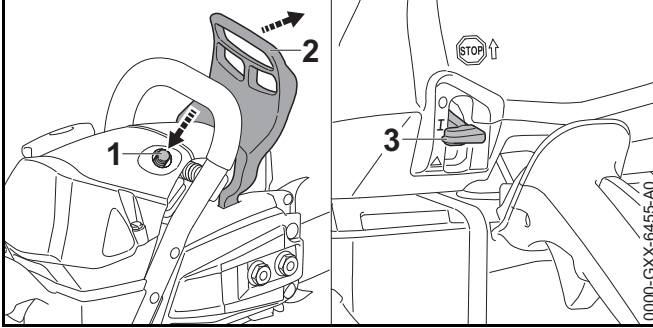
- Yakıt deposu kapağını herhangi bir pozisyonunda yerleştirin.



- Yakıt deposu kapağını aşağı bastırın ve saat yönünde dayanıncaya kadar döndürün.
- Yakıt deposu kapağını aşağı bastırın ve işaret (1) ile işaret (2) üst üste gelinceye kadar saat yönünün tersine döndürün.
- Yakıt deposunu kapatmayı yeniden deneyin.
- Yakıt deposunun kapatılması halen mümkün olmadığında: Motorlu testereyi kullanmayın ve STIHL bayisine başvurun. Motorlu testere işletme güvenliğine uygun durumda değildir.

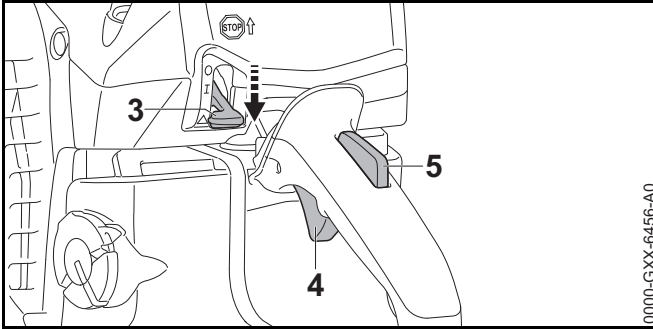
9 Motoru çalıştırma ve durdurma

9.1 Motorun çalıştırılması

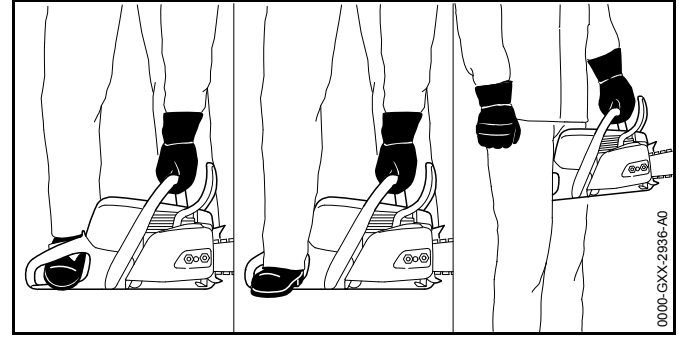


- ▶ Zincir frenini (2) devreye alın.
- ▶ Zincir koruyucusunu çıkarın.
- ▶ Dekompresyon valfine (1) basın
- ▶ Kombi şalteri (3) **I** pozisyonuna getirin.

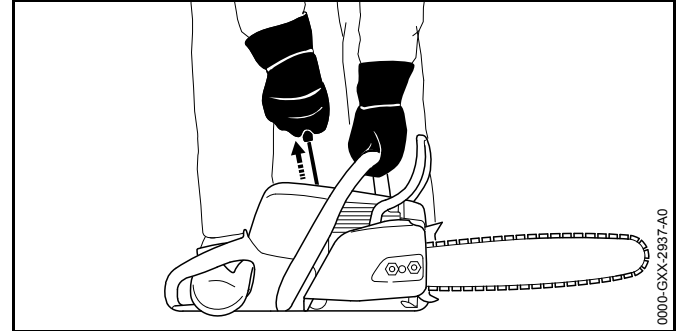
Motor ortam sıcaklığında olduğunda:



- ▶ Gaz kilidine (5) basın ve basılı tutun.
- ▶ Gaz tetiğine (4) basın ve basılı tutun.
- ▶ Kombi şalteri (3) **▲** pozisyonuna getirin ve bu pozisyonda tutun.
- ▶ Gaz tetiğini (4) ve gaz tetiği kilidini (5) bırakınız. Kombi şalter (3) bu pozisyonda **▲** sabitlenir.



- ▶ Motorlu testereyi mümkün olan 3 tür zemin üzerinde tutun:
 - Motorlu testereyi, baş parmağınız kumanda sapını saracak ve sol eliniz ile boru saptan tutacak şekilde motorlu testereyi zemine bastırın ve sağ botunuzun ucu ile arka sap üzerine basın.
 - Motorlu testereyi, baş parmağınız kumanda sapını saracak ve sol eliniz ile boru saptan tutacak şekilde motorlu testereyi zemine bastırın ve sağ botunuzun topuğu ile arka sap üzerine basın.
 - Motorlu testereyi sol eliniz ile boru saptan, baş parmağınız kumanda sapını saracak şekilde dizleriniz veya bacaklarınız arasına sıkıştırın.



- ▶ Sağ elinizle çalışma sapını yavaşça bir direnç hissedinceye kadar çekin.
- ▶ Motor çalışmaya başlayınca kadar çalışma ipinin sapını seri şekilde çekin.

- Kombi şalter (3) ▲ pozisyonunda durduğunda: Gaz tetiği kilidi (4) ve gaz tetiğine (5) kısaca basın. Kombi şalter (3) I pozisyonuna geçer. Motor rölantide çalışır.

ÖNERİ

Zincir freni devrede olduğunda gaz verildiğinde zincir freni mekanizmasına zarar verilebilir.

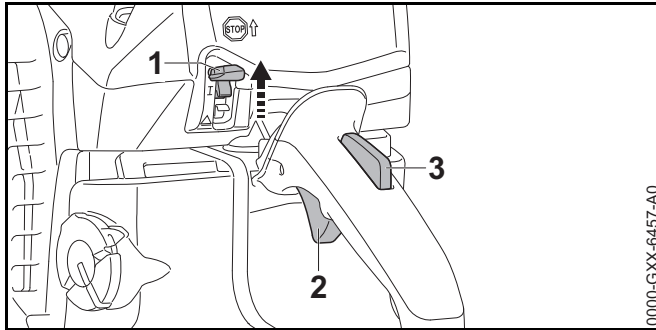
- Kesim işlemine başlamadan önce zincir frenini açın.

- Zincir frenini açın.
Motorlu testere çalışmaya hazırdır.

Zincir rölantide dönüyorsa:

- ▶ Motoru durdurun ve zincir frenini devreye alın.
- ▶ Motorlu testereyi kullanmayın ve STIHL bayisine başvurun.
Motorlu testere arızalıdır.
- ▶ Motor çalışmadığında: Kombi şalteri (3) ▲ pozisyonuna getirin ve motorlu testereyi yeniden çalıştırmayı deneyin.

9.2 Motoru durdurma



- ▶ Gaz tetiğini (2) ve gaz tetiği kilidini (3) bırakınız. Zincir durur.
- ▶ Kombi şalteri (1)  pozisyonuna getirin. Motor kapanır ve kombi şalter (1)  pozisyonuna gider.

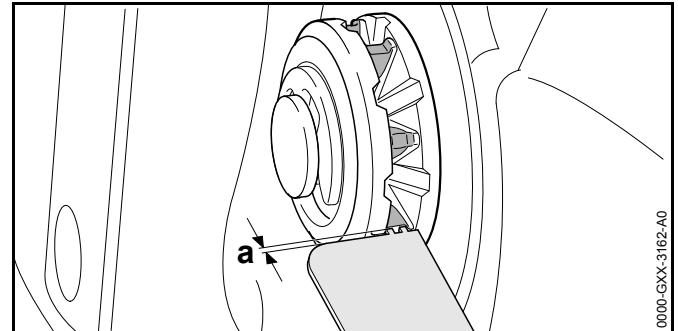
Motor kapanmadığında:

- ▶ Kombi şalteri ▲ pozisyonuna getirin.
Motor kapanır.
- ▶ Motorlu testereyi kullanmayın ve STIHL bayisine
başvurun.
Motorlu testere arızalıdır.

10 Motorlu testerenin kontrolü

10.1 Zincir dişlisinin kontrolü

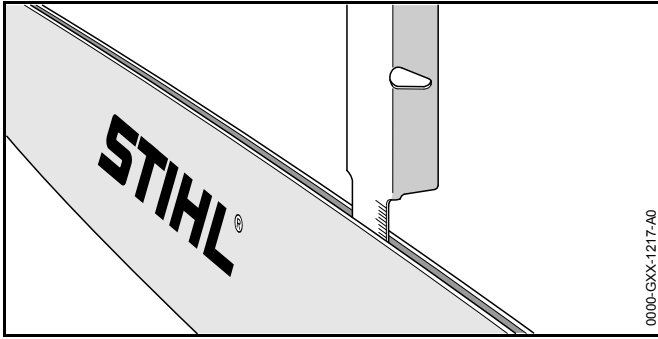
- ▶ Motoru durdurun.
- ▶ Zincir frenini açın.
- ▶ Zincir dişlisi kapağını sökün.
- ▶ Kılavuz ve zinciri sökme.



- ▶ Zincir dişlisinin çalışma izlerini STIHL eğe masdarı ile kontrol edin.
- ▶ Aşınma izleri $a = 0,5$ mm ölçüsünden daha fazla olduğunda Motorlu testereyi kullanmayın ve STIHL bayisine başvurun.
Zincir dişlisinin değiştirilmesi gerekir.

10.2 Kılavuzun kontrolü

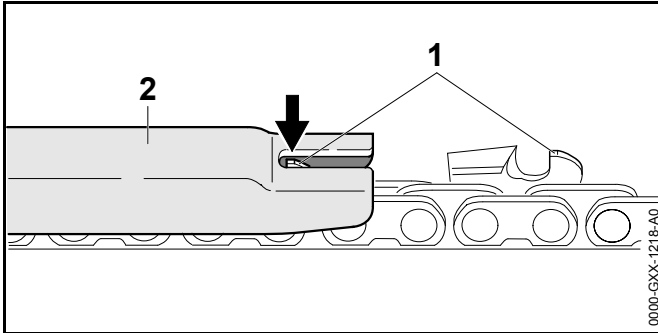
- ▶ Motoru durdurun ve zincir frenini devreye alın.
- ▶ Kılavuz ve zinciri sökme.



- Kılavuzun oluk derinliğini STIHL eğe masdarnın ölçme çubuğu ile ölçün.
- Aşağıda açıklanan koşullardan biri yerine geldiğinde kılavuzu değiştirin:
 - Kılavuz hasarlıdır.
 - Ölçülen oluk derinliği kılavuzun asgari oluk derinliği ölçüsünden daha küçüktür, 19.3.
 - Kılavuzun oluğu daralmış veya genişlemiştir.
- Herhangi bir konuda bilgi almak istediğinizde: STIHL bayileri daima hizmetinizdedir.

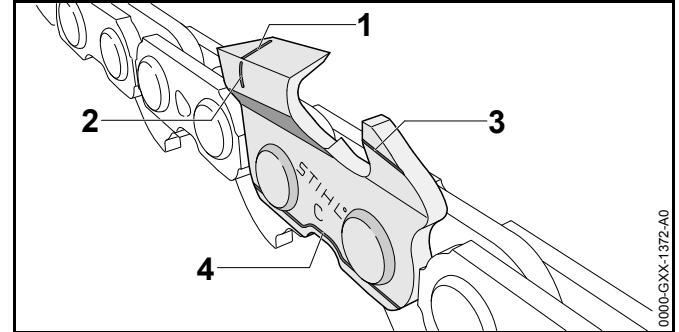
10.3 Zincirin kontrolü

- Motoru durdurun ve zincir frenini devreye alın.



- Derinlik sınırlayıcısı (1) yüksekliğini STIHL eğe masdarı (2) ile ölçün. STIHL eğe masdarı zincirin piçine uymalıdır.

- Derinlik sınırlayıcısının (1) ölçüsü eğe masdarı (2) ölçüsünden dışarı taştığında: Derinlik sınırlayıcısını (1) eğe ile törpüleyin, 16.3.



- Kesici dişlerde aşınma işaretlemelerinin (1-4) görülebilir olup olmadığını kontrol edin.
- Kesici bıçağın birinde aşınma işaretlemelerinden birisi görülebilir olmadığında: Testere zincirini kullanmayın ve STIHL bayisine başvurun.
- Dişlerin 30° değerindeki bileme açısının yerine getirilip getirilmediğini STIHL eğe masdarı ile kontrol edin. STIHL eğe masdarı zincirin piçine uymalıdır.
- Bileme açısı 30° olmadığında: Zinciri bileyin.
- Herhangi bir konuda bilgi almak istediğinizde: STIHL bayileri daima hizmetinizdedir.

10.4 Zincir freninin kontrolü

- Motoru durdurun ve zincir frenini devreye alın.



İKAZ

Zincir dişleri keskindir. Kullanıcı elini kesebilir.

- Dayanıklı malzemeden imal edilmiş iş eldiveni takın.

- Zinciri elinizle kılavuz üzerinde hareket ettirmeyi deneyin. Zinciri elinizle kılavuz üzerinde hareket ettirmek mümkün değilse zincir freni çalışmıyor demektir.

- Zinciri elinizle kılavuz üzerinde hareket ettirmek mümkün olduğunda: Motorlu testereyi kullanmayın ve STIHL bayisine başvurun. Zincir freni sistemi arızalıdır.

10.5 Kumanda elemanlarını kontrol edin

Gaz tetiği kilidi ve gaz tetiği

- Motoru durdurun ve zincir frenini devreye alın.
- Gaz kilidine basmadan gaz tetiğine basmayı deneyin.
- Gaz tetiğine basma mümkün olduğunda: Motorlu testereyi kullanmayın ve STIHL bayisine başvurun. Gaz tetiği kilidi arızalıdır.
- Gaz tetiğine basın ve basılı tutun.
- Gaz tetiğine basın ve tekrar bırakın.
- Gaz tetiği zor çalışıyorsa veya kendiliğinden başlangıç pozisyonuna geri dönmüyorsa: Motorlu testereyi kullanmayın ve STIHL bayisine başvurun. Gaz tetiği arızalı.

Motoru durdurma

- Motoru çalıştırın.
- Kombi şalteri  pozisyonuna getirin. Motor kapanır ve kombi şalter  pozisyonuna gider.
- Motor kapanmadığında:
 - Kombi şalteri  pozisyonuna getirin. Motor kapanır.
 - Motorlu testereyi kullanmayın ve STIHL bayisine başvurun. Motorlu testere arızalıdır.

10.6 Zincir yağlamanın kontrolü

- Motoru çalıştırın ve zincir frenini açın.
- Kılavuzu açık renkli bir yüzey üzerine koyun.
- Gaza basın. Zincir yağı kılavuzdan fışkırır ve açık renkli yüzey üzerinde yağ izi görülebilir. Zincir yağlaması çalışıyor.

Zincir yağı kılavuzdan dışı fışkırmadığında ve açık renkli yüzey üzerinde yağ izi görülmediğinde:

- Motoru durdurun.
- Zincir yağını doldurma.
- Zincir yağlamanı yeniden kontrol edin.
- Açık renkli yüzey üzerinde halen yağ izi görülmediğinde: Motorlu testereyi kullanmayın ve STIHL bayisine başvurun. Zincir yağlaması arızalıdır.

11 Motorlu testere ile çalışma

11.1 Kış mevsimi çalıştırmasını ayarlama

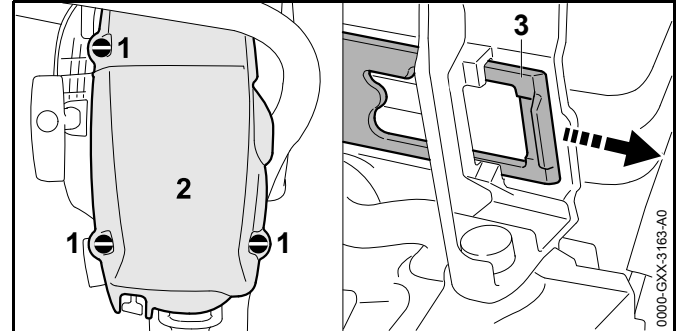
Hava sıcaklığının +10 °C altında olduğu ortamlarda çalışıldığında karbüratör buzlanabilir. Karbüratörün, motorun etrafındaki sıcak hava ile beslenmesi için kış mevsimi çalışma modunun ayarlanması gerekir.

ÖNERİ

Hava sıcaklığının +10 °C üzerinde olduğu ortamlarda çalışıldığında motor aşırı derecede ısınabilir.

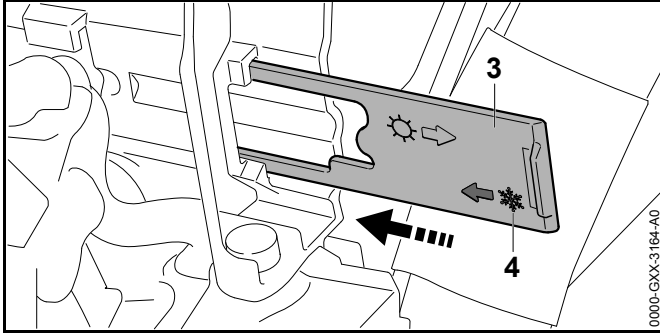
- Yaz mevsimi çalıştırmasını ayarlama.

- Motoru durdurun ve zincir frenini devreye alın.



- Muhafaza kapaklarını (1) 1/4 tur saat yönünün tersine doğru döndürün.
- Muhafazayı (2) çıkarın.

- Sürgü (3) elemanını çıkarın.

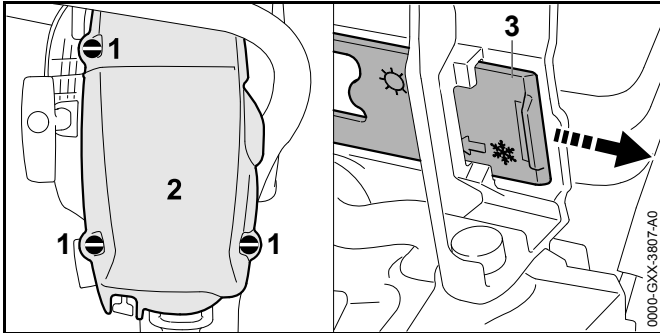


- Sürgü (3) elemanını, sembol (4) motorlu testere yönüne bakacak şekilde ayarlayın.
- Sürgüyü (3) dayanağa kadar kılavuz içine itin. Sürgü, hissedilir bir şekilde yerine sabitlenir.
- Muhafazayı (2) yerleştirin.
- Muhafaza kapaklarını (1) klik sesi duyuluncaya kadar saat yönünde döndürün. Muhafaza kapakları (1) kilitlenmiştir.

11.2 Yaz mevsimi çalıştırmasını ayarlama

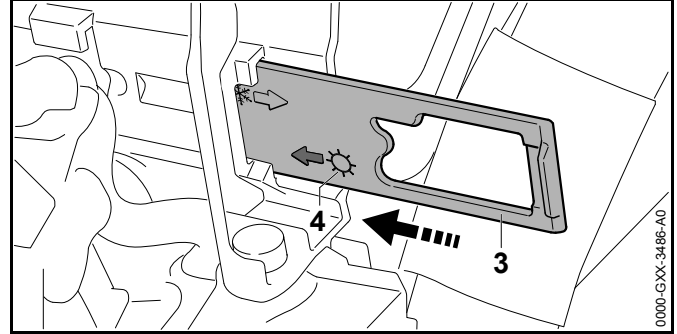
Hava sıcaklığının +10 °C üzerinde olduğu koşullarda çalışıldığında yaz mevsimi modu ayarlanmalıdır.

- Motoru durdurun ve zincir frenini devreye alın.



- Muhafaza kapaklarını (1) 1/4 tur saat yönünün tersine doğru döndürün.

- Muhafazayı (2) çıkarın.
- Sürgü (3) elemanını çıkarın.

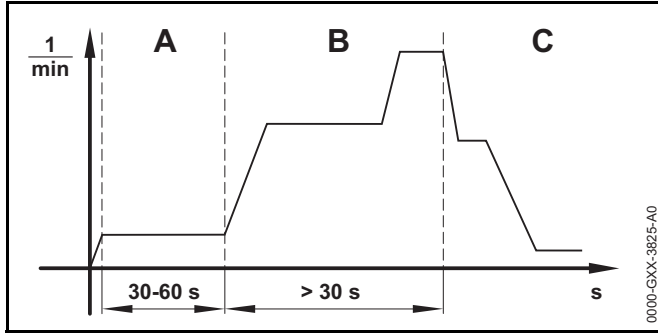


- Sürgü (3) elemanını, sembol (4) motorlu testere yönüne bakacak şekilde ayarlayın.
- Sürgüyü (3) dayanağa kadar kılavuz içine itin. Sürgü, hissedilir bir şekilde yerine sabitlenir.
- Muhafazayı (2) yerleştirin.
- Muhafaza kapaklarını (1) klik sesi duyuluncaya kadar saat yönünde döndürün. Muhafaza kapakları (1) kilitlenmiştir.

11.3 Motorlu testerenin kalibrasyonu

Motorlu testere çalışma esnasında otomatik olarak optimal güce ayarlar. Motorlu testerenin kalibrasyonu yapılarak daha hızlı optimal güce ayarlaması elde edilebilir.

- Dış hava sıcaklığı -10°C altında veya motor soğuk olduğunda:
 - Motoru çalıştırın ve zincir frenini açın.
 - Motoru yaklaşık 1 dakika boyunca arada bir gaz vererek ısıtın.
 - Motoru durdurun.



- ▶ Kombi şalteri ▲ pozisyonuna getirin.
- ▶ Zincir frenini devreye alma.
- ▶ Gaz tetiğine basmadan motoru çalıştırın. Motor çalışır ve kombi şalter ▲ pozisyonunda kalır.
- ▶ Gaz tetiğine basmadan motoru en az 30 ila azami 60 saniye(A) çalıştırın.

! İKAZ

Zincir freni açıldığında zincir dönmeye başlar. Kullanıcı ağır derecede yaralanabilir.

- ▶ Motorlu testereyi bu kullanma talimatında açıklandığı şekilde tutun.
- ▶ Dönmekte olan zincire temas etmeyin.
- ▶ Zincir frenini açın.

ÖNERİ

Motorun kalibrasyonu tamamen sonlanmadan gaz tetiği bırakıldığında kalibrasyon iptal edilir. Kalibrasyon yeniden başlatılmalıdır.

- ▶ Gaz tetiğini tamamen basılı tutun.

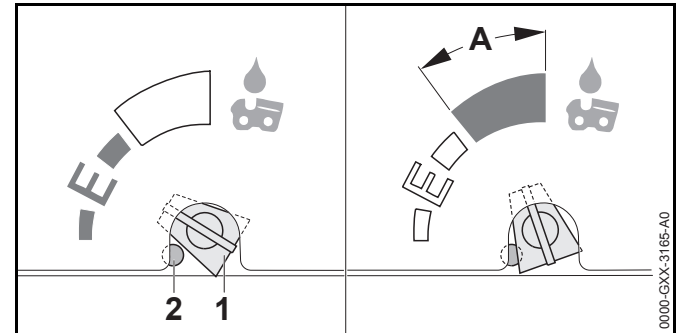
ÖNERİ

Kalibrasyon esnasında gaz tetiği tamamen basılı tutulmadığında motorlu testere yanlış ayarlanabilir. Motorlu testere hasar görebilir.

- ▶ Gaz tetiğini tamamen basılı tutun.
- ▶ Gaz tetiğine en az 30 saniye(B) basın ve basılı tutun. Motorlu testere hızlanmaya başlar ve zincir dönmeye başlar. Motorlu testerenin kalibrasyonu yapılır. Kalibrasyon işlemi esnasında motor devri değişir ve kesin bir şekilde yükselir.
- ▶ Motorlu testere kapandığında: Motorlu testerenin kalibrasyon işlemini yeniden deneyin.
- ▶ Motor tekrar durursa:
 - ▶ Zincir frenini devreye alma.
 - ▶ Motorlu testereyi kullanmayın ve STIHL bayisine başvurun. Motorlu testere arızalıdır.
- ▶ Motor devrinin azaldığı duyulur ve hissedilir olduğunda(C): Gaz tetiğini bırakın. Motor rölantide çalışır. Motorlu testerenin kalibrasyonu yapılmış ve çalışmaya hazırdır.

11.4 Yağ besleme miktarını ayarlama

Motorlu testerede ayarlanabilir bir yağ pompası bulunur.



Yağ pompası ayar civatası (1) E (Ematic) pozisyonunda durduğunda, birçok kesim uygulaması için uygun yağ besleme miktarı optimal şekilde ayarlanmıştır.

Yağ pompasının besleme miktarı çeşitli kesim uzunlukları, ağaç cinsi ve çalışma tekniklerine uygun olarak ayarlanabilir. Yağ pompası ayar civatasının (1) ayar aralığı dayanak (2) elemanı ile sınırlanmıştır. Yağ besleme miktarını yükseltmek için dayanak (2) elemanı içeri bastırılabilir.

Yağ besleme miktarını yükseltme

- Yağ pompası ayar civatasını (1) saat yönünde döndürün.

Yağ besleme miktarını daha da yükseltme

- Dayanak (2) elemanını uygun bir alet ile bastırın. Dayanak (2) elemanı kalıcı olarak bastırılmış pozisyonda kalır.

ÖNERİ

Yağ pompası ayar civatası (1) A bölümünde durduğunda yağ deposu daha hızlı boşalır. Bu durumda zincir doğru şekilde yağlanmaz.

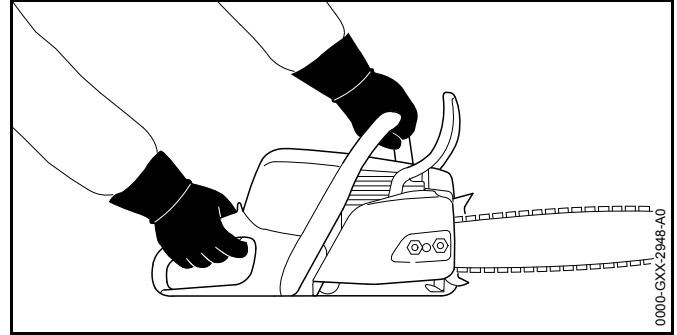
- Yağ deposunu tam olarak doldurun.
- Yüksek yağ besleme miktarına gerek duyulmadığında yağ pompası ayar civatası, saat yönünün tersi yönünde A bölümünden dışarı çıkacak şekilde döndürülür.

- Yağ pompası ayar civatasını (1) saat yönünde döndürün.

Yağ besleme miktarının azaltılması

- Yağ pompası ayar civatasını (1) saat yönünün tersine doğru döndürün.

11.5 Motorlu testereyi tutma ve yönlendirme



- Sol elinizin baş parmağı boru sapı saracak ve sağ elinizin baş parmağı kumanda sapını saracak şekilde motorlu testereyi sol eliniz ile boru saptan ve sağ elinizle kumanda sapından tutun.

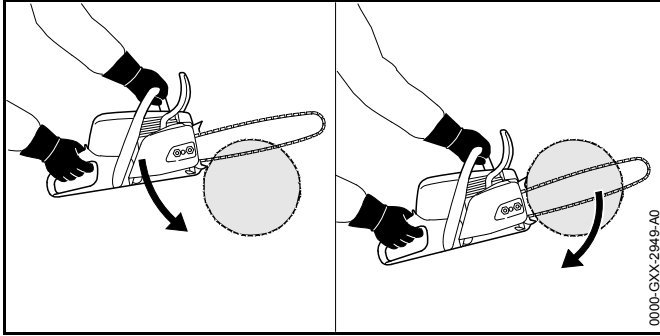
11.6 Kesim



İKAZ

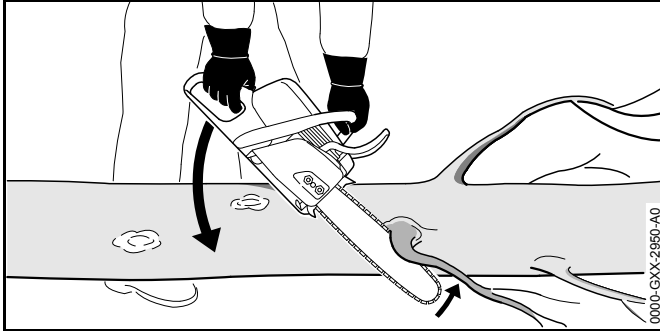
Geri tepme meydana geldiğinde motorlu testere kullanıcıya doğru savrulabilir. Kullanıcı ağır derecede yaralanabilir veya ölebilir.

- Tam gaz ile kesim yapın.
- Kılavuzun üst bölümdeki dörtte birlik bölümü ile kesim yapmayın.
- Tam gaz ile kılavuz eğilmeyecek şekilde ağaç içine girerek kesim yapın.

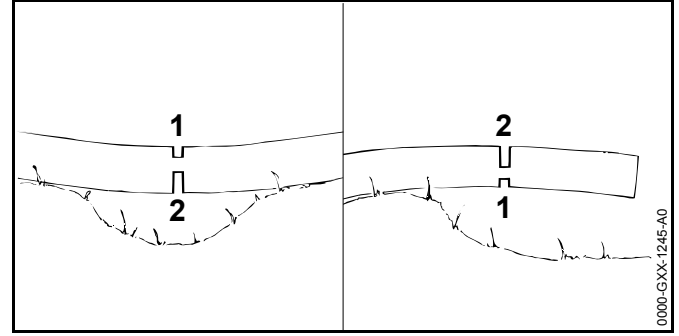


- ▶ Mahmuzu dayayın ve dönme noktası olarak kullanın.
- ▶ Mahmuz her defasında yeniden dayanacak şekilde ağaç içinde kesim yapın.
- ▶ Kesim işlemi sonunda motorlu testerenin yere düşmemesi için testereyi sıkıca tutun.

11.7 Dalların kesimi



- ▶ Motorlu testereyi ağacın bedenine dayayarak destekleyin.
- ▶ Tam gaz vererek kılavuzu dala karşı dayayın.
- ▶ Dalı kılavuzun üst bölümü ile kesin.

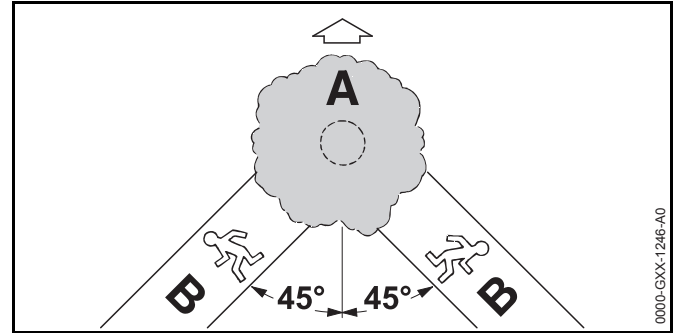


- ▶ Dal gergin duruyorsa: Baskı tarafında bir yardımcı kesim (1) uygulayın ve çekme tarafında ise ayırma kesimi (2) uygulayın.

11.8 Ağaç devirme, dal kesme

11.8.1 Devrilecek yönü ve geri çekilme yolunu tespit ediniz.

- ▶ Ağacın devrileceği yönün boş olduğu bölümü devrilme yönü olarak belirleyin.

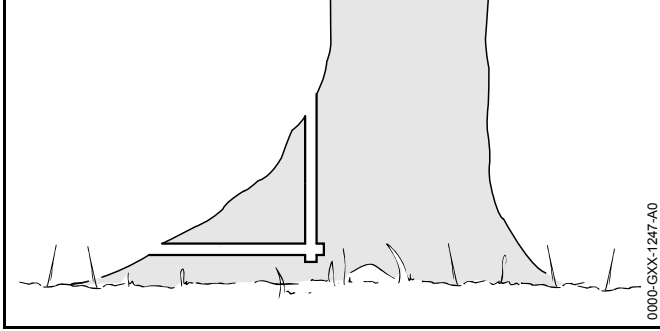


- ▶ Aşağıdaki koşullar yerine getirilecek şekilde geri çekilme yolunu (B) belirleyin:
 - Geri çekilme yolu (B) devrilme yönüne (A) 45° açı ile durur.
 - Geri çekilme yolu (B) üzerinde herhangi bir engel yoktur.
 - Ağacın tamamı görülebilir.

- Geri çekilme yolu (B) eğimli bir arazide olduğunda geri çekilme yolu (B) eğime paralel olmalıdır.

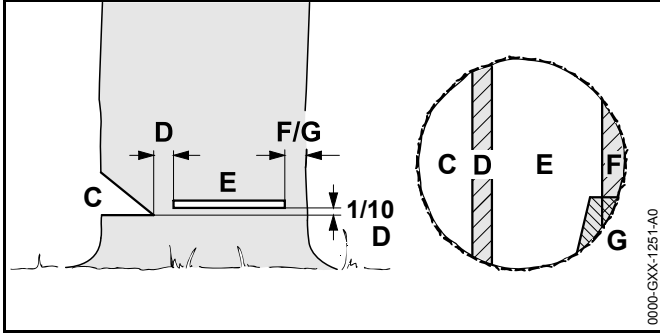
11.8.2 Kütüğün etrafındaki çalışma alanını hazırlayınız

- ▶ Ağaç kütüğünün etrafındaki engelleri temizleyin.
- ▶ Çalılıkları temizleyin.



- ▶ Ağaç kütüğünün yüzeye taşan büyük ve sağlıklı kökleri bulunduğunda: Kökleri önce dikey ve donra yatay yönde kesin ve artıkları temizleyin.

11.8.3 Devirme kesimi hakkında temel bilgi



C Kırılacak hat

Kırılacak hat kertiği devrilme istikametini belirler.

D Devirme kertiği

Devirme kertiği eklem gibi ağacın devrilmesini sağlar. Devirme kertiği ana ağaç çapının 1/10'u kadar bir genişliktedir.

E Devirme kesimi

Devirme kesimi ile ağaç bedeni kökten kesilerek ayrılır.

F Tutma kanadı

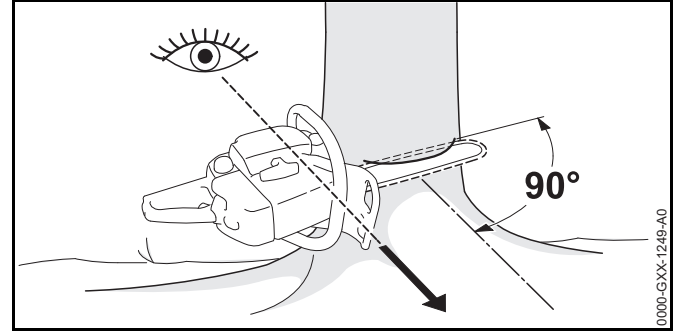
Tutma kanadı ağacı destekler ve erken devrilmeye karşı emniyet altına alır. Tutma kanadı, ağaç bedeni çapının 1/10 ile 1/5'i kadar genişliktedir.

G Tutma kanadı

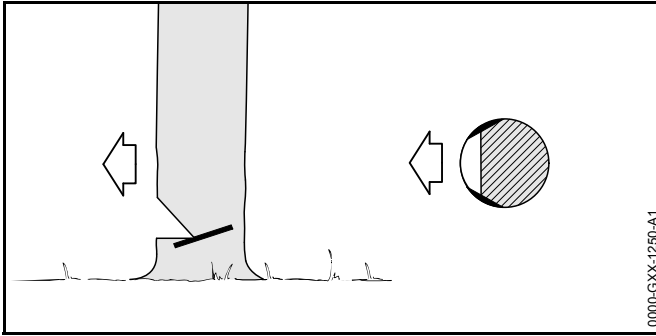
Tutma kanadı ağacı destekler ve erken devrilmeye karşı emniyet altına alır. Tutma kanadı, ağaç bedeni çapının 1/10 ile 1/5'i kadar genişliktedir.

11.8.4 Kırılacak hat kertiğini kesme

Kırılacak hat kertiği, ağacın devrilme yönünü belirler. Kırılacak hat kertiği ile ilgili ülkelere özel yönetmelikleri dikkate alın.



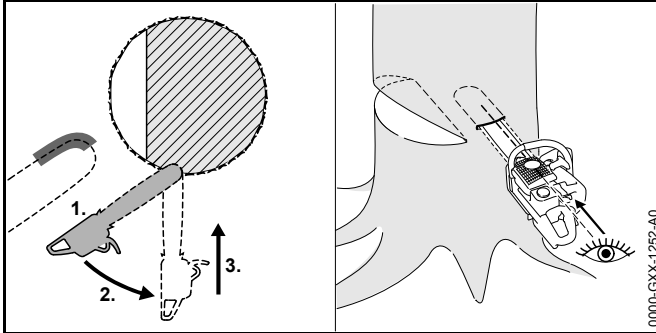
- ▶ Motorlu testereyi, kırılacak hat kertiği devrilme yönüne dik açıda olacak şekilde ve testere zemine yakın duracak bir pozisyonda yönlendirin.
- ▶ Kertiğin taban bölümünü kesin.
- ▶ Taban bölümüne 45° açıda çatı bölümünü kesin.



- Ağaç sağlıklı ve uzun lifli olduğunda:
 - Her iki taraftaki yardımcı yan kesimler aynıdır.
 - Yardımcı yan kesimler kırılacak hat kertiğinin taban bölümü yüksekliğindedir.
 - Yardımcı yan kesimler ağaç bedeni çapının onda biri genişliğindedir.
- Ağaç devrildiğinde ağaç bedeni kökten ayrılmıyor.

11.8.5 Batırma tekniği

Batırma tekniği, ağacı kesmek için kullanılan bir kesim tekniğidir.



- Kılavuzu alt tarafının ucu ile tam gaz vererek ağaca dayayın ve kesmeye başlayın.
- Kılavuz iki genişlik ölçüsünde ağaç bedeni içinde oluncaya kadar kesmeye devam edin.
- Testereyi batırma pozisyonuna döndürün.

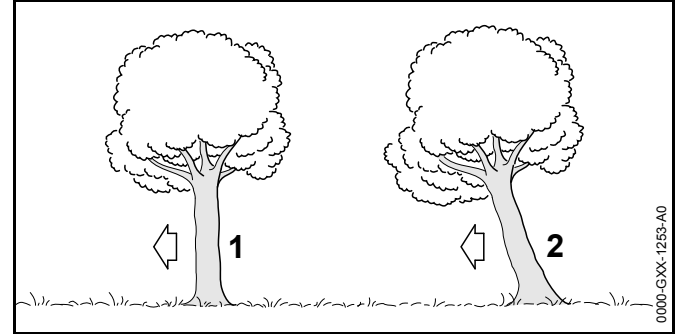
- Kılavuzu batırın.

11.8.6 Uygun devirme kesimini seçmek

Uygun devir kesiminin seçilmesi aşağıdaki koşullara bağlıdır:

- ağacın doğal eğriliği
- ağaç dallarının yapısı
- ağaçtaki hasarlar
- ağacın sağlık durumu
- ağaç üzerinde kar bulunduğunda: kar yükü
- arazi eğiminin yönü
- rüzgarın estiği yön ve hızı
- etraftaki ağaçlar

Bu koşulların farklı versiyonları bulunur. Kullanım kılavuzunda sadece 2 farklı versiyon ele alınmıştır.



1 Normal ağaç

Normal ağaç dik durur ve dalları düzenlidir.

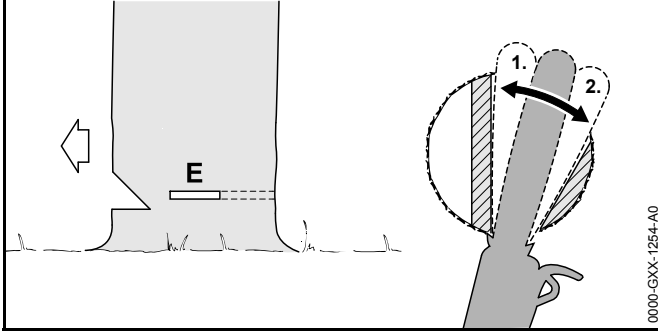
2 Eğik ağaç

Eğik ağaç belirli bir açıda durur ve dalları devirme yönüne doğrudur.

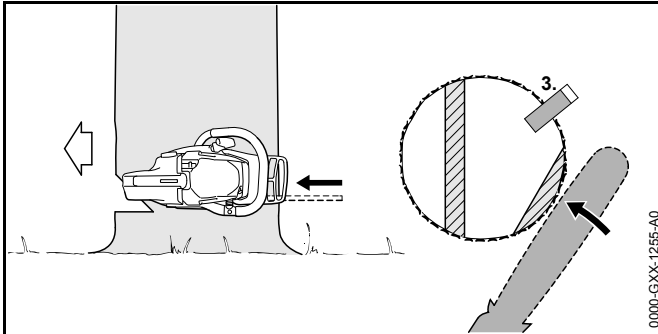
11.8.7 Küçük beden çapına sahip normal bir ağacı kesme

Normal ağaç devirme kesimi ile ve tutma kanadı bırakılarak kesilir. Ağaç beden çapı motorlu testerenin gerçek kesme uzunluğundan küçük olduğunda bu devirme kesimi uygulanacaktır.

- ▶ Dikkat diyerek herkesi uyarın.



- ▶ Kılavuz ağaç bedeninin diğer tarafından çıkıncaya kadar kılavuzu devir kesimi içine batırın, 11.8.5.
- ▶ Mahmuzu devirme kertiğinin arkasına dayayın ve dönme noktası olarak kullanın.
- ▶ Devirme kesimini devirme kertiği yönüne doğru ilerletin.
- ▶ Devirme kesimini tutma kanadı yönüne doğru ilerletin.



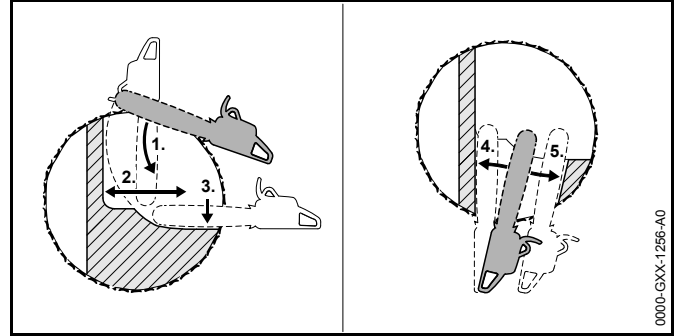
- ▶ Devirme kamasını yerleştirin. Devirme kaması ağaç beden çapına ve devirme kesimi genişliğine uygun olmalıdır.
- ▶ Dikkat diyerek herkesi uyarın.

- ▶ Tutma kanadını kollarınızı uzatarak dıştan ve devir kesimi içinde kesin.
Ağaç devrilir.

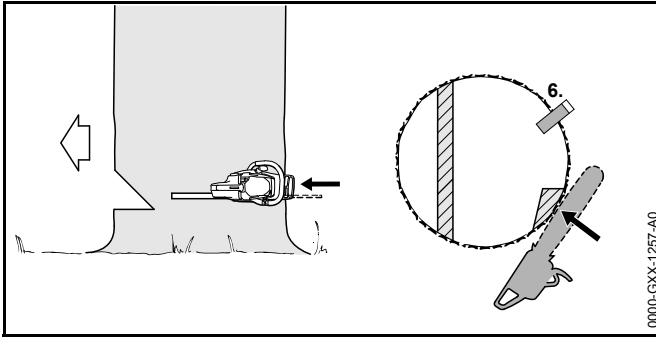
11.8.8 Büyük beden çapına sahip normal bir ağacı kesme

Normal ağaç devirme kesimi ile ve tutma kanadı bırakılarak kesilir. Ağaç beden çapı motorlu testerenin gerçek kesme uzunluğundan büyük olduğunda bu devirme kesimi uygulanacaktır.

- ▶ Dikkat diyerek herkesi uyarın.



- ▶ Mahmuzu devirme kesimi yüksekliğine dayayın ve dönme noktası olarak kullanın.
- ▶ Motorlu testereyi devirme kesimi içine doğru yönlendirin ve mümkün olduğunca kesim içinde döndürün.
- ▶ Devirme kesimini devirme kertiği yönüne doğru ilerletin.
- ▶ Devirme kesimini tutma kanadı yönüne doğru ilerletin.
- ▶ Ağaç bedeninin karşı tarafında kesmeye başlayın.
- ▶ Kılavuzu aynı düzeyde kesim yeri için batırın.
- ▶ Devirme kesimini devirme kertiği yönüne doğru ilerletin.
- ▶ Devirme kesimini tutma kanadı yönüne doğru ilerletin.

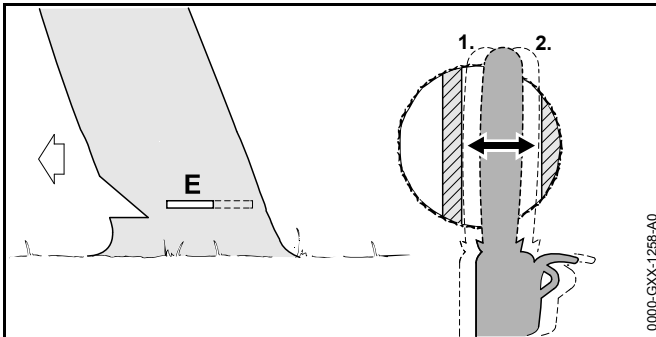


- ▶ Devirme kamasını yerleştirin. Devirme kaması ağaç beden çapına ve devirme kesimi genişliğine uygun olmalıdır.
- ▶ Dikkat diyerek herkesi uyarın.
- ▶ Tutma kanadını kollarınızı uzatarak dıştan ve devir kesimi içinde kesin. Ağaç devrilir.

11.8.9 Küçük beden çapına sahip eğik bir ağacı kesme

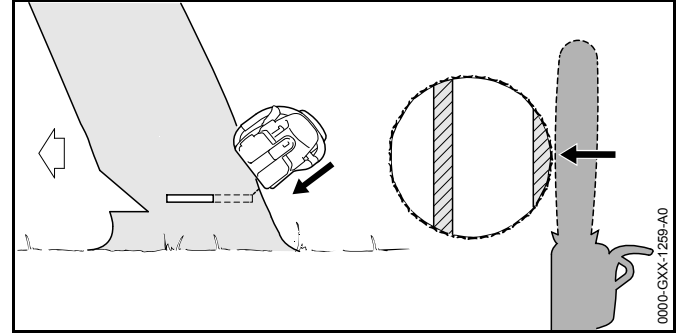
Eğik duran ağaç devirme kesimi ile ve tutma kanadı bırakılarak kesilir. Ağaç beden çapı motorlu testerenin gerçek kesme uzunluğundan küçük olduğunda bu devirme kesimi uygulanacaktır.

- ▶ Dikkat diyerek herkesi uyarın.



- ▶ Kılavuz ağaç bedeninin diğer tarafından çıkıncaya kadar kılavuzu devir kesimi içine batırın, 11.8.5.
- ▶ Devirme kesimini devirme kertiği yönüne doğru ilerletin.

- ▶ Devirme kesimini tutma kanadı yönüne doğru ilerletin.

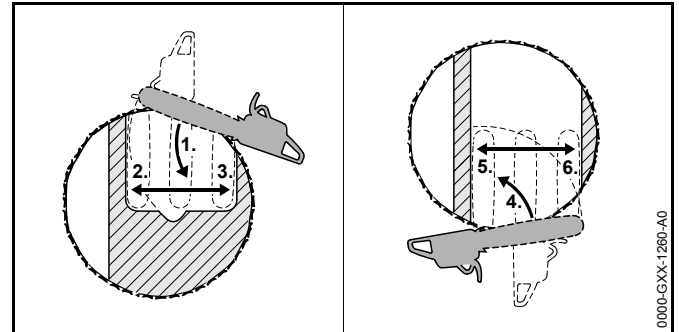


- ▶ Dikkat diyerek herkesi uyarın.
- ▶ Tutma bandını kollarınızı uzatarak dıştan ve üst yandan kesin. Ağaç devrilir.

11.8.10 Büyük beden çapına sahip eğik bir ağacı kesme

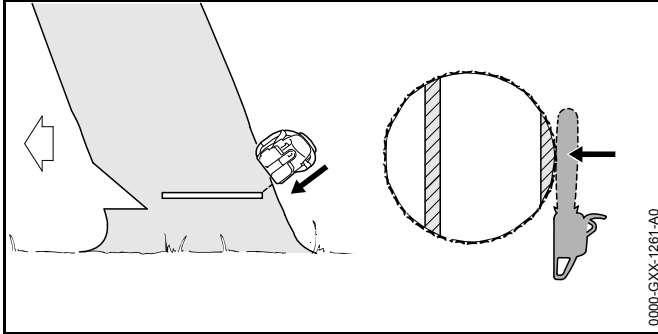
Eğik duran ağaç devirme kesimi ile ve tutma kanadı bırakılarak kesilir. Ağaç beden çapı motorlu testerenin gerçek kesme uzunluğundan büyük olduğunda bu devirme kesimi uygulanacaktır.

- ▶ Dikkat diyerek herkesi uyarın.



- ▶ Mahmuzu devirme kesimi yüksekliğine dayayın ve dönme noktası olarak kullanın.
- ▶ Motorlu testereyi devirme kesimi içine doğru yönlendirin ve mümkün olduğunca kesim içinde döndürün.
- ▶ Devirme kesimini devirme kertiği yönüne doğru ilerletin.

- ▶ Devirme kesimini tutma kanadı yönüne doğru ilerletin.
- ▶ Ağaç bedeninin karşı tarafında kesmeye başlayın.
- ▶ Mahmuzu devirme kesimi yüksekliğine devirme kertiğinin arkasına dayayın ve dönme noktası olarak kullanın.
- ▶ Motorlu testereyi devirme kesimi içine doğru yönlendirin ve mümkün olduğunca kesim içinde döndürün.
- ▶ Devirme kesimini devirme kertiği yönüne doğru ilerletin.
- ▶ Devirme kesimini tutma kanadı yönüne doğru ilerletin.



- ▶ Dikkat diyerek herkesi uyarın.
- ▶ Tutma bandını kollarınızı uzatarak dıştan ve üst yandan kesin.
Ağaç devrilir.

12 Çalışma sonrasında

12.1 Çalışma sonrasında

- ▶ Motoru durdurun ve zincir frenini devreye alın.
- ▶ Motorlu testerenin soğumasını sağlayın.
- ▶ Motorlu testere ıslandığında: Motorlu testereyi kurutun.
- ▶ Motorlu testereyi temizleme.
- ▶ Hava filtresinin temizleyin.
- ▶ Kılavuz ve zinciri temizleme.
- ▶ Zincir dişlisi kapağındaki somunları açın.

- ▶ Germe civatasını 2 tur saat yönünün tersine doğru döndürün.
Zincir gevşemiştir.
- ▶ Zincir dişlisi kapağındaki somunları sıkın.
- ▶ Zincir muhafazasını, komple kılavuzu örtecek şekilde kılavuz üzerine takın.

13 Nakliyat

13.1 Motorlu testereyi naklederken

- ▶ Motoru durdurun ve zincir frenini devreye alın.
- ▶ Zincir muhafazasını, komple kılavuzu örtecek şekilde kılavuz üzerine takın.
- ▶ Motorlu testereyi, sağ elinizle boru saptan tutarak kılavuz arkaya bakacak şekilde taşıyın.
- ▶ Motorlu testere bir araç içinde taşındığında: Motorlu testereyi devrilmeyecek veya hareket etmeyecek şekilde emniyet altına alın.

14 Saklama

14.1 Motorlu testereyi saklama

- ▶ Motoru durdurun ve zincir frenini devreye alın.
- ▶ Zincir muhafazasını, komple kılavuzu örtecek şekilde kılavuz üzerine takın.
- ▶ Motorlu testereyi aşağıdaki koşullar yerine getirilecek şekilde saklayın:
 - Motorlu testereyi çocukların erişemeyeceği yerde muhafaza ediniz.
 - Motorlu testere temiz ve kuru olacaktır.

Motorlu testere, 3 aydan daha uzun süre kullanılmayacağı ve depolanacağı:

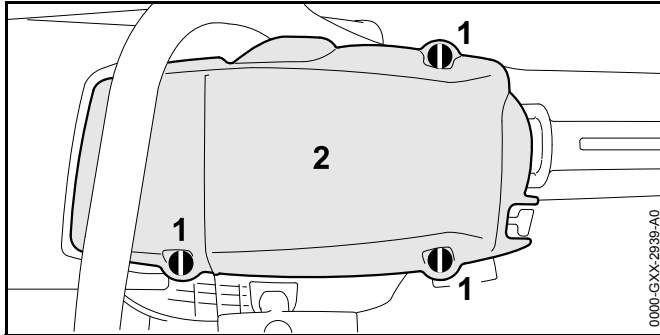
- ▶ Kılavuz ve zinciri sökme.
- ▶ Yakıt deposu kapağını açın.
- ▶ Yakıt deposunu boşaltın.

- ▶ Yakıt deposu kapağını kapatın.
- ▶ Yakıt deposunun STIHL bayisi tarafından temizlenmesini sağlayın.
- ▶ Motoru çalıştırın, zincir frenini devreye alın ve motor kapanıncaya kadar rölantide çalıştırın.

15 Temizleme

15.1 Motorlu testereyi temizleme

- ▶ Motoru durdurun ve zincir frenini devreye alın.
- ▶ Motorlu testerenin soğumasını sağlayın.
- ▶ Motorlu testereyi ıslak bez veya STIHL reçine çözücü ile temizleyin.
- ▶ Havalandırma ızgaralarını fırça ile temizleyin.

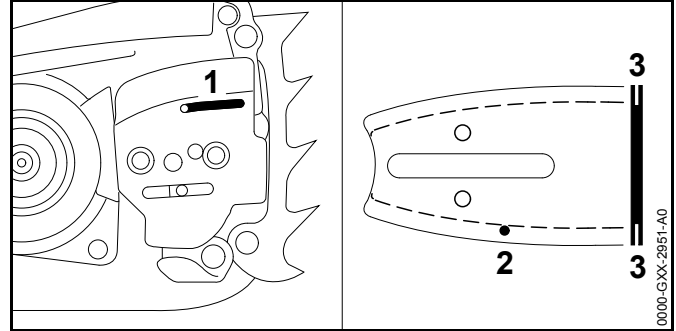


- ▶ Muhafaza kapaklarını (1) 1/4 tur saat yönünün tersine doğru döndürün.
- ▶ Muhafazayı (2) çıkarın.
- ▶ Zincir dişlisi kapağını sökün.
- ▶ Muhafazanın silindir kanatları ve iç tarafını fırça, yumuşak bez veya STIHL reçine çözücü ile temizleyin.
- ▶ Zincir dişlisi bölümünü ıslak bez veya STIHL reçine çözücü ile temizleyin.
- ▶ Muhafazayı (2) yerleştirin.
- ▶ Muhafaza kapaklarını (1) klik sesi duyuluncaya kadar saat yönünde döndürün.
- ▶ Muhafaza kapakları (1) kilitlenmiştir.

- ▶ Zincir dişlisi kapağını takın.

15.2 Kılavuz ve zinciri temizleme

- ▶ Motoru durdurun ve zincir frenini devreye alın.
- ▶ Kılavuz ve zinciri sökme.

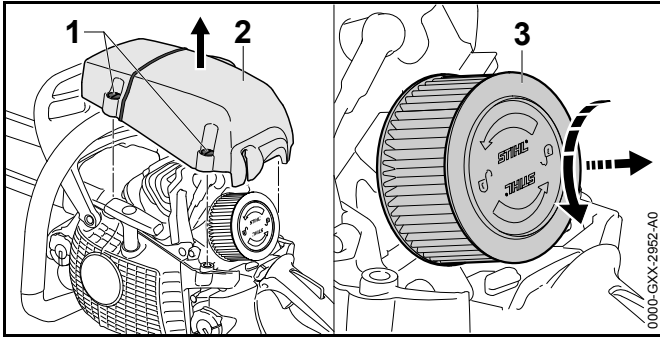


- ▶ Yağ giriş deliği (1), yağ çıkış kanalı (2) ve oluğu (3) fırça, yumuşak bez veya STIHL reçine çözücü ile temizleyin.
- ▶ Zinciri fırça, yumuşak bez veya STIHL reçine çözücü ile temizleyin.
- ▶ Kılavuz ve zinciri monte etme.

15.3 Hava filtresinin temizlenmesi

Hava filtresi içinde çok ince toz birikebilir. Toz hava filtresini tıkayabilir, toz fırçalama ve silkme yoluyla temizlenemez. Hava filtresi bu durumda temizleme maddesi ile temizlenecektir.

- ▶ Motoru durdurun ve zincir frenini devreye alın.



- Muhafaza kapaklarını (1) 1/4 tur saat yönünün tersine doğru döndürün.
- Muhafazayı (2) çıkarın.
- Hava filtresinin (3) etrafını bir bez veya fırça ile temizleyin.
- Hava filtresini (3) elden 1/4 tur saat yönünün tersine döndürün.
- Hava filtresini (3) çıkarın.
- Hava filtresinin(3) dış yüzeyindeki kaba kirleri çeşmenin altına tutarak yıkayın.
- Hava filtresi (3) hasarlı olduğunda: Hava filtresini (3) değiştirin.

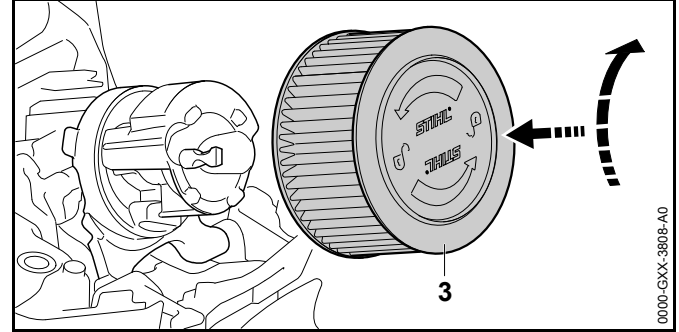
**İKAZ**

Temizleme maddesi cilt veya gözler ile temas ettiğinde cilt veya gözler tahriş olabilir.

- Temizleme maddesinin kullanım kılavuzundaki bilgilere riayet edin.
- Temizleme maddesi ile temas etmekten kaçınin.
- Sıvının cilde temas etmesi halinde: Cildin ilgili bölümünü bol su ve sabun ile yıkayın.
- Sıvının gözlere temas etmesi halinde: Gözleri en az 15 dakika boyunca bol su ile yıkayın ve doktora başvurun.

- Hava filtresinin(3) dış ve iç yüzeyini STIHL özel temizleyici veya pH değeri 12'den büyük olan temizleme maddesi ile temizleyin.
- STIHL özel temizleyici veya temizleme maddesinin 10 dakika etki etmesini bekleyin.

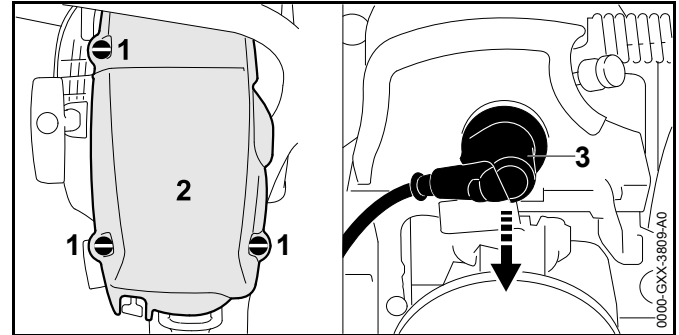
- Hava filtresinin (3) dış yüzeyini yumuşak bir fırça ile temizleyin.
- Hava filtresinin(3) dış ve iç yüzeyini çeşmenin altına tutarak durulayın.
- Hava filtresinin(3) açık havada kurumasını sağlayın.



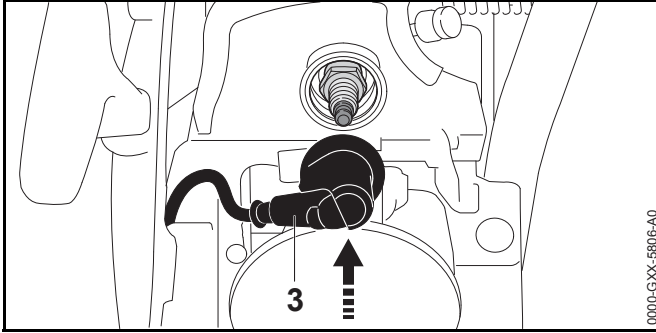
- Hava filtresini (3) elden bastırın ve hava filtresi (3) yerine sabitleninceye kadar saat yönünde döndürün. "STIHL" yazısı yatay şekilde durmalıdır.
- Muhafazayı (2) yerleştirin.
- Muhafaza kapaklarını (1) klik sesi duyuluncaya kadar saat yönünde döndürün. Muhafaza kapakları (1) kilitlenmiştir.

15.4 Bujiyi temizleyin

- Motoru durdurun ve zincir frenini devreye alın.
- Motorlu testerenin soğumasını sağlayın.



- ▶ Muhafaza kapaklarını (1) 1/4 tur saat yönünün tersine doğru döndürün.
- ▶ Muhafazayı (2) çıkarın.
- ▶ Buji fişini (3) çıkarınız.
- ▶ Buji çevresi kirli olduğunda: Bujinin çevresini ıslak bez ile temizleyin.
- ▶ Bujiyi çıkarın.
- ▶ Bujiyi ıslak bez ile temizleyin.
- ▶ Buji korozyona uğramış olduğunda: Bujiyi değiştirin.



- ▶ Bujiyi takın ve sıkın.
- ▶ Buji fişini(3) sıkıca bastırın.
- ▶ Muhafazayı (2) yerleştirin.
- ▶ Muhafaza kapaklarını (1) 1/4 tur saat yönünde döndürün. Muhafaza kapakları kilitlemiştir.

16 Bakım

16.1 Bakım aralıkları

Bakım aralıkları ortam ve çalışma koşullarına bağlıdır. STIHL, aşağıda açıklanan bakım aralıklarına uyulmasını tavsiye eder:

Zincir freni

- ▶ Zincir freni bakımının aşağıda açıklanan aralıklarda STIHL bayisi tarafından yapılmasını sağlayın.

- Tam vardiyalı çalışma: Üç ayda bir
- Yarım vardiyalı çalışma: Altı ayda bir
- Arada bir çalışma: Yılda bir

Her 100 çalışma saatinden sonra

- ▶ Bujiyi değiştirin.

Haftalık

- ▶ Zincir dişlisinin kontrolü.
- ▶ Kılavuz kontrolü ve çapak temizleme.
- ▶ Testere zinciri kontrolü ve bileme.

Aylık

- ▶ Yağ deposunun STIHL bayisi tarafından temizlenmesini sağlayın.
- ▶ Yakıt deposunun STIHL bayisi tarafından temizlenmesini sağlayın.
- ▶ Emiş kafasının STIHL bayisi tarafından temizlenmesini sağlayın.

Yıllık

- ▶ Emiş kafasının STIHL bayisi tarafından değiştirilmesini sağlayın.

16.2 Kılavuz çapaklarının temizlenmesi

Kılavuzun dış kenarında çapak oluşabilir.

- ▶ Oluşan çapağı yassı eğe veya STIHL kılavuz düzeltme takımı ile temizleyin.
- ▶ Herhangi bir konuda bilgi almak istediğinizde: STIHL bayileri daima hizmetinizdedir.

16.3 Zinciri bileme

Zincir dişlerini doğru şekilde bilemek için çok tecrübeli olmak gerekir.

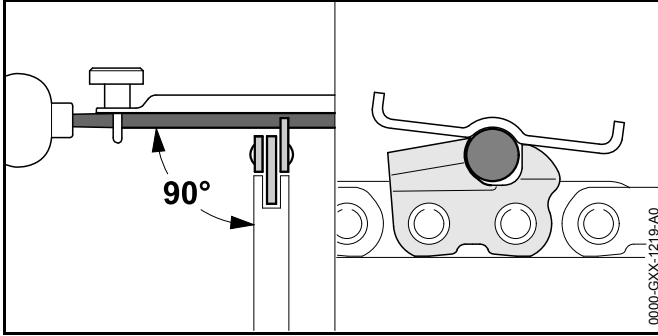
STIHL eğeler, STIHL ege yardımcı aparatları, STIHL bileme aparatları ve „STIHL Zincir Bileme“ broşürü zincirleri doğru şekilde bilemenize yardımcı olur. Broşür www.stihl.com/sharpening-brochure adresinden indirilebilir.

STIHL, zincirlerin STIHL bayisi tarafından bilenmesini tavsiye eder.

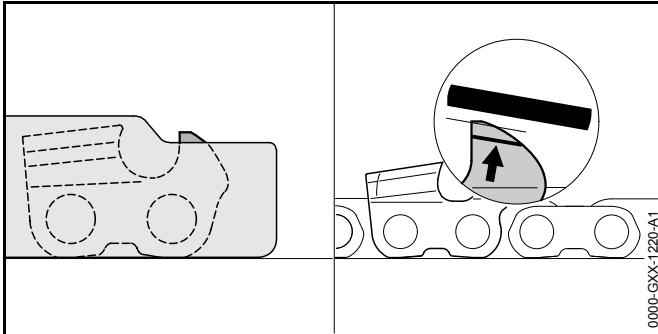


Zincir dişleri keskindir. Kullanıcı elini kesebilir.

► Dayanıklı malzemeden imal edilmiş iş eldiveni takın.



- Her bir dişi yuvarlak eğe ile, aşağıda açıklanan koşullar yerine getirilecek şekilde eğeleyin:
 - Yuvarlak eğe zincir piç ölçüsüne uyar.
 - Yuvarlak eğe içten dışa doğru hareket ettirilir.
 - Yuvarlak eğe kılavuza dik açıda yönlendirilir.
 - 30° değerindeki bileme açısı muhafaza edilir.



- Derinlik sınırlayıcısını yassı eğe ile, STIH eğe masdarı ile aynı hizada ve aşınma işaretlemesine paralel olacak şekilde eğeleyin. STIH eğe masdarı zincirin piçine uymalıdır.

- Herhangi bir konuda bilgi almak istediğinizde: STIHL bayileri daima hizmetinizdedir.

17 Onarım

17.1 Motorlu testere, kılavuz ve testere zincirinin tamiri

Kullanıcının motorlu testere, kılavuz ve testere zincirinin onarımını yapması mümkün değildir.

- Motorlu testere, kılavuz ve zincir hasarlandığında: Motorlu testere, kılavuz ve zinciri kullanmayın ve STIHL bayisine başvurun.

18 Arızaların tamiri

18.1 Motorlu testere arızalarını giderme

Birçok arızanın sebebi aynıdır.

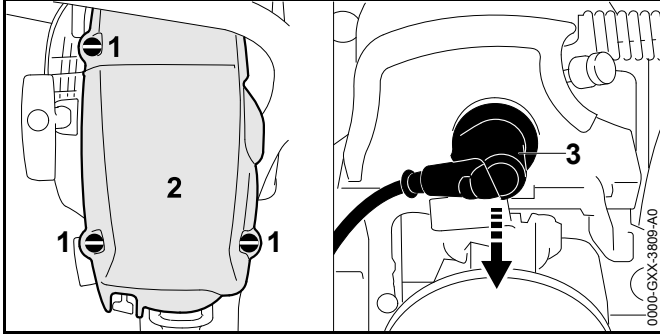
- ▶ Aşağıda açıklanan çalışmaları gerçekleştirin:
 - ▶ Hava filtresinin temizleyin.
 - ▶ Bujiyi temizleyin veya değiştirin.
 - ▶ Kış veya yaz mevsimi çalıştırmasını ayarlama.
- ▶ Arıza halen devam ediyorsa: Aşağıdaki tabloda gösterilen çalışmaları gerçekleştirin.

Arıza	Sebebi	Tamiri
Motor çalıştırılmıyor.	Yakıt deposunda yeterli yakıt yok.	▶ Yakıt karışımını oluşturun ve motorlu testereye yakıt doldurun.
	Motor boğuldu.	▶ Yanma odasını havalandırın.
	Karbüratör çok kızgın.	▶ Motorlu testerenin soğumasını sağlayın.
	Karbüratör buzlandı.	▶ Motorlu testereyi +10 °C sıcaklığa getirin.
Motor rölantide düzensiz çalışıyor.	Karbüratör buzlandı.	▶ Motorlu testereyi +10 °C sıcaklığa getirin.
Motor rölantide kapanıyor.	Karbüratör buzlandı.	▶ Motorlu testereyi +10 °C sıcaklığa getirin.
Motorun hızlanması kötü.	Zincirli testerenin zinciri aşırı derecede gerildi.	▶ Testere zincirini doğru şekilde gerin.
	Zincir yağlama tertibatı çok az miktarda testere yağı pompalıyor.	▶ Yağ besleme miktarını yükseltin.
Motor azami devire erişmiyor.	Motorlu testere ortam koşullarına tam olarak adapte edilmedi.	▶ Motorlu testerenin kalibrasyonu.
Gaz verildiğinde zincir dönmüyor.	Zincir freni devrededir.	▶ Zincir frenini açın.
	Zincirli testerenin zinciri aşırı derecede gerildi.	▶ Testere zincirini doğru şekilde gerin.
	Kılavuzun yıldız mahmuzu bloke oldu.	▶ Kılavuzun yıldız mahmuzunu STIHL reçine çözücü ile temizleyin.

Arıza	Sebebi	Tamiri
Çalışma esnasında duman çıkıyor veya yanık kokusu geliyor.	Zincir doğru şekilde bilenmemiştir.	► Zinciri doğru şekilde bileyin.
	Yağ deposunda testere zinciri yağı miktarı az.	► Zincir yağını doldurma.
	Zincir yağlama tertibatı çok az miktarda testere yağı pompalıyor.	► Yağ besleme miktarını yükseltin.
	Zincirli testerenin zinciri aşırı derecede gerildi.	► Testere zincirini doğru şekilde gerin.
	Motorlu testere doğru kullanılmıyor.	► Testerenin nasıl kullanılacağı konusunda bilgi alın ve alıştırmayı yapın.

18.2 ygYanma odasını havalandırma

- Zincir frenini devreye alma.



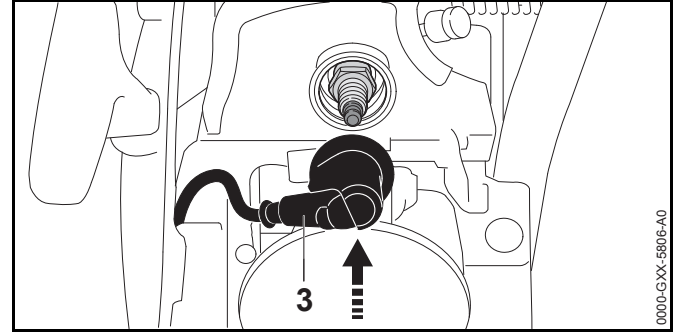
- Muhafaza kapaklarını (1) 1/4 tur saat yönünün tersine doğru döndürün.
- Muhafazayı (2) çıkarın.
- Buji fişini (3) çıkarınız.
- Bujiyi çıkarın.
- Bujiyi kurulaýın.



İKAZ

Buji fişi sökülmüş durumdayken çalıştırma ipi çekildiğinde kıvılcım oluşabilir. Oluşan bu kıvılcımlar kolay alev alabilir veya patlama tehlikesi olan ortamlarda yangına veya patlamaya yol açabilir. Çalışma alanında bulunan kişiler ağır yaralanabilir veya ölebilir ve maddi hasar oluşabilir.

- Çalıştırma ipini çekmeden önce kombi şalteri  pozisyonuna getirin ve bu pozisyonda tutun.
- Kombi şalteri  pozisyonuna getirin ve bu pozisyonda tutun.
- Çalıştırma ipini birkaç kez çekin ve bırakın. Yanma odası havalandırılmıştır.
- Bujiyi takın ve sıkın.



- Buji fişini(3) sıkıca bastırın.
- Muhafazayı (2) yerleştirin.
- Muhafaza kapaklarını (1) klik sesi duyuluncaya kadar saat yönünde döndürün. Muhafaza kapakları kilitlenmiştir.

19 Teknik bilgiler

19.1 Motorlu testere STIHL MS 462 C-M

- Silindir hacmi: 72,2 cm³
- ISO 7293 standardı uyarınca güç: 4,4 kW (6,0 PS)
- Rölanti devri ISO 11681 uyarınca: 2800 ± 50 d/dk
- Kullanımına onay verilen buji tipi: NGK CMR6H, STIHL
- Bujinin elektrot aralığı: 0,5 mm
- Yakıt deposu boş, kılavuz sökülü ve zincirsiz durumdaki ağırlığı
 - MS 462 C-M: 6,0 kg
 - MS 462 C-M sap ve karbüratör ısıtıcısı ile: 6,1 kg
- Yağ deposu azami dolum kapasitesi: 720 cm³ (0,72 l)
- Yağ deposu azami dolum kapasitesi: 340 cm³ (0,34 lt.)

19.2 Zincir dişlileri ve zincir hızları

Kullanılabilen zincir dişlileri aşağıda gösterilmiştir:

- 3/8"
 - piç için 7 dişli, ISO 11681 uyarınca azami zincir hızı: 28,9 m/s
 - Azami güç değerindeki zincir hızı: 21,7 m/s

19.3 Kılavuzların asgari oluk derinlik ölçüleri

Asgari oluk derinlik ölçüsü kılavuz piç ölçüsüne bağlıdır.

- 3/8": 6 mm

19.4 Ses ve titreşim değerleri

- ISO 22868 standardına göre ölçülmüş ses basınç seviyesi
L_{peq}: 108 dB(A). Ses basıncı seviyesi K faktörü = 2 dB(A).
- ISO 22868 standardına göre ölçülmüş ses güç seviyesi
L_w: 119 dB(A). Ses gücü seviyesi K faktörü = 2 dB(A).
- ISO 22867

- standardına göre ölçülmüş vibrasyon değeri_{ahv,eq}: Sap: 4,8 m/s². Titreşim değeri K faktörü 2 m/s².
- Kumanda sapı: 3,6 m/s². Titreşim değeri K faktörü = 2 m/s².

İşverenler yönetmeliği 2002/44/AT vibrasyon değerlerini yerine getirmek ile ilgili ayrıntılı bilgiler için www.stihl.com/vib sayfalarına bakınız.

19.5 REACH

REACH, kimyasal maddelerin sicile kaydı, değerlendirilmesi ve lisansı ile ilgili EG yönetmeliğidir.

REACH yönetmeliğinin yerine getirilmesini açıklayan bilgiler www.stihl.com/reach sayfalarında açıklanmıştır.

19.6 Egzoz gazı emisyon değeri

AB Tip Onay prosedüründe ölçülen CO₂ değeri www.stihl.com/co2 sayfasında ürüne özel teknik veriler bölümünde gösterilmiştir.

Ölçülen CO₂ değeri, aynı değerleri temsil eden referans motorda, standart test prosedürü uygulanarak laboratuvar şartları altında elde edilmiş olup belirli bir motor için kesin ve açık bir emisyon değerini garanti etmez.

Bu kullanım kılavuzunda açıklanan amacına uygun kullanım ve bakım bilgileri sayesinde egzoz gazı emisyonu ile ilgili talep edilen koşullar yerine getirilir. Motor üzerinde herhangi bir tadilat yapıldığında bu işletim izninin geçerliliği sona erer.

20 Kılavuz ve zincir kombinasyonları

20.1 Motorlu testere STIHL MS 462

Piç	Tahrik baklası/Oluk genişliği	Uzunluk	Kılavuz	Yıldız diş sayısı	Tahrik baklası sayısı	Zincir
3/8“	1,6 mm	40 cm	Rollomatic E	11	60	36 RS (Tip 3621) 36 RS3 (Tip 3626) 36 RM (Tip 3652)
			Rollomatic ES			
		45 cm	Rollomatic E	11	66	
			Rollomatic ES			
		50 cm	Rollomatic E	11	72	
			Rollomatic ES			
			Rollomatic ES Light			
			Duromatic E	-		
		55 cm	Rollomatic ES	11	76	
		63 cm	Rollomatic E	11	84	
			Rollomatic ES			
			Rollomatic ES Light			
		71 cm	Rollomatic ES	11	91	
			Rollomatic ES Light			
		75 cm	Rollomatic ES	11	98	

Kılavuzun kesim uzunluğu kullanılan motorlu testereye ve zincire bağlıdır. Kılavuzun gerçek kesim uzunluğu belirtilen uzunluktan daha az olabilir.

21 Yedek parçalar ve aksesuar

21.1 Yedek parçalar ve aksesuar

STIHL® Bu semboller orijinal STIHL yedek parça ve orijinal STIHL aksesuarı işaretler.

STIHL, orijinal STIHL yedek parça ve orijinal STIHL aksesuar kullanılmasını tavsiye eder.

Orijinal STIHL yedek parça ve orijinal STIHL aksesuarları STIHL bayisinden temin edilebilir.

22 Bertaraf etme

22.1 Motorlu testerenin bertaraf edilmesi

Bertaraf etme ile ilgili bilgiler STIHL bayisinden edinilebilir.

- Motorlu testere, kılavuz, zincir, yakıt, benzin, iki zamanlı motor yağı, aksesuar ve ambalajı çevre yönetmeliklerine uygun olarak bertaraf edin.

23 AB Uygunluk Deklarasyonu

23.1 Motorlu testere STIHL MS 462 C-M

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstraße 115
D-71336 Waiblingen
Almanya

Sorumluluğu kendi başına almak şartıyla

- Yapı türü: Motorlu testere
- Marka: STIHL
- Tip: MS 462 C-M, MS 462 C-M VW
- Seri tanımı: 1142
- Silindir hacmi: 72,2 cm³

2006/42/AT, 2014/30/AB ve 2000/14/AT nolu direktiflerin uygulanmasına yönelik olan yönetmelikler ile üretim tarihinde geçerli olan standartlara uygun olarak geliştirilmiş ve üretilmiş olduğunu beyan eder: EN ISO 11681-1, EN 55012 ve EN 61000-6-1.

AT Yapı numunesi testi, 2006/42/AT, Madde 12.3(b) uyarınca Spremberger Straße 1, 64823 Groß-Umstadt, Almanya adresinde bulunan DPLF, Deutsche Prüf- und Zertifizierungsstelle für Land- und Forsttechnik GbR (NB 0363) kurumu tarafından yapılmıştır.

– Sertifika numarası: K-EG-2016/7987

Ölçülen ses seviyesini araştırıp garanti edebilmek için 2000/14/EG yönetmeliğine göre ek V'de gösterildiği gibi ve ISO 9207 standardı uygulanmıştır.

– Ölçülen ses güç seviyesi: 119 dB(A)

– Garanti edilen ses güç seviyesi: 121 dB(A)

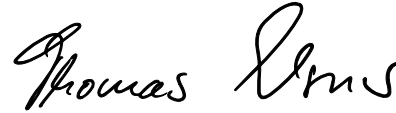
Teknik dokümanlar, ANDREAS STIHL AG & Co. KG Produktzulassung bölümünde saklanmıştır.

Aletin üretim yılı ve makine numarası motorlu testere üzerinde yazılıdır.

Waiblingen, 01.03.2018

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Adına



Thomas Elsner, Ürün yönetimi ve servis müdürü

24 Adresler

24.1 STIHL İdari Merkezi

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Postfach 1771
D-71307 Waiblingen

24.2 STIHL Satış Şirketleri

ALMANYA

STIHL Vertriebszentrale AG & Co. KG
Robert-Bosch-Straße 13
64807 Dieburg
Telefon: +49 6071 3055358

AVUSTURYA

STIHL Ges.m.b.H.
Fachmarktstraße 7
2334 Vösendorf
Telefon: +43 1 86596370

İSVİÇRE

STIHL Vertriebs AG
Isenrietstraße 4
8617 Mönchaltorf
Telefon: +41 44 9493030

ÇEK CUMHURİYETİ

Andreas STIHL, spol. s r.o.
Chrlická 753
664 42 Modřice

24.3 STIHL Importeure

BOSNA HERSEK

UNIKOMERC d. o. o.
Bišće polje bb
88000 Mostar
Telefon: +387 36 352560
Faks: +387 36 350536

HIRVATİSTAN

UNIKOMERC - UVOZ d.o.o.
Sjedište:
Amruševa 10, 10000 Zagreb
Prodaja:
Ulica Kneza Ljudevita Posavskog 56, 10410 Velika Gorica
Telefon: +385 1 6370010

Faks: +385 1 6221569

TÜRKİYE

SADAL TARIM MAKİNALARI DIŞ TİCARET A.Ş.
Alsancak Sokak, No:10 I-6 Özel Parsel
34956 Tuzla, İstanbul
Telefon: +90 216 394 00 40
Faks: +90 216 394 00 44

0458-790-4021-A

türkisch



www.stihl.com



0458-790-4021-A