

# STIHL

## STIHL MS 362

### Kullanma Kılavuzu





## İçindekiler

|                                              |    |
|----------------------------------------------|----|
| Bu kullanma talimatıyla ilgili               | 2  |
| Emniyet kuralları                            | 3  |
| Reaksiyon güçleri                            | 8  |
| Çalışma tekniği                              | 10 |
| Kesme tertibatı                              | 18 |
| Kılavuzun ve zincirin montajı                | 19 |
| Zincirin gerilmesi                           | 20 |
| Zincir gerginliğinin kontrolü                | 21 |
| Yakıt                                        | 21 |
| Yakıtın doldurulması                         | 22 |
| Zincir yağı                                  | 24 |
| Zincir yağının doldurulması                  | 24 |
| Zincir yağlamasının kontrolü                 | 25 |
| Zincir freni                                 | 25 |
| Kış çalıştırması                             | 26 |
| Elektrikli ısıtıcı sap                       | 27 |
| Motoru çalıştırma / durdurma                 | 27 |
| İşletim bilgileri                            | 30 |
| Yağ miktarının ayarı                         | 31 |
| Kılavuzun bakımı                             | 32 |
| Kapak                                        | 32 |
| Hava filtresinin temizlenmesi                | 33 |
| M-Tronic                                     | 33 |
| Buji                                         | 34 |
| Aletin muhafazası                            | 35 |
| Zincir dişlisinin kontrolü ve değiştirilmesi | 36 |
| Zincirin bakımı ve bilenmesi                 | 37 |
| Muhafaza ve bakım bilgileri                  | 41 |
| Aşınmayı azamiye düşürmek                    | 43 |
| Önemli parçalar                              | 44 |

# STIHL

|                          |    |
|--------------------------|----|
| Teknik bilgiler          | 45 |
| Yedek parça tedariki     | 46 |
| Tamir bilgileri          | 46 |
| Çöpe atma                | 47 |
| AB Uygunluk Deklarasyonu | 47 |
| Adresler                 | 48 |

Sayın müşterimiz,

STIHL firmasının kaliteli ürününü tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz.

Bu ürün, modern imalat metotları uygulanarak ve kapsamlı kalite güvence sistemlerinden geçilerek üretilmiştir. Aletinizden memnun kalmanız ve onunla problemsiz çalışabilmeniz için elimizden geleni yapmaya çalışıyoruz.

Aletiniz ile ilgili sorularınız olduğunda, lütfen bayinize veya direkt olarak yetkili temsilciliğe başvurunuz.

Saygılarımla



Dr. Nikolas Stihl

## Bu kullanma talimatıyla ilgili

Bu kullanma talimatı bir STIHL motorlu testeresi için düzenlenmiştir, talimatnamede motorlu alet diye de geçer.

### Resim sembolleri

Aletin üstündeki bütün resim sembolleri bu kullanma talimatında açıklanmıştır.

Alete ve teçhizata bağlı olarak takibi resim sembolleri ile karşılaşılabirsiniz.



Yakıt deposu; Benzin ve motor yağı karışımı



Zincir yağı deposu; zincir yağı



Zincir frenini bloke etmek ve serbest bırakmak



Sonradan devreye giren fren



Zincirin dönme yönü



Ematic; miktar ayarı zincir yağı



Zincirin gerilmesi



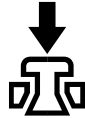
Emme tertibatı: Kış çalıştırması



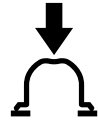
Emme tertibatı: Yaz çalıştırması



Elektrikli sap ısıtıcısı



Dekompresyon subapını çalıştırın



Yakıt el pompasını çalıştırın

### Metin bölümlerinin belirtilmesi



**İKAZ**

Şahıslara veya mala gelebilecek ağır zarar ve yaralanma tehlikesini belirten ikazlar.



**ÖNERİ**

Alete veya parçalarına gelebilecek zararları gösteren ikaz.

### Yeni teknik gelişme

STIHL sürekli olarak bütün makina ve aletlerin gelişmesi ile uğraşmaktadır; bu yüzden verilen siparişlerin kapsamı, şekli, teknik özellikleri ve donanımı ile ilgili değişiklikler sadece bize bağlıdır.

Bu kullanma talimatnamesinden alınan bilgilerden ve resimlerden hiç bir hak talep edilemez.

## Emniyet kuralları



Motorlu testere ile çalışırken ek olarak emniyet tedbirleri almak gerekir, çünkü motorlu testere balta veya el testeresinden çok daha hızlı çalışır ayrıca testerenin dişleri çok keskindir.



Kullanma talimatının tamamını ilk defa çalışmaya başlamadan önce dikkatlice okuyup ilerde kullanmak üzere emin bir şekilde saklayın. Kullanma talimatına uymamakla hayatınızı tehlikeye atabilirsiniz.

### Genel olarak uyulacak noktalar

Her ülkeye mahsus emniyet kurallarına dikkat edin, örneğin ilgili meslek kooperatiflerinin, sosyal kuruluşların veya dairelerin vs. ön gördüğü iş emniyeti ile ilgili tedbirlere uyun.

Ses emisyonu yaratan motorlu aletlerin kullanımı ülkeye veya yerel hükümlere göre zamansal bakımdan sınırlandırılabilir.

İlk defa motorlu aleti kullananlar için: Satıcıdan size aletin emniyetli nasıl kullanıldığını göstermesini isteyiniz – veya bir meslek kursuna katılınız.

Reşit olmayanlar, motorlu testere kullanmamalıdır – eğitim gören ve yetişkin bir kişinin huzurunda çalışan 16. yaşını doldurmuş gençler hariç.

Çocukları, hayvanları ve seyircileri uzak tutunuz.

Kullanıcı, kazalardan ve başka şahıslara veya onların mallarına gelebilecek zarar ve tehlikeden sorumludur.

Motorlu testereyi sadece aleti tanıyıp kullanmasını bilen şahıslara ödünç veriniz – ve daima kullanma talimatnamesini de birlikte veriniz.

Motorlu alet ile çalışan bir insanın dinç, sağlıklı ve zinde olması gerekir. Sağlık bakımından yorulmaması gereken kişiler doktorlarına motorlu aletle çalışmanın mümkün olup olmadığını danışmalıdırlar.

İçki içtikten, reaksiyon gücünüzü azaltacak ilaç veya uyuşturucu madde kullandıktan sonra motorlu aleti kullanmayınız.

Kötü hava şartlarında (yağmur, kar, buz, rüzgar) çalışmanızı erteleyiniz – yüksek kaza ihtimali!

Sadece kalp pili kullananlar için: Bu aletin ateşleme sistemi düşük bir elektromanyetik alan oluşturur. Bazı kalp pili tiplerine etkisi olabilir. Sağlığa zararını tamamen ortadan kaldırmak için STIHL, bu durumu tedavi gördüğünüz doktorunuza veya kalp pilini üreten firmaya sormanızı tavsiye eder.

### Amacına uygun kullanma

Motorlu testereyi sadece odun veya ahşaptan malzeme kesmek için kullanınız.

Başka bir amaç için motorlu aleti kullanmayınız – kaza tehlikesi!

Alette bir değişiklik yapmayınız – böylece emniyetinizi tehlikeye atabilirsiniz. Öngörülme ek aletlerin kullanılmasından dolayı şahsa veya mala karşı meydana gelebilecek zararlardan STIHL hiçbir sorumluluk kabul etmez.

### İş elbisesi ve donanım

Öngörülen elbise ve teçhizat kullanınız.



Giysiniz uygun olmalı ve hareket serbestliğini engellememelidir. Üzerinize tam oturan ve **kesimi önleyen takviyeli iş tulumu** giyiniz – manto giymeyiniz

Ağaçlara, çalılara veya aletin dönen parçalarına takılabilecek giyecek giymeyiniz. Ayrıca atkı, kravat veya ziynet eşyası da takmayınız. Uzun saçları toplayınız (örneğin bir baş örtüsü, bere, kask vs. ile).



**Uygun ayakkabı giyin** – ayakkabı kesilmez, tabanları profilili ve çelik burunlu olmalıdır



**İKAZ**



Gözlerin yaralanma tehlikesine karşı EN 166 standardına uygun iş gözlüğü veya maske takın. İş gözlüğü ve maskenin tam doğru oturmasına dikkat edin.

"Kişisel" gürültü koruma önlemi alın, örneğin kulak tıkağı takınız.

Yukarıdan düşebilecek cisimlere karşı koruyucu kask giyin.

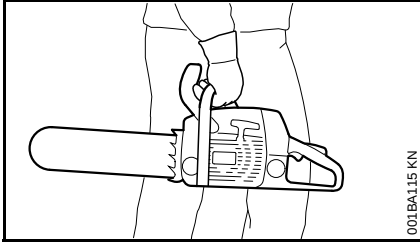


Dayanıklı malzemeden imal edilmiş (örneğin deriden) sağlam iş eldivenleri giyiniz.

STIHL şahsi korunma teçhizatı olarak çok yönlü bir donanım sunar.

### Nakliyat

Transporttan önce testereyi kısa bir mesafe için taşısanız dahi – daima testere zincirini bloke ediniz ve zincir koruyucusunu takınız. Böylece testerin kasıtsız çalıştırılması önlenir.



Motorlu testereyi sadece sapından tutup taşıyınız – sıcak susturucuyu vücudunuzdan uzak tutunuz, kılavuz arka tarafa bakmalıdır. Makinanın sıcak kısımlarına, özellikle susturucunun yüzeyine dokunmayınız yanma tehlikesi!

Motorlu testereyi araba içinde naklediyorsanız: Testereyi devrilmeyecek, hasar görmeyecek ve benzini veya motor yağı akmayacak ve şekilde emniyete alınız.

### Temizleme

Plastik parçaları bir bezle temizleyin. Keskin deterjanlar plastik parçalara zarar verebilir.

Motoru tozdan ve kirden arındırınız – yağ çözücüsü maddeler kullanmayınız.

Havalandırma ızgaralarını gerekirse temizleyiniz.

Motorlu testereyi temizlemek için yüksek basınç temizleyicileri kullanmayınız. Güçlü su huzmesi aletin bazı yerlerine hasar verebilir.

### Aksesuarlar

Sadece STIHL firmasının bu motorlu testere için öngördüğü aletleri, kılavuzları, zincirleri, zincir dişlilerini, aksesuarları /ilaveleri veya teknik bakımdan eş değerli olarak izin verdiği parçaları takınız. Bu konuyla ilgili soruları uzman satıcıya yöneltiniz. Sadece yüksek kaliteli aletler veya aksesuarlar/ekstralar kullanınız. Aksi takdirde kaza ihtimali veya testerede hasar ihtimali bulunur.

STIHL firması orijinal STIHL aletleri, kılavuzları, zincir dişlileri ve ilaveleri takmanızı tavsiye eder. Bunlar özellikleriyle en uygun şekilde ürüne ve kullanıcının taleplerine göre uyarlanmışlardır.

### Yakıt doldurma



**Benzin çok çabuk yanıp parlayabilir** – açık ateşlerden uzak durunuz – benzini başka bir yere dökmeyiniz – sigara içmeyiniz.

Benzini doldurmadan önce motoru durdurunuz.

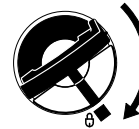
Motor daha sıcak olduğu sürece benzin doldurmayınız – benzin taşıp hemen ateş alabilir – **yangın tehlikesi!**

İçindeki basıncın yavaşça azalmasını ve yakıtın etrafa saçılmasını önlemek için yakıt deposunun kapağını yavaşça açınız.

Sadece iyi havalandırılmış yerlerde yakıt doldurunuz. Motorlu testereye yakıt döküldüyse hemen temizleyiniz. Benzin elbisenize döküldüğünde elbisenizi derhal değiştirin.

Motorlu aletlerin seri donanımında değişik depo kapakları bulunabilir:

**Katlanır kanatlı depo kapağı (süngü kapak)**



Katlanır kanatlı depo kapağını (süngü kapak) yerine doğru oturtunuz, sonunda kadar sıkınız ve çıkıntıyı kapatınız.

Böylece motor titreşimi nedeniyle kapağın açılıp yakıtın dökülme riskini azaltmış olursunuz.



Sızıntılara dikkat ediniz. Eğer bir yerden yakıt sızırsa motoru çalıştırmayınız – **Yanma nedeniyle hayati tehlike vardır!**

### Çalışmadan önce

Aletin her türlü çalışma emniyetini kontrol ediniz – Kullanma talimatının uygun bölümünü okuyunuz:

- Yakıt sisteminin sızdırmazlığını, özellikle depo kapağı, hortum bağlantı yerleri ve manuel yakıt pompası (sadece manuel yakıt pompalı modellerde) gibi görünür parçaları kontrol ediniz. Sızırtıya veya hasar durumunda motoru çalıştırmayınız – **yangın tehlikesi!** Motorlu testereyi çalıştırmadan önce uzman satıcı tarafından tamir ettiriniz.
- Zincir freni iyi işlesin, ön el koruyucusu bulunsun.
- kılavuzu doğru monte edilmiş olsun
- zincirin doğru gerilmiş olsun
- Gaz tetiği ve gaz tetiği kilidinin kolay çalışması gerekir – gaz tetiğini bıraktıktan sonra tekrar temel pozisyonuna geri sıçramalıdır.
- Kombi şalter kolayca **STOP, 0** veya 0 pozisyonuna gelmelidir
- Buji fişinin iyice yerine oturmuş olmasını kontrol ediniz – yerine iyi oturmamışsa kıvılcım sıçrayıp çıkan hava, yakıt karışımını tutuşturabilir **yangın tehlikesi!**
- Kullanma ve emniyet teçhizatındaki hiçbir şeyi değiştirmeyiniz

- Kolların temiz ve kuru olmasına, yani yağlı veya reçine bulunmamasına – böylece motorlu testereyi doğru yönetmeye dikkat ediniz!
- Depoda yeterli miktarda yakıt ve zincir yağı bulunmalıdır

Motorlu testereyi sadece işlemesi emniyetli kullanınız, yoksa **kaza meydana gelebilir!**

### Motorlu testereyi çalıştırma

Sadece düz zeminlerde. Sağlam ve emniyetli duruşa dikkat ediniz. Motorlu aleti emniyetli tutun – Kesici tertibatı başka bir cisme veya yere değmesin, dönen testere zincirinden dolayı yaralanma tehlikesi.

Motorlu testereyi sadece bir kişi kullanır. Motoru çalıştırırken dahi başka kişileri çalışma alanınıza sokmayınız.

Motorlu testereyi, testerenin zinciri bir kesim yarığında bulunuyorsa çalıştırmayınız.

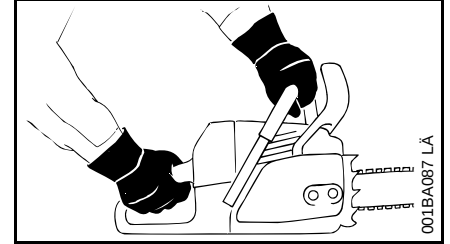
Motoru, yakıt doldurduğunuz yerden en az 3 metre uzakta ve kapalı olmayan mekanlarda çalıştırınız.

Çalıştırmadan önce testerenin zincirini bloke edin – dönen zincirden dolayı **kaza tehlikesi!**

Motoru "elden" çalıştırmayınız. Çalıştırmayı kullanma talimatında gösterildiği gibi yapınız.

### Çalışırken

Daima yere sağlam ve emin basınız. Eğer ağacın kabuğu yaş ise dikkat ediniz – **kayma tehlikesi!**



Motorlu testereyi daima **iki elinizle** sıkıca tutunuz: Sağ eliniz arka sapta olmalıdır – solak olsanız dahi. Testereyi emniyetli yönetmek için tutulacak sapı ve kolu baş parmağınızla sıkıca kavrayınız.

Tehlikenin yaklaştığını farkettiğiniz anda veya acil durumlarda motoru durdurmak için **STOP 0** veya 0 tuşuna basınız.

Motorlu aleti daima kontrol altında çalıştırınız.

Dikkat kaygan şartlarda ıslak, karlı buzlu ve meyilli zeminlerde veya yeni soyulmuş ağaç kabuklarının bulunduğu yerlerde – **Kayma tehlikesi!**

Ağaç kütüklerine, köklere ve çukurlara dikkat ediniz – **Tökezleme tehlikesi!**

Yalnız çalışmayınız – yakınınızda daima acil durumlarda size yardım edebilecek ve sesinizi duyabilecek, acil durumlarda yardım etme konusunda eğitilmiş bir kişi bulunmalıdır. Çalıştığınız yerde yardımcı şahıslar bulunuyorsa onların da koruyucu donanım (kask!) kullanması ve kesilecek dalların altında bulunmamaları gerekir.

Kulaklıkla çalışıyorsanız pür dikkat ve itina gereklidir – tehlikeyi belirten sesler (bağırmlar, sinyal sesleri vs.) tam olarak duyulmadığı için.

Zamanında çalışma molaları veriniz, yorgunluğunuzu ve bitkinliğinizi gidermek için – aksi takdirde **kaza tehlikesi!**

Çalışırken meydana gelen toz (örneğin talaş toz) buhar ve duman sağlığınıza zarar verebilir. Toz meydana gelen durumlarda toz maskesi kullanın.

Motor çalışırken: gaz tetiğini bıraktıktan sonra kısa bir zaman için zincir dönmeye devam eder -volantın tesiri nedeniyle.

Motorlu testere ile çalışırken veya aletin yakınında bulunuyorsanız **sigara içmeyiniz – yangın tehlikesi!** Yakıt sisteminden çabuk tutuşan yakıt gazları çıkabilir.

Testere zincirini düzenli olarak, sık sık ve herhangi bir değişiklik farketdiğinizde hemen kontrol ediniz:

- Motoru durdurunuz, testere zinciri tam durana kadar bekleyiniz.
- Durumunu ve iyi oturmasını kontrol ediniz
- Aletin bileme durumunu kontrol ediniz

Motor çalışırken zincire dokunmayın. Bir cisim testere zincirini bloke ediyorsa hemen motoru durdurunuz – ondan sonra cismi çıkartınız – **yaralanma tehlikesi!**

Motorlu testereyi terketmeden önce motorunu durdurunuz.

Testerenin zincirini değiştirmeden önce motorunu durdurunuz. Kasıtsız olarak motorun çalışmasından dolayı – **Yaralanma tehlikesi!**

Çabuk yanan maddeleri (örneğin talaş, ağaç kabuğu, kuru otlar yakıt) sıcak egzoz dumanlarından ve sıcak susturucudan uzak tutunuz – **yangın tehlikesi!** Katalizatörlü susturucular aşırı sıcaklık üretebilirler.

Katiyen zincir yağı olmadan aleti çalıştırmayınız, durumu kontrol etmek için yağ deposundaki yağı kontrol ediniz Yağ deposundaki yağ miktarı çok azaldığında hemen çalışmanızı yarıda bırakıp zincir yağını doldurunuz – "Zincir yağının doldurulması" bölümüne bakınız.

Eğer motorlu aletin çalışması istenilmeyen bir durumdan dolayı (darbe veya düşmeden dolayı şiddetin etkisi) durdurulduysa, mutlaka çalıştırmadan önce emniyetli çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz – "Çalıştırmadan önce" bölümüne bakınız.

Özellikle yakıt sisteminin sızıntısız olmasına ve emniyet sisteminin iyi çalışmasına dikkat ediniz. İşletilmesi güvenli olmayan motorlu testereyi sakın kullanmaya devam etmeyiniz. Şüpheli durumlarda uzman satıcıya başvurunuz.

Zincirin gaz tetiğini bıraktıktan sonra dönmemesi için motorun rölantide kusursuz çalışmasını denetleyiniz. Düzenli olarak rölantiyi kontrol ediniz, gerekirse düzeltiniz. Zincir, motor rölantideyken hala dönüyorsa uzman satıcı tarafından aleti tamir ettiriniz



Motorlu alet çalışmaya başladığı andan itibaren zehirli egzoz dumanları çıkarır. Bu zehirli gazlar kokmaz ve görünmez ve yanmamış hidrokarbon ve benzol içerebilir. Katiyen kapalı veya havasız yerlerde bu alet ile çalışmayınız – katalizatörlü alet olsa dahi.

Dar çalışma alanlarında, çukurlarda ve kanallarda daima yeterince havalandırmayı sağlayınız – **Zehirlenme nedeniyle hayati tehlike vardır!**

Bulantı, baş ağrısı, görme bozuklukları (örneğin görüş açınız daralmaya başladığında), işitme bozukluğu, baş dönmesi, konsantrasyonunuz zayıfladığında çalışmanızı derhal ara verin. Bu semptomlar yüksek egzoz gazı konsantrasyonundan kaynaklanabilir – **Kaza tehlikesi!**

### Çalışma sonrasında

Motoru durdurunuz, zinciri bloke ediniz ve zincir koruyucusunu takınız.

### Muhafaza

Alet artık kullanılmıyorsa kimseye zarar vermeyecek şekilde muhafaza ediniz. Basıncılı su deposunu izinsiz şahısların kullanmasını önleyecek şekilde bir yere kaldırınız.

Motorlu aletinizi kuru ve temiz bir yerde muhafaza ediniz.

## Vibrasyonlar

Motorlu aleti uzun süre kullandığınızda ellerde motor titreşiminden kaynaklanan kan dolaşımı bozuklukları meydana gelebilir ("beyaz parmak hastalığı").

Çalışma süresini birçok faktör etkilediğinden genel bir çalışma süresi belirlenemez.

Kullanım süresi aşağıdaki önlemler alınarak uzatılabilir:

- Ellerin korunması (sıcak eldiven)
- Mola verme

Aşağıdaki durumlar kullanım süresini kısaltır:

- Kullanıcının kan dolaşımı rahatsızlığının bulunması veya kan dolaşımının kötü olması (belirti: parmakları sürekli soğuktur, karıncalanır)
- Düşük hava sıcaklığı
- Kesme esnasında uygulanacak kuvvet (yüksek kuvvet uygulama kan dolaşımını engeller)

Motorlu aleti uzun süreli kullandığınızda ve yukarıda açıklanan şikayetler devam ettiğinde (örneğin parmakların karıncalanması) doktor muayenesinden geçmeniz tavsiye edilir.

## Bakım ve tamir

Her türlü tamirattan önce, temizleme ve bakım işlerinden veya kesicilerdeki çalışmalardan önce daima motoru durdurunuz. Motorlu zincirin yanlışlıkla çalışmasından dolayı – **Yaralanma tehlikesi!**

Motorlu testerenin düzenli olarak bakımını yapın. Sadece kullanma talimatında belirtilen bakım ve tamir işlerini yapınız. Diğer bütün işlerin bayi tarafından yapılmasını sağlayın.

STIHL bakım ve tamir işlerinin sadece STIHL bayisi tarafından yapılmasını tavsiye eder. STIHL bayilerine düzenli olarak kendilerini geliştirme kursları ve teknik yenilikler hakkında bilgiler sunulur.

Sadece yüksek kaliteli yedek parçalar kullanınız. Aksi takdirde kaza ihtimali veya testerede hasar ihtimali bulunur. Bu konuyla ilgili soruları bayiye yöneltiniz.

Motorlu alette bir değişiklik yapmayın – böylece emniyetinizi tehlikeye atabilirsiniz – **Kaza tehlikesi!**

Buji fişi söküldüğünde veya buji çıkarıldığında motorlu testereyi ancak Kombi şalter **STOP**, 0 veya 0 pozisyonundayken çalıştırın – Silindir dışında oluşacak kıvılcıklar nedeniyle **yangın tehlikesi!**

Motorlu aletin bakımı ve depolanması açık ateş yakınında yapılmamalıdır – Yakıt maddesi nedeniyle **Yangın tehlikesi!**

Yakıt deposu kapağının sızdırmazlığını düzenli olarak kontrol ediniz.

Sadece STIHL tarafından kullanımına izin verilen buji kullanınız – bkz. "Teknik özellikler".

Ateşleme kablosunu kontrol ediniz (izolasyonu mükemmel ve bağlantısı sıkı olacaktır).

Susturucunun mükemmel durumda olduğunu kontrol ediniz.

Arızalı susturucu ile veya susturucu takılmadan çalışmayınız – **Yangın tehlikesi, kulağa zarar verilebilir!**

Kızgın olan susturucuya dokunmayınız – **Yanma tehlikesi!**

Anti vibrasyon elemanlarının durumu motorun titreşim özelliğini etkiler – Anti vibrasyon elemanlarını düzenli olarak kontrol ediniz.

**Zincir tutucusunu kontrol ediniz** – hasarlı olduğunda değiştiriniz.

## Motoru durdurma

- Zincir gerginliğini kontrol etmek için
- Zinciri tekrar germek için
- Zinciri değiştirmek için
- Arızaları gidermek için

## Bileme talimatına riayet ediniz –

Testerenin emniyetli ve doğru şekilde kullanılması için zincir ve kılavuzun daima mükemmel durumda olmasını sağlayınız, zinciri doğru bileyiniz, geriniz ve daima iyi derecede yağlayınız.

Zincir, kılavuz ve zincir dişlisini zamanında değiştiriniz.

Kavrama tamburunun mükemmel durumda olup olmadığını düzenli olarak kontrol ediniz.

Yakıt ve zincir yağını daima yönetmeliklere uygun ve üzerinde malzeme adının yazılı olduğu kaplarda saklayınız. Muhafazayı kuru, serin, ışığa ve güneşe karşı korunan emniyetli bir yerde yapınız.

Zincir freni fonksiyonu arızalı olduğunda motoru derhal durdurunuz – **Yaralanma tehlikesi!** Bayiye başvurunuz – Arıza

giderilinceye kadar motorlu aleti kullanmayınız – "Zincir freni" bölümüne bakınız.

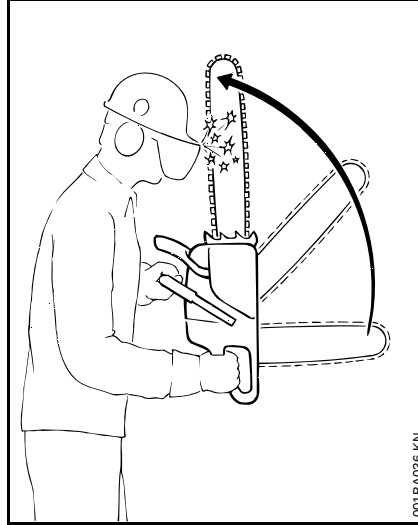
## Reaksiyon güçleri

En sık karşılaştığınız reaksiyon güçleri geri tepme, geri itme ve içeri çekme güçleridir.

### Geri tepme tehlikesi

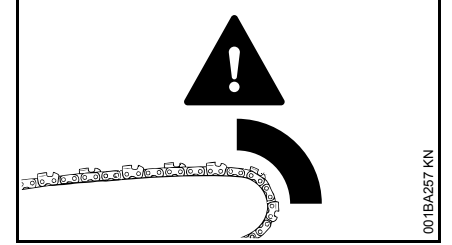


Geri tepme, ölümcül yaralanmalara yol açabilir



Geri tepme olayında (kickback) motorlu testere birden kontrolsüzce kullanıcıya doğru fırlar.

### Geri tepme örneğin şu durumlarda meydana gelebilir:



- zincir kılavuzunun ucunun üst çeyreği kasti olmadan tahtaya veya sert bir cisme çarparsa, örneğin dal keserken istenmeden başka bir dala değerse
- kesim yaparken zincir kılavuzunun ucu birden sıkışır

### QuickStop fren tertibatı:

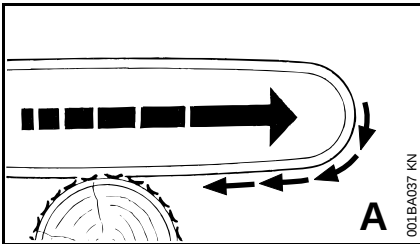
Belli durumlarda kaza olasılığını azaltabilir, geri tepmeyi fren ile önlemek imkansızdır. Frene basıldığı anda zincir hareketi bir saniyeden daha kısa bir zamanda durdurulabilir, bununla ilgili bilgi için "Zincir freni" bölümüne bakınız.

### Geri tepmenin önlenmesi:

- Düşünerek doğru çalışın
- Motorlu testereyi iki elle sıkıca kavrayın
- Sadece tam gazla kesim yapın
- kılavuzun burnunun nerede olduğunu kontrol edin
- kılavuzun burnu ile kesmeyin

- değişik şekilde büyümüş, küçük veya sert ağaçlara, fidanlara, çalılara dikkat edin – zincir takılabilir
- aynı anda birden fazla dal kesmeyin
- fazla öne eğilerek çalışmayın
- omuz hizasından yüksekte kesmeyin
- daha önce kesilmiş kısma testerenin ucu ile çok dikkatli girin
- "batırma" kesim tekniğini sadece biliyorsanız uygulayın
- Kestiğiniz kütüğün yatışına dikkat edin ve testereyi kısırabilecek kuvvetleri göz önünde bulundurun
- Sadece doğru bilenmiş ve ayarlanmış bir zincir ile çalışın – derinlik tırnağının mesafesi çok fazla olmasın
- geri tepme tehlikesi azaltılmış zincir ile küçük çaplı başı olan kılavuz kullanın

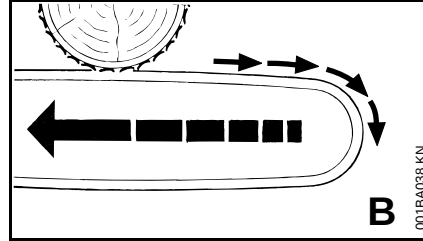
### İçeri çekme (A)



Kesim yaparken – ön el kesim tekniği – kılavuzun alt tarafındaki zincir yabancı bir cisme takılırsa, motorlu testere ileri doğru, yani kütüğün içine ani bir çekme

yapar. **Bunu önlemek için mahmuzlar daima emin bir şekilde ağaca takılı olmalıdır.**

### Geri tepme (B)



Zincir, kütüğü alttan yukarı doğru keserken – arka el kesim tekniği – üst kısımdan sert bir cisme takılırsa veya kısırılırsa, motorlu testere, kullanana doğru şiddetle hareket edebilir – **bunu önlemek için:**

- Kılavuzun üst kısmını sıkıştırmayın
- Kılavuzu kesimin içindeyken döndürmeyin

### Pür dikkat sarfedin:

- Meyilli alanlarda
- Başka ağaçların arasına talihsiz şekilde düşüp sıkışmış ve gerginlik altında bulunan kütüklerde
- Rüzgardan devrilen ağaçların kesiminde

Bu gibi durumlarda motorlu testere ile çalışmayın – kablo makara aleti, çekme kablolu vinç veya traktör kullanın.

Serbest bulunan veya serbest kesilmiş kütükleri çekip çıkarın. Mümkünse boş alanlarda diğer kesim işlerinizi yapın.

**Ölmüş ağaçlar** (kurumuş, içi boş ve ölü ağaçlar), büyük ve pek hesaplanamayan tehlikelerdir. Bu tehlikenin özelliğini tahmin etmek nerdeyse imkansızdır. Çekme kablolu vinç veya traktör gibi yardımcı araç gereç kullanın.

**Yolların, tren yollarının veya elektrik hatlarının** vb. yakınında kesim yaparken çok dikkatli çalışın. Gerekirse polise, elektrik kurumuna veya demir yollarına haber verin.

## Çalışma tekniği

Sadece kâfi derecede ehilseniz veya bu işi öğrendiyse ağaç deviriniz, dal kesiniz veya bununla ilgili tüm çalışmaları (batırma tekniği, dalları budama vs.) yapınız. Motorlu testere ile tecrübeleriniz yoksa veya çalışma tekniğini bilmiyorsanız adı geçen işleri yapmayınız – yüksek kaza ihtimali!

Ağaç devirme işlerinde mutlaka o ülkeye mahsus yönetmeliklere uyulmalıdır.

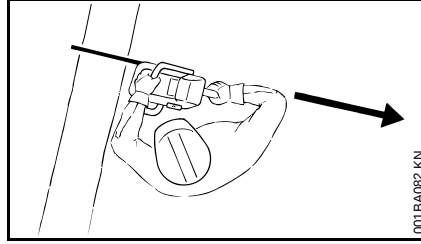
### Kesim

Start gaz pozisyonundayken kesim yapmayınız. Motorun devri bu gaz pozisyonundayken ayarlanamaz.

Düşünerek ve sakın çalışınız. Sadece yeterli derecede aydınlık ise veya yeterince görebiliyorsanız çalışınız. Başkalarını tehlikeye atmayınız – dikkatli çalışınız.

İlk defa motorlu testereyi kullananlara yuvarlak odun kesimini bir bıçkı sehpaı üzerinde denemeleri tavsiye edilir – "ince tahta kesimi" bölümüne bakınız.

Mümkün olan kısa kılavuzu kullanınız: Zincir, kılavuz ve zincir dişlisi birbirine ve motora uyum sağlamalıdır.



Motorlu testerenin **dönerek kesebileceği alandan** vücudunuzu uzak tutunuz.

Motorlu testereyi daima zincir dönerken odundan çıkarınız.

Motorlu testereyi sadece kesmek için kullanınız – dalları veya ağaç köklerini kazma veya buna benzeri işleri için kullanmayınız.

Sallanan dalları aşağıdan yukarı doğru kesmeyiniz.

Çalı ve genç ağaçları keserken dikkatli olun. İnce ağaç filizleri testereye dolanabilir ve kullanıcıya doğru fırlatılabilir.

Çatlamış odunları keserken dikkat – **takılan odun parçalarından dolayı yaralanma tehlikesi!**

Motorlu testereye yabancı bir cismin temas etmesini engelleyin: taş, çivi vs. savrulabilir ve zincire zarar verebilir. Motorlu testere yukarı fırlayabilir – **kaza tehlikesi!**

Dönmekte olan zincir taşa veya sert bir cisme çarptığında kıvılcım çıkabilir, bu nedenle bazı durumlarda kolay alev alabilen malzemeler nedeniyle yangın çıkabilir. Aynı zamanda kuru bitki ve çalılıklar da özellikle sıcak ve kuru havada kolaylıkla alev alabilir. Yangın tehlikesi olduğunda motorlu testereyi kolay alev alabilen madde, bitki veya

çalılık yakınında kullanmayınız. Yangın tehlikesinin bulunup bulunmadığını mutlaka yetkili orman müdürlüğüne başvurarak öğrenin.



Meyilli arazide çalışırken daima ağacın, yerde yatsa bile – üst veya yan tarafında durun. Yuvarlanan kütüklere dikkat ediniz.

### Yüksek yerlerdeki çalışmalarda:

- Daima kaldırılabilir iş tabanlarını kullanınız.
- Katiyen merdivenin üstünde veya ağaca çıkıp çalışmayınız.
- Katiyen sabit olmayan zeminlerin üstünde çalışmayınız.
- Katiyen omuz hizasının üstünde çalışmayınız.
- Katiyen tek elle çalışmayınız.

Motorlu testereye tam gaz verip kesimi yapınız ve mahmuzları sıkıca yerleştiriniz – ondan sonra kesiniz.

Hiçbir zaman mahmuzu dayamadan çalışmayınız, motor sizi ileri çekebilir. Mahmuzları daima emin bir şekilde dayayın.

Kesim bittiğinde motorlu testerenin kılavuzu artık dayanak değildir. Kullanıcı motorlu testerenin tüm ağırlığını taşıyabilmelidir – **hakimiyeti kaybetme tehlikesi!**

#### İnce tahtaları keserken

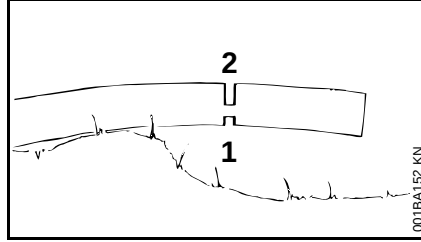
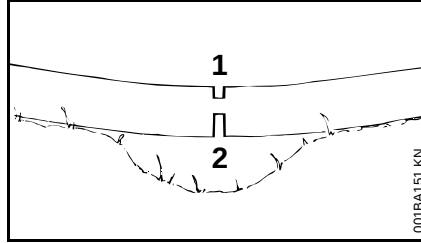
- Bıçkı sehpa'sı üzerinde – kütüğü emin ve sağlam tesbit ediniz
- Keseceğiniz odunu ayağınızla tutmayınız
- Başka kişiler, ne keseceğiniz odunu tutmalı ne de diğer bir şekilde yardım etmelidirler.

#### Dalların kesimi:

- geri tepme ihtimalini azaltan özel zincir kullanınız
- Motorlu testereyi mümkünse destekleyiniz
- Kütüğün üzerinde dururken dalları kesmeyiniz
- kılavuzun burnu ile kesmeyiniz
- Gerilim altında bulunan dallara dikkat ediniz
- aynı anda birden fazla dal kesmeyiniz

#### Gerilim altında yatan veya duran odun:

Daima kesim düzenine uyunuz ilk önce baskı tarafından (1) ondan sonra gerginlik tarafından (2) kesimi yapınız yoksa testerenin kesici tertibatı kısırılabilir veya geri tepebilir – **Yaralanma tehlikesi!**



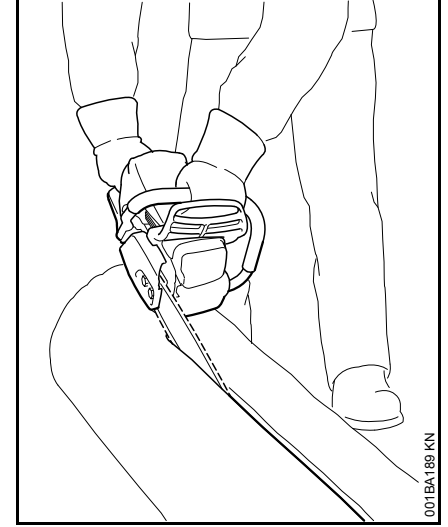
- Baskı tarafından (1) yardımcı kesim,
- gerginlik tarafından (2) ayırma kesimi yapınız

Ayırma kesiminde alttan üste (arka el tekniği) – **geri tepme tehlikesi!**



Yatan kütüğün kesilen kısmı toprağa değmemelidir – yoksa zincir hasar görür.

#### Uzunlamasına kesim:

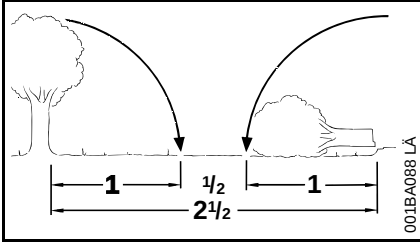


Mahmuz kullanılmayan kesim tekniği – içeri çekme tehlikesi yüzünden – kılavuzu mümkün olduğu kadar dar bir açıda oduna tutunuz – çok dikkatli çalışınız – **yüksek geri tepme ihtimali!**

#### Ağaç devirmesine hazırlık

Devirme alanında sadece devirme işi ile ilgili şahıslar bulunmalıdır.

Kimse devrilen ağaçlar yüzünden zarar görmemesini kontrol ediniz – motorun gürültüsünden bağırılan sözler bazen duyulmaz.



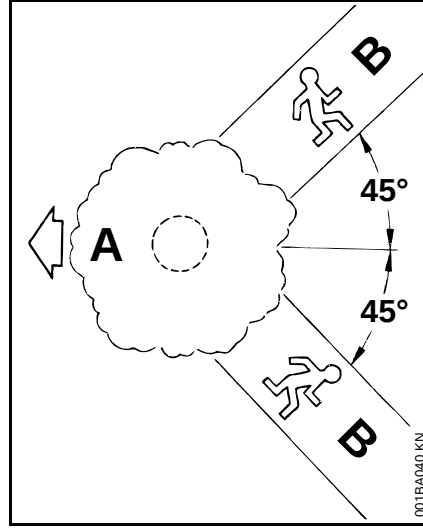
Komşu çalışma alanına mesafe en az 2 1/2 ağaç boyu olmalıdır.

**Devrilecek yönü ve geri çekilme yolunu tespit ediniz.**

Ağacın düşmesi için uygun bir boşluk seçiniz.

Aşağıdaki hususlara dikkat ediniz:

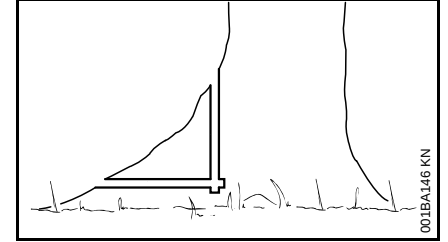
- ağacın tabii eğilimi
- ağır dalların durumu, asimetrik büyümüş dallar veya bozuk odun,
- rüzgarın yönü ve hızı – çok rüzgarlı havada ağaç devirmeyiniz
- arazinin meyili
- komşu ağaçların durumu
- karın yükünü
- Ağacın sağlık durumuna dikkat ediniz – kütüğü hasarlı veya kurumuşsa (kuru, kof odun veya ölmüş odun) özellikledikkat ediniz.



- A** Devrilecek yön
- B** Geri çekilme yolu (analog kaçış yolu)
  - Her çalışan için 45° derecelik arka yan tarafa doğru bir geri çekilme yolu hazır bulunsun
  - Geri çekilme yolunu temizleyiniz, engelleri ortadan kaldırınız.
  - aletlerinizi, araç gereçlerinizi yeterli derecede uzak bir yere koyunuz – fakat geri çekilme yolu üzerine değil.
  - daima ağacın arkasında değil, yan tarafında bulununuz, sadece yan çekilme yollarını kullanarak arkaya doğru kaçınız
  - meyilli arazilerde geri çekilme yolunu meyile paralel düzenleyiniz
  - geri kaçarken düşen dallara ve ağacın üst bölümüne dikkat ediniz

**Kütüğün etrafındaki çalışma alanını hazırlayınız**

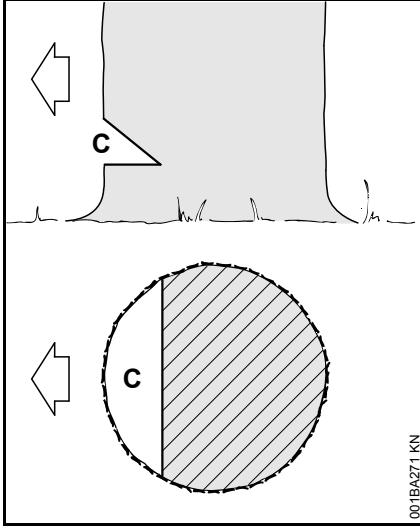
- ağacın kütüğünün etrafını önce rahatsız eden dallardan ve çalılardan temizleyiniz – her çalışan için emin bir zemin hazırlansın
- (Örneğin balta ile) ağacın kökünü temizleyiniz, her türlü kum, taş ve diğer yabancı cisimler zinciri köreltir



- ağacın geniş bir kökü varsa bu kökü önce yukardan aşağıya sonra da yana keserek ayırınız – sadece sağlıklı ağaçlarda

## Kırılacak hat

### Kırılacak hat için hazırlık

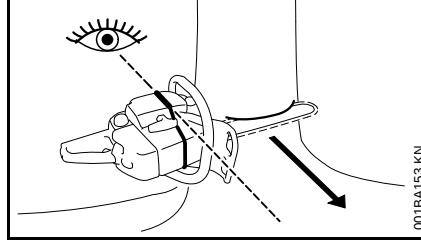


Kırılacak hat (C), devrilme istikametini belirler.

#### Dikkat:

- Kırılacak hat devrilecek istikamete dik açıda olsun
- Mümkün olduğu kadar zemine yakın kesiniz.
- Kertiği, ağaç çapının 1/5 ila 1/3 kadar açınız

Devirme yönünü kapağa ve fan gövdesindeki devirme şeridine göre ayarlayarak tespit ediniz



Motorlu testerenin kapağında ve fan gövdesinde devirme şeridi işareti bulunur. Devirme kenarı işaretini kullanınız.

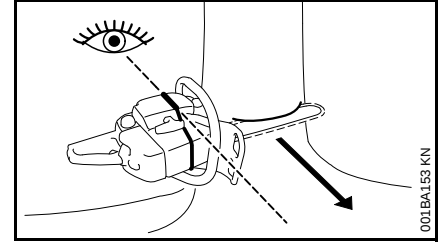
### Kırılacak hattın hazırlanması

Kırılacak hat hazırlanırken motorlu testereyi yerleştirirken devirme şeridi işaretinin ağacın devrilme istikametine dikey bir açıda olmasını sağlayınız.

Kırılacak hattın hazırlanmasında, yatay ve diyagonal kesimlerde değişik kesim tekniği sıralandırması mümkündür. Ülkenizdeki ağaç devirmesi tekniği ile ilgili özel yönetmelikleri tatbik ediniz.

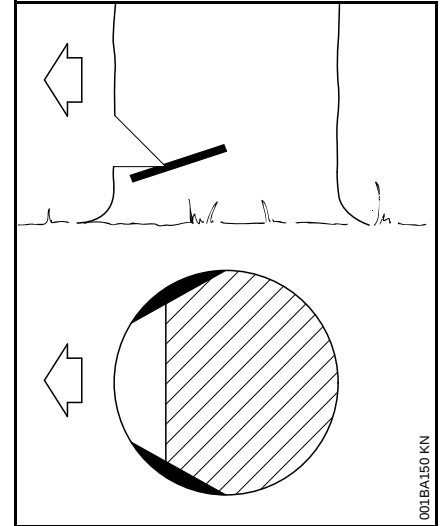
- Yatay kesimi uygulama
- Diyagonal kesimi yatay kesime ykl. 45°- ila 60° lik açıyla tutarak uygulayınız.

### Devrilecek yönü kontrol ediniz



- Motorlu testerenin kılavuzunu kırılacak hattın içine yerleştiriniz. Devrilme şeridi ağacın tespit edilen devrilme yönüne bakmalıdır – gerekirse devrilecek yönü tekrar keserek kırılacak hattın hizasında düzeltiniz.

### Yardımcı yan kesimler



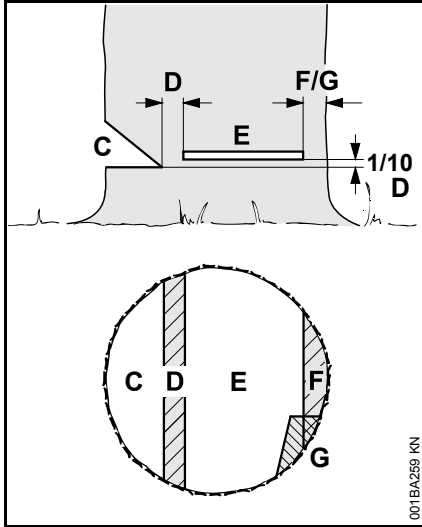
Bu kesim, uzun dokulu ağaçlar devrilirken odunun çatlamasını önler – Kütüğün her iki tarafından kesiniz,

kesimler, kütüğün kalınlığına göre devirme kesimi hizzasında yapılır. Kesim, ağaç kuturunun 1/10 kadar olmalıdır – daha kalın kuturlu ağaçlarda kılavuz genişliğine kadar kesim yapınız.

Hasarlı odunlarda yardımcı kesim yapılmaz.

### Devirme kesimi hakkında temel bilgi

#### Birim ölçü



Kırılacak hat (C), devirme istikametini belirler.

**Devirme kertiği (D)**, eklem gibi ağacın devrilmesini sağlar.

- Devirme kertiğinin genişliği: yklş. ağaç kuturunun 1/10
- Kesimde sakın devirme kertiğini kesmeyiniz- yoksa ağacın devrileceği yön değişir – **kaza ihtimali!**
- Çürük kütüklerde daha kalın bir devirme kertiği bırakınız.

**Devirme kesimi (E)** ile ağaç devrilir.

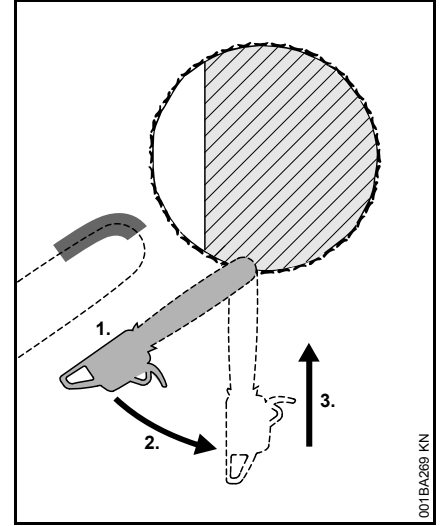
- muntazam yatay olmalıdır
- Devirme kertiğinin (D) genişliğinin 1/10 (minimum 3 cm) olsun ve kırılacak hattın (C) tabanın üstünde olsun

**Ağacı tutma kanadı (F) ile emniyet kanadı (G)** ağaca destek olur ve ağacın arzu edildiğinden önce devrilmesini önler.

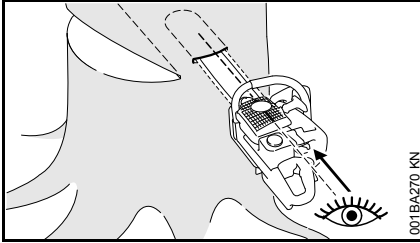
- Kanadın genişliği: yklş ağaç kuturunun 1/10 ila 1/5 arasında olmalıdır
- Kanadı katıyen kesim esnasında kesmeyiniz.
- Çürük kütüklerde daha geniş bir kanat kullanınız.

#### Batırma tekniği

- belli bir boya kısaltmak için yapılan kesimlerde işi kolaylaştırma için
- Oymacılık işlerinde



- Geri tepmeyi azaltan zincir kullanınız ve çok dikkatli çalışınız
- 1. Kılavuzun alt kısmını ucuna dayayınız – üst kısmını değil – **geri tepebilir!** Tam gazla kesim yapınız, kılavuzun iki misli genişliği ağacın içine girene kadar kesiniz.
- 2. yavaşça içeri sokma pozisyonunu alınız – **Geri tepme veya geri fırlama tehlikesi!**
- 3. testereyi dikkatlice batırınız – **geri fırlama tehlikesi!**



Mümkünse batırma kertiği kullanınız. Daldırma kertiği ile kılavuzun üst veya alt tarafı paralel olacaktır.

Batırma işleminde daldırma kertiği, devirme kertiğinin paralel olmasını, yani her yerin aynı kalınlıkta kesilmesine yardımcı olur. Bunu yaparken daldırma kertiğinin kırılacak hat ile paralel olmasını sağlayınız.

### Devirme kamaları

Devirme kamasını mümkün olduğu kadar erken yerleştiriniz, yani kesimi yönlendirmeye engel kalmadığı andan itibaren. Devirme kamasını kesimin içine uygun bir aletle çıkınız.

Sadece aliminyon veya plastik kama kullanınız, çelik kama kullanmayınız. Çelik kama testereye ağır hasar verebilir ve tehlikeli geri tepme yaratabilir.

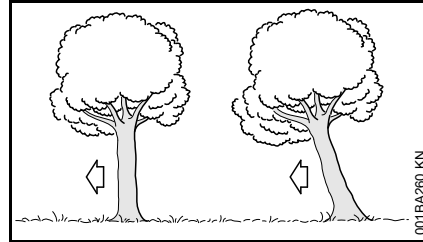
Uygun devirme kamalarını ağaç kuturunun genişliğine göre veya kesim oyğunun (analog kesim (E)) genişliğine göre seçiniz.

Uygun kesim kamasını seçerken (doğru uzunluğu, genişliği ve yüksekliği) STIHL uzman satıcısına danışınız.

### Uygun devirme kesimini seçmek

Uygun kesimi seçerken aynen devirme yönünü ve geri çekilme yolunu tesbit ederken göz önünde bulundurmanız gereken kriterlere bağlıdır.

Bu kriterlerin farklı özellikleri mevcuttur. Kullanma talimatında sadece en sık görülen iki özel durumdan bahsedilecektir.

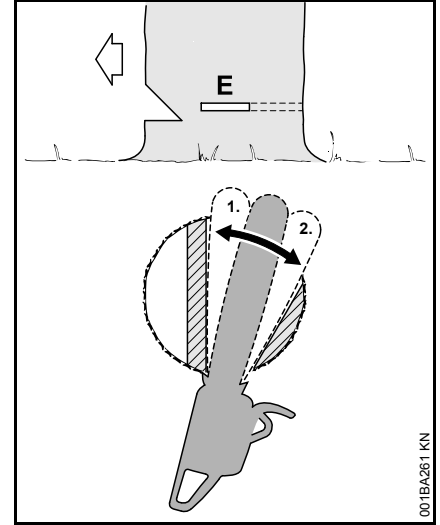


|        |                                                                            |
|--------|----------------------------------------------------------------------------|
| Solda: | Normal ağaç – dikey duran, ağacın başı düzgün bir şekle sahip              |
| Sağda: | Ağırlığından dolayı öne eğilmiş ağaç – ağacın başı devrilecek yöne bakıyor |

### Emniyet kayışı ile devirme kesimi (normal ağaç)

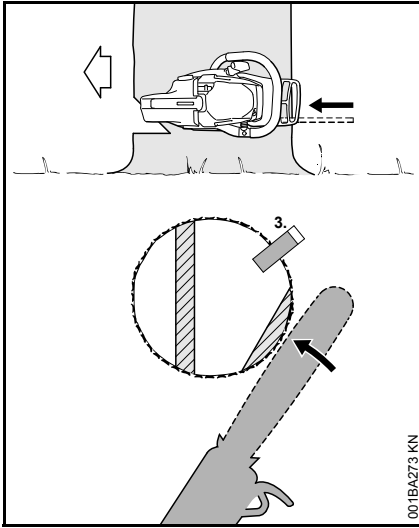
#### A) ince dallar

Bu kesimi sadece ağacın kuturu motorlu testerenin kesim uzunluğundan daha kısaysa uygulayınız.



Devirme kesiminden önce "Dikkat!" diye bağırınız.

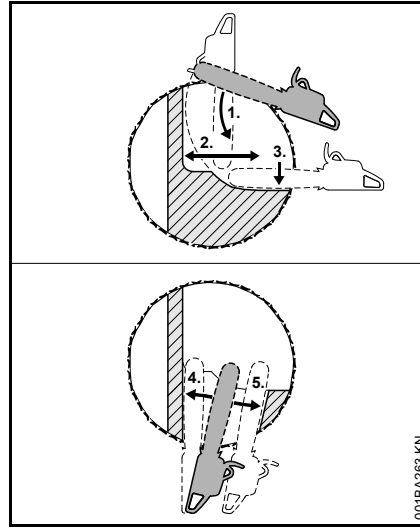
- Devirme kesimine (E) testereyi batırınız – testerenin kılavuzunu dibine kadar tamamen batırınız
- Mahmuzu devirme kertiğinin arkasına batırıp bu noktayı dönme eksenini kullanarak kullanınız – motorlu testerenin pozisyonunu mümkün olduğu kadar az değiştiriniz.
- Devirme kesimini devirme kertiğine kadar kesiniz (1)
- Bunu yaparken devirme kertiğini kesmeyiniz
- Devirme kesimini emniyet kanadına kadar kesiniz (2)
- Bunu yaparken emniyet kanadını kesmeyiniz



- Devirme kamasını (3) yerleştiriniz  
Ağaç tam devrilecekken bir daha "Dikkat" diye bağırın.
- Emniyet kanadını dıştan, dikey şekilde devirme kesimi seviyesinde dirseklerinizi bükmeden, kollarınızı düz tutarak kesiniz

### B) Kalın dallar

Bu devirme kesimini ağacın kuturu motorlu testerenin boyundan daha büyükse uygulayınız.



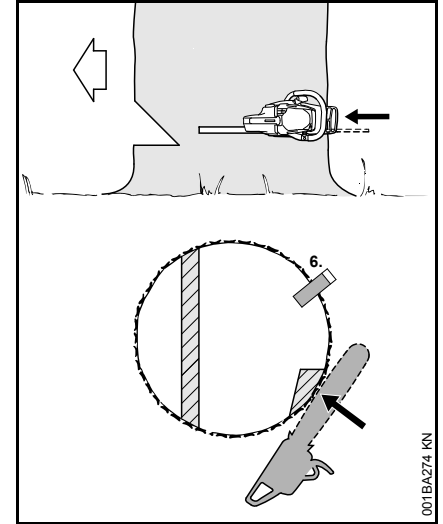
Devirme kesiminden önce "Dikkat!" diye bağırınız.

- Mahmuzu devirme kertiği ile aynı hizzaya batırıp bu noktayı dönme eksenini olarak kullanınız – motorlu testerenin pozisyonunu mümkün olduğu kadar az değiştiriniz.
- Testere kılavuzunun ucu devirme kertiğinden önce oduna batırılır (1) – testereyi tamamen yatay kullanınız ve mümkün olduğu kadar geniş döndürerek kesiniz.
- Devirme kesimini, devirme kertiğine kadar kesiniz (2)
  - Bunu yaparken devirme kertiğini kesmeyiniz
- Devirme kesimini emniyet kanadına kadar kesiniz (3)
  - Bunu yaparken emniyet kanadını kesmeyiniz

Devirme kesimini ağaç kütüğünün karşı tarafından uygulamaya devam ediniz

İkinci kesimin de birinci kesim ile aynı hizzada olmasına dikkat ediniz.

- Devirme kesimini batırma
- Devirme kesimini devirme kertiğine kadar kesiniz (4)
  - Bunu yaparken devirme kertiğini kesmeyiniz
- Devirme kesimini emniyet kayışına kadar kesiniz (5)
  - Bunu yaparken emniyet kanadını kesmeyiniz



- Devirme kamasını yerleştirme (6)

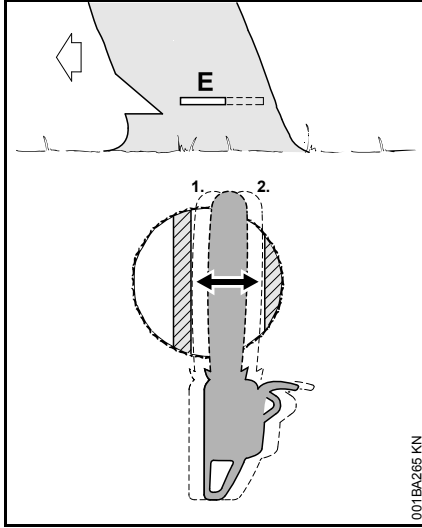
Ağaç tam devrilecekken bir daha "Dikkat" diye bağırınız.

- Emniyet kanadını dıştan, dikey şekilde devirme kesimi seviyesinde dirseklerinizi bükmeden, kollarınızı düz tutarak kesiniz

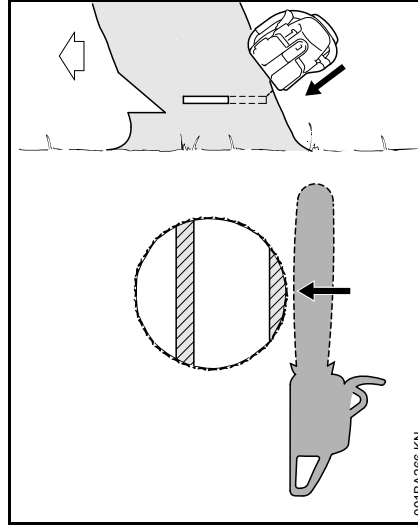
**(Ağırlığından dolayı öne eğilmiş ağaçta)  
ağacı tutma kanadı ile devirme kesimi**

**A) ince dallar**

Bu kesimi sadece ağacın kuturu motorlu testerenin kesim uzunluğundan daha kısaysa uygulayınız.



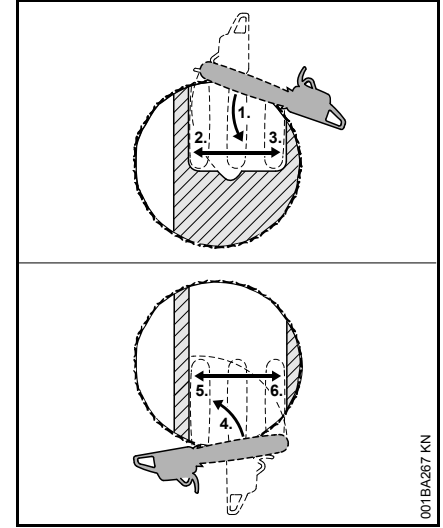
- Devirme kesimine testerenin ucunu kütüğün öbür tarafından dışarı çıkıncaya kadar batırınız.
- Devirme kesimini (E) devirme kertiğine kadar kesiniz (1)
  - muntazam yatay olmalıdır
- Bunu yaparken devirme kertiğini kesmeyiniz
- Devirme kesimini ağacı tutma kanadına kadar kesiniz (2)
  - muntazam yatay olmalıdır
- Bunu yaparken ağacı tutma kanadını kesmeyiniz.



Ağaç tam devrilecekken bir daha "Dikkat" diye bağırınız.

- Ağacı tutma kanadını dıştan, diyagonal yukarıya doğru uzattığınız elinizle kesiniz.

**B) Kalın dallar**



Bu kesimi sadece ağacın kuturu motorlu testerenin kesim uzunluğundan daha uzunsa uygulayınız.

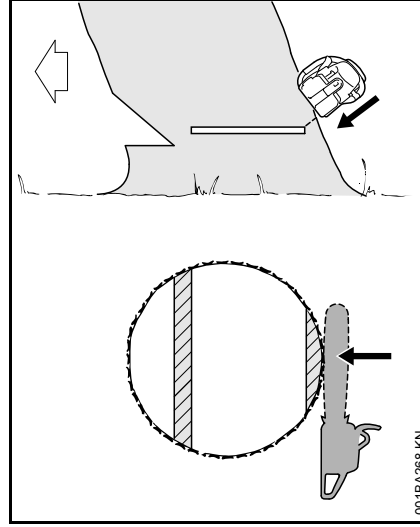
- Mahmuzu tutucu kanadın arkasına batırıp bu noktayı dönme eksenini kullanarak kullanınız – motorlu testerenin pozisyonunu mümkün olduğu kadar az değiştiriniz.
- Testere kılavuzunun ucu devirme kertiğinden önce oduna batırılır (1) – testereyi tamamen yatay kullanınız ve mümkün olduğu kadar geniş döndürerek kesiniz.
- Ağacı tutma kanadını ve devirme kertiğini kesmeyiniz.
- Devirme kesimini, devirme kertiğine kadar kesiniz (2)
  - Bunu yaparken devirme kertiğini kesmeyiniz

- Devirme kesimini ağacı tutma kanadına kadar kesiniz (3)
- Bunu yaparken ağacı tutma kanadını kesmeyiniz.

Devirme kesimini ağaç kütüğünün karşı tarafından uygulamaya devam ediniz

İkinci kesimin de birinci kesim ile aynı hizzada olmasına dikkat ediniz.

- Mahmuzu emniyet kanadının arkasına batırıp bu noktayı dönme eksenini kullanarak kullanınız – motorlu testerenin pozisyonunu mümkün olduğu kadar az değiştiriniz.
- Testere kılavuzunun ucu tutucu kayıştan önce oduna batırılır (4) – testereyi tamamen yatay kullanınız ve mümkün olduğu kadar geniş döndürerek kesiniz.
- Devirme kesimini, devirme kertiğine kadar kesiniz (5)
- Bunu yaparken devirme kertiğini kesmeyiniz
- Devirme kesimini ağacı tutma kanadına kadar kesiniz (6)
- Bunu yaparken ağacı tutma kanadını kesmeyiniz.



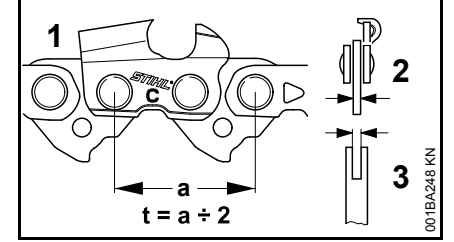
Ağaç tam devrilecekken bir daha "Dikkat" diye bağırınız.

- Ağacı tutma kanadını dıştan, diyagonal yukarıya doğru uzattığınız elinizle kesiniz.

## Kesme tertibatı

Testere zinciri, kılavuz ve zincir dişlisi kesici tertibatı teşkil eder.

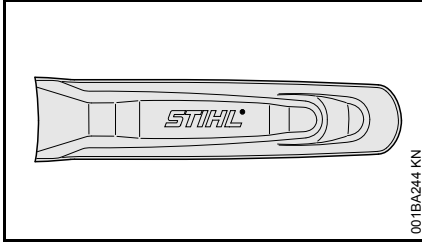
Temin ve teslim kapsamındaki kesici tertibat motorlu testereye mükemmel şekilde uyarlanmalıdır.



- Testere zincirinin (1) zincir dişlisinin ve Rollomatic kılavuzun ucundaki yıldızın pıçları (t) birbirine uymalıdır
- Zincirin (1) mahmuzu (2) kalınlığı kılavuzun (3) oluk genişliğine uymalıdır

Birbirine uymayan çiftlerde çok kısa çalışma süresinden sonra kesici takım tamir edilemeyecek derecede zarar görür.

## Zincir koruyucusu



Aleti sevkederken kesici tertibata uygun zincir koruyucusu içinde bulunur.

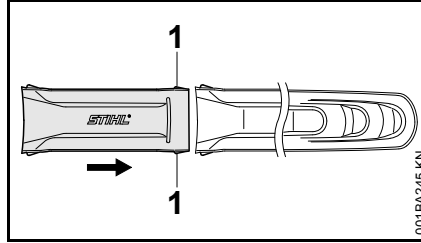
Aynı motorlu testereye iki değişik uzunlukta zincir kullanıyorsanız, daima kılavuzu tamamen örten ve zincire uygun zincir koruyucusu kullanılmalıdır.

Zincir koruyucusunun yan tarafına hangi zincire ve hangi kılavuz uzunluğuna uygun olduğu içine işlenmiştir.

90 cm den uzun kılavuzlarda zincir koruyucusu ilavesinin takılması gereklidir. 120 cm den uzun kılavuzlarda iki tane zincir koruyucusu ilavesinin takılması gereklidir.

Donanımına göre zincir koruyucusu ilavesi ya siparişe dahildir veya ekstra olarak temin edilebilir.

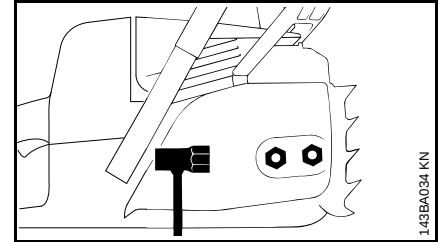
## Zincir koruyucusu ilavesini takma



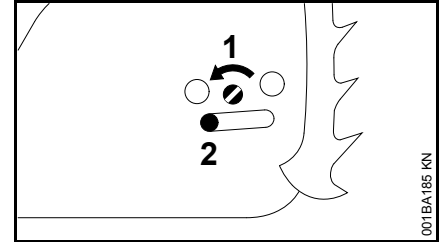
- Kılavuz koruyucusu uzatmasını ve kılavuz koruyucusunu birbirine takın – Burunlar (1), kılavuz koruyucusunun içinde yerine oturmalıdır

## Kılavuzun ve zincirin montajı

### Zincir dişlisi kapağını sökün

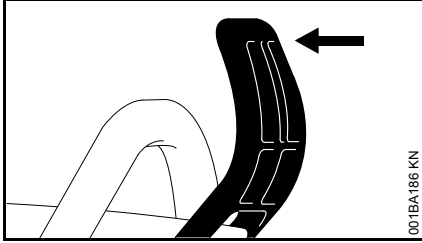


- Somunları sökün zincir dişlisinin kapağını çıkartın



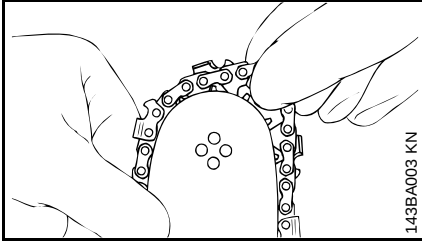
- Germe pimi (2) gövdenin sol taraftaki deliğine yaslanıncaya kadar civatayı (1) sola döndürün

## Zincir freninin açılması



- El siperini sap borusuna doğru, duyulur şekilde tıklayıp yerine oturuncaya kadar çekin – zincir freni açıktır

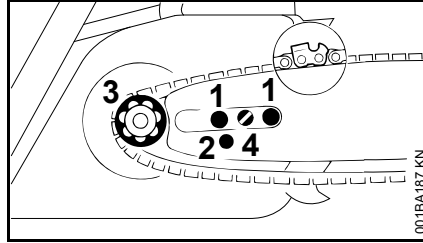
## Zinciri takma



**İKAZ**

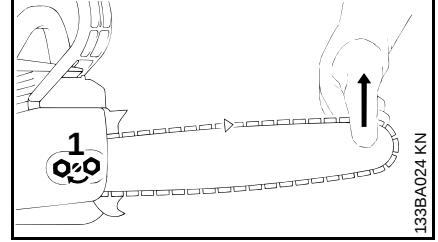
Koruyucu eldiven giyin – keskin dişlilerden yaralanabilirsiniz

- Zinciri kılavuz ucundan başlayarak takın



- Kılavuzu vidaların (1) üstüne oturtun – zincirin kesici uçları sağa bakacak şekilde
- sabit delikler (2) germe piminin üstüne oturtulmalıdır – aynı zamanda zinciri zincir dişlisinin (3) üstüne yerleştirin.
- vida (4) zincir kılavuzun alt tarafında birazcık sarkana kadar sağa çevirin – ve transmisyon elemanlarının uçlarını kılavuz oluğuna sokun.
- Zincir dişli kapağını saplamalara takın ve – somunları elle biraz sıkın.
- "Zincirin gerilmesi" bölümüyle devam edin

## Zincirin gerilmesi



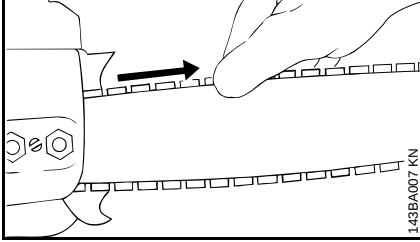
İşletme esnasında germek için:

- Motoru durdurun
- Somunları çözün
- Kılavuzu ucundan kaldırın
- Zincir kılavuzun alt tarafına temas edinceye kadar tornavida ile vidayı (1) sağa döndürün
- Kılavuzu kaldırmaya devam edin ve somunları sıkıştırın
- Devamı için: bkz. "Zincir ayarının kontrolü"

Yeni bir zincir kullanılmış zincirle karşılaştırıldığında daha sık gerilmelidir.

- Zincir ayarını sık sık kontrol edin – "Çalışma ile ilgili bilgiler" bölümüne bakın

## Zincir gerginliğinin kontrolü



- Motoru durdurun
- Korumucu eldiven giyin
- Zincir, kılavuzun alt kısmına dayanmış olması gerekir ve elle kılavuzun üstünden ileriye çekilebilmelidir
- Gerekirse zinciri gerin

Yeni bir zincir kullanılmış zincirle karşılaştırıldığında daha sık gerilmelidir.

- Zincir ayarını sık sık kontrol edin – "Çalışma ile ilgili bilgiler" bölümüne bakın

## Yakıt

Motor, benzin ve motor yağından oluşan bir karışım ile çalıştırılacaktır.



**İKAZ**

Yakıt ile direkt cilt temasından ve yakıt gazlarını teneffüs etmekten kaçınınız.

### STIHL MotoMix

STIHL firması STIHL MotoMix yakıtının kullanılmasını tavsiye eder. Bu hazır karışımli yakıt benzol içermez, kurşunsuzdur ve yüksek oktan değerine ve motorunuz için daima doğru benzin ve yağ karışım oranına sahiptir.

STIHL MotoMix motorun çok uzun ömürlü olması için STIHL iki zamanlı motor yağı HP Ultra ile karıştırılmıştır.

MotoMix, ürünlerimizin satıldığı bütün dünya ülkelerinde mevcut değildir.

### Yakıt karışımını oluşturma



**ÖNERİ**

Uygun olmayan yakıt malzemeleri veya talimatlara aykırı yapılan yakıt karışımlara motorda ciddi hasarlara yol açabilir. Düşük kaliteli benzin ve yağ motora, segmanlara, borulara ve yakıt deposuna zarar verebilir.

### Benzin

Sadece asgari 90 ROZ oktan sayısına sahip kurşunlu veya kurşunsuz **markalı benzin** kullanınız.

Alkol oranı % 10 dan fazla olan benzin çeşidinin kullanımı manuel ayarlanabilir karbüratörlü motorları işletirken aksaklıklar yaratabileceğinden bu tür motorların işletmesinde kullanılmamalıdır.

M-Tronic 'li motorlar alkol oranı % 25'e kadar olan benzin çeşidinde (E25) tam performans gösterirler.

### Motor yağı

Yakıt karışımı kullanıcının kendisi tarafından yapılacağına sadece, STIHL iki zamanlı motor yağı veya muadili JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC veya ISO-L-EGD sınıfı yüksek performans yağı kullanılacaktır.

Emsiyon sınır değerlerinin makine kullanım ömrü boyunca garanti edilebilmesi için STIHL firması, iki zamanlı STIHL HP Ultra motor yağı veya muadil yüksek performans motor yağının kullanılmasını şart koşar.

### Karışım oranı

STIHL iki zamanlı motor yağında 1:50; 1:50 = 1 pay yağ + 50 pay Benzin bulunur.

### Örnekler

Benzin miktarı STIHL iki zamanlı motor yağı 1:50

| Litre | Litre | (ml)  |
|-------|-------|-------|
| 1     | 0,02  | (20)  |
| 5     | 0,10  | (100) |
| 10    | 0,20  | (200) |
| 15    | 0,30  | (300) |
| 20    | 0,40  | (400) |
| 25    | 0,50  | (500) |

- Yakıt doldurmak için kullanımına izin verilen bir kabın içine önce motor yağını sonra benzin doldurun ve iyice karıştırınız

### Yakıt karışımını saklama

Sadece yakıt için öngörölmüş bidonlarda emniyetli, kuru ve serin yerlerde ışıktan ve güneşten koruyarak muhafaza ediniz.

**Yakıt karışımı eskir** – Sadece birkaç haftalık ihtiyacınız kadar olan miktar yakıtı hazırlayınız. Yakıt karışımını 30 günden fazla muhafaza etmeyiniz. Yakıt karışımı ılık, güneş, düşük veya yüksek hava sıcaklıkları tarafından etkilenir ve hızlı şekilde kullanılamaz duruma gelir.

STIHL MotoMix sorun yaratmadan 2 yıla kadar muhafaza edilebilir.

- İçinde yakıt karışımı bulunan bidonu kullanmadan önce iyice çalkalayınız.

### **! İKAZ**

Yakıt bidonu içine basınç oluşabilir dikkatlice açınız.

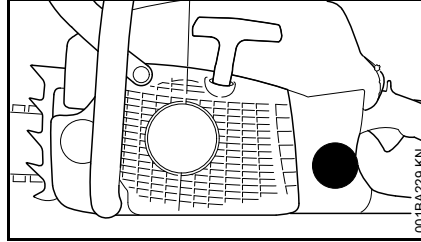
- Yakıt deposunu ve bidonu zaman zaman temizleyiniz.

Artık yakıtı ve temizlemede kullanılan sıvılara yönetmeliklere uygun şekilde bertaraf ediniz.

## Yakıtın doldurulması

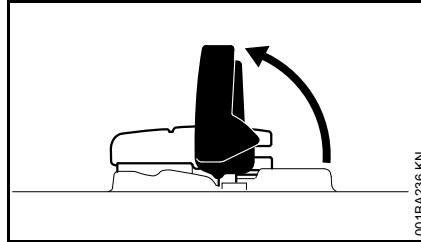


### Aleti hazırlama

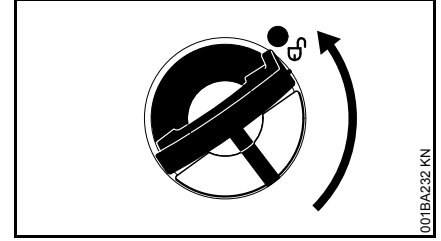


- Yakıt deposunun içine kir kaçmasını önlemek için deponun kapağını ve etrafını yakıt doldurmadan önce iyice temizleyin
- Aleti depo kapağı yukarı bakacak şekilde pozisyonlayın.

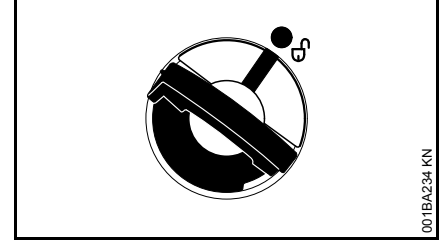
### Açma



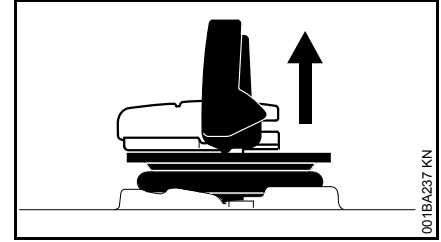
- Kanadı açın



- Depo kapağını çeviriniz (yaklaşık 1/4 tur)



Depo kapağındaki işaretler ve yakıt deposunun ağız üst üste gelsin



- Depo kapağını çıkarın

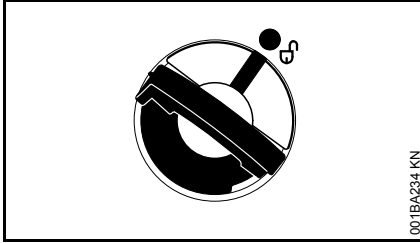
### Yakıtın doldurulması

Yakıt doldururken dökmeyin ve depoyu sonuna kadar doldurmayın.

STIHL size STIHL doldurma sistemini (ekstra) tavsiye eder

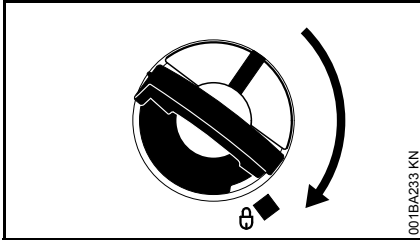
- Yakıtın doldurulması

## Kapatma

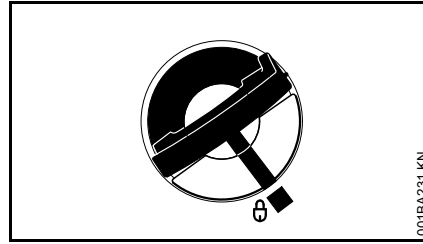


Kapağın kanadı dikey durumda:

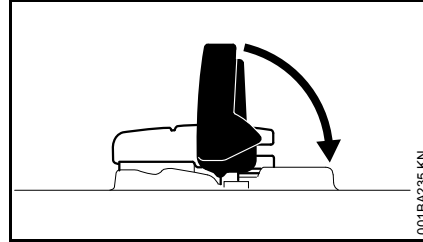
- Depo kapağını yerleştirin – kapaktaki pozisyonu belirleyen işaretler ve yakıt deposunun ağzı üst üste gelsin
- Depo kapağını sonuna kadar aşağı bastırın



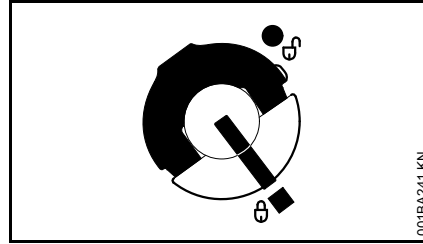
- Depo kapağını basılı tutun ve saat yönünde yerine oturuncaya kadar çevirin.



O zaman depo kapağının işareti ve yakıt deposunun ağzı iç içe oturacaktır.



- Kanadı kapatın

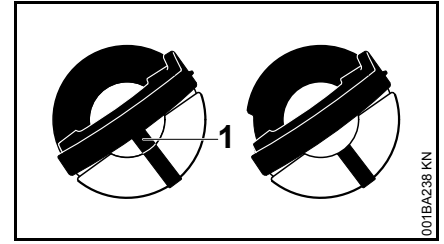


Depo kapağını kilitleyin

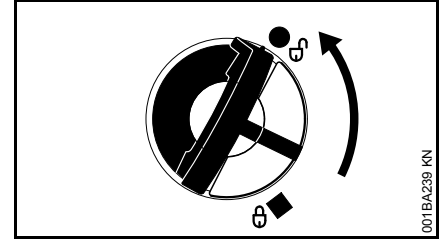
### Depo kapağı yakıt deposuyla kilitlenmiyorsa

depo kapağının alt kısmı üst kısmının tersine doğru çevrilmiştir:

- Depo kapağını yakıt deposundan çıkarıp üst tarafından bakarak inceleyiniz



|        |                                                                                                                                                             |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Solda: | Depo kapağının alt kısmı çevrilmiştir – içte bulunan işaret (1) dışta bulunan işaretlerle üst üste gelmiş                                                   |
| Sağda: | Depo kapağının alt kısmı doğru pozisyonunda – içte bulunan işaret kanadın altında bulunur. İçte bulunan işaret, dışta bulunan işaretlerle üst üste gelmemiş |



- Depo kapağını yerleştirin ve yakıt deposunun ağzındaki yerini kavrayıncaya kadar saat yönünün tersine döndürün.
- Kapağı saat yönünün tersine çevirmeye devam edin (1/4 tur kadar) – böylece kapağın alt tarafı doğru pozisyona gelir.
- Depo kapağını saat yönünde döndürerek kilitleyiniz – "Kapatma" bölümüne bakınız.

## Zincir yağı

Zincir ve kılavuzun sürekli ve otomatik olarak yağlanması için sadece çevre dostu zincir yağı kullanın. Biyolojik olarak hızlı sürede parçalanabilen STIHL BioPlus yağını tercih edin.



### ÖNERİ

Biyolojik zincir yağı eskimeye karşı yeterli dayanıklılığa sahip olmalıdır (örneğin STIHL BioPlus). Eskimeye karşı yeterli dayanıklılığa sahip olmayan zincir yağları çok hızlı şekilde reçineleşir. Bunun sonucunda yağ katılaşır, özellikle zincir tahrik bölümü ve zincirde zor temizlenebilen artıklar oluşur ve hatta yağ pompası bloke olabilir.

Zincir ve kılavuzun kullanım ömrü önemli derecede yağın özelliğine bağlıdır, bu nedenle sadece özel zincir yağı kullanın.



### İKAZ

**Kullanılmış yağ kullanmayın!** Kullanılmış yağ cilt ile uzun ve tekrarlanan defalarda temas ettiğinde cilt kanserine yol açabilir ve çevreye zarar verir!



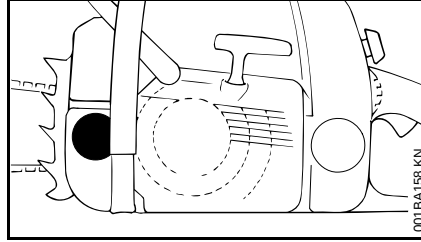
### ÖNERİ

Kullanılmış yağ, talep edilen yağlama özelliklerine sahip olmadığından zincir yağlaması için uygun değildir.

## Zincir yağının doldurulması



### Aleti hazırlama



- Yağ deposunun içine kir kaçmasını önlemek için deponun kapağını ve etrafını iyice temizleyin
- Aleti depo kapağı yukarı bakacak şekilde pozisyonlayın.
- Depo kapağını açın

### Zincir yağının doldurulması

- Benzin karışımını doldurduğunuz her defasında zincir yağı da doldurun

Yakıt doldururken zincir yağını dökmeyin ve depoyu sonuna kadar doldurmayın.

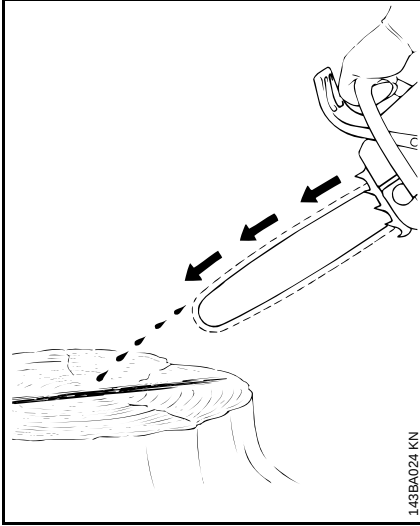
STIHL size STIHL doldurma sistemini (ekstra) tavsiye eder

- Depo kapağını kapatın

Benzin bittiği zaman yağ deposunun içinde mutlaka biraz daha yağ bulunması gerekir.

Yağ deposundaki yağ azalmıyorsa, yağ nakliyesinde bir arıza olabilir: Zincir yağlanmasını kontrol edin, yağ kanallarını temizleyin, gerekirse uzman satıcınızı arayın. STIHL bakım ve tamir işlerinin sadece STIHL uzman satıcıları tarafından yapılmasını tavsiye eder.

## Zincir yağlamanın kontrolü



Motorlu testere daima biraz yağ savurmalıdır



Hiçbir zaman zinciri yağlamadan kullanmayın! Yağlamasız çalışan zincir ile en kısa zamanda kesici tertibat tamir edilemeyecek şekilde bozulur. Çalışmadan önce her zaman zincir yağını ve depodaki yağ durumunu kontrol edin.

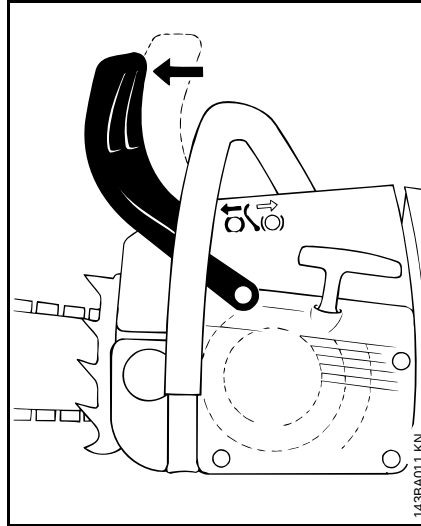
Her yeni zincir 2 ila 3 dakikalık alıştırtma süresine gerek duyar

Zincir alıştıktan sonra zincir gerginliğini kontrol edin, gerekirse ayarlayın, "Zincir ayarının kontrolü" bölümüne bakın.

## Zincir freni



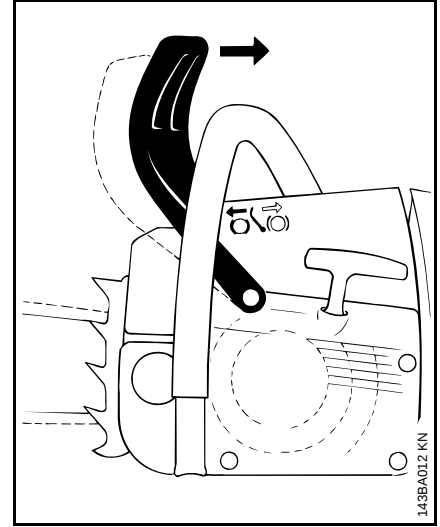
### Zinciri bloke etme



- Acil durumlarda
- Motoru çalıştırırken
- Motor rölantideyken

Ön el siperi sol el ile kılavuzun burnuna doğru itilirse – veya otomatik olarak zincir geri tepmesi olursa: zincirin hareketi bloke edilir ve durur.

## Zincir freninin açılması



- El siperini ön sapa doğru çekin



Gaza basmadan önce (çalışmayı kontrol etmek amacının dışında) ve kesmeden önce zincir freninin açılması gerekir.

Bloke edilmiş zincir freni ile motorun yüksek devir yapması (zincir dururken) kısa zamanda motora, (debriyaja ve zincir frenine) zarar verir.

Yeterli kuvvetteki geri tepme durumunda zincir freni otomatikmak devreye girer – el siperinin kitle ataletinden dolayı: el siperi kılavuzun ucuna, öne doğru fırlar – sol el sap borusunun üstünde, el siperinin arkasında olmasa bile, örnk: devirme kesiminde olduğu gibi.

Zincir freni sadece, el siperinde herhangi bir değişiklik yapılmadığında çalışır.

## Zincir freni fonksiyonunu kontrol etme

Her çalışmaya başlamadan önce: Motor rölantideyken zinciri bloke edin (el siperini zincir kılavuzunun ucuna doğru itin) ve çok kısa bir süre için (asgari 3 saniye) tam gaz verin – zincir dönmemelidir. El siperi temiz ve kolayca hareket etmelidir.

## Zincir freninin bakımı

Zincir freni (doğal nedenlerden dolayı) aşınır. Zincir freni devamlı çalışabilmesi için düzenli olarak uzman kişilerce bakımdan geçirilmelidir. STIHL bakım ve tamir işlerinin sadece STIHL uzman satıcıları tarafından yapılmasını tavsiye eder. Aşağıda belirtilen düzenli aralıklarla bakım yaptırın:

Profesyonel tam günlük üç ayda bir çalışmalarda:

Yarı profesyonel altı ayda bir çalışmalarda:

Arada bir yapılan Yıllık çalışmalarda:

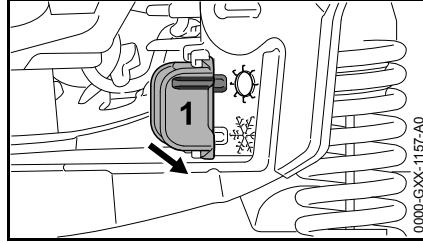
## Kış çalıştırması



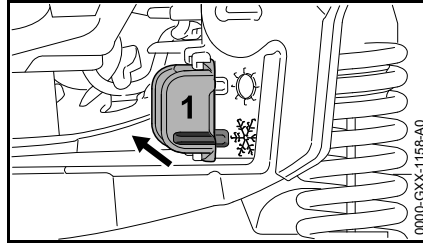
### Karbüratörü önceden ısıtın

- Kapağı çıkartınız – "Kapak" bölümüne bkz.

### Sıcaklık -10 °C'nin altına düştüğünde



- Sürgüyü (1) ☀ konumundan (yaz işletimi) dışarı çekin



- Sürgüyü ❄ konumuna (kış işletimi) getirin
- Kapağı takın – "Kapak" bölümüne bkz

Silindirin etrafından soğuk havanın yanı sıra sıcak hava da emilir – karbüratör donmaz.

### Sıcaklık +20 °C'nin üzerinde olduğunda

- Sürgüyü mutlaka tekrar ☀ pozisyonuna (yaz işletmesi) getirin – aksi takdirde motor aşırı ısındığından dolayı hasar görebilir

### Sıcaklık -10 °C'nin altına düştüğünde

Aşırı soğuk kış şartlarında (sıcaklık -10 °C derecenin altına düştüğünde, toz veya lapa kar yağışında) ek olarak "kapak parçasının" (özel aksesuar) takılmasını öneririz.

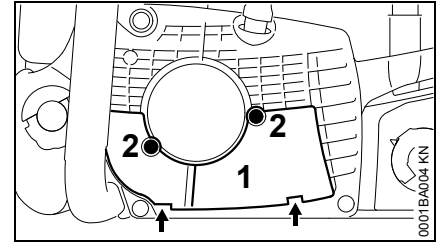
### Kapak parçası

Kapak parçası (özel aksesuar) toz veya lapa kar yağışının aletin içine girmesini önler.

Kapak parçası kullanıldığı zaman sürgünün kış işletmesi pozisyonunda olması gerekir.

Eğer motorun çalışmasında bir aksaklık olursa ilk önce kapak parçasının takılmasının mutlaka gerekli olup olmadığını kontrol edin

### Kapak parçasını takmak

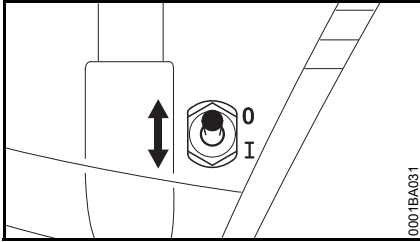


- Kapak plakasını (1) iki kanat parça (ok işaretleri) ile birlikte takın ve vidalarla (2) sabitleyin

## Elektrikli ısıtıcılı sap



### Sap ısıtıcısını açın (donanımına göre)

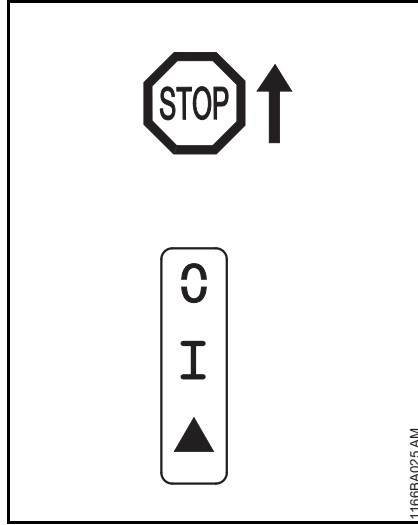


- Şalteri I pozisyonuna getirin – kapatmak için tekrar 0' a getirin

Sürekli kullanıldığında aşırı ısıdan zarar görmesi mümkün değildir. Isıtma sistemi bakım gerektirmez.

## Motoru çalıştırma / durdurma

### Kombi şalterin pozisyonu



**STOP** veya 0 – ateşlemeyi kapatmak için kombi şalterini **STOP** veya 0 yönüne bastırın. Kombi şalter, bırakıldıktan sonra işletim pozisyonuna I geri döner.



**İKAZ**

Motor tamamen durduktan sonra ateşleme sistemi otomatikman tekrar çalışmaya başlar. Çalıştırma ipini çekerek motoru her zaman çalıştırabilirsiniz.

**İşletim konumu I** – bu konumda sıcak olan motor yeniden çalıştırılır veya motor çalışıyordur

**Start ▲** – bu pozisyonda soğuk olan motor çalıştırılır

### Kombi şalterin ayarı

Kombi şalteri I işletim durumundan Start ▲ konumuna değiştirmek için gaz kilidini ve aynı anda gaz şalterini bastırın ve basılı tutun – Kombi şalteri Start ▲ konumuna ayarlayın ve aynı zamanda gaz şalterini ve gaz kilidini bırakın.

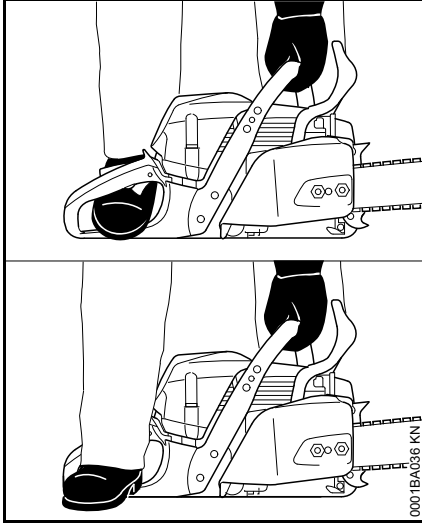
Gaz tetiği kilidine bastığınızda ve aynı zamanda gaz tetiğine dokunduğunuzda kombi şalter Start ▲ konumundan işletim durumuna I geçer.

Motoru kapatmak için kombi şalteri **STOP** veya 0 yönüne getirin – kombi şalter, bırakıldıktan sonra işletim pozisyonuna I geri döner.

### Motorlu testereyi tutma

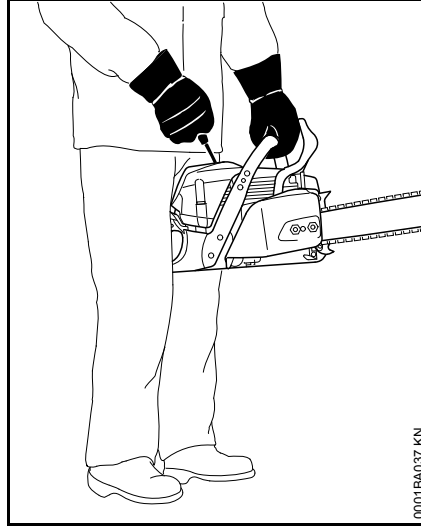
Motorlu testereyi çalıştırırken iki şekilde tutma imkanı vardır.

## Yerde



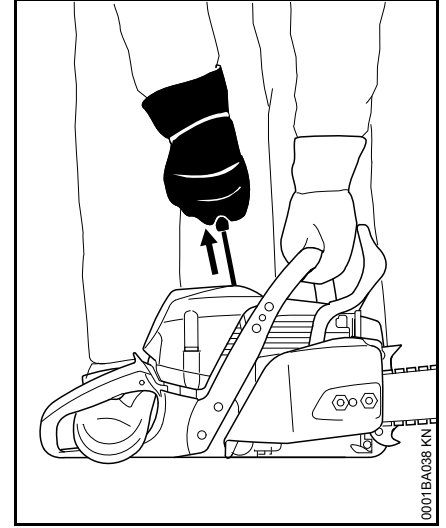
- Motorlu testereyi emin bir şekilde yere koyunuz – emin bir şekilde yere basınız – motorlu testere ne başka cisimlere ne de yere değmelidir
- Motorlu testereyi sol elinizle ön saptan sıkıca tutarak yere bastırınız – baş parmağınız ön sapın altında olsun
- Sağ ayağınızla arka sapa basınız veya sağ ayağınızın topuğu ile arka el siperine basınız

## Diz ve bacaklarınızın arasına



- arka sapı diz ve bacaklarınızın arasına sıkıştırınız
- Sol elinizle sap borusunu tutunuz – baş parmağınız sapın altında olsun

## Çalıştırma

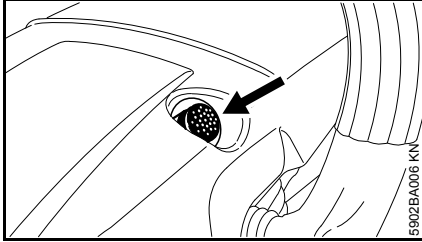


- Sağ elinizle çalıştırma sapını yavaşça ilk direnci hissedinceye kadar çekiniz – sonra seri ve kuvvetli çekiniz – bunu yaparken sap borusunu aşağıya bastırınız – ipi sonuna kadar çekmeyiniz – **kopma tehlikesi!** Çalıştırma sapını hızla geri savrulmasını önleyiniz. Çalıştırma ipinin doğru sarılmasını sağlamak için dikey olarak geri girmesini sağlayınız

Yeni motorlarda veya alet uzun süre kullanım dışı kaldığında veya yakıt deposu tamamen boşaldığında (motor durmuştur) ilave manuel yakıt pompası bulunmayan makinelerde – yeterli yakıt pompalanıncaya çalıştırma ipini birkaç kez çekmek gerekli olabilir.

## Motorlu testereyi çalıştırma

### Dekompresyon valfi



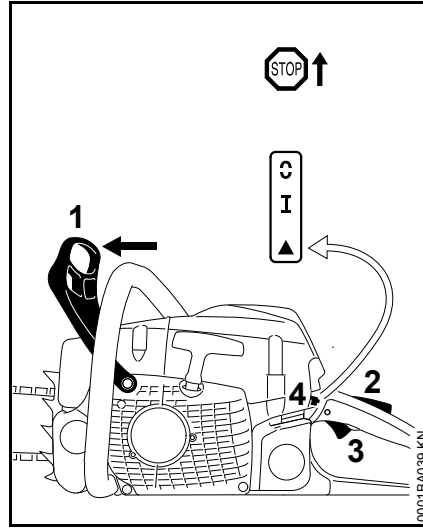
- Düğmeye basın, dekompresyon valfi açılır

İlk ateşlemede dekompresyon valfi otomatikman kapanır. Bu yüzden düğmeye her çalıştırmadan önce tekrar basınız.



**İKAZ**

Testerenin dönme alanında başka şahısların olmamasına dikkat ediniz.

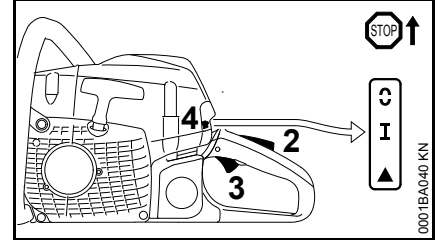


- El siperini (1) öne doğru itiniz – zincir kilitlidir

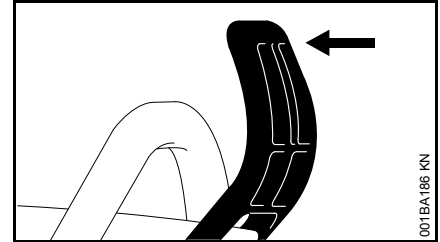
Kombi şalteri işletim konumundadır I.

- Motor soğuk olduğunda: Gaz tetiği kilidi (2) ve gaz tetiğine (3) aynı anda basın ve basılı tutun – kombi şalteri Start ▲ konumuna ayarlayın
- Motorlu testereyi tutun
- Çalıştırma ipini, motor çalışıncaya kadar hızlı şekilde çekin
- Motor buna rağmen çalışmadığında: Kombi şalteri Start ▲ konumuna ayarlayın ve motorlu testereyi yeniden çalıştırmayı deneyin

## Motor çalışır çalışmaz



- Motor Start ▲ konumundayken çalıştırıldığında: gaz tetiği kilidi ve gaz tetiğine kısaca basın, kombi şalteri (4) işletim konumuna I geçeri ve motor rölantide çalışır



- El siperini ön sapa doğru çekiniz
- Zincir freni açıktır – motorlu testere çalışmaya hazırdır.



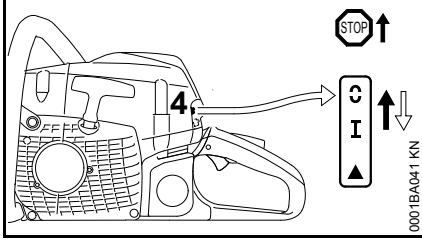
**ÖNERİ**

Yalnızca zincir freni boşaltılmış vaziyetteyken gaz verilmelidir. Bloke edilmiş zincir freni ile motorun yüksek devir yapması (zincir dururken) kısa zamanda motora, (debriyaja ve zincir frenine) zarar verir.

### Çok düşük hava sıcaklığında

- gerekirse kış işletmesine ayarlayınız bkz. "Kış işletmesi"

### Motoru durdurma



- Kombi şalteri **STOP** veya 0 yönüne getirin – kombi şalter, bırakıldıktan sonra işletim pozisyonuna **I** geri döner.

### Motor çalışmıyorsa:

- Tüm kumanda elemanlarının doğru ayarlanmış olup olmadıklarını kontrol ediniz
- Yakıt deposunda yakıt olup olmadığını denetleyiniz, gerekirse yakıt doldurunuz
- Buji fişinin sıkıca yerine oturup oturmadığını denetleyiniz
- Çalıştırma adımlarını tekrarlayınız

Veya:

Muhtemelen motorun yanma odasında çok zengin yakıt hava karışımı bulunmaktadır, bu nedenle motor boğulmuştur.

- Bujiyi çıkartınız – "Buji" bölümüne bakınız
- Bujiyi kurulayınız
- Motorlu testereyi zemin üzerinde tutun
- Kombi şalteri dayanağa kadar **STOP** veya 0 yönünde basılı tutun



**IKAZ**  
Kombi şalter sürekli olarak **STOP** veya 0 yönünde basılı tutulmadığında ateşleme kıvılcımı oluşmaz.

- Çalıştırma ipini birkaç kez çekin
- Kombi şalteri bırakın – kombi şalter işletim konumuna **I** geri döner
- Bujiyi tekrar takın "Buji " bölümüne bakın.
- Motorlu testereyi tutup ve çalıştırınız

## **İşletim bilgileri**

### İlk çalışma saatlerinde

Rodaj süresi esnasında ek olarak zorlanmanın meydana gelmemesi için, henüz yeni olan alet üçüncü depo dolumuna kadar yüksüz olarak yüksek devirlerde çalıştırılmamalıdır. Rodaj süresi içinde hareketli parçalarının birbirine alışması gereklidir – tahrik ünitesi içinde daha yüksek bir sürtünme direnci mevcuttur. Motor, 5 – 15 depo doluluk çalışma süresinden sonra maksimum gücüne erişir.

### Çalışma esnasında



### **ÖNERİ**

Yalnızca zincir freni boşaltılmış vaziyetteyken gaz verilmelidir. Bloke edilmiş zincir freni ile motorun yüksek devir yapması (zincir dururken) kısa zamanda motora ve zincir tahrik sistemine (debriyaj ve zincir frenine) zarar verir.

### **Zincir gerginliğini sık sık kontrol edin**

Yeni bir testere zinciri, uzun süredir kullanılan bir zincire kıyasla daha sık olarak gerilmelidir.

### **Soğuk durumdayken**

Testere zinciri kılavuzun alt tarafına yanaşmış durumda olmalıdır ancak elle çekilerek kılavuzun üzerinde hareket ettirilmesi mümkün olmalıdır. Eğer gerekirse testere zincirini gerin – Bkz. "Zincirin gerilmesi".

### Çalışma sıcaklığında

Zincir genişler ve sarkar. Kılavuzun alt kısmındaki tahrik baklalarının yiv olduğundan çıkmamaları gerekir – aksi taktirde zincir yerinden çıkabilir. Testere zincirini gerin – Bkz. "Zincirin gerilmesi".



**ÖNERİ**

Soğurken testere zinciri büzülür. Gevşetilmeyen bir testere zinciri krank şaftına ve yataklara hasar verebilir.

### Uzun süre tam yükte çalıştırdıktan sonra

Motoru kısa süre daha rölantide çalıştırın. Böylece, soğutucu hava akımı sayesinde motordaki yüksek ısı tahliye edilir ve tahrik ünitesindeki parçalar (ateşleme sistemi, karbüratör) ısıdan dolayı aşırı zorlanmamış olur.

### Çalışma sonrasında

- Testere zinciri eğer çalışırken çalışma sıcaklığında gerilmişse testere zinciri gevşetilmelidir.



**ÖNERİ**

İş bittikten sonra testere zincirini mutlaka gevşetin! Soğurken testere zinciri büzülür. Gevşetilmeyen bir testere zinciri krank şaftına ve yataklara hasar verebilir.

### Kısa süre durdurulduğunda

Motorun soğumasını bekleyin Aleti, bir sonraki kullanıma kadar yakıt deposu doldurulmuş şekilde kuru bir yerde, ateşleme kaynaklarının yakınında olmayacak şekilde muhafaza edin.

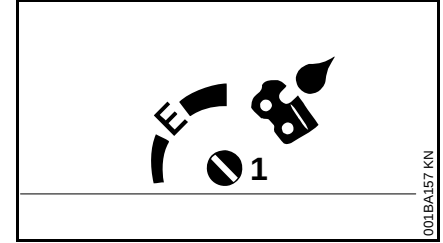
### Uzun süre kullanım dışı bırakıldığında

Bkz. "Aletin muhafaza edilmesi"

### Yağ miktarının ayarı

Ayarlanabilir yağ pompası ekstradır.

Değişik kesim uzunlukları, ağaç cinsi ve çalışma teknikleri değişik miktarda yağ gerektirir.



(makinanın alt kısmında bulunan) Ayar vidası (1) ile yağ seviyat miktarını gerektiği gibi ayarlayabilirsiniz.

Ematic – pozisyonu (E), orta derecede yağ seviyatı –

- Ayar vidasını "E" (Ematic - pozisyonu)'ye getirin

Yağ seviyat miktarının artırılması –

- Ayar vidasını saat yönünde çevirin

Yağ seviyat miktarının azaltılması

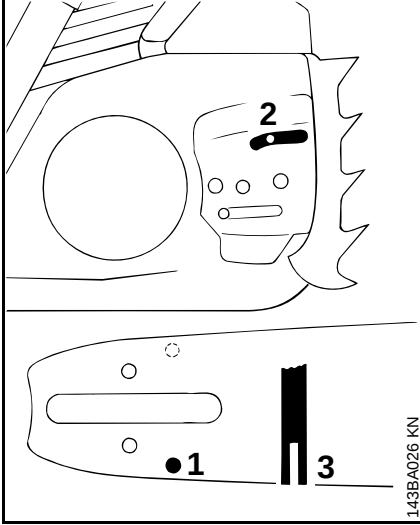
- Ayar vidasını saat yönünün aksine çevirin



**ÖNERİ**

Zincirinizin devamlı zincir yağı ile yağlanmış olması gerekir.

## Kılavuzun bakımı



- Kılavuzun tek taraflı, özellikle burun ve alt tarafında aşınmasını önlemek için – her zincir bileme ve her zincir değiştirme işleminden sonra – kılavuzu döndürün
- Yağ giriş kanalını (1), yağ çıkış kanalını (2) ve kılavuz oluşunu (3) düzenli şekilde temizleyiniz.
- Eğe masdasındaki (ekstra) ölçü çubuğu ile aşınmanın en büyük olduğu bölümdaki oluk derinliğini ölçün

| Zincir tipi | Zincir piçi | Asgari oluk derinliği |
|-------------|-------------|-----------------------|
| Picco       | 1/4" P      | 4,0 mm                |
| Rapid       | 1/4"        | 4,0 mm                |

|       |              |        |
|-------|--------------|--------|
| Picco | 3/8 inç P    | 5,0 mm |
| Rapid | 3/8"; 0.325" | 6,0 mm |
| Rapid | 0.404"       | 7,0 mm |

Oluk en az şu kadar derin olmadığında:

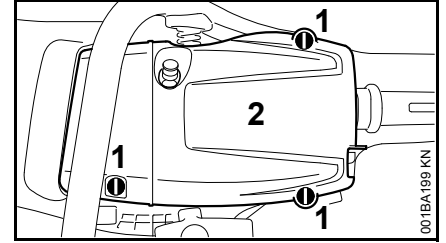
- Kılavuzu değiştirin

Aksi taktirde mahmuzlar oluk tabanına sürter ve bağlantı elemanları kılavuz yuvasına oturmaz.

## Kapak

### Kapağı çıkartın

- Motoru kapatmak için kombi şalteri **STOP** veya 0 yönüne getirin – kombi şalter, bırakıldıktan sonra işletim pozisyonuna I geri döner.
- Ön el siperini öne doğru itin – zincir kilitlidir



- Kilidi (1) açın – kombi anahtar ile saat yönünün tersine 1/4 tur çevirin
- Kapağı (2) çıkarın.

### Kapağı çıkartın

- Kapağı yerleştirin
- Vidaları kilitleyin – vidaları saat yönünde 1/4 tur çevirin

## Hava filtresinin temizlenmesi

### Motor performansı hissedilir derecede düşüğünde

- Kapağı çıkartınız – "Kapak" bölümüne bkz.

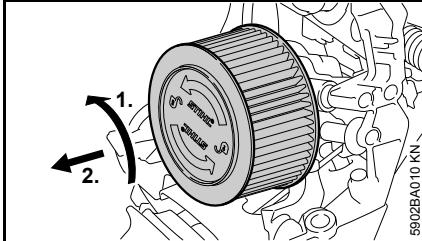
### Hava filtresinin çıkarılması

- Hava filtresi etrafındaki kaba pislikleri temizleyiniz



#### ÖNERİ

Hava filtresini takarken ve çıkarırken alet kullanmayın – hava filtresi zarar görebilir.



- Hava filtresini 1/4 tur saat yönünün tersine çevirin ve arka sapa doğru çekerek çıkarın
- hasarlı filtrelerin yerine mutlaka yenisini takın

## Hava filtresinin temizlenmesi

- Hava filtresini silkeleyin
- Hava filtresinin dış yüzeyini STIHL özel temizleyici veya sabunlu su ile temizleyin
- Hava filtresinin dış yüzeyini çeşmenin altına tutarak sıcak su ile durulayın

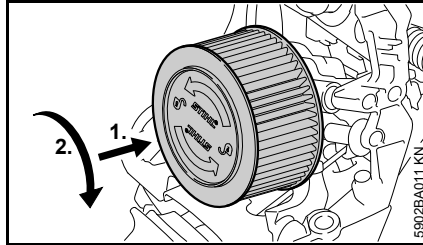


#### ÖNERİ

Yüksek sıcaklık ve yağ hava filtresini zarar verebilir. Filtreleme etkisi azalabilir.

- Hava filtresini ısı etkisi olmaksızın kurulayın
- Hava filtresini yağlamayın
- Hava filtresinin kurumasını sağlayın.
- Hava filtresinin takılması

## Hava filtresinin takılması



- Hava filtresini yerleştirme
- Hava filtresini filtre gövdesine doğru bastırın ve aynı anda filtre yerine toruncaya kadar saat yönünde çevirin – "STIHL" yazısı yatay duracaktır
- Kapağı takın – "Kapak" bölümüne bkz.

## Karbüratör ayarı

Karbüratör fabrika çıkışında standart ayar ile ayarlanmıştır.

Karbüratör ayarı, motora bütün çalışmalarında optimal yakıt hava karışımı beslenecek şekilde yapılmıştır.

- Motoru durdurun
- Hava filtresini kontrol edin – gerektiğinde temizleyin veya değiştirin
- Susturucudaki kıvılcım telini (ülkelere özel donanım) kontrol edin – gerektiğinde temizleyin veya değiştirin

Bu motorlu testere farklı standart karbüratör ayarına sahiptir.

Standart Ayar :A

- Yüksek hız vidası (H) = 3/4
- Düşük hız vidası (L) = 1

Standart Ayar B

- Yüksek hız vidası (H) = 3/4
- Düşük hız vidası (L) = 1/4

Karbüratör ayarı yapmak için karbüratörün hangi standart ayarda olduğunu bilmeniz gerekir.

Bunu tespit edebilmek için eğer bu konuda tecrübesizseniz Yetkili Servislerden yardım alınız.

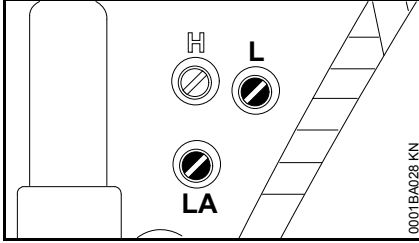
Rölantide motor duruyorsa:

Rölanti hız vidasını (LA) saat yönünde zincir dönene kadar çevirin - sonra 1 1/2 tur geri çevirin.

Motor rölantideyken zincir dönüyor: Rölanti hız vidasını (LA) saat yönü tersine zincir durana kadar çevirin - sonra aynı yönde 1 1/2 tur çevirin.

## Rölanti devrinin ayarlanması

- Standart ayarı uygulayın
- Motoru çalıştırın ve ısıtın.



Rölantide motor duruyorsa:  
Rölanti hız vidasını (LA) saat yönünde zincir dönene kadar çevirin - sonra 1 1/2 tur geri çevirin.

Motor rölantideyken zincir dönüyor:  
Rölanti hız vidasını (LA) saat yönü tersine zincir durana kadar çevirin - sonra aynı yönde 1 1/2 tur çevirin.

### DİKKAT

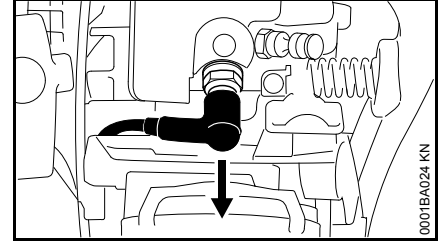
Motor rölantideyken zincir dönmeye devam ediyorsa motorlu testerenizi mutlaka Yetkili Servise götürünüz. kendiniz ayar yapmaya çalışmayınız.

## Buji

- Motor gücü yetersiz olduğunda, motor zor çalıştığında veya rölanti arızaları olduğunda önce bujiyi kontrol edin.
- yakl. 100 çalışma saatinden sonra bujiyi değiştirin – Elektrot aşırı derecede yandığında bujiyi daha erken değiştirin – sadece STIHL tarafından kullanımı onaylanmış parazitsiz bujiler kullanın – bkz. "Teknik veriler"

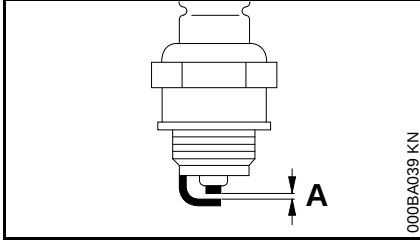
## Bujiyi çıkarınız

- Kapağı çıkartınız – "Kapak" bölümüne bkz.



- Buji fişini çekin
- Bujiyi çıkarınız

## Bujiyi kontrol et

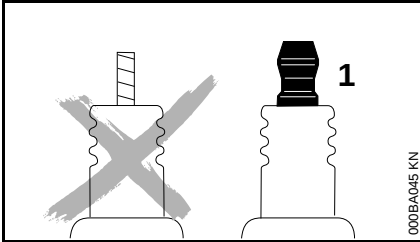


- Kirlenmiş olan bujileri temizleyin
- Elektrod açıklığı (A)'yı kontrol edin, gerekirse yeniden ayarlayın, veriler için –"Teknik veriler" bkz.

- Bujinin kirlenme sebebini giderin

Olası sebepleri:

- Yakıt içindeki yağ oranı çok yüksek
- Hava filtresi kirlî
- Uygun olmayan çalışma koşulları

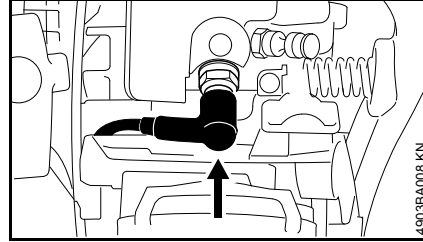


**İKAZ**

Bağlantı somunu (1) sıkılmadığında veya takılmadığında kıvılcım çıkabilir. Yanıcı maddenin bulunduğu veya patlayıcı ortamlarda çalışıldığında yangın çıkabilir veya patlama meydana gelebilir. Ortamda bulunan kişiler ağır yaralanabilir veya maddi hasar oluşabilir.

- Sabit bağlantı somunu ve parazit gidermeli buji kullanın

## Bujiyi takın



- Bujiyi çevirerek takın ve buji fişini sıkıca bastırın
- Kapağı takın

## Aletin muhafazası

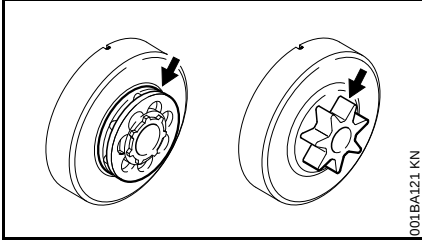
Alet yakl.3 aydan fazla süre kullanılmadığında

- Yakıt deposunu iyi havalandırılan bir yerde boşaltın ve temizleyin
- Yakıtı, yönetmeliklere ve çevreye uygun şekilde bertaraf edin
- Karbüratörün boşalmasını sağlayın, aksi takdirde karbüratör içindeki diyaframlar birbirine yapışabilir
- Testere zincirini ve kılavuzu çıkarın, temizleyin ve koruyucu yağ ile yağlayın
- Aleti iyice temizleyin, özellikle silindir kanatlarını ve hava filtresini iyice temizleyin
- Biyolojik zincir yağı (örneğin STIHL BioPlus) kullanıldığında yağ deposunu tam doldurun
- Aleti kuru ve emin bir yerde muhafaza edin. Yetkisiz kişilerin (örneğin çocukların) kullanmasını önleyin.

## Zincir dişlisinin kontrolü ve değiştirilmesi

- Zincir dişlisi kapağını, zinciri ve kılavuzu çıkartın
- Zincir frenini açın – el siperini ön sapa karşı çekin

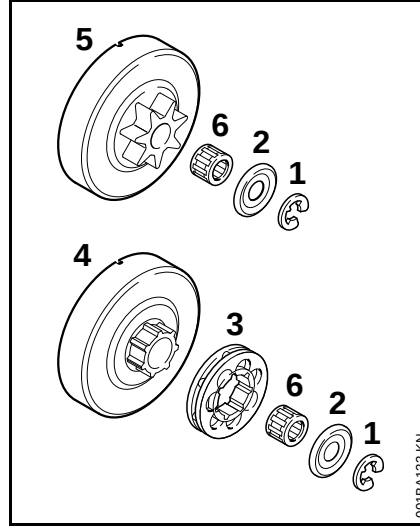
### Zincir dişlisinin değiştirilmesi



- iki zincir kullandıktan sonra veya daha da önce
- eğer aşınmalar (oklar) 0,5 mm'den fazlaysa, daha önce değiştirin, aksi halde zincirin ömrü kısalmır – denetlemek için kontrol aleti (Ekstralar) kullanın

İki zinciri değişmeli olarak bir dişli üzerinde kullanırsanız, zincir dişlisinin ömrü uzar

STIHL firması zincir freninin mükemmel çalışması için sadece STIHL orijinal zincir dişlilerinin kullanılmasını tavsiye eder



- Emniyet pulunu (1) tornavidayla çıkarın
- halkayı (2) çıkarın
- ring zincir dişlisini (3) çıkarın.
- debriyaj tamburunun (4) profilini kontrol edin – ciddi aşınmalarda debriyaj tamburunu da yenileyin.
- Debriyaj tamburunu veya profil zincir dişlisini (5) iğne rulmanı (6) ile birlikte krankşafttan çekip çıkarın – QuickStop Super zincir freni tertibatında önceden gaz tetiği kilidine basın

### Profil / Ring zincir dişlisinin takılması

- Krankşaftın başını ve iğne rulmanını temizleyin ve STIHL gres yağı ile (Ekstralar) yağlayın
- İğne rulmanını krankşaftın küt başına takın

- Yağ pompasının kavramasının yerine oturabilmesi için debriyaj tamburunu veya profil zincir dişlisini taktıktan sonra tahminen 1 tur kadar çevirin – QuickStop Super zincir sisteminde önceden gaz tetiği kilidine basın.
- Ring zincir dişlisini takın – delikler dışa doğru baksın
- Pulu ve emniyet halkasını tekrar krankşaftın üstüne takın

## Zincirin bakımı ve bilenmesi

### Doğru bilenmiş zincir ile kolayca kesme

Mükemmel şekilde bilenmiş bir zincir ile çok az bir kuvvet uygulanarak kolayca ağaç içine girilir.

Hasarlı veya körelmiş zincir ile çalışmayın – aksi takdirde aşırı kuvvet uygulayacak, yüksek titreşime maruz kalacak, memnun edici olmayan kesim sonuçları elde edecek ve aşırı aşınma meydana gelecektir.

- Zinciri temizleme
- Zincir üzerinde çatlak ve hasarlı perçin olup olmadığını kontrol edin
- Hasarlı veya aşınmış zincir bölümlerini yenileyin ve bunları diğer elemanlara uydurun – gerektiği şekilde işlemden geçirin

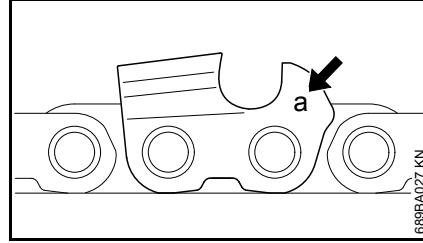
Üretiminde sert metal kullanılan zincirler (Duro) çok az aşınırlar. Mükemmel bir bileme sonucu elde etmek için STIHL size STIHL uzman satıcısını tavsiye eder.



**İKAZ**

Aşağıda açıklanan açı ve ölçü değerleri mutlaka yerine getirilmelidir. Yanlış şekilde bilenmiş zincir ve derinlik sınırlayıcısı motorlu testerenin geri tepme olasılığını yükseltir – **yaralanma tehlikesi!**

### Zincir piçi



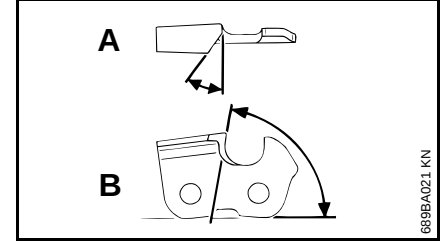
Zincir piçinin özelliği (a) her kesici dişin derinlik tırnağında gravürle yazılıdır

| Özelliği (a) | Zincir piçi |       |
|--------------|-------------|-------|
|              | İnç         | mm    |
| 7            | 1/4 P       | 6,35  |
| 1 veya 1/4   | 1/4         | 6,35  |
| 6, P veya PM | 3/8 P       | 9,32  |
| 2 veya 325   | 0.325       | 8,25  |
| 3 veya 3/8   | 3/8         | 9,32  |
| 4 veya 404   | 0.404       | 10,26 |

Kullanılacak ege tipleri zincir piç ölçüsüne göre seçilecektir – "Bileme aletleri" tablosuna bakınız.

Kesici diş açısı bileme işleminde aynı kalacaktır.

### Bileme ve göğüs açısı



#### A Bileme açısı

STIHL testere zincirleri 30° lik bir bileme açısıyla bilenirler. İstisnai durumlar uzunlamasına kesim yapılan zincirlerdir, bunlar 10° bileme açısıyla bilenirler. Uzunlamasına kesim yapan zincirlerin isminde bir X harfi mevcuttur.

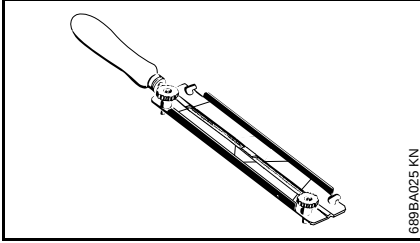
#### B Göğüs açısı

Öngörülen ege tutucusunu ve ege çapını uygularsanız kendiliğinden doğru göğüs açısı meydana gelir.

| Diş geometrisi                                               | Açı (°) |    |
|--------------------------------------------------------------|---------|----|
|                                                              | A       | B  |
| Micro = yarım keski dişi örk. 30 PM3, 26 RM3, 36 RM          | 30      | 75 |
| Super = tam keski dişi örk. 30 63 PS3, 26 RS, 36 RS3         | 30      | 60 |
| Uzunlamasına kesim tes- 10 tere zinciri örnk. 63 PMX, 36 RMX | 10      | 75 |

Testere zincirinin tüm dişlerindeki açılar eşit olmak zorundadır. Eşit olmayan açılarda: Testere zinciri sert ve düzensiz çalışır, daha fazla aşınır ve hatta kopabilir.

## Bileme kılavuzu



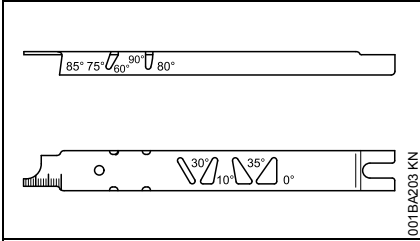
### ● Bileme kılavuzu kullanılmalıdır

Testere zincirleri sadece bir bileme kılavuzu (Özel aksesuar, bkz. Tablo "Bileme aletleri") yardımıyla bilenmelidir. Bileme kılavuzlarında, bileme açısı için işaretler bulunur.

### Sadece spesyal zincir eğesi kullanın!

Diğer eğeler form ve dişleri bakımından uygun değildir.

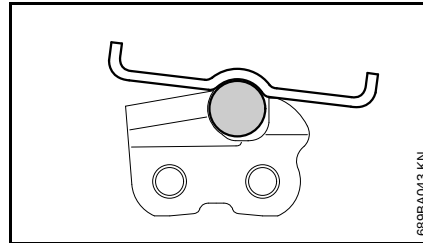
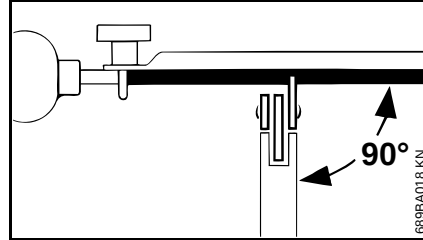
### Açıların kontrolü için



STIHL Bileme Masdarı (Özel aksesuar, bkz. Tablo "Bileme aletleri") – bileme açısının ve radyal açının, derinlik tırnağı mesafesinin, diş uzunluğunun, yiv derinliğinin kontrolü ve yiv ve yağ giriş deliklerinin temizlenmesi için kullanılan bir universal alettir.

## Doğru bileme

- Bileme aletlerini zincir piçine uygun olacak şekilde seçin
- Kılavuzu gerekirse uygun bir yere sabitleyin
- Testere zincirini bloke edin – el siperi öne doğru
- Testere zincirini yürütmek için el siperini kola doğru çekin: Zincir freni boşalır. QuickStop Super zincir fren tertibatında ilaveten gaz tetiği kilidini bastırın
- Sık sık bileyin, az miktarda malzeme kaldırın – basit bileme için eğe ile iki – üç kez eğelemek çoğu zaman yeterlidir



- Eğenin tutulması: Eğe, belirtilen açılara uygun şekilde – bileme kılavuzunun üzerindeki işaretlere göre **yatay** konumda (kılavuzun yan

yüzeyine dik açıda) tutulur. Bileme kılavuzunu diş tepesinin ve derinlik tırnağının üzerine oturtun

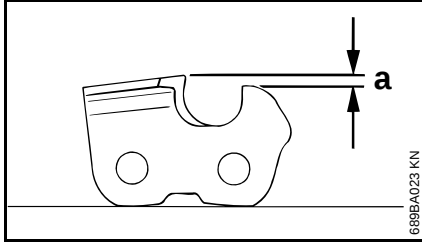
- Sadece içerden dışarıya doğru eğeleyin
- Eğe yalnızca ileri giderken takas kaldırır – eğeyi geri çekerken kaldırın
- Bağlantı ve tahrik baklalarını eğelemeyin
- Tek taraflı aşınmayı önlemek için eğeyi düzenli aralıklarla biraz döndürün
- Eğeleme talaşlarını sert ahşap parça ile çıkarın
- Açığı bileme masdarı ile kontrol edin

Tüm kesici dişlerin eşit uzunlukta olması şarttır.

Eşit olmayan diş uzunluklarında diş yükseklikleri de farklıdır ve testere zincirinin sert çalışmasına ve zincirin kopmasına yol açarlar.

- Tüm kesici dişlerini en kısa kesici dişin uzunluğuna eşit olacak şekilde eğeleyin – bu işlemi tercihen elektrikli bileme cihazı olan uzman satıcınızın servisinde yaptırın

## Derinlik tırnağı mesafesi



Derinlik tırnağı, ağacın içine girme derinliğini ve böylece yonga kalınlığını belirler.

**a** Derinlik tırnağı ile kesim kenarı arasındaki nominal mesafe

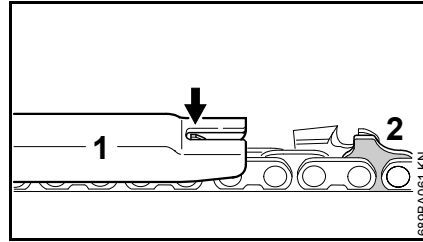
Don periyodu dışında yumuşak ağaçların kesilmesinde 0,2 mm'ye (0.008 inç) kadar daha büyük olan bir mesafe bırakılabilir.

| Zincir piçi | Derinlik tırnağı     |
|-------------|----------------------|
| İnç         | Mesafe (a)           |
| (mm)        | mm (İnç)             |
| 1/4 P       | (6,35) 0,45 (0.018)  |
| 1/4         | (6,35) 0,65 (0.026)  |
| 3/8 P       | (9,32) 0,65 (0.026)  |
| 0.325       | (8,25) 0,65 (0.026)  |
| 3/8         | (9,32) 0,65 (0.026)  |
| 0.404       | (10,26) 0,80 (0.031) |

## Derinlik tırnağının eğelenmesi

Derinlik tırnağı mesafesi kesici diş bilenirken azalır.

- Derinlik tırnağı mesafesi her bileme işleminden sonra kontrol edilmelidir



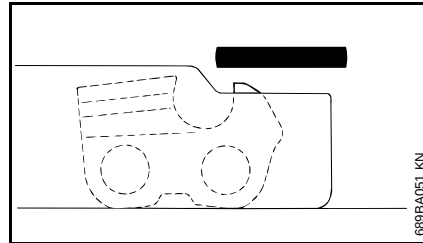
- Zincir piçine uygun bileme masdarını (1) testere zincirinin üzerine oturtun – derinlik tırnağı bileme masdarından dışarı taşıyorsa derinlik tırnağının eğelenmesi gerekir

Tepeli tahrik baklası (2) bulunan zincirin – tepeli yüksek kısmı (servis işaretli kısım) aynı zamanda kesici bıçağın derinlik tırnağı ile birlikte düzeltilir.

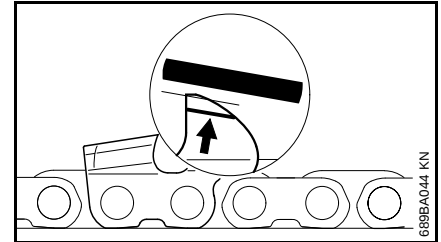


**İKAZ**

Tepeli tahrik baklasının diğer kısmı eğelenmemelidir, aksi takdirde motorlu testerenin geri tepme eğilimi artabilir.



- Derinlik tırnağını, bileme masdarı ile aynı hizada olacak şekilde eğелейin

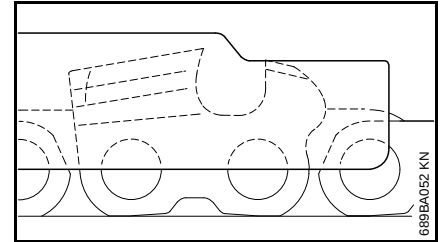


- ardından derinlik tırnağının tepesini servis işaretine (bkz. ok) paralel olarak eğik şekilde eğелейin – bunu yaparken derinlik tırnağının en yüksek noktasını daha aşağıya indirmeyin



**İKAZ**

Derinlik tırnağının alçak olması, motorlu testerenin geri tepme eğilimini artırır.



- Bileme masdarını testere zincirinin üzerine oturtun – derinlik tırnağının en yüksek noktası bileme masdarı ile aynı hizada olmalıdır
- Bileme işleminden sonra testere zincirini iyice temizleyin, eğeleme talaşlarını veya zımparalama tozunu temizleyin – testere zincirini iyice yağlayın
- Çalışmaya uzun süre ara verildiğinde testere zinciri temizlenmelidir ve yağlanmış vaziyette muhafaza edilmelidir

**Bileme aletleri (Özel aksesuar)**

| Zincir piçi |         | Yuvarlak eğe<br>Ø | Yuvarlak eğe   | Bileme kılavuzu | Bileme masdarı | Yassı eğe      | Bileme seti <sup>1)</sup> |
|-------------|---------|-------------------|----------------|-----------------|----------------|----------------|---------------------------|
| İnç         | (mm)    | mm (İnç)          | Parça numarası | Parça numarası  | Parça numarası | Parça numarası | Parça numarası            |
| 1/4P        | (6,35)  | 3,2 (1/8)         | 5605 771 3206  | 5605 750 4300   | 0000 893 4005  | 0814 252 3356  | 5605 007 1000             |
| 1/4         | (6,35)  | 4,0 (5/32)        | 5605 772 4006  | 5605 750 4327   | 1110 893 4000  | 0814 252 3356  | 5605 007 1027             |
| 3/8 P       | (9,32)  | 4,0 (5/32)        | 5605 772 4006  | 5605 750 4327   | 1110 893 4000  | 0814 252 3356  | 5605 007 1027             |
| 0.325       | (8,25)  | 4,8 (3/16)        | 5605 772 4806  | 5605 750 4328   | 1110 893 4000  | 0814 252 3356  | 5605 007 1028             |
| 3/8         | (9,32)  | 5,2 (13/64)       | 5605 772 5206  | 5605 750 4329   | 1110 893 4000  | 0814 252 3356  | 5605 007 1029             |
| 0.404       | (10,26) | 5,5 (7/32)        | 5605 772 5506  | 5605 750 4330   | 1106 893 4000  | 0814 252 3356  | 5605 007 1030             |

<sup>1)</sup> Yuvarlak eğe ile birlikte bileme kılavuzu, yassı eğe ve bileme masdarından oluşur

## Muhafaza ve bakım bilgileri

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                 |                    |                             |                            |          |       |        |             |               |              |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|--------------------|-----------------------------|----------------------------|----------|-------|--------|-------------|---------------|--------------|
| <p>Aşağıda açıklanan bilgiler normal çalışma şartlarını temel alır. Zor çalışma koşullarında (aşırı toz oluşumu, yüksek reçine oranlı ağaçlar tropik ağaçlar vs.) ve günlük çalışma saatleri uzun olduğunda belirtilen aralıkların kısaltılması gerekmektedir. Sadece ara sıra yapılan kesim çalışmalarında aralıklar uzatılabilir.</p> |                                                 | Çalıştırmadan önce | Çalışma sonunda veya günlük | Her yakıt dolumundan sonra | Haftalık | Aylık | Yıllık | Arıza varsa | Hasar halinde | Gerektiğinde |
| Komple makine                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Gözle kontrol (durumu, sızıntı)                 | X                  |                             | X                          |          |       |        |             |               |              |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Temizleme                                       |                    | X                           |                            |          |       |        |             |               |              |
| Gaz tetiği, gaz tetiği kilidi, Jikle, Jikle sürgüsü Stop şalteri, kombi şalter (donanımına göre)                                                                                                                                                                                                                                        | Fonksiyon kontrolü                              | X                  |                             | X                          |          |       |        |             |               |              |
| Zincir freni                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Fonksiyon kontrolü                              | X                  |                             | X                          |          |       |        |             |               |              |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | bayi tarafından kontrol <sup>1)</sup>           |                    |                             |                            |          |       |        |             |               | X            |
| Manuel yakıt pompası (mevcutsa)                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Kontrol edin                                    | X                  |                             |                            |          |       |        |             |               |              |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Onarımı bayi tarafından yapılacak <sup>1)</sup> |                    |                             |                            |          |       |        |             | X             |              |
| Yakıt deposu içindeki emme başlığı/filtre                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Kontrol edin                                    |                    |                             |                            |          | X     |        |             |               |              |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Temizleyin, filtre elemanını değiştirin         |                    |                             |                            |          | X     |        | X           |               |              |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Yenileme                                        |                    |                             |                            |          |       | X      |             | X             | X            |
| Yakıt deposu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Temizleme                                       |                    |                             |                            |          | X     |        |             |               |              |
| Yağ deposu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Temizleme                                       |                    |                             |                            |          | X     |        |             |               |              |
| Zincir yağlama                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Kontrol edin                                    | X                  |                             |                            |          |       |        |             |               |              |
| Zincir                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Kontrol edin, keskinlik durumuna da dikkat edin | X                  |                             | X                          |          |       |        |             |               |              |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Zincir gerginliğini kontrol edin                | X                  |                             | X                          |          |       |        |             |               |              |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Bileyin                                         |                    |                             |                            |          |       |        |             |               | X            |
| Kılavuz                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Kontrol edin (aşınma, hasar)                    | X                  |                             |                            |          |       |        |             |               |              |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Temizleyin ve döndürün                          |                    |                             |                            |          |       |        |             |               | X            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Çapaklarını temizleyin                          |                    |                             |                            | X        |       |        |             |               |              |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Yenileme                                        |                    |                             |                            |          |       |        |             | X             | X            |
| Zincir dişlisi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Kontrol edin                                    |                    |                             |                            | X        |       |        |             |               |              |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                     |                    |                             |                            |          |       |        |             |               |              |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----------------------------|----------------------------|----------|-------|--------|-------------|---------------|--------------|
| <p>Aşağıda açıklanan bilgiler normal çalışma şartlarını temel alır. Zor çalışma koşullarında (aşırı toz oluşumu, yüksek reçine oranlı ağaçlar tropik ağaçlar vs.) ve günlük çalışma saatleri uzun olduğunda belirtilen aralıkların kısaltılması gerekmektedir. Sadece ara sıra yapılan kesim çalışmalarında aralıklar uzatılabilir.</p> |                                                                                                                                     | Çalıştırmadan önce | Çalışma sonunda veya günlük | Her yakıt dolumundan sonra | Haftalık | Aylık | Yıllık | Arıza varsa | Hasar halinde | Gerektiğinde |
| Hava filtresi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Temizleme                                                                                                                           |                    |                             |                            |          |       |        | X           |               | X            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Yenileme                                                                                                                            |                    |                             |                            |          |       |        |             | X             |              |
| Antivibrasyon elemanları                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Kontrol edin                                                                                                                        | X                  |                             |                            |          |       |        | X           |               |              |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Bayi <sup>1)</sup> tarafından değiştirme                                                                                            |                    |                             |                            |          |       |        |             | X             |              |
| Havalandırma gövdesine giden hava akımı                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Temizleme                                                                                                                           |                    | X                           |                            | X        |       |        |             |               | X            |
| Silindir kanatları                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Temizleme                                                                                                                           |                    | X                           |                            |          | X     |        |             |               | X            |
| Karbüratör                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Rölanti kontrolü, zincir birlikte dönmemelidir                                                                                      | X                  |                             | X                          |          |       |        |             |               |              |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | motorlu testerenin zinciri rölantide dönmeye devam ediyorsa testerenin bayi tarafından bakımının yapılmasını sağlayın <sup>1)</sup> |                    |                             |                            |          |       |        |             |               | X            |
| Buji                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Elektrot aralığını ayarlayınız                                                                                                      |                    |                             |                            |          |       |        | X           |               |              |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Her birini 100 iş saatinden sonra yenileyiniz                                                                                       |                    |                             |                            |          |       |        |             |               | X            |
| Erişilebilen civata ve somunları                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | sıkın <sup>2)</sup>                                                                                                                 |                    |                             |                            |          |       |        |             |               | X            |
| Zincir koruması                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Kontrol edin                                                                                                                        | X                  |                             |                            |          |       |        |             |               |              |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Yenileme                                                                                                                            |                    |                             |                            |          |       |        |             | X             |              |
| Egzoz kanalı                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 139 çalışma saatinden sonra kömürleşen tortuları temizleyiniz, ondan sonra her 150 çalışma saatinden sonra işlemi tekrarlayınız.    |                    |                             |                            |          |       |        |             |               | X            |
| Emniyet etiketi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Yenileme                                                                                                                            |                    |                             |                            |          |       |        |             | X             |              |
| <p><sup>1)</sup> STIHL sizeSADAL Yetkili Servislerini tavsiye eder<br/> <sup>2)</sup> Motorlu testerelelerin (motor gücü 3,4 kW'den itibaren) silindir ayak vidaları ilk işletmeye aldıktan 10 ile 20 saat sonra sıkılacaktır</p>                                                                                                       |                                                                                                                                     |                    |                             |                            |          |       |        |             |               |              |

## Aşınmayı azamiye düşürmek hasarları önlemek

Kullanma talimatında belirtilen bilgilere uyulduğunda alette fazla aşınma ve hasar önlenir.

Aleti kullanma, bakım ve depolama işlemi bu kullanma talimatında belirtildiği şekilde itina ile yapılmalıdır.

Emniyet, kullanma ve bakım şartlarının yerine getirilmemesinden kaynaklanan her türlü hasardan kullanıcı bizzat sorumludur. Bu özellikle şu durumlar için geçerlidir:

- Ürün üzerinde STIHL tarafından izin verilmeyen tadilatlar yapıldığında
- alet için uygun olmayan veya düşük kaliteli takım ve veya aksesuar kullanıldığında
- alet kullanım amacı dışında kullanıldığında
- alet spor amaçlı veya müsabakalarda kullanıldığında
- Aletin hasarlı parçalarla kullanılmaya devam edilmesi sonucunda ortaya çıkan müteakip hasarlarda

### Bakım çalışmaları

"Tamir ve bakım bilgileri" bölümündeki bütün işlerin düzenli şekilde uygulanması gerekir. Bakım işleri kullanıcı tarafından yapılamıyorsa bayi tarafından yapılması gerekir.

STIHL bakım ve tamir işlerinin sadece STIHL bayisi tarafından yapılmasını tavsiye eder.

STIHL bayilerine düzenli olarak kendilerini geliştirme kursları ve teknik yenilikler hakkında bilgiler sunulur.

Eğer bu çalışmalar ihmal edilirse veya usulüne aykırı şekilde yapılırsa, bundan doğabilecek hasarlardan kullanıcı sorumludur. İhmal edilen ve sonucunda hasar oluşan bu çalışmalar şunlardır:

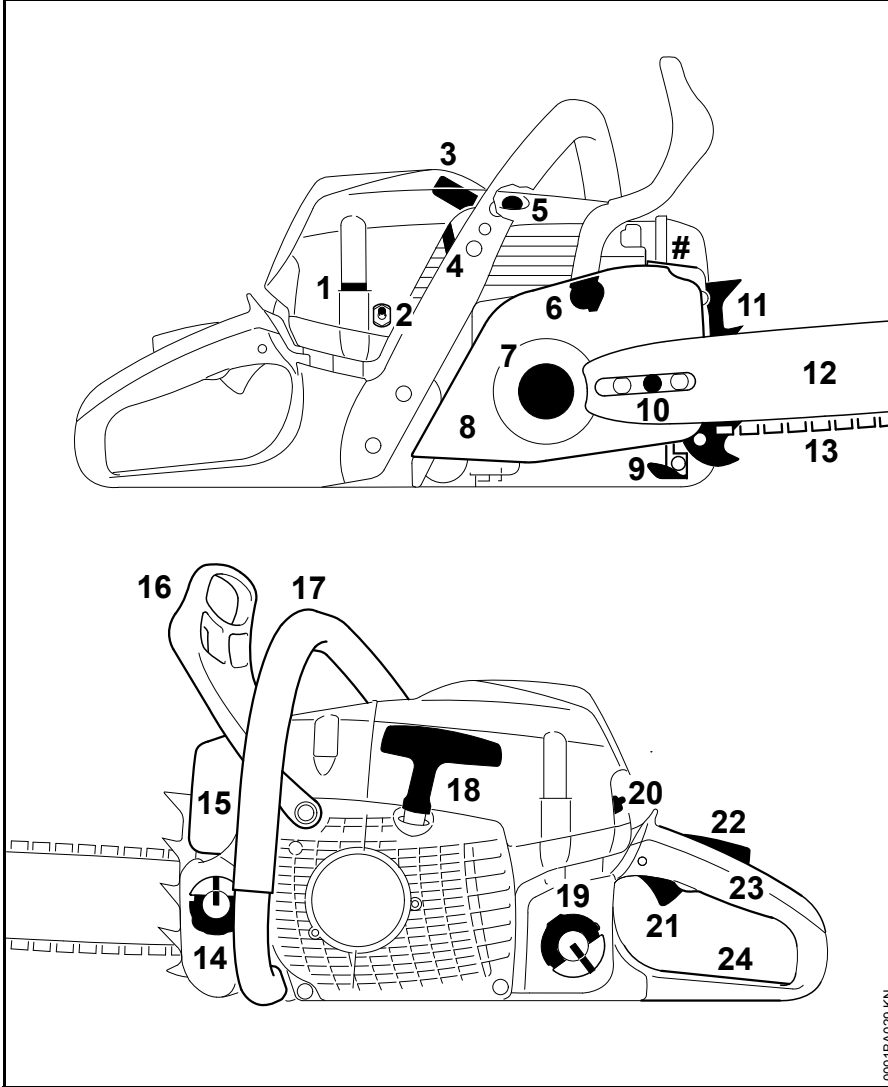
- Bakımın (örneğin hava ve yakıt filtresi) zamanında yapılmaması veya yetersiz olarak yapılması, soğutucu hava yönlendirme elemanlarının (emiş yarıkları, silindir kanatları) yeterli şekilde temizlenmemesi nedeniyle tahrik ünitesinde oluşan hasarlar
- Depolamanın hatalı yapılmasından kaynaklanan korozyon ve müteakip hasarlar
- Düşük kaliteli yedek parçaların kullanılması nedeniyle alette meydana gelen hasarlar

### Aşınan parçalar

Motorun bazı parçaları öngörüldüğü şekilde kullanıldıkları halde normal bir aşınmaya uğrarlar ve kullanıma süresi ile cinsine göre zamanında yenilenmelidirler. Bunlar örneğin:

- Testere zinciri, kılavuz
- Tahrik elemanları (merkezkaç debriyaj, debriyaj tamburu, zincir dişlisi)
- Filtre (hava, yağ ve yakıt için)
- Çalıştırma tertibatı
- Buji
- Vibrasyon önleme sisteminin sönümlenme elemanları

## Önemli parçalar



0001BA029 KN

## Teknik bilgiler

### Tahrik ünitesi

STIHL Tek Silindir İki Zamanlı Motor

#### MS 362

|                              |                      |
|------------------------------|----------------------|
| Motor hacmi:                 | 59,0 cm <sup>3</sup> |
| Silindir çapı:               | 47 mm                |
| Piston strok:                | 34 mm                |
| ISO 7293'e göre güç:         | 3,5 kW (4,8 BG)      |
|                              | 10000 d/dk 2800      |
| Rölanti devri: <sup>1)</sup> | d/dk                 |

<sup>1)</sup> ISO 11681 uyarınca +/- 50 d/dk

### Ateşleme sistemi

Elektronik kontrollü manyetik ateşleyici

|                       |                               |
|-----------------------|-------------------------------|
| Buji (antiparazitli): | NGK CMR 6 H,<br>Bosch USR 4AC |
| Elektrot açıklığı:    | 0,5 mm                        |

### Yakıt sistemi

Her konumda çalışır, entegre yakıt pompalı diyaframlı karbüratör

|                          |                               |
|--------------------------|-------------------------------|
| Yakıt deposu kapasitesi: | 600 cm <sup>3</sup> (0,6 lt.) |
|--------------------------|-------------------------------|

### Zincir yağlama

Devire dayanır tam otomatik pistonlu yağ pompası – artı elle yağ miktarı ayarı yapılabilir

|                       |                                 |
|-----------------------|---------------------------------|
| Yağ deposu kapasitesi | 325 cm <sup>3</sup> (0,325 lt.) |
|-----------------------|---------------------------------|

### Ağırlık

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| Yakıtsız, kesme tertibatı olmadan |  |
| 5,6 kg                            |  |

### Kesme tertibatı

Gerçek kesim uzunluğu belirtilen kesim uzunluğundan daha az olabilir.

### Rollomatic kılavuzlar

|                   |                   |
|-------------------|-------------------|
| Kesim uzunlukları |                   |
| (Piç 3/8 inç):    | 37, 40, 45, 50 cm |
| Yiv genişliği:    | 1,6 mm            |

### Testere zincirleri 3/8 inç

|                                   |                |
|-----------------------------------|----------------|
| Rapid Micro (36 RM) Model 3652    |                |
| Rapid Super (36 RS) Model 3621    |                |
| Rapid Super 3 (36 RS3) Model 3626 |                |
| Piç:                              | 3/8" (9,32 mm) |
| Tahrik baklası kalınlığı:         | 1,6 mm         |

### Zincir dişlileri

|                                                                                   |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------|
| 7-dişli 3/8 inç (Ring zincir dişlisi) için ISO 11681'e göre maksimum zincir hızı: | 28,9 m/s |
| Azami güç değerinde zincir hızı:                                                  | 21,7 m/s |

### Ses ve titreşim değerleri

2002/44/AT nolu İşverenler Yönetmeliğinin vibrasyon değerlerini yerine getirmek ile ilgili ayrıntılı bilgiler için [www.stihl.com/vib](http://www.stihl.com/vib) sayfasına bakınız

**Ses basıncı seviyesi L<sub>peq</sub> ISO 22868' e göre**

106 dB(A)

**Ses gücü seviyesi L<sub>w</sub> ISO 22868' e göre**

117 dB(A)

**Titreşim değeri a<sub>h<sub>v</sub></sub>, eq ISO 22867'ye göre**

|                   |                      |
|-------------------|----------------------|
| Sapı sol tarafta: | 3,5 m/s <sup>2</sup> |
| Sapı sağ tarafta: | 3,5 m/s <sup>2</sup> |

Ses basıncı seviyesi ve ses güç seviyesi için 2006/42/AT sayılı yönetmelik uyarınca düzeltme-faktörü = 2,0 dB(A); 2006/42/AT sayılı yönetmelik uyarınca titreşim değeri için düzeltme-faktörü = 2,0 m/s<sup>2</sup>.

### REACH

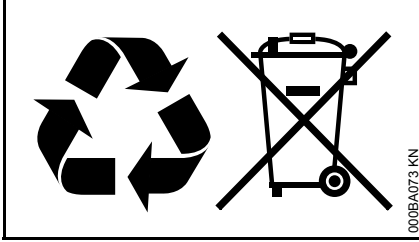
REACH, kimyasal maddelerin sicile kaydı, değerlendirilmesi ve lisansı ile ilgili EG yönetmeliğidir.

REACH yönetmeliğini (EG) No: yerine getirmek ile ilgili bilgiler 1907/2006 [www.stihl.com/reach](http://www.stihl.com/reach) 'e bakınız



## Çöpe atma

Bertaraf ederken ülkeye mahsus atıkları atma kurallarına uyunuz.



STIHL ürünlerini ev çöpüne atmayınız. STIHL ürününü, aküyü, aksesuarları ve ambalajları çevre dostu geri dönüşümlü atıkların atıldığı yerlere atınız.

Uzman satıcı tarafından edinilebilir.

## AB Uygunluk Deklarasyonu

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
Badstr. 115  
D-71336 Waiblingen

Almanya

Sorumluluğu kendi başına almak  
şartıyla

|        |                 |
|--------|-----------------|
| Cinsi: | Motorlu testere |
| Marka: | STIHL           |
| Tip:   | MS 362          |

Seri tanımı: 1140  
Silindir hacmi 59,0 cm<sup>3</sup>  
2011/65/EU, 2006/42/EC, 2014/30/EU  
ve 2000/14/EC yönetmeliklerinin  
şartlarına uygun olduğu ve üretim  
tarihinde aşağıdaki standartların  
şartlarını yerine getirip geliştirildiği tasdik  
edilir:  
EN ISO 11681-1, EN 55012,  
EN 61000-6-1

Ölçülen ses seviyesini araştırıp  
garanti edebilmek için 2000/14/EC  
yönetmeliğine göre ek V'de gösterildiği  
gibi ve ISO 9207 standardı  
uygulanmıştır.

### Ölçülen ses gücü seviyesi

117 dB(A)

### Garanti edilen ses gücü seviyesi

119 dB(A)

AB İmalat Örneği Test işleminin  
yapıldığı yer

DPLF

Deutsche Prüf- und Zertifizierungsstelle  
für Land- und Forsttechnik GbR  
(NB 0363)  
Spremlerger Straße 1  
D-64823 Groß-Umstadt

Sertifika-No

K-EG-2009/5159

Teknik verilerin muhafaza edildiği yer:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
Ürün sertifikası

Aletin üretim yılı ve makine numarası  
üzerinde yazılıdır.

Waiblingen, 30.11.2018

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Yetkili

*Thomas Elsner*

Thomas Elsner

Ürün Yönetimi ve Servis Müdürü

CE

## Adresler

### STIHL İdari Merkezi

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
Postfach 1771  
71307 Waiblingen

### STIHL Satış Şirketleri

#### ALMANYA

STIHL Vertriebszentrale AG & Co. KG  
Robert-Bosch-Straße 13  
64807 Dieburg  
Telefon: +49 6071 3055358

## STIHL İthalatçısı

### TÜRKİYE

SADAL TARIM MAKİNELERİ DİŞ  
TİCARET A.Ş. Hürriyet Mahallesi  
Manas Caddesi No:1 35473 Menderes,  
İzmir

+90 232 210 32 32

+90 232 210 32 33

0 850 205 44 18

info@sadal.com.tr

www.sadal.com.tr

Servis  
Hürriyet Mahallesi Manas Caddesi  
No:1 35473 Menderes, İzmir

+90 232 210 32 32

+90 232 210 32 33

0 850 205 44 18





[www.stihl.com](http://www.stihl.com)