

STIHL®

STIHL MS 881

Kullanma talimatı



İçindekiler

Bu kullanma talimatıyla ilgili	2
Emniyet kuralları	3
Reaksiyon güçleri	8
Çalışma tekniği	10
Kesme tertibatı	18
Kılavuzun ve zincirin montajı	19
Zincirin gerilmesi	20
Zincir gerginliğinin kontrolü	21
Yakıt	21
Yakıtın doldurulması	22
Zincir yağı	24
Zincir yağının doldurulması	24
Zincir yağlamasının kontrolü	25
Zincir freni	26
Kış çalıştırması	27
Motoru çalıştırma / durdurma	28
İşletim bilgileri	31
Yağ miktarının ayarı	32
Kılavuzun bakımı	33
Hava filtresinin çıkarılması	34
Hava filtresinin temizlenmesi	34
Karbüratör ayarı	34
Buji	35
Aletin muhafazası	36
Zincir dişlisinin kontrolü ve değiştirilmesi	37
Zincirin bakımı ve bilenmesi	38
Muhafaza ve bakım bilgileri	42
Aşınmayı azamiye düşürmek	44
hasarları önlemek	44
Önemli parçalar	45
Teknik bilgiler	46

Yedek parça tedariki	47
Tamir bilgileri	47
Çöpe atma	48
AB Uygunluk Deklarasyonu	48
Adresler	49

Sayın müşteri,

STIHL firmasının kalite ürünü satın aldığınızdan dolayı size teşekkür ederiz.

Bu ürünümüz modern teknik metodlarla ve ayrıntılı kalite kontrolünden geçerek elde edilmiştir. Aletinizden memnun kalmanız ve onunla problemsiz çalışabilmeniz için elimizden geleni yapmaya çalışıyoruz.

Aletiniz ile ilgili sorularınız olduğunda, lütfen STIHL satıcınıza veya doğrudan doğruya STIHL firmasına baş vurmanızı öneririz.

Saygılarımla



Dr. Nikolas Stihl

STIHL®

Bu kullanma talimatı, sahibi tarafından tescil edilmiştir. Tüm hakları saklıdır, özellikle izinsiz olarak elektronik sistemlerle çoğaltılması, çevrilmesi ve dağıtımı yasaktır.

Bu kullanma talimatıyla ilgili

Bu kullanma talimatı bir STIHL motorlu testeresi için düzenlenmiştir, talimatnamede motorlu alet diye de geçer.

Resim sembolleri

Aletin üstündeki bütün resim sembolleri bu kullanma talimatında açıklanmıştır.

Alete ve teçhizata bağlı olarak takibi resim sembolleri ile karşılaşabilirsiniz.



Yakıt deposu; Benzin ve motor yağı karışımı



Zincir yağı deposu; zincir yağı



Zincir frenini bloke etmek ve serbest bırakmak



Sonradan devreye giren fren



Zincirin dönme yönü



Ematic; miktar ayarı zincir yağı



Zincirin gerilmesi



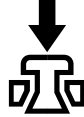
Emme tertibatı: Kış çalıştırması



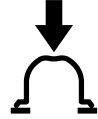
Emme tertibatı: Yaz çalıştırması



Elektrikli sap ısıtıcısı



Dekompresyon subapını çalıştırın



Yakıt el pompasını çalıştırın

Metin bölümlerinin belirtilmesi



İKAZ

Şahıslara veya mala gelebilecek ağır zarar ve yaralanma tehlikesini belirten ikazlar.



ÖNERİ

Alete veya parçalarına gelebilecek zararları gösteren ikaz.

Yeni teknik gelişme

STIHL sürekli olarak bütün makina ve aletlerin gelişmesi ile uğraşmaktadır; bu yüzden verilen siparişlerin kapsamı, şekli, teknik özellikleri ve donanımı ile ilgili değişiklikler sadece bize bağlıdır.

Bu kullanma talimatnamesinden alınan bilgilerden ve resimlerden hiç bir hak talep edilemez.

Emniyet kuralları



Motorlu testere ile çalışırken ek olarak emniyet tedbirleri almak gerekir, çünkü motorlu testere balta veya el testeresinden çok daha hızlı çalışır ayrıca testerenin dişleri çok keskindir.



Kullanma talimatının tamamını ilk defa çalışmaya başlamadan önce dikkatlice okuyup ilerde kullanmak üzere emin bir şekilde saklayın. Kullanma talimatına uymamakla hayatınızı tehlikeye atabilirsiniz.

Genel olarak uyulacak noktalar

Her ülkeye mahsus emniyet kurallarına dikkat edin, örneğin ilgili meslek kooperatiflerinin, sosyal kuruluşların veya dairelerin vs. ön gördüğü iş emniyeti ile ilgili tedbirlere uyun.

Ses emisyonu yaratan motorlu aletlerin kullanımı ülkeye veya yerel hükümlere göre zamansal bakımdan sınırlandırılabilir.

İlk defa motorlu aleti kullananlar için: Satıcıdan size aletin emniyetli nasıl kullanıldığını göstermesini isteyiniz – veya bir meslek kursuna katılınız.

Reşit olmayanlar, motorlu testere kullanmamalıdır – eğitim gören ve yetişkin bir kişinin huzurunda çalışan 16. yaşını doldurmuş gençler hariç.

Çocukları, hayvanları ve seyircileri uzak tutunuz.

Kullanıcı, kazalardan ve başka şahıslara veya onların mallarına gelebilecek zarar ve tehlikeden sorumludur.

Motorlu testereyi sadece aleti tanıyıp kullanmasını bilen şahıslara ödünç veriniz – ve daima kullanma talimatnamesini de birlikte veriniz.

Motorlu alet ile çalışan bir insanın dinç, sağlıklı ve zinde olması gerekir. Sağlık bakımından yorulmaması gereken kişiler doktorlarına motorlu aletle çalışmanın mümkün olup olmadığını danışmalıdırlar.

İçki içtikten, reaksiyon gücünüzü azaltacak ilaç veya uyuşturucu madde kullandıktan sonra motorlu aleti kullanmayınız.

Kötü hava şartlarında (yağmur, kar, buz, rüzgar) çalışmanızı erteleyiniz – yüksek kaza ihtimali!

Sadece kalp pili kullananlar için: Bu aletin ateşleme sistemi düşük bir elektromanyetik alan oluşturur. Bazı kalp pili tiplerine etkisi olabilir. Sağlığa zararını tamamen ortadan kaldırmak için STIHL, bu durumu tedavi gördüğünüz doktorunuza veya kalp pilini üreten firmaya sormanızı tavsiye eder.

Amacına uygun kullanma

Motorlu testereyi sadece odun veya ahşaptan malzeme kesmek için kullanınız.

Başka bir amaç için motorlu aleti kullanmayınız – kaza tehlikesi!

Alette bir değişiklik yapmayınız – böylece emniyetinizi tehlikeye atabilirsiniz. Öngörülme ek aletlerin kullanılmasından dolayı şahsa veya mala karşı meydana gelebilecek zararlardan STIHL hiçbir sorumluluk kabul etmez.

İş elbisesi ve donanım

Öngörülen elbise ve teçhizat kullanınız.



Elbiseniz uygun olmalı ve hareket serbestliğini engellememeli. Üzerinize tam oturan ve **kesimi önleyen takviyeli iş tulumu** giyiniz – manto giymeyiniz

Ağaçlara, çalılara veya aletin dönen parçalarına takılabilecek giyecek giymeyiniz. Ayrıca atkı, kravat veya ziynet eşyası da takmayınız! Uzun saçları toplayınız (örneğin bir baş örtüsü, bere, kask vs. ile).



Emniyet botu giyin – kesilmeyen, takviyeli dokulu, tabanları profilili ve çelik burunlu



İKAZ



Gözlerin yaralanma tehlikesine karşı EN 166 standartına uygun iş gözlüğü takın. İş gözlüğünün tam doğru oturmasına dikkat edin.

Yüz maskesi takın ve doğru oturmasına dikkat edin. Yüz koruyucusu yeterince gözleri korumaz.

"Şahsi kulaklıklarınızı", örneğin kulak koruma kapsülü takınız.

Üstten düşebilecek nesnelere karşı koruyucu kask giyin.

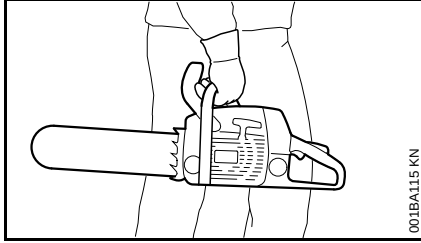


Dayanıklı malzemeden imal edilmiş (örn. deriden) sağlam iş eldivenleri giyiniz.

STIHL şahsi korunma teçhizatı olarak çok yönlü bir donanım sunar.

Nakliyat

Transporttan önce testereyi kısa bir mesafe için taşısanız dahi – daima testere zincirini bloke ediniz ve zincir koruyucusunu takınız. Böylece testerin kasıtsız çalıştırılması önlenir.



Motorlu testereyi sadece sapından tutup taşıyınız – sıcak susturucuyu vücudunuzdan uzak tutunuz, kılavuz arka tarafa bakmalıdır. Makinanın sıcak kısımlarına, özellikle susturucunun yüzeyine dokunmayınız yanma tehlikesi!

Motorlu testereyi araba içinde naklediyorsanız: Testereyi devrilmeyecek, hasar görmeyecek ve benzini veya motor yağı akmayacak ve şekilde emniyete alınız.

Temizleme

Plastik parçaları bir bezle temizleyin. Keskin deterjanlar plastik parçalara zarar verebilir.

Motoru tozdan ve kirden arındırınız – yağ çözücüsü maddeler kullanmayınız.

Havalandırma ızgaralarını gerekirse temizleyiniz.

Motorlu testereyi temizlemek için yüksek basınç temizleyicileri kullanmayınız. Güçlü su huzmesi aletin bazı yerlerine hasar verebilir.

Aksesuarlar

Sadece STIHL firmasının bu motorlu testere için öngördüğü aletleri, kılavuzları, zincirleri, zincir dişlilerini, aksesuarları /ilaveleri veya teknik bakımdan eş değerli olarak izin verdiği parçaları takınız. Bu konuyla ilgili soruları uzman satıcıya yöneltiniz. Sadece yüksek kaliteli aletler veya aksesuarlar/ekstralar kullanınız. Aksi takdirde kaza ihtimali veya testerede hasar ihtimali bulunur.

STIHL firması orijinal STIHL aletleri, kılavuzları, zincir dişlileri ve ilaveleri takmanızı tavsiye eder. Bunlar özellikleriyle en uygun şekilde ürüne ve kullanıcının taleplerine göre uyarlanmışlardır.

Yakıt doldurma



Benzin çok çabuk yanıp parlayabilir – açık ateşlerden uzak durunuz – benzini başka bir yere dökmeyiniz – sigara içmeyiniz.

Benzini doldurmadan önce motoru durdurunuz.

Motor daha sıcak olduğu sürece benzin doldurmayınız – benzin taşıp hemen ateş alabilir – **yangın tehlikesi!**

İçindeki basıncın yavaşça azalmasını ve yakıtın etrafa saçılmasını önlemek için yakıt deposunun kapağını yavaşça açınız.

Sadece iyi havalandırılmış yerlerde yakıt doldurunuz. Motorlu testereye yakıt döküldüyse hemen temizleyiniz. Benzin elbisenize döküldüğünde elbisenizi derhal değiştirin.

Motorlu aletlerin seri donanımında değişik depo kapakları bulunabilir:

Katlanır kanatlı depo kapağı (süngü kapak)



Katlanır kanatlı depo kapağını (süngü kapak) yerine doğru oturtunuz, sonunda kadar sıkınız ve çıkıntıyı kapatınız.

Böylece motor titreşimi nedeniyle kapağın açılıp yakıtın dökülme riskini azaltmış olursunuz.



Sızıntılara dikkat ediniz. Eğer bir yerden yakıt sızıyorsa motoru çalıştırmayınız – **Yanma nedeniyle hayati tehlike vardır!**

Çalışmadan önce

Aletin her türlü çalışma emniyetini kontrol ediniz – Kullanma talimatının uygun bölümünü okuyunuz:

- Yakıt sisteminin sızdırmazlığını, özellikle depo kapağı, hortum bağlantı yerleri ve manuel yakıt pompası (sadece manuel yakıt pompalı modellerde) gibi görünür parçaları kontrol ediniz. Sızırtıya veya hasar durumunda motoru çalıştırmayınız – **yangın tehlikesi!** Motorlu testereyi çalıştırmadan önce uzman satıcı tarafından tamir ettiriniz.
- Zincir freni iyi işlesin, ön el koruyucusu bulunsun.
- kılavuzu doğru monte edilmiş olsun
- zincirin doğru gerilmiş olsun
- Gaz tetiği ve gaz tetiği kilidinin kolay çalışması gerekir – gaz tetiğini bıraktıktan sonra tekrar temel pozisyonuna geri sıçramalıdır.
- Kombi şalter kolayca **STOP, 0** veya 0 pozisyonuna gelmelidir
- Buji fişinin iyice yerine oturmuş olmasını kontrol ediniz – yerine iyi oturmamışsa kıvılcım sıçrayıp çıkan hava, yakıt karışımını tutuşturabilir **yangın tehlikesi!**
- Kullanma ve emniyet teçhizatındaki hiçbir şeyi değiştirmeyiniz

- Kolların temiz ve kuru olmasına, yani yağlı veya reçine bulunmamasına – böylece motorlu testereyi doğru yönetmeye dikkat ediniz!
- Depoda yeterli miktarda yakıt ve zincir yağı bulunmalıdır

Motorlu testereyi sadece işlemesi emniyetli kullanınız, yoksa **kaza meydana gelebilir!**

Motorlu testereyi çalıştırma

Sadece düz zeminlerde. Sağlam ve emniyetli duruşa dikkat ediniz. Motorlu aleti emniyetli tutun – Kesici tertibatı başka bir cisme veya yere değmesin, dönen testere zincirinden dolayı yaralanma tehlikesi.

Motorlu testereyi sadece bir kişi kullanır. Motoru çalıştırırken dahi başka kişileri çalışma alanınıza sokmayınız.

Motorlu testereyi, testerenin zinciri bir kesim yarığında bulunuyorsa çalıştırmayınız.

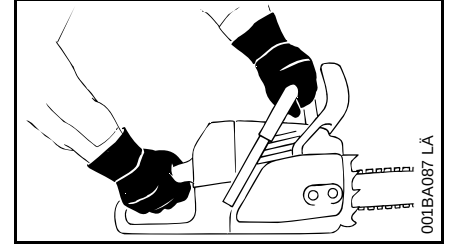
Motoru, yakıt doldurduğunuz yerden en az 3 metre uzakta ve kapalı olmayan mekanlarda çalıştırınız.

Çalıştırmadan önce testerenin zincirini bloke edin – dönen zincirden dolayı **kaza tehlikesi!**

Motoru "elden" çalıştırmayınız. Çalıştırmayı kullanma talimatında gösterildiği gibi yapınız.

Çalışırken

Daima yere sağlam ve emin basınız. Eğer ağacın kabuğu yaş ise dikkat ediniz – **kayma tehlikesi!**



Motorlu testereyi daima **iki elinizle** sıkıca tutunuz: Sağ eliniz arka sapta olmalıdır – solak olsanız dahi. Testereyi emniyetli yönetmek için tutulacak sapı ve kolu baş parmağınızla sıkıca kavrayınız.

Tehlikenin yaklaştığını farkettiğiniz anda veya acil durumlarda motoru durdurmak için **STOP 0** veya 0 tuşuna basınız.

Motorlu aleti daima kontrol altında çalıştırınız.

Dikkat kaygan şartlarda ıslak, karlı buzlu ve meyilli zeminlerde veya yeni soyulmuş ağaç kabuklarının bulunduğu yerlerde – **Kayma tehlikesi!**

Ağaç kütüklerine, köklere ve çukurlara dikkat ediniz – **Tökezleme tehlikesi!**

Yalnız çalışmayınız – yakınınızda daima acil durumlarda size yardım edebilecek ve sesinizi duyabilecek, acil durumlarda yardım etme konusunda eğitilmiş bir kişi bulunmalıdır. Çalıştığınız yerde yardımcı şahıslar bulunuyorsa onların da koruyucu donanım (kask!) kullanması ve kesilecek dalların altında bulunmamaları gerekir.

Kulaklıkla çalışıyorsanız pür dikkat ve itina gereklidir – tehlikeyi belirten sesler (bağırmlar, sinyal sesleri vs.) tam olarak duyulmadığı için.

Zamanında çalışma molaları veriniz, yorgunluğunuzu ve bitkinliğinizi gidermek için – aksi takdirde **kaza tehlikesi!**

Çalışırken meydana gelen toz (örneğin talaş toz) buhar ve duman sağlığınıza zarar verebilir. Toz meydana gelen durumlarda toz maskesi kullanın.

Motor çalışırken: gaz tetiğini bıraktıktan sonra kısa bir zaman için zincir dönmeye devam eder -volantın tesiri nedeniyle.

Motorlu testere ile çalışırken veya aletin yakınında bulunuyorsanız **sigara içmeyiniz – yangın tehlikesi!** Yakıt sisteminden çabuk tutuşan yakıt gazları çıkabilir.

Testere zincirini düzenli olarak, sık sık ve herhangi bir değişiklik farketdiğinizde hemen kontrol ediniz:

- Motoru durdurunuz, testere zinciri tam durana kadar bekleyiniz.
- Durumunu ve iyi oturmasını kontrol ediniz
- Aletin bileme durumunu kontrol ediniz

Motor çalışırken zincire dokunmayın. Bir cisim testere zincirini bloke ediyorsa hemen motoru durdurunuz – ondan sonra cismi çıkartınız – **yaralanma tehlikesi!**

Motorlu testereyi terketmeden önce motorunu durdurunuz.

Testerenin zincirini değiştirmeden önce motorunu durdurunuz. Kasıtsız olarak motorun çalışmasından dolayı – **Yaralanma tehlikesi!**

Çabuk yanan maddeleri (örneğin talaş, ağaç kabuğu, kuru otlar yakıt) sıcak egzoz dumanlarından ve sıcak susturucudan uzak tutunuz – **yangın tehlikesi!** Katalizatörlü susturucular aşırı sıcaklık üretebilirler.

Katiyen zincir yağı olmadan aleti çalıştırmayınız, durumu kontrol etmek için yağ deposundaki yağı kontrol ediniz Yağ deposundaki yağ miktarı çok azaldığında hemen çalışmanızı yarıda bırakıp zincir yağını doldurunuz – "Zincir yağının doldurulması" bölümüne bakınız.

Eğer motorlu aletin çalışması istenilmeyen bir durumdan dolayı (darbe veya düşmeden dolayı şiddetin etkisi) durdurulduysa, mutlaka çalıştırmadan önce emniyetli çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz – "Çalıştırmadan önce" bölümüne bakınız.

Özellikle yakıt sisteminin sızıntısız olmasına ve emniyet sisteminin iyi çalışmasına dikkat ediniz. İşletilmesi güvenli olmayan motorlu testereyi sakın kullanmaya devam etmeyiniz. Şüpheli durumlarda uzman satıcıya başvurunuz.

Zincirin gaz tetiğini bıraktıktan sonra dönmemesi için motorun rölantide kusursuz çalışmasını denetleyiniz. Düzenli olarak rölantiyi kontrol ediniz, gerekirse düzeltiniz. Zincir, motor rölantideyken hala dönüyorsa uzman satıcı tarafından aleti tamir ettiriniz



Motorlu alet çalışmaya başladığı andan itibaren zehirli egzoz dumanları çıkarır. Bu zehirli gazlar kokmaz ve görünmez ve yanmamış hidrokarbon ve benzol içerebilir. Katiyen kapalı veya havasız yerlerde bu alet ile çalışmayınız – katalizatörlü alet olsa dahi.

Dar çalışma alanlarında, çukurlarda ve kanallarda daima yeterince havalandırmayı sağlayınız – **Zehirlenme nedeniyle hayati tehlike vardır!**

Bulantı, baş ağrısı, görme bozuklukları (örneğin görüş açınız daralmaya başladığında), işitme bozukluğu, baş dönmesi, konsantrasyonunuz zayıfladığında çalışmanızı derhal ara verin. Bu semptomlar yüksek egzoz gazı konsantrasyonundan kaynaklanabilir – **Kaza tehlikesi!**

Çalışma sonrasında

Motoru durdurunuz, zinciri bloke ediniz ve zincir koruyucusunu takınız.

Muhafaza

Alet artık kullanılmıyorsa kimseye zarar vermeyecek şekilde muhafaza ediniz. Basıncılı su deposunu izinsiz şahısların kullanmasını önleyecek şekilde bir yere kaldırınız.

Motorlu aletinizi kuru ve temiz bir yerde muhafaza ediniz.

Vibrasyonlar

Motorlu aleti uzun süre kullandığınızda ellerde motor titreşiminden kaynaklanan kan dolaşımı bozuklukları meydana gelebilir ("beyaz parmak hastalığı").

Çalışma süresini birçok faktör etkilediğinden genel bir çalışma süresi belirlenemez.

Kullanım süresi aşağıdaki önlemler alınarak uzatılabilir:

- Ellerin korunması (sıcak eldiven)
- Mola verme

Aşağıdaki durumlar kullanım süresini kısaltır:

- Kullanıcının kan dolaşımı rahatsızlığının bulunması veya kan dolaşımının kötü olması (belirti: parmakları sürekli soğuktur, karıncalanır)
- Düşük hava sıcaklığı
- Kesme esnasında uygulanacak kuvvet (yüksek kuvvet uygulama kan dolaşımını engeller)

Motorlu aleti uzun süreli kullandığınızda ve yukarıda açıklanan şikayetler devam ettiğinde (örneğin parmakların karıncalanması) doktor muayenesinden geçmeniz tavsiye edilir.

Bakım ve tamir

Her türlü tamirattan önce, temizleme ve bakım işlerinden veya kesicilerdeki çalışmalardan önce daima motoru durdurunuz. Kasıtsız olarak motorlu zincirin çalışmasından dolayı – **hayati tehlike!**

İstisna: Karbüratör ve rölantri ayarı.

Motorlu testerenin düzenli olarak bakımını yapın. Sadece kullanma talimatında belirtilen bakım ve tamir işlerini yapınız. Diğer bütün işleri bir uzman satıcı tarafından yaptırınız.

STIHL bakım ve tamir işlerinin sadece STIHL uzman satıcıları tarafından yapılmasını tavsiye eder. STIHL uzman satıcılarına düzenli olarak kendilerini geliştirme kursları ve teknik yenilikler hakkında bilgiler sunulur.

Sadece yüksek kaliteli yedek parçalar kullanınız. Aksi takdirde kaza ihtimali veya testerede hasar ihtimali bulunur. Bu konuyla ilgili soruları uzman satıcıya yöneltiniz.

Motorlu alette bir değişiklik yapmayın – böylece emniyetinizi tehlikeye atabilirsiniz- **Kaza tehlikesi!**

Buji fişi söküldüğünde veya buji çıkarıldığında motorlu testereyi ancak Kombi şalter **STOP, 0** veya 0 pozisyonundayken çalıştırın – Silindir dışında oluşacak kıvılcımlar nedeniyle **yangın tehlikesi!**

Motorlu aletin bakımı ve muhafazası, açık ateşin yakınında yapılmamalıdır – Yakıt maddesi nedeniyle **yangın tehlikesi!**

Yakıt deposu kapağının sızdırmazlığını düzenli olarak kontrol ediniz.

Sadece STIHL tarafından kullanımına izin verilen buji kullanınız – bkz. "Teknik özellikler".

Ateşleme kablosunu kontrol ediniz (izolasyonu mükemmel ve bağlantısı sıkı olacaktır).

Susturucunun mükemmel durumda olduğunu kontrol ediniz.

Arızalı susturucu ile veya susturucu takılmadan çalışmayınız – **Yangın tehlikesi, kulağa zarar verilebilir!**

Kızgın olan susturucuya dokunmayınız – **Yanma tehlikesi!**

Anti vibrasyon elemanlarının durumu motorun titreşim özelliğini etkiler – Anti vibrasyon elemanlarını düzenli olarak kontrol ediniz.

Zincir tutucusunu kontrol ediniz – hasarlı olduğunda değiştiriniz.

Motoru durdurunuz

- Zincir gerginliğini kontrol etmek için
- Zinciri tekrar germek için
- Zinciri değiştirmek için
- Arızaları gidermek için

Bileme talimatına riayet ediniz –

Testerinin emniyetli ve doğru şekilde kullanılması için zincir ve kılavuzun daima mükemmel durumda olmasını sağlayınız, zinciri doğru bileyiniz, geriniz ve daima iyi derecede yağlayınız.

Zincir, kılavuz ve zincir dişlisini zamanında değiştiriniz.

Kavrama tamburunun mükemmel durumda olup olmadığını düzenli olarak kontrol ediniz.

Yakıt ve zincir yağını daima yönetmeliklere uygun ve üzerinde malzeme adının yazılı olduğu kaplarda saklayınız. Muhafazayı kuru, serin, ışığa ve güneşe karşı korunan emniyetli bir yerde yapınız.

Zincir freni fonksiyonu arızalı olduğunda motoru derhal durdurunuz – **Yaralanma tehlikesi!** Uzman satıcıya başvurunuz – Arıza giderilinceye kadar motorlu aleti kullanmayınız – "Zincir freni" bölümüne bakınız.

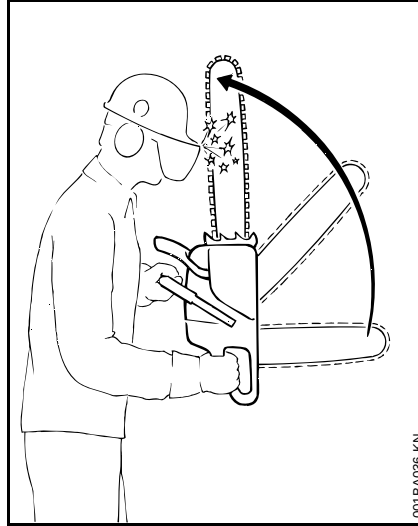
Reaksiyon güçleri

En sık karşılaştığınız reaksiyon güçleri geri tepme, geri itme ve içeri çekme güçleridir.

Geri tepme tehlikesi

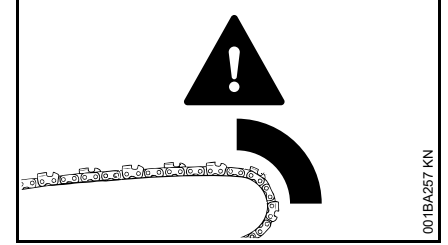


Geri tepme, ölümcül yaralanmalara yol açabilir



Geri tepme olayında (kickback) motorlu testere birden kontrolsüzce kullanıcıya doğru fırlar.

Geri tepme örneğin şu durumlarda meydana gelebilir:



- zincir kılavuzunun ucunun üst çeyreği kasti olmadan tahtaya veya sert bir cisme çarparsa, örneğin dal keserken istenmeden başka bir dala değerse
- kesim yaparken zincir kılavuzunun ucu birden sıkışır

QuickStop fren tertibatı:

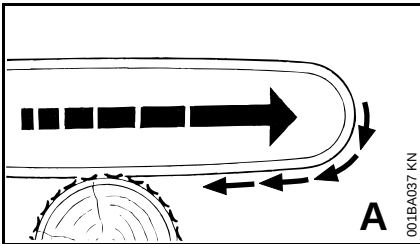
Belli durumlarda kaza olasılığını azaltabilir, geri tepmeyi fren ile önlemek imkansızdır. Frene basıldığı anda zincir hareketi bir saniyeden daha kısa bir zamanda durdurulabilir, bununla ilgili bilgi için "Zincir freni" bölümüne bakınız.

Geri tepmenin önlenmesi:

- Düşünerek doğru çalışın
- Motorlu testereyi iki elle sıkıca kavrayın
- Sadece tam gazla kesim yapın
- kılavuzun burnunun nerede olduğunu kontrol edin
- kılavuzun burnu ile kesmeyin

- değişik şekilde büyümüş, küçük veya sert ağaçlara, fidanlara, çalılara dikkat edin – zincir takılabilir
- aynı anda birden fazla dal kesmeyin
- fazla öne eğilerek çalışmayın
- omuz hizasından yüksekte kesmeyin
- daha önce kesilmiş kısma testerenin ucu ile çok dikkatli girin
- "batırma " kesim tekniğini sadece biliyorsanız uygulayın
- Kestiğiniz kütüğün yatışına dikkat edin ve testereyi kısırabilecek kuvvetleri göz önünde bulundurun
- Sadece doğru bilenmiş ve ayarlanmış bir zincir ile çalışın – derinlik tırnağının mesafesi çok fazla olmasın
- geri tepme tehlikesi azaltılmış zincir ile küçük çaplı başı olan kılavuz kullanın

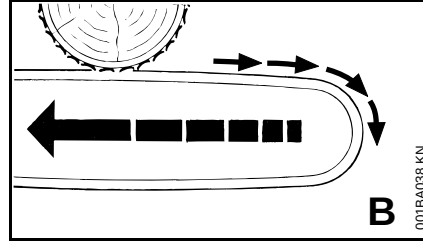
İçeri çekme (A)



Kesim yaparken – ön el kesim tekniği – kılavuzun alt tarafındaki zincir yabancı bir cisme takılırsa, motorlu testere ileri doğru, yani kütüğün içine ani bir çekme

yapar. **Bunu önlemek için mahmuzlar daima emin bir şekilde ağaca takılı olmalıdır.**

Geri tepme (B)



Zincir, kütüğü alttan yukarı doğru keserken – arka el kesim tekniği – üst kısımdan sert bir cisme takılırsa veya kısırılırsa, motorlu testere, kullanana doğru şiddetle hareket edebilir – **bunu önlemek için:**

- Kılavuzun üst kısmını sıkıştırmayın
- Kılavuzu kesimin içindeyken döndürmeyin

Pür dikkat sarfedin:

- Meyilli alanlarda
- Başka ağaçların arasına talihsiz şekilde düşüp sıkışmış ve gerginlik altında bulunan kütüklerde
- Rüzgardan devrilen ağaçların kesiminde

Bu gibi durumlarda motorlu testere ile çalışmayın – kablo makara aleti, çekme kablolu vinç veya traktör kullanın.

Serbest bulunan veya serbest kesilmiş kütükleri çekip çıkarın. Mümkünse boş alanlarda diğer kesim işlerinizi yapın.

Ölmüş ağaçlar (kurumuş, içi boş ve ölü ağaçlar), büyük ve pek hesaplanamayan tehlikelerdir. Bu tehlikenin özelliğini tahmin etmek nerdeyse imkansızdır. Çekme kablolu vinç veya traktör gibi yardımcı araç gereç kullanın.

Yolların, tren yollarının veya elektrik hatlarının vb. yakınında kesim yaparken çok dikkatli çalışın. Gerekirse polise, elektrik kurumuna veya demir yollarına haber verin.

Çalışma tekniği

Sadece kâfi derecede ehilseniz veya bu işi öğrendiyse ağaç deviriniz, dal kesiniz veya bununla ilgili tüm çalışmaları (batırma tekniği, dalları budama vs.) yapınız. Motorlu testere ile tecrübeleriniz yoksa veya çalışma tekniğini bilmiyorsanız adı geçen işleri yapmayınız – yüksek kaza ihtimali!

Ağaç devirme işlerinde mutlaka o ülkeye mahsus yönetmeliklere uyulmalıdır.

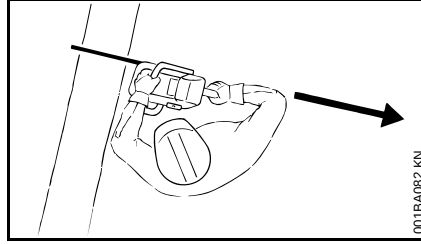
Kesim

Start gaz pozisyonundayken kesim yapmayınız. Motorun devri bu gaz pozisyonundayken ayarlanamaz.

Düşünerek ve sakın çalışınız. Sadece yeterli derecede aydınlık ise veya yeterince görebiliyorsanız çalışınız. Başkalarını tehlikeye atmayınız – dikkatli çalışınız.

İlk defa motorlu testereyi kullananlara yuvarlak odun kesimini bir bıçkı sehpaı üzerinde denemeleri tavsiye edilir – "ince tahta kesimi" bölümüne bakınız.

Mümkün olan kısa kılavuzu kullanınız: Zincir, kılavuz ve zincir dişlisi birbirine ve motora uyum sağlamalıdır.



Motorlu testerenin **dönerek kesebileceği alandan** vücudunuzu uzak tutunuz.

Motorlu testereyi daima zincir dönerken odundan çıkarınız.

Motorlu testereyi sadece kesmek için kullanınız – dalları veya ağaç köklerini kazma veya buna benzeri işleri için kullanmayınız.

Sallanan dalları aşağıdan yukarı doğru kesmeyiniz.

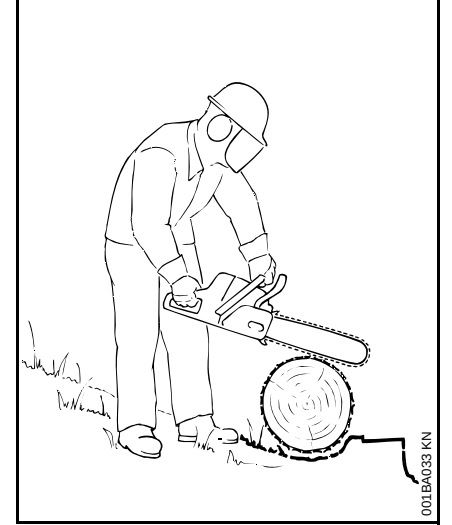
Çalı ve genç ağaçları keserken dikkatli olun. İnce ağaç filizleri testereye dolanabilir ve kullanıcıya doğru fırlatılabilir.

Çatlamış odunları keserken dikkat – **takılan odun parçalarından dolayı yaralanma tehlikesi!**

Motorlu testereye yabancı bir cismin temas etmesini engelleyin: taş, çivi vs. savrulabilir ve zincire zarar verebilir. Motorlu testere yukarı fırlatabilir – **kaza tehlikesi!**

Dönmekte olan zincir taşa veya sert bir cisme çarptığında kıvılcım çıkabilir, bu nedenle bazı durumlarda kolay alev alabilen malzemeler nedeniyle yangın çıkabilir. Aynı zamanda kuru bitki ve çalılıklar da özellikle sıcak ve kuru havada kolaylıkla alev alabilir. Yangın tehlikesi olduğunda motorlu testereyi kolay alev alabilen madde, bitki veya

çalılık yakınında kullanmayınız. Yangın tehlikesinin bulunup bulunmadığını mutlaka yetkili orman müdürlüğüne başvurarak öğrenin.



Meyilli arazide çalışırken daima ağacın, yerde yatsa bile – üst veya yan tarafında durun. Yuvarlanan kütüklere dikkat ediniz.

Yüksek yerlerdeki çalışmalarda:

- Daima kaldırılabilir iş tabanlarını kullanınız.
- Katiyen merdivenin üstünde veya ağaca çıkıp çalışmayınız.
- Katiyen sabit olmayan zeminlerin üstünde çalışmayınız.
- Katiyen omuz hizasının üstünde çalışmayınız.
- Katiyen tek elle çalışmayınız.

Motorlu testereye tam gaz verip kesimi yapınız ve mahmuzları sıkıca yerleştiriniz – ondan sonra kesiniz.

Hiçbir zaman mahmuzu dayamadan çalışmayınız, motor sizi ileri çekebilir. Mahmuzları daima emin bir şekilde dayayın.

Kesim bittiğinde motorlu testerenin kılavuzu artık dayanak değildir. Kullanıcı motorlu testerenin tüm ağırlığını taşıyabilmelidir – **hakimiyeti kaybetme tehlikesi!**

İnce tahtaları keserken

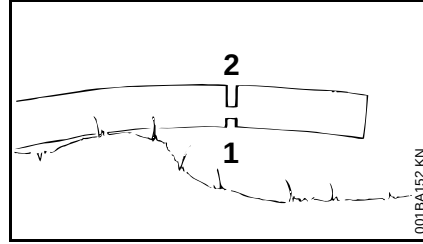
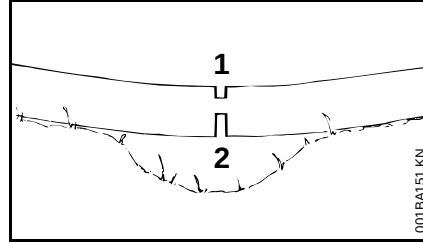
- Bıçkı sehpa'sı üzerinde – kütüğü emin ve sağlam tesbit ediniz
- Keseceğiniz odunu ayağınızla tutmayınız
- Başka kişiler, ne keseceğiniz odunu tutmalı ne de diğer bir şekilde yardım etmelidirler.

Dalların kesimi:

- geri tepme ihtimalini azaltan özel zincir kullanınız
- Motorlu testereyi mümkünse destekleyiniz
- Kütüğün üzerinde dururken dalları kesmeyiniz
- kılavuzun burnu ile kesmeyiniz
- Gerilim altında bulunan dallara dikkat ediniz
- aynı anda birden fazla dal kesmeyiniz

Gerilim altında yatan veya duran odun:

Daima kesim düzenine uyunuz ilk önce baskı tarafından (1) ondan sonra gerginlik tarafından (2) kesimi yapınız yoksa testerenin kesici tertibatı kısıtılabilir veya geri tepebilir – **Yaralanma tehlikesi!**



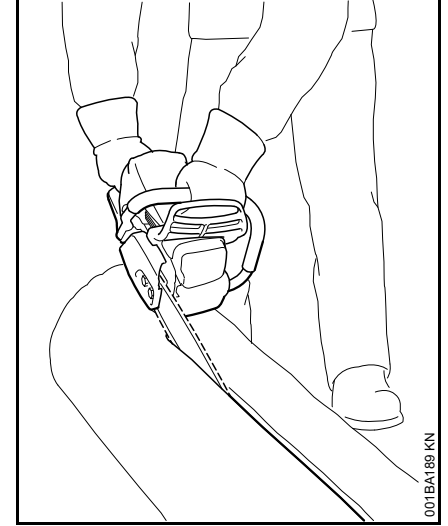
- Baskı tarafından (1) yardımcı kesim,
- gerginlik tarafından (2) ayırma kesimi yapınız

Ayırma kesiminde alttan üste (arka el tekniği) – **geri tepme tehlikesi!**



Yatan kütüğün kesilen kısmı toprağa değmemelidir – yoksa zincir hasar görür.

Uzunlamasına kesim:

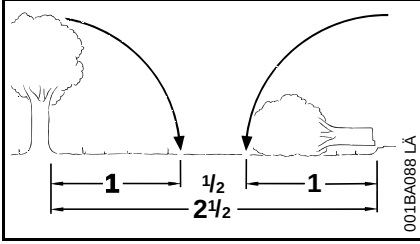


Mahmuz kullanılmayan kesim tekniği – içeri çekme tehlikesi yüzünden – kılavuzu mümkün olduğu kadar dar bir açıda oduna tutunuz – çok dikkatli çalışınız – **yüksek geri tepme ihtimali!**

Ağaç devirmesine hazırlık

Devirme alanında sadece devirme işi ile ilgili şahıslar bulunmalıdır.

Kimse devrilen ağaçlar yüzünden zarar görmemesini kontrol ediniz – motorun gürültüsünden bağırılan sözler bazen duyulmaz.



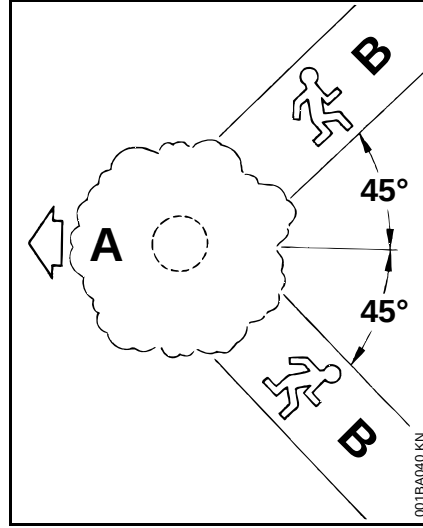
Komşu çalışma alanına mesafe en az 2 1/2 ağaç boyu olmalıdır.

Devrilecek yönü ve geri çekilme yolunu tespit ediniz.

Ağacın düşmesi için uygun bir boşluk seçiniz.

Aşağıdaki hususlara dikkat ediniz:

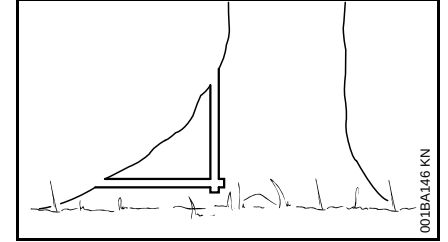
- ağacın tabii eğilimi
- ağır dalların durumu, asimetrik büyümüş dallar veya bozuk odun,
- rüzgarın yönü ve hızı – çok rüzgarlı havada ağaç devirmeyiniz
- arazinin meyili
- komşu ağaçların durumu
- karın yükünü
- Ağacın sağlık durumuna dikkat ediniz – kütüğü hasarlı veya kurumuşsa (kuru, kof odun veya ölmüş odun) özellikledikkat ediniz.



- A** Devrilecek yön
- B** Geri çekilme yolu (analog kaçış yolu)
 - Her çalışan için 45° derecelik arka yan tarafa doğru bir geri çekilme yolu hazır bulunsun
 - Geri çekilme yolunu temizleyiniz, engelleri ortadan kaldırınız.
 - aletlerinizi, araç gereçlerinizi yeterli derecede uzak bir yere koyunuz – fakat geri çekilme yolu üzerine değil.
 - daima ağacın arkasında değil, yan tarafında bulununuz, sadece yan çekilme yollarını kullanarak arkaya doğru kaçınız
 - meyilli arazilerde geri çekilme yolunu meyile paralel düzenleyiniz
 - geri kaçarken düşen dallara ve ağacın üst bölümüne dikkat ediniz

Kütüğün etrafındaki çalışma alanını hazırlayınız

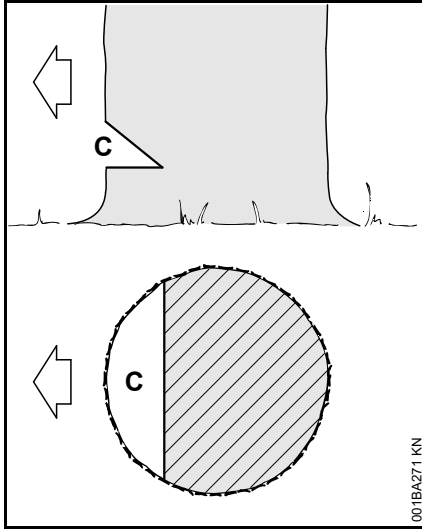
- ağacın kütüğünün etrafını önce rahatsız eden dallardan ve çalılardan temizleyiniz – her çalışan için emin bir zemin hazırlansın
- (Örneğin balta ile) ağacın kökünü temizleyiniz, her türlü kum, taş ve diğer yabancı cisimler zinciri köreltir



- ağacın geniş bir kökü varsa bu kökü önce yukardan aşağıya sonra da yana keserek ayırınız – sadece sağlıklı ağaçlarda

Kırılacak hat

Kırılacak hat için hazırlık

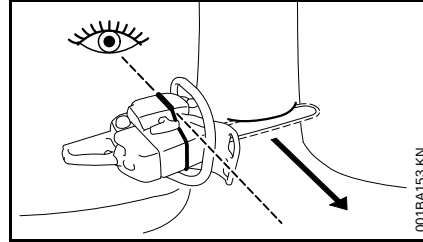


Kırılacak hat (C), devrilme istikametini belirler.

Dikkat:

- Kırılacak hat devrilecek istikamete dik açıda olsun
- Mümkün olduğu kadar zemine yakın kesiniz.
- Kertiği, ağaç çapının 1/5 ila 1/3 kadar açınız

Devirme yönünü kapağa ve fan gövdesindeki devirme şeridine göre ayarlayarak tespit ediniz



Motorlu testerenin kapağında ve fan gövdesinde devirme şeridi işareti bulunur. Devirme kenarı işaretini kullanınız.

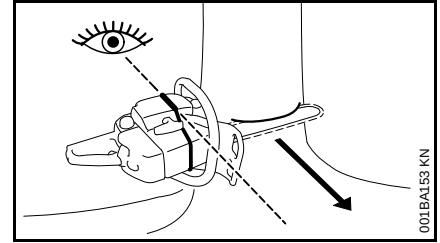
Kırılacak hattın hazırlanması

Kırılacak hat hazırlanırken motorlu testereyi yerleştirirken devirme şeridi işaretinin ağacın devrilme istikametine dikey bir açıda olmasını sağlayınız.

Kırılacak hattın hazırlanmasında, yatay ve diyagonal kesimlerde değişik kesim tekniği sıralandırması mümkündür. Ülkenizdeki ağaç devirmesi tekniği ile ilgili özel yönetmelikleri tatbik ediniz.

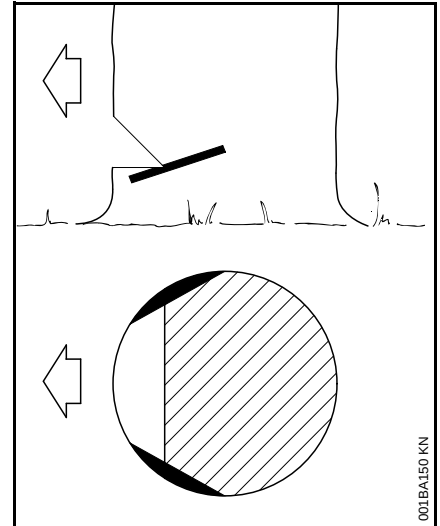
- Yatay kesimi uygulama
- Diyagonal kesimi yatay kesime ykl. 45° - ila 60° lik açıyla tutarak uygulayınız.

Devrilecek yönü kontrol ediniz



- Motorlu testerenin kılavuzunu kırılacak hattın içine yerleştiriniz. Devrilme şeridi ağacın tespit edilen devrilme yönüne bakmalıdır – gerekirse devrilecek yönü tekrar keserek kırılacak hattın hizasında düzeltiniz.

Yardımcı yan kesimler



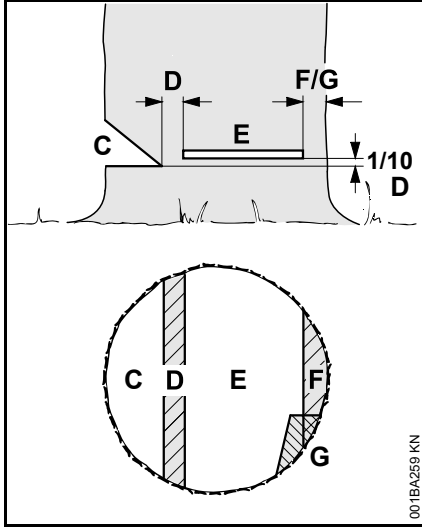
Bu kesim, uzun dokulu ağaçlar devrilirken odunun çatlamasını önler – Kütüğün her iki tarafından kesiniz,

kesimler, kütüğün kalınlığına göre devirme kesimi hizzasında yapılır. Kesim, ağaç kuturunun 1/10 kadar olmalıdır – daha kalın kuturlu ağaçlarda kılavuz genişliğine kadar kesim yapınız.

Hasarlı odunlarda yardımcı kesim yapılmaz.

Devirme kesimi hakkında temel bilgi

Birim ölçü



Kırılacak hat (C), devirme istikametini belirler.

Devirme kertiği (D), eklem gibi ağacın devrilmesini sağlar.

- Devirme kertiğinin genişliği: yklş. ağaç kuturunun 1/10
- Kesimde sakın devirme kertiğini kesmeyiniz- yoksa ağacın devrileceği yön değişir – **kaza ihtimali!**
- Çürük kütüklerde daha kalın bir devirme kertiği bırakınız.

Devirme kesimi (E) ile ağaç devrilir.

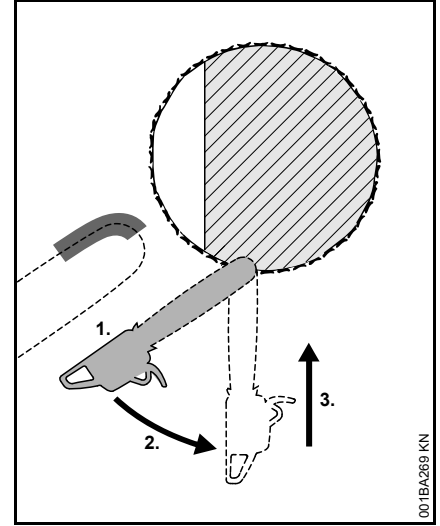
- muntazam yatay olmalıdır
- Devirme kertiğinin (D) genişliğinin 1/10 (minimum 3 cm) olsun ve kırılacak hattın (C) tabanın üstünde olsun

Ağacı tutma kanadı (F) ile emniyet kanadı (G) ağaca destek olur ve ağacın arzu edildiğinden önce devrilmesini önler.

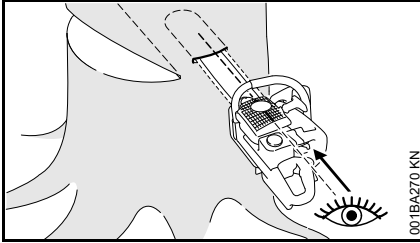
- Kanadın genişliği: yklş ağaç kuturunun 1/10 ila 1/5 arasında olmalıdır
- Kanadı katıyen kesim esnasında kesmeyiniz.
- Çürük kütüklerde daha geniş bir kanat kullanınız.

Batırma tekniği

- belli bir boya kısaltmak için yapılan kesimlerde işi kolaylaştırma için
- Oymacılık işlerinde



- Geri tepmeyi azaltan zincir kullanınız ve çok dikkatli çalışınız
- 1. Kılavuzun alt kısmını ucuna dayayınız – üst kısmını değil – **geri tepebilir!** Tam gazla kesim yapınız, kılavuzun iki misli genişliği ağacın içine girene kadar kesiniz.
- 2. yavaşça içeri sokma pozisyonunu alınız – **Geri tepme veya geri fırlama tehlikesi!**
- 3. testereyi dikkatlice batırınız – **geri fırlama tehlikesi!**



Mümkünse batırma kertiği kullanınız. Daldırma kertiği ile kılavuzun üst veya alt tarafı paralel olacaktır.

Batırma işleminde daldırma kertiği, devirme kertiğinin paralel olmasını, yani her yerin aynı kalınlıkta kesilmesine yardımcı olur. Bunu yaparken daldırma kertiğinin kırılacak hat ile paralel olmasını sağlayınız.

Devirme kamaları

Devirme kamasını mümkün olduğu kadar erken yerleştiriniz, yani kesimi yönlendirmeye engel kalmadığı andan itibaren. Devirme kamasını kesimin içine uygun bir aletle çıkınız.

Sadece aliminyon veya plastik kama kullanınız, çelik kama kullanmayınız. Çelik kama testereye ağır hasar verebilir ve tehlikeli geri tepme yaratabilir.

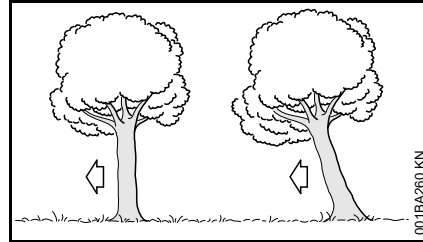
Uygun devirme kamalarını ağaç kuturunun genişliğine göre veya kesim oyğunun (analog kesim (E)) genişliğine göre seçiniz.

Uygun kesim kamasını seçerken (doğru uzunluğu, genişliği ve yüksekliği) STIHL uzman satıcısına danışınız.

Uygun devirme kesimini seçmek

Uygun kesimi seçerken aynen devirme yönünü ve geri çekilme yolunu tesbit ederken göz önünde bulundurmanız gereken kriterlere bağlıdır.

Bu kriterlerin farklı özellikleri mevcuttur. Kullanma talimatında sadece en sık görülen iki özel durumdan bahsedilecektir.



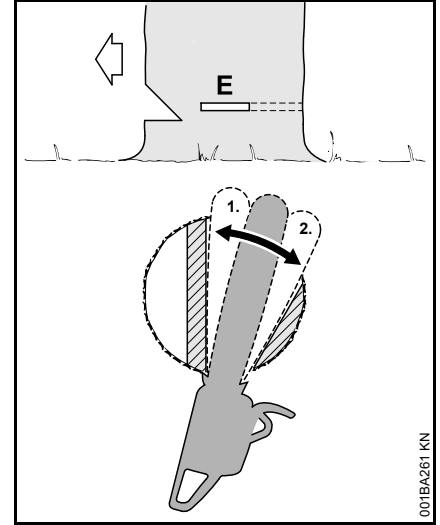
Solda: Normal ağaç – dikey duran, ağacın başı düzgün bir şekle sahip

Sağda: Ağırlığından dolayı öne eğilmiş ağaç – ağacın başı devrilecek yöne bakıyor

Emniyet kayışı ile devirme kesimi (normal ağaç)

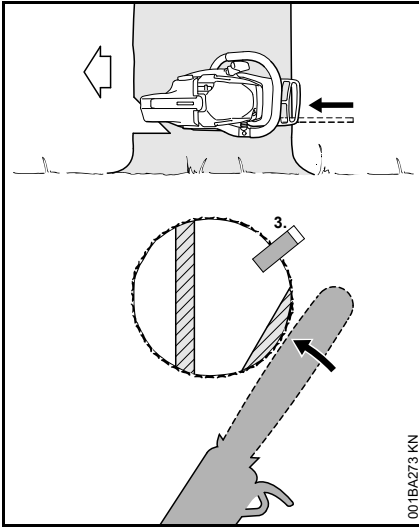
A) ince dallar

Bu kesimi sadece ağacın kuturu motorlu testerenin kesim uzunluğundan daha kısaysa uygulayınız.



Devirme kesiminden önce "Dikkat!" diye bağırınız.

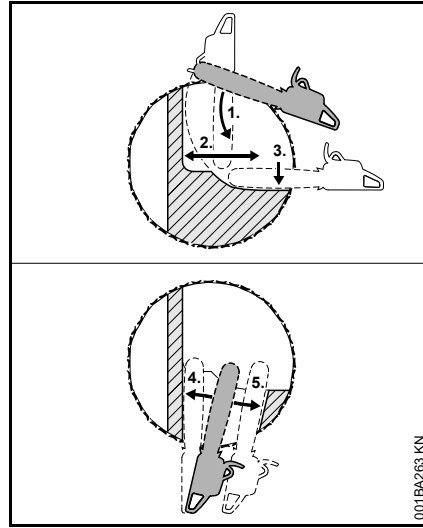
- Devirme kesimine (E) testereyi batırınız – testerenin kılavuzunu dibine kadar tamamen batırınız
- Mahmuzu devirme kertiğinin arkasına batırıp bu noktayı dönme eksenini kullanarak kullanınız – motorlu testerenin pozisyonunu mümkün olduğu kadar az değiştiriniz.
- Devirme kesimini devirme kertiğine kadar kesiniz (1)
- Bunu yaparken devirme kertiğini kesmeyiniz
- Devirme kesimini emniyet kanadına kadar kesiniz (2)
- Bunu yaparken emniyet kanadını kesmeyiniz



- Devirme kamasını (3) yerleştiriniz
Ağaç tam devrilecekken bir daha "Dikkat" diye bağırın.
- Emniyet kanadını dıştan, dikey şekilde devirme kesimi seviyesinde dirseklerinizi bükmeden, kollarınızı düz tutarak kesiniz

B) Kalın dallar

Bu devirme kesimini ağacın kuturu motorlu testerenin boyundan daha büyükse uygulayınız.



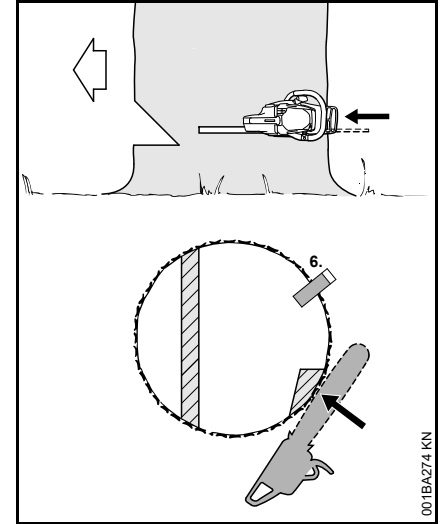
Devirme kesiminden önce "Dikkat!" diye bağırınız.

- Mahmuzu devirme kertiği ile aynı hizzaya batırıp bu noktayı dönme eksenini olarak kullanınız – motorlu testerenin pozisyonunu mümkün olduğu kadar az değiştiriniz.
- Testere kılavuzunun ucu devirme kertiğinden önce oduna batırılır (1) – testereyi tamamen yatay kullanınız ve mümkün olduğu kadar geniş döndürerek kesiniz.
- Devirme kesimini, devirme kertiğine kadar kesiniz (2)
- Bunu yaparken devirme kertiğini kesmeyiniz
- Devirme kesimini emniyet kanadına kadar kesiniz (3)
- Bunu yaparken emniyet kanadını kesmeyiniz

Devirme kesimini ağaç kütüğünün karşı tarafından uygulamaya devam ediniz

İkinci kesimin de birinci kesim ile aynı hizzada olmasına dikkat ediniz.

- Devirme kesimini batırma
- Devirme kesimini devirme kertiğine kadar kesiniz (4)
- Bunu yaparken devirme kertiğini kesmeyiniz
- Devirme kesimini emniyet kayışına kadar kesiniz (5)
- Bunu yaparken emniyet kanadını kesmeyiniz



- Devirme kamasını yerleştirme (6)

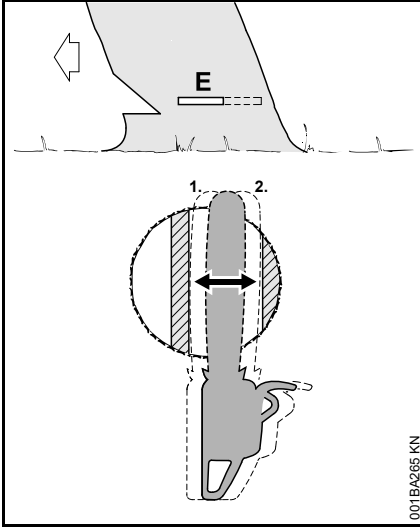
Ağaç tam devrilecekken bir daha "Dikkat" diye bağırınız.

- Emniyet kanadını dıştan, dikey şekilde devirme kesimi seviyesinde dirseklerinizi bükmeden, kollarınızı düz tutarak kesiniz

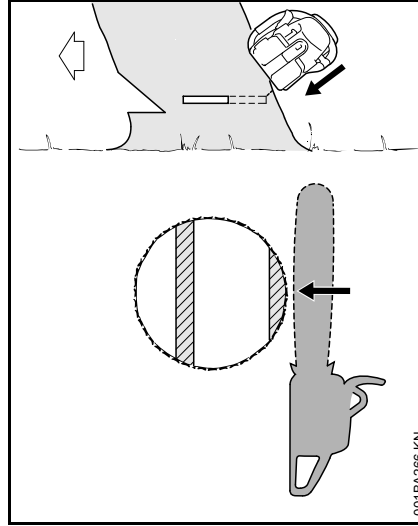
**(Ağırlığından dolayı öne eğilmiş ağaçta)
ağacı tutma kanadı ile devirme kesimi**

A) ince dallar

Bu kesimi sadece ağacın kuturu motorlu testerenin kesim uzunluğundan daha kısaysa uygulayınız.



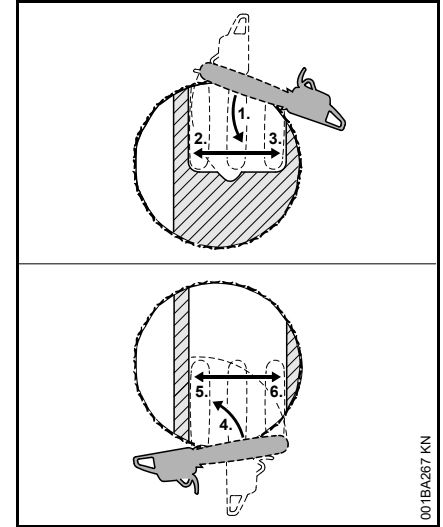
- Devirme kesimine testerenin ucunu kütüğün öbür tarafından dışarı çıkıncaya kadar batırınız.
- Devirme kesimini (E) devirme kertiğine kadar kesiniz (1)
 - muntazam yatay olmalıdır
- Bunu yaparken devirme kertiğini kesmeyiniz
- Devirme kesimini ağacı tutma kanadına kadar kesiniz (2)
 - muntazam yatay olmalıdır
- Bunu yaparken ağacı tutma kanadını kesmeyiniz.



Ağaç tam devrilecekken bir daha "Dikkat" diye bağırınız.

- Ağacı tutma kanadını dıştan, diyagonal yukarıya doğru uzattığınız elinizle kesiniz.

B) Kalın dallar



Bu kesimi sadece ağacın kuturu motorlu testerenin kesim uzunluğundan daha uzunsa uygulayınız.

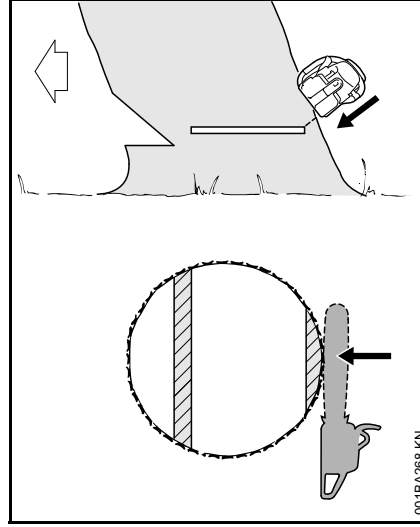
- Mahmuzu tutucu kanadın arkasına batırıp bu noktayı dönme eksenini kullanarak kullanınız – motorlu testerenin pozisyonunu mümkün olduğu kadar az değiştiriniz.
- Testere kılavuzunun ucu devirme kertiğinden önce oduna batırılır (1) – testereyi tamamen yatay kullanınız ve mümkün olduğu kadar geniş döndürerek kesiniz.
- Ağacı tutma kanadını ve devirme kertiğini kesmeyiniz.
- Devirme kesimini, devirme kertiğine kadar kesiniz (2)
 - Bunu yaparken devirme kertiğini kesmeyiniz

- Devirme kesimini ağacı tutma kanadına kadar kesiniz (3)
- Bunu yaparken ağacı tutma kanadını kesmeyiniz.

Devirme kesimini ağaç kütüğünün karşı tarafından uygulamaya devam ediniz

İkinci kesimin de birinci kesim ile aynı hizzada olmasına dikkat ediniz.

- Mahmuzu emniyet kanadının arkasına batırıp bu noktayı dönme eksenini kullanarak kullanınız – motorlu testerenin pozisyonunu mümkün olduğu kadar az değiştiriniz.
- Testere kılavuzunun ucu tutucu kayıştan önce oduna batırılır (4) – testereyi tamamen yatay kullanınız ve mümkün olduğu kadar geniş döndürerek kesiniz.
- Devirme kesimini, devirme kertiğine kadar kesiniz (5)
- Bunu yaparken devirme kertiğini kesmeyiniz
- Devirme kesimini ağacı tutma kanadına kadar kesiniz (6)
- Bunu yaparken ağacı tutma kanadını kesmeyiniz.



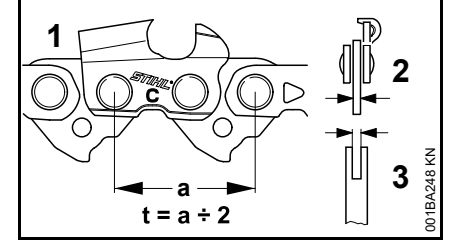
Ağaç tam devrilecekken bir daha "Dikkat" diye bağırınız.

- Ağacı tutma kanadını dıştan, diyagonal yukarıya doğru uzattığınız elinizle kesiniz.

Kesme tertibatı

Testere zinciri, kılavuz ve zincir dişlisi kesici tertibatı teşkil eder.

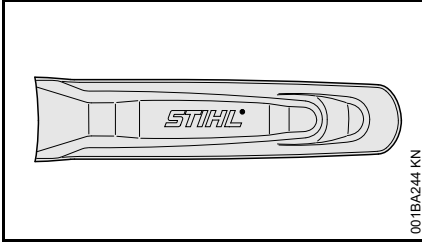
Temin ve teslim kapsamındaki kesici tertibat motorlu testereye mükemmel şekilde uyarlanmalıdır.



- Testere zincirinin (1) zincir dişlisinin ve Rollomatic kılavuzun ucundaki yıldızın pıçları (t) birbirine uymalıdır
- Zincirin (1) mahmuzu (2) kalınlığı kılavuzun (3) oluk genişliğine uymalıdır

Birbirine uymayan çiftlerde çok kısa çalışma süresinden sonra kesici takım tamir edilemeyecek derecede zarar görür.

Zincir koruyucusu



Aleti sevkederken kesici tertibata uygun zincir koruyucusu içinde bulunur.

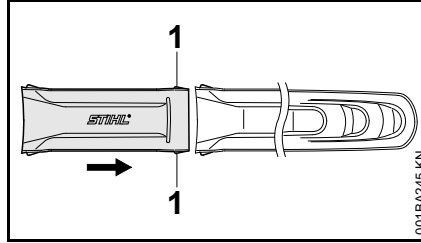
Aynı motorlu testereye iki değişik uzunlukta zincir kullanıyorsanız, daima kılavuzu tamamen örten ve zincire uygun zincir koruyucusu kullanılmalıdır.

Zincir koruyucusunun yan tarafına hangi zincire ve hangi kılavuz uzunluğuna uygun olduğu içine işlenmiştir.

90 cm den uzun kılavuzlarda zincir koruyucusu ilavesinin takılması gereklidir. 120 cm den uzun kılavuzlarda iki tane zincir koruyucusu ilavesinin takılması gereklidir.

Donanıma göre zincir koruyucusu ilavesi ya siparişe dahildir veya ekstra olarak temin edilebilir.

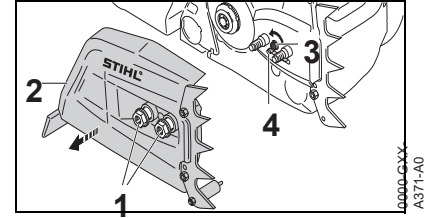
Zincir koruyucusu ilavesini takma



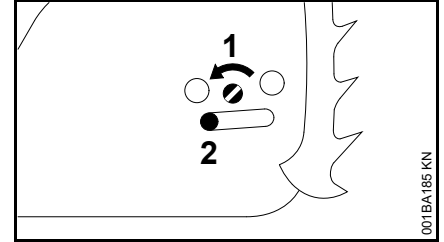
- Kılavuz koruyucusu uzatmasını ve kılavuz koruyucusunu birbirine takın – Burunlar (1), kılavuz koruyucusunun içinde yerine oturmalıdır

Kılavuzun ve zincirin montajı

Zincir dişlisi kapağını sökün

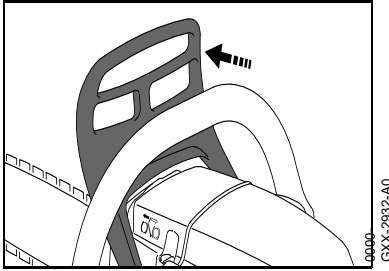


- Kaybolmaz somunu (1) zincir dişlisinin kapağında (2) bolca sallanana kadar sola çevirin
- Kaybolmaz somunlu zincir kapağını çıkartın



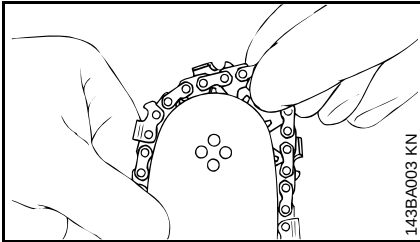
- Germe pimi (2) gövdenin sol taraftaki deliğine yaslanıncaya kadar civatayı (1) sola döndürün

Zincir freninin açılması



- El siperini sap borusuna doğru, duyulur şekilde tıklayıp yerine oturuncaya kadar çekin – zincir freni açıktır

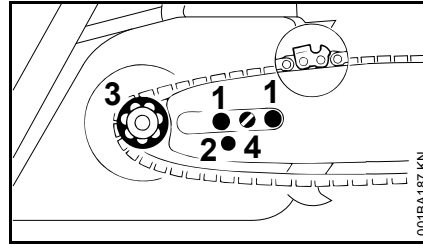
Zinciri takma



İKAZ

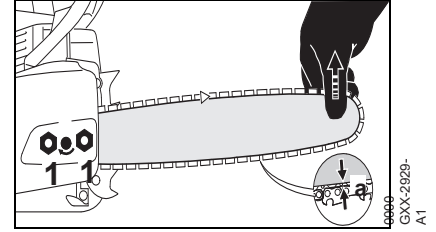
Koruyucu eldiven giyin – keskin dişlilerden yaralanabilirsiniz

- Zinciri kılavuz ucundan başlayarak takın



- Kılavuzu vidaların (1) üstüne oturtun – zincirin kesici uçları sağa bakacak şekilde
- Sabit delikler (2) germe piminin üstüne oturtmalıdır – aynı zamanda zinciri zincir dişlisinin (3) üstüne yerleştirin
- Vida (4) zincir kılavuzun alt tarafında birazcık sarkana kadar sağa çevirin – ve transmisyon elemanlarının uçlarını kılavuz oluşuna sokun
- Zincir dişlisi kapağını tekrar yerine yerleştirin - somunları hafifçe elinizle sıkıştırın (somunları zinciri gerdikten sonra iyice sıkıştırın)
- "Zincirin gerilmesi" bölümüyle devam edin

Zincirin gerilmesi



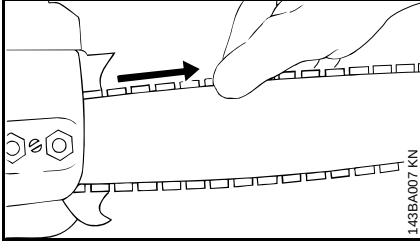
İşletme esnasında germek için:

- Motoru durdurun
- Somunları çözün
- Kılavuzu ucundan kaldırın
- Zincir kılavuzun alt tarafına temas edinceye kadar tornavida ile vidayı (1) sağa döndürün
- Kılavuzu kaldırmaya devam edin ve somunları sıkıştırın
- Devamı için: bkz. "Zincir ayarının kontrolü"

Yeni bir zincir kullanılmış zincirle karşılaştırıldığında daha sık gerilmelidir.

- Zincir ayarını sık sık kontrol edin – "Çalışma ile ilgili bilgiler" bölümüne bakın

Zincir gerginliğinin kontrolü



- Motoru durdurun
- Koruyucu eldiven giyin
- Zincir, kılavuzun alt kısmına dayanmış olması gerekir ve elle kılavuzun üstünden ileriye çekilebilmelidir

- Gerekirse zinciri gerin

Yeni bir zincir kullanılmış zincirle karşılaştırıldığında daha sık gerilmelidir.

- Zincir ayarını sık sık kontrol edin – "Çalışma ile ilgili bilgiler" bölümüne bakın

Yakıt

Motor, benzin ve motor yağından oluşan bir karışım ile çalıştırılacaktır.



İKAZ

Yakıt ile direkt cilt temasından ve yakıt gazlarını teneffüs etmekten kaçınınız.

STIHL MotoMix

STIHL firması STIHL MotoMix yakıtının kullanılmasını tavsiye eder. Bu hazır karışımlı yakıt benzol içermez, kurşunsuzdur ve yüksek oktan değerine ve motorunuz için daima doğru benzin ve yağ karışım oranına sahiptir.

STIHL MotoMix motorun çok uzun ömürlü olması için STIHL iki zamanlı motor yağı HP Ultra ile karıştırılmıştır.

MotoMix, ürünlerimizin satıldığı bütün dünya ülkelerinde mevcut değildir.

Yakıt karışımını oluşturma



ÖNERİ

Uygun olmayan yakıt malzemeleri veya talimatlara aykırı yapılan yakıt karışımlara motorda ciddi hasarlara yol açabilir. Düşük kaliteli benzin ve yağ motora, segmanlara, borulara ve yakıt deposuna zarar verebilir.

Benzin

Sadece asgari 90 ROZ oktan sayısına sahip kurşunlu veya kurşunsuz **markalı benzin** kullanınız.

Katalizörlü motorlarda kurşunsuz benzin kullanılması zorunludur.



ÖNERİ

Birden fazla depo kurşunlu benzin ile çalıştırılan katalizörlü motorlarda katalizör etkisi ciddi oranda azalır.

Alkol oranı % 10 dan fazla olan benzin çeşidinin kullanımı manuel ayarlanabilir karbüratörlü motorları işletirken aksaklıklar yaratabileceğinden bu tür motorların işletmesinde kullanılmamalıdır.

M-Tronic 'li motorlar alkol oranı % 25'e kadar olan benzin çeşitinde (E25) tam performans gösterirler.

Motor yağı

Sadece kaliteli iki zamanlı motor yağları kullanınız – en iyisi **STIHL motorlarına mükemmel şekilde uyan STIHL iki zamanlı motor yağı HP, HP Super veya HP Ultra kullanınız. En yüksek motor performansını ve en uzun motor ömrünü HP Ultra sağlar.**

Bu motor yağları dünyanın bütün piyasalarında mevcut değildir.

Katalizörlü motorlarda yakıt karışımı için sadece **STIHL iki zamanlı motor yağı 1:50** kullanılacaktır.

Karışım oranı

STIHL iki zamanlı motor yağında 1:50; 1:50 = 1 pay yağ + 50 pay Benzin bulunur.

Örnekler

Benzin miktarı STIHL iki zamanlı motor yağı 1:50

Litre	Litre	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- Yakıt doldurmak için kullanımına izin verilen bir kabın içine önce motor yağını sonra benzin doldurun ve iyice karıştırınız

Yakıt karışımını saklama

Sadece yakıt için öngörölmüş bidonlarda emniyetli, kuru ve serin yerlerde ışıktan ve güneşten koruyarak muhafaza ediniz.

Yakıt karışımı eskir – Sadece birkaç haftalık ihtiyacınız kadar olan miktar yakıtı hazırlayınız. Yakıt karışımını 30 günden fazla muhafaza etmeyiniz. Yakıt karışımı ılık, güneş, düşük veya yüksek hava sıcaklıkları tarafından etkilenir ve hızlı şekilde kullanılamaz duruma gelir.

STIHL MotoMix sorun yaratmadan 2 yıla kadar muhafaza edilebilir.

- İçinde yakıt karışımı bulunan bidonu kullanmadan önce iyice çalkalayınız.



İKAZ

Yakıt bidonu içine basınç oluşabilir dikkatlice açınız.

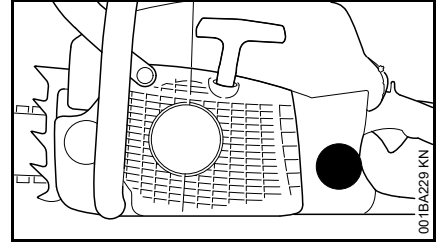
- Yakıt deposunu ve bidonu zaman zaman temizleyiniz.

Artık yakıtı ve temizlemede kullanılan sıvılara yönetmeliklere uygun şekilde bertaraf ediniz.

Yakıtın doldurulması

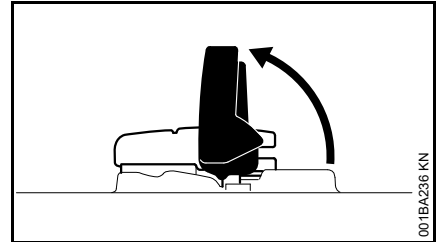


Aleti hazırlama

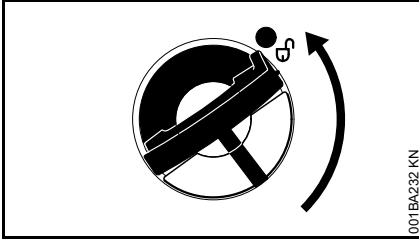


- Yakıt deposunun içine kir kaçmasını önlemek için deponun kapağını ve etrafını yakıt doldurmadan önce iyice temizleyin
- Aleti depo kapağı yukarı bakacak şekilde pozisyonlayın.

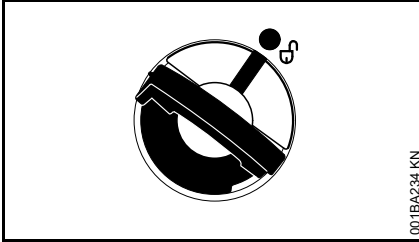
Açma



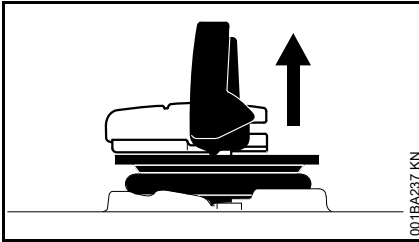
- Kanadı açın



- Depo kapağını çeviriniz (yaklaşık 1/4 tur)



Depo kapağındaki işaretler ve yakıt deposunun ağzı üst üste gelsin



- Depo kapağını çıkarın

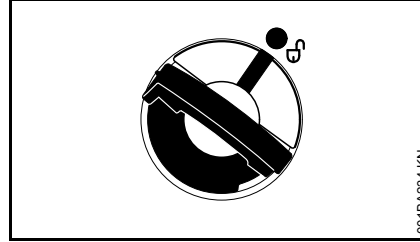
Yakıtın doldurulması

Yakıt doldururken dökmeyin ve depoyu sonuna kadar doldurmayın.

STIHL size STIHL doldurma sistemini (ekstra) tavsiye eder

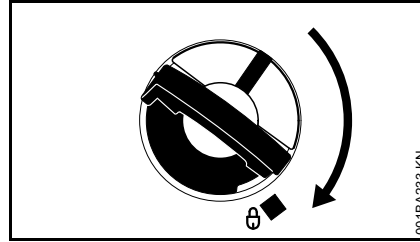
- Yakıtın doldurulması

Kapatma

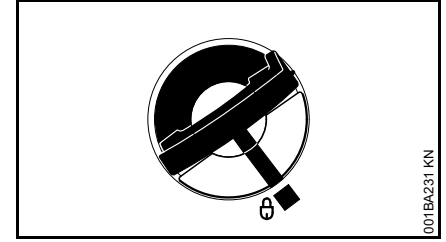


Kapağın kanadı dikey durumda:

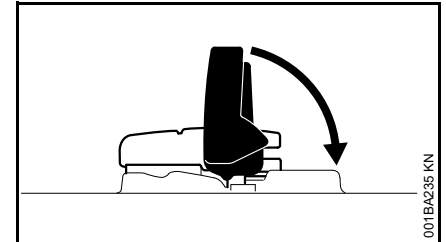
- Depo kapağını yerleştirin – kapaktaki pozisyonu belirleyen işaretler ve yakıt deposunun ağzı üst üste gelsin
- Depo kapağını sonuna kadar aşağı bastırın



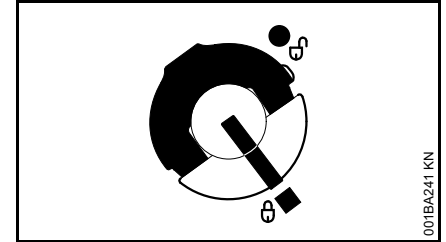
- Depo kapağını basılı tutun ve saat yönünde yerine oturuncaya kadar çevirin.



O zaman depo kapağının işareti ve yakıt deposunun ağzı iç içe oturacaktır.



- Kanadı kapatın

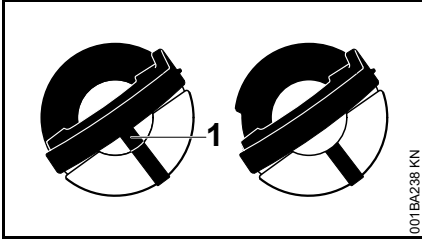


Depo kapağını kilitleyin

Depo kapağı yakıt deposuyla kilitlenmiyorsa

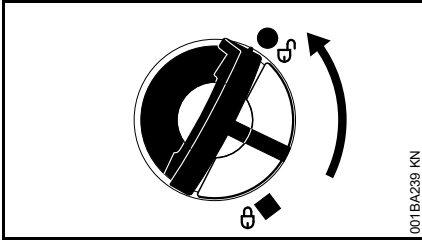
depo kapağının alt kısmı üst kısmının tersine doğru çevrilmiştir:

- Depo kapağını yakıt deposundan çıkarıp üst tarafından bakarak inceleyiniz



Solda: Depo kapağının alt kısmı çevrilmiştir – içte bulunan işaret (1) dışta bulunan işaretle üst üste gelmiş

Sağda: Depo kapağının alt kısmı doğru pozisyonda – içte bulunan işaret kanadın altında bulunur. İçte bulunan işaret, dışta bulunan işaretle üst üste gelmemiş



- Depo kapağını yerleştirin ve yakıt deposunun ağzındaki yerini kavrayıncaya kadar saat yönünün tersine döndürün.
- Kapağı saat yönünün tersine çevirmeye devam edin (1/4 tur kadar) – böylece kapağın alt tarafı doğru pozisyona gelir.
- Depo kapağını saat yönünde döndürerek kilitleyiniz – "Kapatma" bölümüne bakınız.

Zincir yağı

Zincir ve kılavuzun sürekli ve otomatik olarak yağlanması için sadece çevre dostu zincir yağı kullanın. Biyolojik olarak hızlı sürede parçalanabilen STIHL BioPlus yağını tercih edin.



ÖNERİ

Biyolojik zincir yağı eskimeye karşı yeterli dayanıklılığa sahip olmalıdır (örneğin STIHL BioPlus). Eskimeye karşı yeterli dayanıklılığa sahip olmayan zincir yağları çok hızlı şekilde reçineleşir. Bunun sonucunda yağ katılaşır, özellikle zincir tahrik bölümü ve zincirde zor temizlenebilen artıklar oluşur ve hatta yağ pompası bloke olabilir.

Zincir ve kılavuzun kullanım ömrü önemli derecede yağın özelliğine bağlıdır, bu nedenle sadece özel zincir yağı kullanın.



İKAZ

Kullanılmış yağ kullanmayın! Kullanılmış yağ cilt ile uzun ve tekrarlanan defalarda temas ettiğinde cilt kanserine yol açabilir ve çevreye zarar verir!



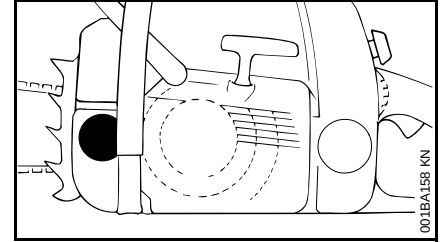
ÖNERİ

Kullanılmış yağ, talep edilen yağlama özelliklerine sahip olmadığından zincir yağlaması için uygun değildir.

Zincir yağının doldurulması



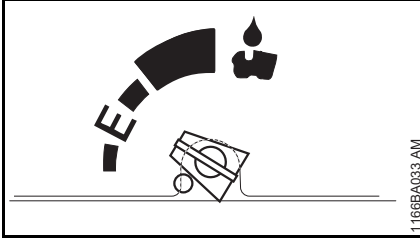
Aleti hazırlama



- Yağ deposunun içine kir kaçmasını önlemek için deponun kapağını ve etrafını iyice temizleyin
- Aleti depo kapağı yukarı bakacak şekilde pozisyonlayınız
- Depo kapağını açın

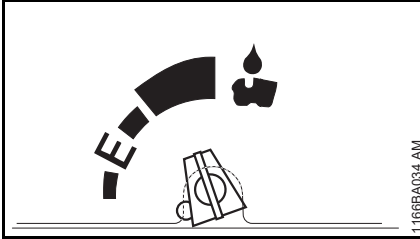
Zincir yağının doldurulması

Yağ pompası standart ayarı



- Benzin karışımını doldurduğunuz her defasında zincir yağı da doldurun

Yağ pompasının yüksek yağ besleme miktarı ayarı



Yağ deposunu doldurduktan sonra sık sık miktarı kontrol edip üstüne eklemek gerekir – "yağ miktarının ayarı" bölümüne bakın.

- Tahminen yakıt deposu yarıya kadar boşaldığı zaman tekrar zincir yağını doldurun

Yağ pompasının tüm ayarları

Yakıt doldururken zincir yağını dökmeyin ve depoyu sonuna kadar doldurmayın.

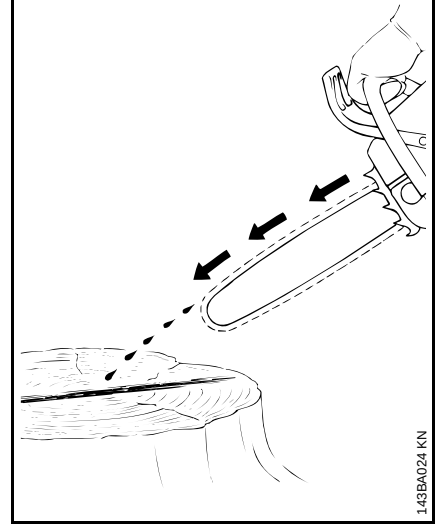
STIHL size STIHL doldurma sistemini (ekstra) tavsiye eder.

- Depo kapağını kapatın

Benzin bittiği zaman yağ deposunun içinde mutlaka biraz daha yağ bulunması gerekir.

Yağ deposundaki yağ azalmıyorsa, yağ nakliyesinde bir arıza olabilir: Zincir yağlanmasını kontrol edin, yağ kanallarını temizleyin, gerekirse uzman satıcınızı arayın. STIHL bakım ve tamir işlerinin sadece STIHL bayisi tarafından yapılmasını tavsiye eder.

Zincir yağlamasının kontrolü



Motorlu testere daima biraz yağ savurmalıdır



Hiçbir zaman zinciri yağlamadan kullanmayın! Yağlamasız çalışan zincir ile en kısa zamanda kesici tertibat tamir edilemeyecek şekilde bozulur. Çalışmadan önce her zaman zincir yağını ve depodaki yağ durumunu kontrol edin.

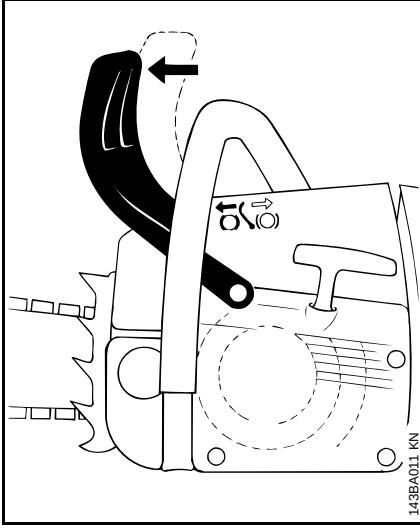
Her yeni zincir 2 ila 3 dakikalık alıştırmaya süresine gerek duyar

Zincir alıştıktan sonra zincir gerginliğini kontrol edin, gerekirse ayarlayın, "Zincir ayarının kontrolü" bölümüne bakın.

Zincir freni



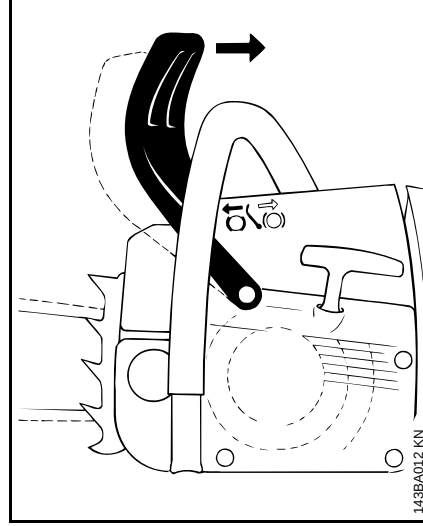
Zinciri bloke etme



- Acil durumlarda
- Motoru çalıştırırken
- Motor rölantideyken

Ön el siperi sol el ile kılavuzun burnuna doğru itilirse – veya otomatik olarak zincir geri tepmesi olursa: zincirin hareketi bloke edilir ve durur.

Zincir freninin açılması



- El siperini ön sapa doğru çekin



ÖNERİ

Gaza basmadan önce (çalışmayı kontrol etmek amacının dışında) ve kesmeden önce zincir freninin açılması gerekir.

Bloke edilmiş zincir freni ile motorun yüksek devir yapması (zincir dururken) kısa zamanda motora, (debriyaja ve zincir frenine) zarar verir.

Yeterli kuvvetteki geri tepme durumunda zincir freni otomatikmak devreye girer – el siperinin kitle ataletinden dolayı: el siperi kılavuzun ucuna, öne doğru fırlar – sol el sap borusunun üstünde, el siperinin arkasında olmasa bile, örnk: devirme kesiminde olduğu gibi.

Zincir freni sadece, el siperinde herhangi bir değişiklik yapılmadığında çalışır.

Zincir freni fonksiyonunu kontrol etme

Her çalışmaya başlamadan önce: Motor rölantideyken zinciri bloke edin (el siperini zincir kılavuzunun ucuna doğru itin) ve çok kısa bir süre için (asgari 3 saniye) tam gaz verin – zincir dönmemelidir. El siperi temiz ve kolayca hareket etmelidir.

Zincir freninin bakımı

Zincir freni (doğal nedenlerden dolayı) aşınır. Zincir freni devamlı çalışabilmesi için düzenli olarak uzman kişilerce bakımdan geçirilmelidir. STIHL bakım ve tamir işlerinin sadece STIHL uzman satıcıları tarafından yapılmasını tavsiye eder. Aşağıda belirtilen düzenli aralıklarla bakım yaptırın:

Profesyonel tam günlük üç ayda bir çalışmalarda:

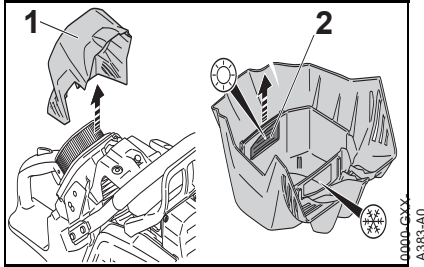
Yarı profesyonel çalışmalarda: altı ayda bir

Arada bir yapılan çalışmalarda: Yıllık

Kış çalıştırması



**Isı +10 °C altına düştüğü zaman
karbüratörün ön ısıtmasını yapınız.**



- Filtre kapağını sökün
- Karbüratör kapağındaki sürgüyü yaz çalıştırmasından (1) kış çalıştırmasına (2) getirin.

Böylece soğuk havanın yanısıra silindirin etrafından sıcak hava da emilir – karbüratörün donması engellenir.

- **Isı +20 °C: üstüne çıkarsa:** sürgüyü mutlaka tekrar yaz çalıştırmasına ayarlayın –



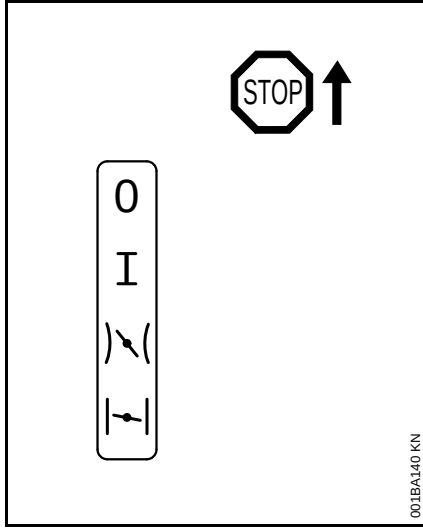
ÖNERİ

aksi taktirde motor fazla ısıdan zarar görebilir!

Motorun çalışma bozukluklarında ilk önce sürgüyü kış işletmesinden yaz işletmesine getiriniz.

Motoru çalıştırma / durdurma

Kombi şalterin pozisyonu



Stop 0 – motor kapalı – ateşleme sistemi kapalıdır

İşletme pozisyonu I – motor çalışmaktadır veya çalıştırılabilir

Sıcak çalıştırma)\ (– bu pozisyonda ısınmış motor çalıştırılır

Soğuk çalıştırma)\ (– bu pozisyonda soğuk motor çalıştırılır

Kombi şalterin ayarı

Kombi şalterin pozisyonunu değiştirmek için çalıştırma pozisyonu I 'den aynı anda soğuk çalıştırma)\ (, gaz tetiği kilidi ve gaz tetiğine basınız.

Kombi şalteri sıcak çalıştırma)\ ('ye getirmek için ilk önce soğuk çalıştırmaya)\ (ayarlayınız ondan sonra sıcak çalıştırma)\ ('ye basınız.

Sıcak çalıştırma)\ (pozisyonuna ayar, ancak ilk önce soğuk çalıştırma)\ (pozisyonuna getirdikten sonra mümkündür.

Gaz tetiğine bastıktan sonra kombi şalter sıcak çalıştırma pozisyonu)\ ('den çalıştırma modu I 'ye geçer.

Motoru durdurmak için kombi şalteri Stop 0 'a getiriniz.

Jikle kapalı)\ (pozisyonu

- Soğuk motorda
- Motor çalıştırıldıktan sonra gaza basarken durursa
- Yakıt deposu sonun kadar boşaldıysa (motor durdu)

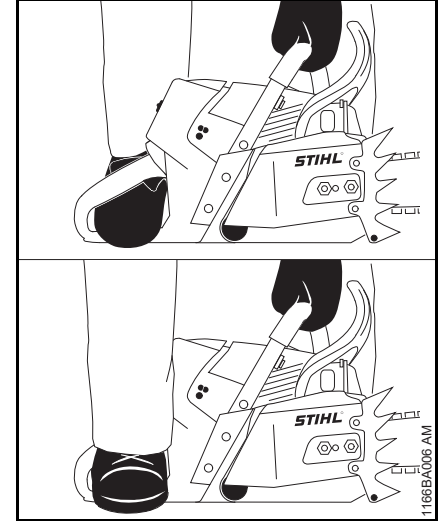
Startgaz)\ (pozisyonu

- Sıcak motorda (motor tahminen 1 dakika çalıştıgında)
- İlk ateşlemeden sonra
- Motor boğulduysa havalandırma odasını havalandırdıktan sonra

Motorlu testereyi tutma

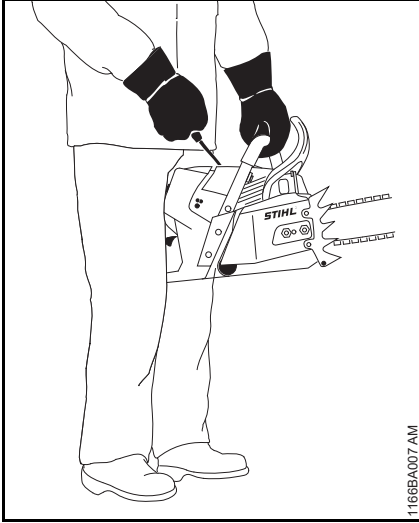
Motorlu testereyi çalıştırırken iki şekilde tutma imkanı vardır.

Yerde



- Motorlu testereyi emin bir şekilde yere koyunuz – emin bir şekilde yere basınız – motorlu testere ne başka cisimlere ne de yere değmelidir
- Motorlu testereyi sol elinizle ön saptan sıkıca tutarak yere bastırınız – baş parmağınız ön sapın altında olsun
- Sağ ayağınızla arka sapa basınız veya sağ ayağınızın topuğu ile arka el siperine basınız

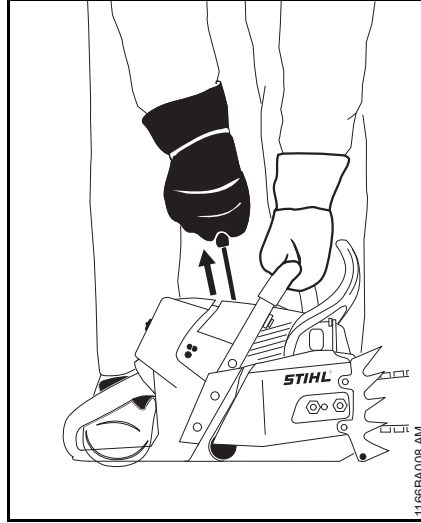
Diz ve bacaklarınızın arasına



1166BA007 AM

- arka sapı diz ve bacaklarınızın arasına sıkıştırınız
- Sol elinizle sap borusunu tutunuz – baş parmağınız sapın altında olsun

Çalıştırma



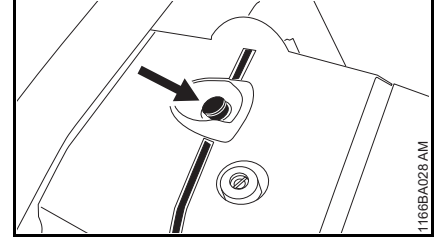
1166BA008 AM

- Sağ elinizle çalıştırma sapını yavaşça ilk direnci hissedinceye kadar çekiniz – sonra seri ve kuvvetli çekiniz – bunu yaparken sap borusunu aşağıya bastırınız – ipi sonuna kadar çekmeyiniz – **kopma tehlikesi!** Çalıştırma sapını hızla geri savrulmasını önleyiniz. Çalıştırma ipinin doğru sarılmasını sağlamak için dikey olarak geri girmesini sağlayınız

Yeni motorda veya alet uzun zaman kullanılmadıysa ilaveten manuel yakıt pompası bulunmuyorsa yeterince yakıt nakledilene kadar çalıştırma ipini birkaç kere çekmek gerekebilir.

Motorlu testereyi çalıştırma

Dekompresyon valfi



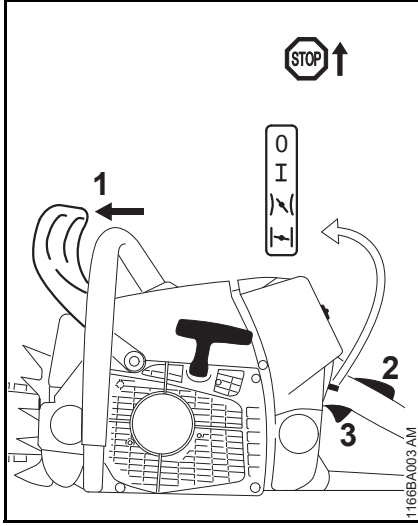
1166BA028 AM

- Düğmeye basın, dekompresyon valfi açılır

İlk ateşlemede dekompresyon valfi otomatikman kapanır. Bu yüzden düğmeye her çalıştırmadan önce tekrar basınız.



İKAZ
Testerinin dönme alanında başka şahısların olmamasına dikkat ediniz.



- El siperini (1) öne doğru itiniz – zincir kilitlidir
- Gaz tetiği kilidine (2) ve gaz tetiğine (3) aynı anda basın ve basılı tutun – Kombi şalteri ayarlayın

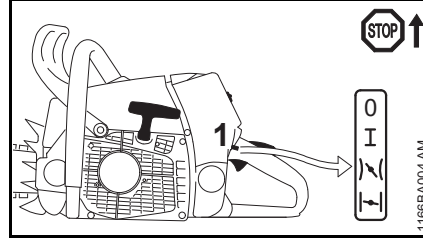
Jikle kapalı pozisyonu

- Soğuk motorda (motor çalıştırıldıktan sonra gaza basarken dursa dahi)

Startgaz pozisyonu

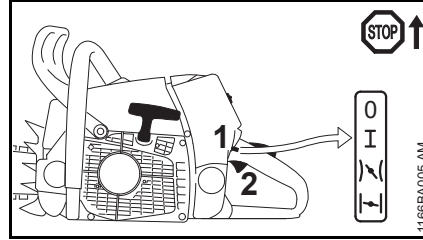
- Sıcak motorda (motor tahminen 1 dakika çalıştığında)
- Motorlu testereyi tutup ve çalıştırınız

İlk ateşlemeden sonra

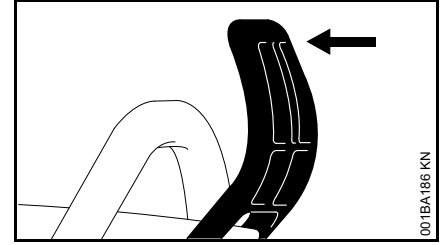


- Kombi şalteri (1) Stargas  pozisyonuna ayarlayınız
- Dekompresyon valfinin düğmesine basın
- Motorlu testereyi tutup ve çalıştırınız

Motor çalıştığı an



- Gaz tetiğine (2) hafifçe basın, kombi şalter (1) çalışma modu 'ye geçer ve motor rölantiye sıçar



- El siperini ön sapa doğru çekiniz
- Zincir freni açıktır – motorlu testere çalışmaya hazırdır.

ÖNERİ

Yalnızca zincir freni boşaltılmış vaziyetteyken gaz verilmelidir. Bloke edilmiş zincir freni ile motorun yüksek devir yapması (zincir dururken) kısa zamanda motora, (debriyaja ve zincir frenine) zarar verir.

Çok düşük hava sıcaklığında

- Kısa süreli az gaz vererek motorun ısınmasını sağlayınız
- gerekirse kış işletmesine ayarlayınız bkz. "Kış işletmesi"

Motoru durdurunuz

- Kombi şalteri Stop pozisyonuna **0** getiriniz

Motor çalışmıyorsa:

- Tüm kumanda elemanlarının doğru ayarlanmış olup olmadıklarını kontrol ediniz.
- Yakıt deposunda yakıt olup olmadığını denetleyiniz, gerekirse yakıt doldurunuz.
- Buji fişinin sıkıca yerine oturup oturmadığını denetleyiniz
- Çalıştırma adımlarını tekrarlayınız

Veya:

Muhtemelen motorun yanma odasında çok zengin yakıt hava karışımı bulunmaktadır, bu nedenle motor boğulmuştur.

- Bujiyi çıkartınız – "Buji" bölümüne bakınız
- Bujiyi kurulayınız
- Kombi şalteri Stop pozisyonuna 0 getiriniz
- Çalıştırma tertibatını birkaç kere çekin – ateşleme odasını havalandırmak için
- Bujiyi tekrar takın "Buji " bölümüne bakın.
- Kombi şalteri sıcak çalıştırma \N/ pozisyonuna ayarlayın – motor soğuk olsa dahi
- Motoru tekrar çalıştırınız

İşletim bilgileri

İlk çalışma saatlerinde

Rodaj süresi esnasında ek olarak zorlanmanın meydana gelmemesi için, henüz yeni olan alet üçüncü depo dolumuna kadar yüksüz olarak yüksek devirlerde çalıştırılmamalıdır. Rodaj süresi içinde hareketli parçalarının birbirine alışması gereklidir – tahrik ünitesi içinde daha yüksek bir sürtünme direnci mevcuttur. Motor, 5 – 15 depo dolumluk çalışma süresinden sonra maksimum gücüne erişir.

Çalışırken



ÖNERİ

Daha yüksek güç elde etmek için karbüratörde daha fakir karışım ayarlanmamalıdır – aksi takdirde motora zarar verilebilir – bkz. "Karbüratör ayarı".



ÖNERİ

Yalnızca zincir freni boşaltılmış vaziyetteyken gaz verilmelidir. Bloke edilmiş zincir freni ile motorun yüksek devir yapması (zincir dururken) kısa zamanda motora, (debriyaja ve zincir frenine) zarar verir.

Zincir gerginliğini sık sık kontrol edin

Yeni bir testere zinciri, uzun süredir kullanılan bir zincire kıyasla daha sık olarak gerilmelidir.

Soğuk durumdayken

Testere zinciri kılavuzun alt tarafına yanaşmış durumda olmalıdır ancak elle çekilerek kılavuzun üzerinde hareket ettirilmesi mümkün olmalıdır. Eğer gerekirse testere zincirini gerin – Bkz. "Zincirin gerilmesi".

Çalışma sıcaklığında

Testere zinciri uzar (genleşir) ve sarkar. Kılavuzun alt tarafındaki tahrik baklaları yivden dışarı çıkmamalıdır – aksi takdirde zincir çıkabilir. Testere zincirinin gerin – Bkz. "Zincirin gerilmesi".



ÖNERİ

Soğurken testere zinciri büzülür. Gevşetilmeyen bir testere zinciri krank şaftına ve yataklara hasar verebilir.

Uzun süre tam yükte çalıştırdıktan sonra

Motoru kısa süre daha rölantide çalıştırın. Böylece, soğutucu hava akımı sayesinde motordaki yüksek ısı tahliye edilir ve tahrik ünitesindeki parçalar (ateşleme sistemi, karbüratör) ısıdan dolayı aşırı zorlanmamış olur.

Çalışma sonrasında

- Testere zinciri eğer çalışırken çalışma sıcaklığında gerilmişse testere zinciri gevşetilmelidir.

ÖNERİ

İş bittikten sonra testere zincirini mutlaka gevşetin! Soğurken testere zinciri büzülür. Gevşetilmeyen bir testere zinciri krank şaftına ve yataklara hasar verebilir.

Kısa süre durdurulduğunda

Motorun soğumasını bekleyin Aleti, bir sonraki kullanıma kadar yakıt deposu doldurulmuş şekilde kuru bir yerde, ateşleme kaynaklarının yakınında olmayacak şekilde muhafaza edin.

Uzun süre kullanım dışı bırakıldığında

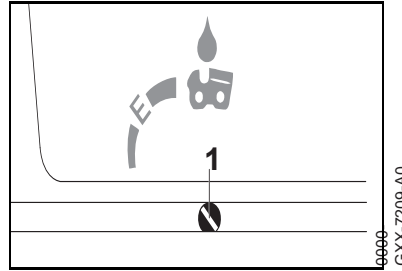
Bkz. "Aletin muhafaza edilmesi"

Yağ miktarının ayarı



Değişik kesim uzunlukları, ağaç cinsi ve çalışma teknikleri değişik miktarda yağ gerektirir.

Standart ayar



(makinanın alt kısmında bulunan) Ayar vidası (1) ile yağ sevkiyat miktarını gerektiği gibi ayarlayabilirsiniz.

Ematic – pozisyonu (E), orta derecede yağ sevkiyatı –

- Ayar vidasını "E" (Ematic - pozisyonu)'ye getirin

Yağ sevkiyat miktarının arttırılması –

- Ayar vidasını saat yönünde döndürün

Yağ sevkiyat miktarının azaltılması –

- Ayar vidasını saat yönünün aksine çevirin

ÖNERİ

Zincirinizin devamlı zincir yağı ile yağlanmış olması gerekir.

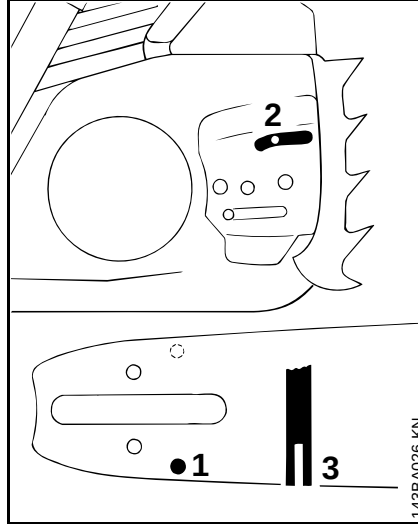
- **a** pozisyonuna ayarlayıp çalıştığınız zaman yakıt deposunu sadece yarım doldurun veya yakıt deposu yarıya kadar boşaldığı zaman tekrar yağ deposunu doldurun



ÖNERİ

Yüksek yağ besleme miktarına gerek duyulmadığında ayar vidasını standart ayar pozisyonuna geri döndürün.

Kılavuzun bakımı



- Kılavuzun tek taraflı, özellikle burun ve alt tarafında aşınmasını önlemek için – her zincir bileme ve her zincir değiştirme işleminden sonra – kılavuzu döndürün
- Yağ giriş kanalı (1), yağ çıkış kanalı (2) ve kılavuz oluğunu (3) düzenli şekilde temizleyiniz.
- Eğe masdarındaki (ekstra) ölçü çubuğu ile aşınmanın en büyük olduğu bölümdaki oluk derinliğini ölçün

Zincir tipi	Zincir piçi	Asgari oluk derinliği
Picco	1/4" P	4,0 mm
Rapid	1/4"	4,0 mm

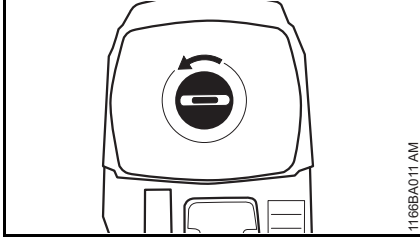
Picco	3/8 inç P	5,0 mm
Rapid	3/8"; 0.325"	6,0 mm
Rapid	0.404"	7,0 mm

Oluk en az şu kadar derin olmadığında:

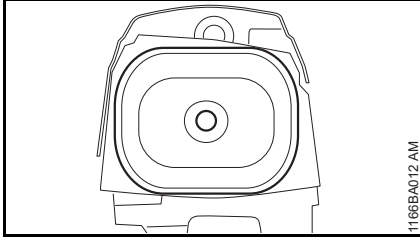
- Kılavuzu değiştirin

Aksi taktirde mahmuzlar oluk tabanına sürter ve bağlantı elemanları kılavuz yuvasına oturmaz.

Hava filtresinin çıkarılması



- Arka sapın arkasındaki düğmeyi ok yönünde çevirip çıkartın ve karbüratör kutusunun kapağını çıkartın.



- Filtreyi çıkartın

Hava filtresinin temizlenmesi

Motor performansı hissedilir derecede düştüğünde

- Filtreyi temizlemek için STIHL özel temizleyici (ekstra) kullanın veya temiz, yanmayan bir deterjan sıvının içinde (örneğin ılık sabunlu su) temizleyin – filtreyi içten dışa olmak üzere bir su huzmesinin altında temizleyin – yüksek basınçlı temizleme aleti kullanmayın
- Filtre parçalarını kurutun – aşırı ısı uygulamayın.
- Filtreyi yağlamayın
- Filtreyi tekrar yerine takın

Karbüratör ayarı

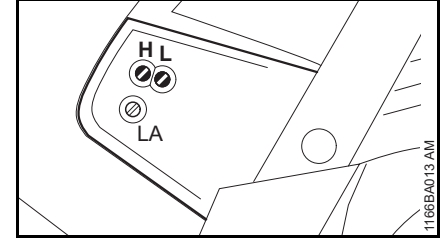
Temel bilgiler

Karbüratör fabrika çıkışında standart ayar ile ayarlanmıştır.

Karbüratör ayarı, motora bütün çalışma durumlarında optimal yakıt hava karışımı beslenecek şekilde yapılmıştır.

Standart ayar

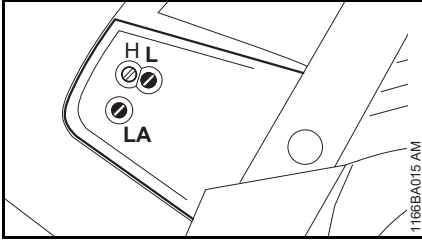
- Motoru durdurunuz
- Hava filtresini kontrol edin – gerektiğinde temizleyin veya değiştirin



- Ana ayar vidasını (H) sonuna kadar – en fazla 3/4 tur saat yönünün aksine çeviriniz.
- Rölanti ayar vidasını (L) dayanağa kadar saat yönünde çevirin – sonra saat yönünün aksine 1/4 tur çeviriniz

Rölanti devrini ayarlayınız

- Standart ayar yapılmalıdır
- Motoru çalıştırınız ki– ısınsın



Motor rölantide duruyor

- Zincir dönmeye başlayınca kadar rölanti dayanak vidasını (LA) saat yönünde döndürün – sonra 1/4 tur geri döndürün

Rölanti devrinde testere zinciri de dönüyor

- Zincir dönmeye başlayınca kadar rölanti dayanak vidasını (LA) saat yönünde döndürün – sonra 1/4 tur geri döndürün



İKAZ

Testere zinciri yapılan ayardan sonra hala rölantide durmuyorsa, uzman satıcı tarafından motorlu testerenizi tamir ettiriniz.

Rölantide devir sayısı muntazam değil; kötü hızlanma (rölanti ayar vidasındaki standart ayara rağmen)

Rölanti ayar vidası çok fakir.

- Rölanti ayar vidasını (L) hassas şekilde saat yönünün aksine motor düzenli çalışıp iyi hızlanıncaya kadar çevirin

Rölanti ayar vidasında (L) yapılan her düzeltme ayarından sonra genelde rölanti dayanak vidası (LA) ayarı da değiştirilecektir.

Yüksek arazilerdeki çalışmalarda karbüratör ayarını düzeltme

Motor memnun edici şekilde çalışmıyorsa hafif bir ayar düzeltmesi gerekebilir:

- Standart ayar yapılmalıdır
- Motoru çalıştırın, ısınsın
- Ana ayar vidasını (H) hafifçe saat yönünde (daha zayıf ayar) çeviriniz – maksimum dayanağa kadar



ÖNERİ

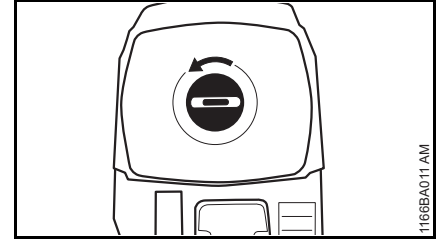
Yüksekte yapılan çalışmalardan geri döndüğünde karbüratör tekrar standart ayara ayarlanmalıdır.

Çok fakir ayar yapıldığında yağlama yetersizliği ve aşırı ısınmadan kaynaklanan motorun hasar görme tehlikesi vardır.

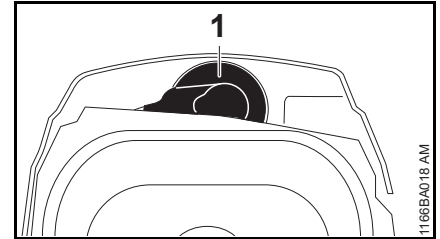
Buji

- Motor gücü yetersiz olduğunda, motor zor çalıştığında veya rölanti arızaları olduğunda önce bujiyi kontrol edin.
- yakl. 100 çalışma saatinden sonra bujiyi değiştirin – Elektrot aşırı derecede yandığında bujiyi daha erken değiştirin – sadece STIHL tarafından kullanımı onaylanmış parazitsiz bujiler kullanın – bkz. "Teknik veriler"

Bujiyi çıkarınız

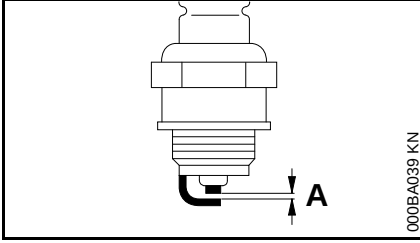


- Arka sapın arkasındaki düğmeyi ok yönünde çevirip çıkartın ve karbüratör kutusunun kapağını çıkartın



- Buji fişini (1) çekiniz
- Bujiyi döndürerek çıkartın

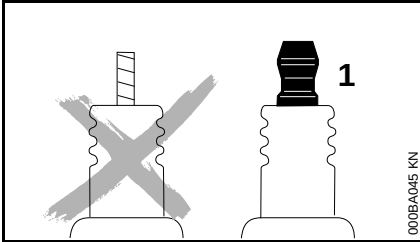
Bujiyi kontrol et



- Kirlenmiş olan bujileri temizleyin
- Elektrod açıklığı (A)'yı kontrol edin, gerekirse yeniden ayarlayın, veriler için –"Teknik veriler" bkz.
- Bujinin kirlenme sebebini giderin

Olası sebepleri:

- Yakıt içindeki yağ oranı çok yüksek
- Hava filtresi kirlidir
- Uygun olmayan çalışma koşulları

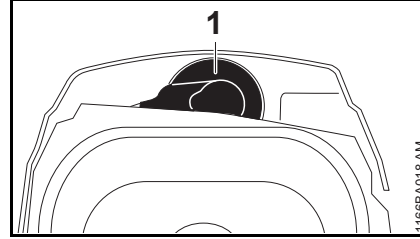


İKAZ

Bağlantı somunu (1) sıkılmadığında veya takılmadığında kıvılcım çıkabilir. Yanıcı maddenin bulunduğu veya patlayıcı ortamlarda çalışıldığında yangın çıkabilir veya patlama meydana gelebilir. Ortamda bulunan kişiler ağır yaralanabilir veya maddi hasar oluşabilir.

- Sabit bağlantı somunlu ve parazit gidermeli buji kullanın

Bujiyi takın



- Bujiyi takınız
- Bujiyi (1) iyice bastırınız
- Filtre kapağını takın

Aletin muhafazası

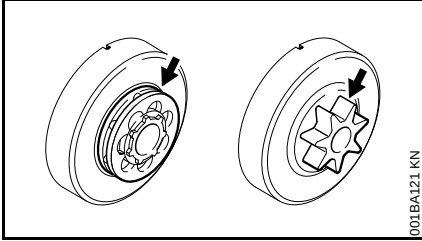
Alet yakl.3 aydan fazla süre kullanılmadığında

- Yakıt deposunu iyi havalandırılan bir yerde boşaltın ve temizleyin
- Yakıtı, yönetmeliklere ve çevreye uygun şekilde bertaraf edin
- Karbüratörün boşalmasını sağlayın, aksi takdirde karbüratör içindeki diyaframlar birbirine yapışabilir
- Testere zincirini ve kılavuzu çıkarın, temizleyin ve koruyucu yağ ile yağlayın
- Aleti iyice temizleyin, özellikle silindir kanatlarını ve hava filtresini iyice temizleyin
- Biyolojik zincir yağı (örneğin STIHL BioPlus) kullanıldığında yağ deposunu tam doldurun
- Aleti kuru ve emin bir yerde muhafaza edin. Yetkisiz kişilerin (örneğin çocukların) kullanmasını önleyin.

Zincir dişlisinin kontrolü ve değiştirilmesi

- Zincir dişlisi kapağını, zinciri ve kılavuzu çıkartın
- Zincir frenini açın – el siperini ön sapa karşı çekin

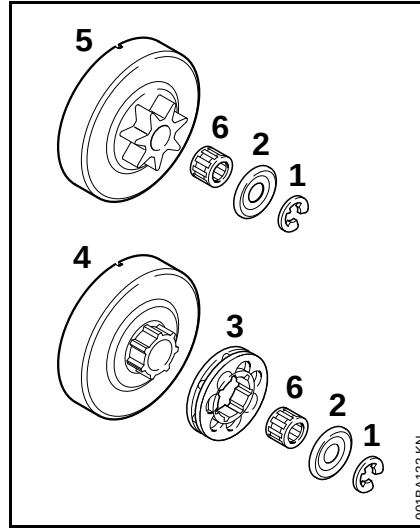
Zincir dişlisinin değiştirilmesi



- iki zincir kullandıktan sonra veya daha da önce
- eğer aşınmalar (oklar) 0,5 mm'den fazlaysa, daha önce değiştirin, aksi halde zincirin ömrü kısalmır – denetlemek için kontrol aleti (Ekstralar) kullanın

İki zinciri değişmeli olarak bir dişli üzerinde kullanırsanız, zincir dişlisinin ömrü uzar

STIHL firması zincir freninin mükemmel çalışması için sadece STIHL orijinal zincir dişlilerinin kullanılmasını tavsiye eder



- Emniyet pulunu (1) tornavidayla çıkarın
- halkayı (2) çıkarın
- ring zincir dişlisini (3) çıkarın.
- debriyaj tamburunun (4) profilini kontrol edin – ciddi aşınmalarda debriyaj tamburunu da yenileyin.
- Debriyaj tamburunu veya profil zincir dişlisini (5) iğne rulmanı (6) ile birlikte krankşafttan çekip çıkarın – QuickStop Super zincir freni tertibatında önceden gaz tetiği kilidine basın

Profil / Ring zincir dişlisinin takılması

- Krankşaftın başını ve iğne rulmanını temizleyin ve STIHL gres yağı ile (Ekstralar) yağlayın
- İğne rulmanını krankşaftın küt başına takın

- Yağ pompasının kavramasının yerine oturabilmesi için debriyaj tamburunu veya profil zincir dişlisini taktıktan sonra tahminen 1 tur kadar çevirin – QuickStop Super zincir sisteminde önceden gaz tetiği kilidine basın.
- Ring zincir dişlisini takın – delikler dışa doğru baksın
- Pulu ve emniyet halkasını tekrar krankşaftın üstüne takın

Zincirin bakımı ve bilenmesi

Doğru bilenmiş zincir ile kolayca kesme

Mükemmel şekilde bilenmiş bir zincir ile çok az bir kuvvet uygulanarak kolayca ağaç içine girilir.

Hasarlı veya körelmiş zincir ile çalışmayın – aksi takdirde aşırı kuvvet uygulayacak, yüksek titreşime maruz kalacak, memnun edici olmayan kesim sonuçları elde edecek ve aşırı aşınma meydana gelecektir.

- Zinciri temizleme
- Zincir üzerinde çatlak ve hasarlı perçin olup olmadığını kontrol edin
- Hasarlı veya aşınmış zincir bölümlerini yenileyin ve bunları diğer elemanlara uydurun – gerektiği şekilde işlemden geçirin

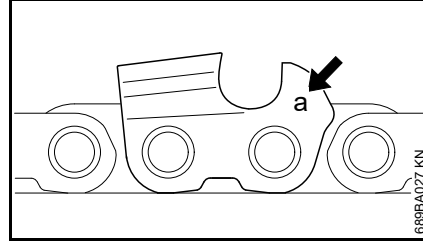
Üretiminde sert metal kullanılan zincirler (Duro) çok az aşınırlar. Mükemmel bir bileme sonucu elde etmek için STIHL size STIHL uzman satıcısını tavsiye eder.



İKAZ

Aşağıda açıklanan açı ve ölçü değerleri mutlaka yerine getirilmelidir. Yanlış şekilde bilenmiş zincir ve derinlik sınırlayıcısı motorlu testerenin geri tepme olasılığını yükseltir – **yaralanma tehlikesi!**

Zincir piçi



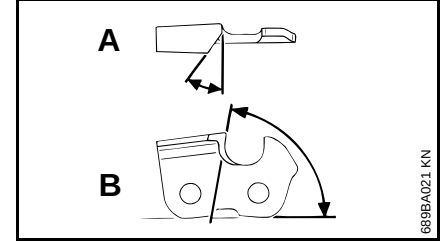
Zincir piçinin özelliği (a) her kesici dişin derinlik tırnağında gravürle yazılıdır

Özelliği (a)	Zincir piçi	
	İnç	mm
7	1/4 P	6,35
1 veya 1/4	1/4	6,35
6, P veya PM	3/8 P	9,32
2 veya 325	0.325	8,25
3 veya 3/8	3/8	9,32
4 veya 404	0.404	10,26

Kullanılacak ege tipleri zincir piç ölçüsüne göre seçilecektir – "Bileme aletleri" tablosuna bakınız.

Kesici diş açısı bileme işleminde aynı kalacaktır.

Bileme ve göğüs açısı



A Bileme açısı

STIHL testere zincirleri 30° lik bir bileme açısıyla bilenirler. İstisnai durumlar uzunlamasına kesim yapılan zincirlerdir, bunlar 10° bileme açısıyla bilenirler. Uzunlamasına kesim yapan zincirlerin isminde bir X harfi mevcuttur.

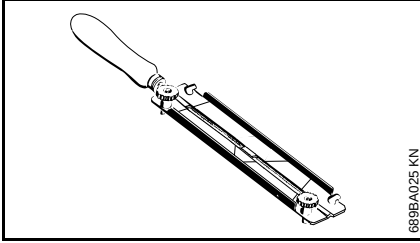
B Göğüs açısı

Öngörülen ege tutucusunu ve ege çapını uygularsanız kendiliğinden doğru göğüs açısı meydana gelir.

Diş geometrisi	Açı (°)	
	A	B
Micro = yarım keski dişi örn. 63 PM3, 26 RM3, 36 RM	30	75
Super = tam keski dişi örn. 63 PS3, 26 RS, 36 RS3	30	60
Uzunlamasına kesim testere zinciri örnk. 63 PMX, 36 RMX	10	75

Testere zincirinin tüm dişlerindeki açılar eşit olmak zorundadır. Eşit olmayan açılarda: Testere zinciri sert ve düzensiz çalışır, daha fazla aşınır ve hatta kopabilir.

Bileme kılavuzu



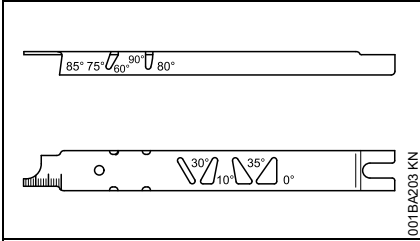
● Bileme kılavuzu kullanılmalıdır

Testere zincirleri sadece bir bileme kılavuzu (Özel aksesuar, bkz. Tablo "Bileme aletleri") yardımıyla bilenmelidir. Bileme kılavuzlarında, bileme açısı için işaretler bulunur.

Sadece spesyal zincir eğesi kullanın!

Diğer eğeler form ve dişleri bakımından uygun değildir.

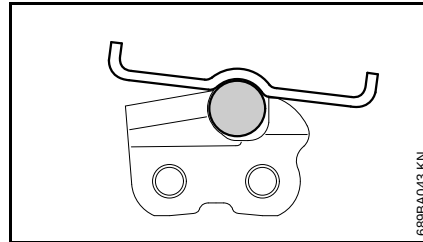
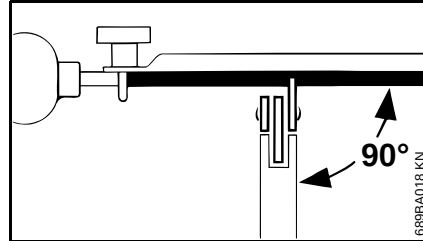
Açıların kontrolü için



STIHL Bileme Masdarı (Özel aksesuar, bkz. Tablo "Bileme aletleri") – bileme açısının ve radyal açının, derinlik tırnağı mesafesinin, diş uzunluğunun, yiv derinliğinin kontrolü ve yiv ve yağ giriş deliklerinin temizlenmesi için kullanılan bir universal alettir.

Doğru bileme

- Bileme aletlerini zincir piçine uygun olacak şekilde seçin
- Kılavuzu gerekirse uygun bir yere sabitleyin
- Testere zincirini bloke edin – el siperi öne doğru
- Testere zincirini yürütmek için el siperini kola doğru çekin: Zincir freni boşalır. QuickStop Super zincir fren tertibatında ilaveten gaz tetiği kilidini bastırın
- Sık sık bileyin, az miktarda malzeme kaldırın – basit bileme için eğe ile iki – üç kez eğelemek çoğu zaman yeterlidir



- Eğenin tutulması: Eğe, belirtilen açılara uygun şekilde – bileme kılavuzunun üzerindeki işaretlere göre **yatay** konumda (kılavuzun yan

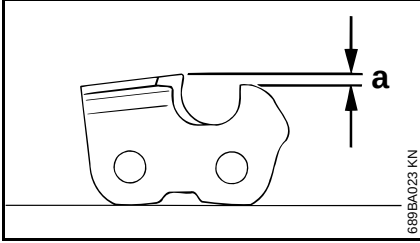
yüzeyine dik açıda) tutulur. Bileme kılavuzunu diş tepesinin ve derinlik tırnağının üzerine oturtun

- Sadece içerden dışarıya doğru eğeleyin
- Eğe yalnızca ileri giderken takas kaldırır – eğeyi geri çekerken kaldırın
- Bağlantı ve tahrik baklalarını eğelemeyin
- Tek taraflı aşınmayı önlemek için eğeyi düzenli aralıklarla biraz döndürün
- Eğeleme talaşlarını sert ahşap parça ile çıkarın
- Açığı bileme masdarı ile kontrol edin

Tüm kesici dişlerin eşit uzunlukta olması şarttır.

Eşit olmayan diş uzunluklarında diş yükseklikleri de farklıdır ve testere zincirinin sert çalışmasına ve zincirin kopmasına yol açarlar.

- Tüm kesici dişlerini en kısa kesici dişin uzunluğuna eşit olacak şekilde eğeleyin – bu işlemi tercihen elektrikli bileme cihazı olan uzman satıcınızın servisinde yaptırın

Derinlik tırnağı mesafesi

Derinlik tırnağı, ağacın içine girme derinliğini ve böylece yonga kalınlığını belirler.

a Derinlik tırnağı ile kesim kenarı arasındaki nominal mesafe

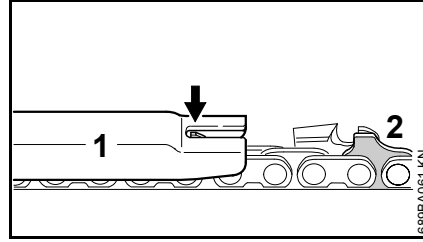
Don periyodu dışında yumuşak ağaçların kesilmesinde 0,2 mm'ye (0.008 inç) kadar daha büyük olan bir mesafe bırakılabilir.

Zincir piçi	Derinlik tırnağı
İnç	Mesafe (a)
(mm)	mm (İnç)
1/4 P	(6,35) 0,45 (0.018)
1/4	(6,35) 0,65 (0.026)
3/8 P	(9,32) 0,65 (0.026)
0.325	(8,25) 0,65 (0.026)
3/8	(9,32) 0,65 (0.026)
0.404	(10,26) 0,80 (0.031)

Derinlik tırnağının eğelenmesi

Derinlik tırnağı mesafesi kesici diş bilenirken azalır.

- Derinlik tırnağı mesafesi her bileme işleminden sonra kontrol edilmelidir



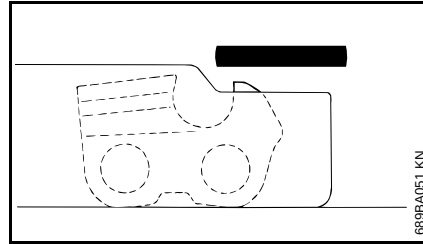
- Zincir piçine uygun bileme masdarını (1) testere zincirinin üzerine oturtun – derinlik tırnağı bileme masdarından dışarı taşıyorsa derinlik tırnağının eğelenmesi gerekir

Tepeli tahrik baklası (2) bulunan zincirin – tepeli yüksek kısmı (servis işaretli kısım) aynı zamanda kesici bıçağın derinlik tırnağı ile birlikte düzeltilir.

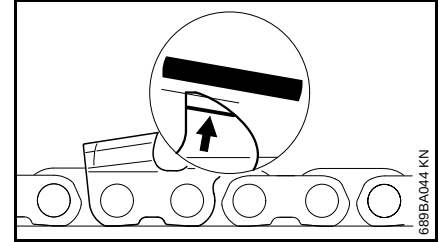


İKAZ

Tepeli tahrik baklasının diğer kısmı eğelenmemelidir, aksi takdirde motorlu testerenin geri tepme eğilimi artabilir.



- Derinlik tırnağını, bileme masdarı ile aynı hizada olacak şekilde eğелейin

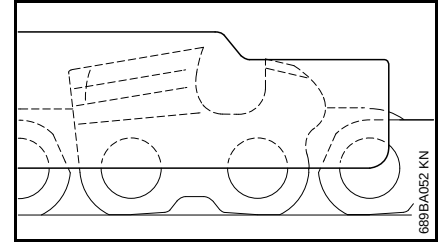


- ardından derinlik tırnağının tepesini servis işaretine (bkz. ok) paralel olarak eğik şekilde eğелейin – bunu yaparken derinlik tırnağının en yüksek noktasını daha aşağıya indirmeyin



İKAZ

Derinlik tırnağının alçak olması, motorlu testerenin geri tepme eğilimini artırır.



- Bileme masdarını testere zincirinin üzerine oturtun – derinlik tırnağının en yüksek noktası bileme masdarı ile aynı hizada olmalıdır
- Bileme işleminden sonra testere zincirini iyice temizleyin, eğeleme talaşlarını veya zımparalama tozunu temizleyin – testere zincirini iyice yağlayın
- Çalışmaya uzun süre ara verildiğinde testere zinciri temizlenmelidir ve yağlanmış vaziyette muhafaza edilmelidir

Bileme aletleri (Özel aksesuar)

Zincir piçi		Yuvarlak eğe Ø	Yuvarlak eğe	Bileme kılavuzu	Bileme masdarı	Yassı eğe	Bileme seti ¹⁾
İnç	(mm)	mm	(İnç)	Parça numarası	Parça numarası	Parça numarası	Parça numarası
1/4P	(6,35)	3,2	(1/8)	5605 771 3206	5605 750 4300	0000 893 4005	0814 252 3356 5605 007 1000
1/4	(6,35)	4,0	(5/32)	5605 772 4006	5605 750 4327	1110 893 4000	0814 252 3356 5605 007 1027
3/8 P	(9,32)	4,0	(5/32)	5605 772 4006	5605 750 4327	1110 893 4000	0814 252 3356 5605 007 1027
0.325	(8,25)	4,8	(3/16)	5605 772 4806	5605 750 4328	1110 893 4000	0814 252 3356 5605 007 1028
3/8	(9,32)	5,2	(13/64)	5605 772 5206	5605 750 4329	1110 893 4000	0814 252 3356 5605 007 1029
0.404	(10,26)	5,5	(7/32)	5605 772 5506	5605 750 4330	1106 893 4000	0814 252 3356 5605 007 1030

¹⁾ Yuvarlak eğe ile birlikte bileme kılavuzu, yassı eğe ve bileme masdarından oluşur

Pala ve zincir kombinasyonları

zincir piçi	zincir kalınlığı	Uzunluk	Pala	Zincir dişlisinin diş sayısı	Zincir diş sayısı	zincir
.404"	1.6 mm	53 cm	Duromatic	-	68	46 RM (Type 3668) 46 RS (Type 3946)
		63 cm	Rollomatic ES	12	80	
			Duromatic	-		
		75 cm	Rollomatic ES	12	91	
			Duromatic	-		
		90 cm	Rollomatic ES	12	108	
			Duromatic	-	104	
		105 cm	Rollomatic ES	12	123	

Gerçek kesim değeri burada verilen değerlerden farklı olabilir.

Muhafaza ve bakım bilgileri

Aşağıda açıklanan çalışmalar normal çalışma şartlarını temel alır. Zor çalışma koşullarında (aşırı toz oluşumu, yüksek reçine oranlı ağaçlar tropik ağaçlar vs.) ve günlük çalışma saatleri uzun olduğunda belirtilen aralıkların kısaltılması gerekmektedir. Sadece arasıra yapılan kesim çalışmalarında aralıklar uzatılabilir.		Çalıştırmadan önce	İşten sonra yani günlük	Her yakıt dolumundan sonra	Haftalık	Aylık	Yıllık	Arıza varsa	Hasar halinde	Gerektiğinde
Komple makine	Göz kontrolü (durumu, sızıntı)	X		X						
	Temizleme		X							
Gaz tetiği, gaz tetiği kilidi, Jikle, Jikle sürgüsü Stop şalteri, kombi şalter (donanımına göre)	Fonksiyon kontrolü	X		X						
Zincir freni	Fonksiyon kontrolü	X		X						
	Uzman satıcı tarafından kontrol ¹⁾									X
Manuel yakıt pompası (mevcutsa)	Kontrol edin	X								
	Onarımı uzman satıcı tarafından yapılacak ¹⁾								X	
Yakıt deposu içindeki emme başlığı/filtre	Kontrol edin					X				
	Temizleyin, filtre elemanını değiştirin					X		X		
	Yenileme						X		X	X
Yakıt deposu	Temizleme					X				
Yağ deposu	Temizleme					X				
Zincir yağlama	Kontrol edin	X								
Zincir	Kontrol edin, keskinlik durumuna da dikkat edin	X		X						
	Zincir gerginliğini kontrol edin	X		X						
	Bileyin									X
Kılavuz	Kontrol edin (aşınma, hasar)	X								
	Temizleyin ve döndürün									X
	Çapaklarını temizleyin				X					
	Yenileme								X	X
Zincir dişlisi	Kontrol edin				X					
Hava filtresi	Temizleme							X		X
	Yenileme								X	

Aşağıda açıklanan çalışmalar normal çalışma şartlarını temel alır. Zor çalışma koşullarında (aşırı toz oluşumu, yüksek reçine oranlı ağaçlar tropik ağaçlar vs.) ve günlük çalışma saatleri uzun olduğunda belirtilen aralıkların kısaltılması gerekmektedir. Sadece arasıra yapılan kesim çalışmalarında aralıklar uzatılabilir.		Çalıştırmadan önce	İşten sonra yani günlük	Her yakıt dolumundan sonra	Haftalık	Aylık	Yıllık	Arıza varsa	Hasar halinde	Gerektiğinde
Antivibrasyon elemanları	Kontrol edin	X						X		
	Uzman satıcı ¹⁾ tarafından değiştirme								X	
Havalandırma gövdesine giden hava akımı	Temizleme		X		X					X
Silindir kanatları	Temizleme		X			X				X
Karbüratör	Rölanti kontrolü, zincir birlikte dönmemelidir	X		X						
	Rölantiye ayarlayınız, gerekirse uzman satıcı tarafından tamir ettiriniz ¹⁾									X
Buji	Elektrot aralığını ayarlayınız							X		
	Her birini 100 iş saatinden sonra yenileyiniz									
Erişilebilen somun ve vidalar (ayar vidaları hariç)	Tekrar sıkıştırınız ²⁾									X
Zincir koruması	Kontrol edin	X								
	Yenileme								X	
Egzost kanalı	139 çalışma saatinden sonra kömürleşen tortuları temizleyiniz, ondan sonra her 150 çalışma saatinden sonra işlemi tekrarlayınız.									X
Emniyet etiketi	Yenileme								X	

¹⁾ STIHL size STIHL uzman satıcısını tavsiye eder.

²⁾ Profesyonel motorlu testerelerin (motor gücü 3,4 kW'den itibaren) silindir ayak vidaları ilk işletmeye başladıktan 10 ile 20 iş saati sonra sıkılacaktır

Aşınmayı azamiye düşürmek hasarları önlemek

Kullanma talimatında belirtilen bilgilere uyulduğunda alette fazla aşınma ve hasar önlenir.

Aleti kullanma, bakma ve muhafazası bu kullanma talimatında belirtildiği kadar itina ile yapılmalıdır.

Emniyet, kullanma ve muhafaza şartları yerine getirilmediği için meydana gelen her türlü hasardan kullanıcı bizzat sorumludur. Bu özellikle şu durumlar için geçerlidir:

- Üründe STIHL'in izin vermediği değişiklikler yapılsa
- O alete uygun olmayan veya düşük kaliteli tamir aletleri veya ilaveler kullanılırsa
- Alet uygun görülmeyen bir iş için kullanılırsa
- Alet spor amaçlı veya müsabakalarda kullanılırsa
- Aletin hasarlı parçaları kullanılmaya devam edilmesi sonucunda ortaya çıkan müteakip hasarlarda

Bakım çalışmaları

"Tamir ve bakım bilgileri" bölümündeki bütün işlerin düzenli şekilde uygulanması gerekir. Tamir işleri kullanıcı tarafından yapılamıyorsa bir uzman satıcı tarafından yapılması gerekir.

STIHL bakım ve tamir işlerinin sadece STIHL uzman satıcıları tarafından yapılmasını tavsiye eder. STIHL uzman

satıcılarına düzenli olarak kendilerini geliştirme kursları ve teknik yenilikler hakkında bilgiler sunulur.

Eğer bu çalışmalar ihmal edilirse veya usulüne aykırı şekilde yapılırsa, bundan doğabilecek hasarlardan kullanıcı sorumludur. Örneğin:

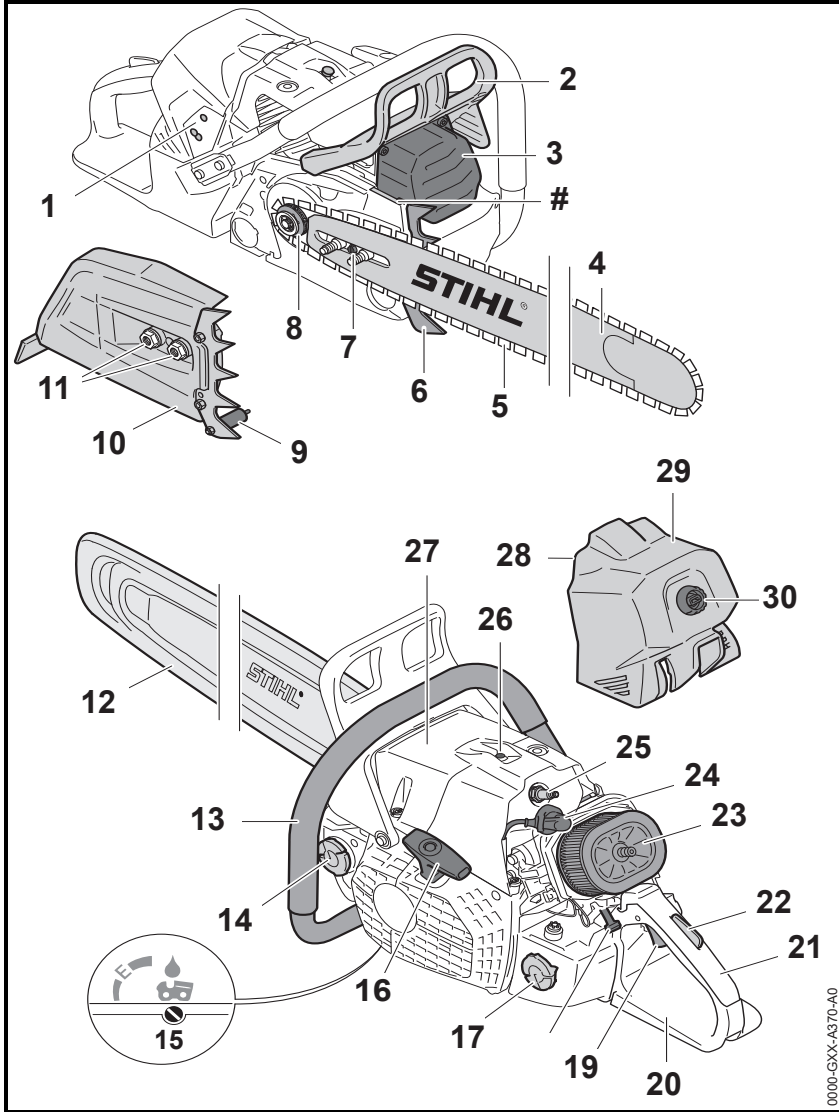
- Bakımın (örneğin hava ve yakıt filtresi) zamanında yapılmaması veya yetersiz olarak yapılması, yanlış karbüratör ayarı veya soğutucu hava yönlendirme elemanlarının (emiş yarıkları, silindir kanatları) yeterli şekilde temizlenmemesi nedeniyle tahrik ünitesinde oluşan hasarlar
- Yanlış muhafazadan doğan paslanma veya başka türlü hasarlar
- Düşük kaliteli yedek parçaların kullanılması nedeniyle alette meydana gelen hasarlar

Aşınan parçalar

Motorun bazı parçaları öngörüldüğü şekilde kullanıldıkları halde normal bir aşınmaya uğrarlar ve kullanımla süresi ile cinsine göre zamanında yenilenmelidirler. Bunlar örneğin:

- Testere zinciri, kılavuz
- Tahrik elemanları (merkezkaç debriyaj, debriyaj tamburu, zincir dişlisi)
- Filtre (hava, yağ ve yakıt için)
- Çalıştırma tertibatı
- Buji
- Vibrasyon önleme sisteminin sönümlenme elemanları

Önemli parçalar



0000-GXX-A370-A0

Teknik bilgiler

Tahrik ünitesi

STIHL Tek Silindir İki Zamanlı Motor

Motor hacmi: 121,6 cm³
 ISO 7293' e göre 6,4 kW (8,7 BG)
 gücü:
 Rölanti devri:¹⁾ 2800 ± 50 min-1
¹⁾ ISO 11681 göre +/- 50 d/dk

Ateşleme sistemi

Elektronik kontrollü manyetik ateşleyici

Buji (antiparazitli): Bosch WSR 6 F

Elektrot açıklığı: 0,5 mm

Yakıt sistemi

Her vaziyette çalışır, entegre yakıt pompalı diyaframli karbüratör

Yakıt deposu
 kapasitesi: 1300 cm³ (1,3 l)

Zincir yağlama

Devire dayanır tam otomatik pistonlu yağ pompası – artı elle yağ miktarı ayarı yapılabilir

Yağ deposu
 kapasitesi 700 cm³ (0,7 l)

Ağırlığı

Yakıtsız, kesici tertibat olmadan

9,9 kg

Zincir dişlisi ve zincir hızı

– 7-diş .404" için

Maksimum zincir hızı
 ISO 11681'e göre:
 27.1 m/s

Maksimum güç te zincir hızı:
 23.9 m/s

Ses ve titreşim değerleri

İşverenler yönetmeliği 2002/44/EG
 vibrasyon değerlerini yerine getirmek ile ilgili ayrıntılı bilgiler için
www.stihl.com/vib/ 'e bakınız.

Ses basıncı seviyesi L_{pA} ISO 22868' e göre

106 dB(A)

Ses gücü seviyesi L_{WA} ISO 22868' e göre

118 dB(A)

Titreşim değeri a_{hv,eq} ISO 22867'ye göre

Sapı sol tarafta: 8,9 m/s²
 Sapı sağ tarafta: 8,9 m/s²

K değeri - ses basınç seviyesi için
 2 dB(A).
 K değeri - ses güç seviyesi için
 2 dB(A).
 K değeri - titreşim seviyesi
 2 m/s².

REACH

REACH, kimyasal maddelerin sicile kaydı, değerlendirilmesi ve lisansı ile ilgili EG yönetmeliğidir.

REACH yönetmeliğini (EG) No: yerine
getirmek ile ilgili bilgiler 1907/2006
www.stihl.com/reach 'e bakınız

Yedek parça tedariği

Lütfen yedek parça siparişlerinde motorlu testerenin ticari tanımını, makine numarasını ve kılavuz ile testere zincirinin numaralarını aşağıdaki tabloya yazınız. Bu şekilde yeni bir kesici setin satın alımı için kendinize kolaylık sağlamış olursunuz.

Kılavuz ve testere zinciri aşınan parçalardır. Parçalar satın alınırken motorlu testerenin ticari tanımının, parça numarasının ve parçaların adının belirtilmesi yeterlidir.

Ticari tanım

[illegible]

Makine numarası

--	--	--	--

Kılavuz numarası

Testere zinciri numarası

--	--	--	--

--	--	--

--	--	--	--

Tamir bilgileri

Bu aleti kullananlara sadece kullanma talimatında belirtilen muhafaza ve bakım işlerini yapmaya izin verilir. Bunun dışındaki tamirler sadece uzman satıcılar tarafından yapılmalıdır.

STIHL bakım ve tamir işlerinin sadece STIHL uzman satıcıları tarafından yapılmasını tavsiye eder. STIHL uzman satıcılarına düzenli olarak kendilerini geliştirme kursları ve teknik yenilikler hakkında bilgiler sunulur.

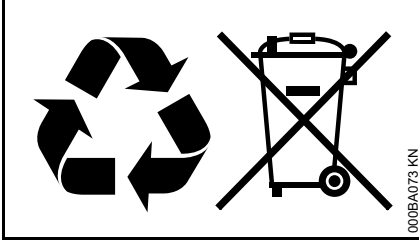
Tamir işlerinde sadece STIHL firmasının o motorlu alet için öngördüğü yedek parçaları veya teknik açıdan eşdeğer parçaları kullanın. Sadece yüksek kaliteli yedek parçalar kullanın. Aksi taktirde alette kaza veya hasar meydana gelebilir.

STIHL size STIHL orjinal yedek parçaları kullanmanızı tavsiye eder.

STIHL Orijinal yedek parçası olup olmadığını yedek parça numarasından ve yazısından **STIHL**® ve STIHL yedek parça armasından  (küçük parçalarda sadece bu arma da bulunabilir) anlayabilirsiniz.

Çöpe atma

Bertaraf ederken ülkeye mahsus atıkları atma kurallarına uyunuz.



STIHL ürünlerini ev çöpüne atmayınız. STIHL ürününü, aküyü, aksesuarları ve ambalajları çevre dostu geri dönüşümlü atıkların atıldığı yerlere atınız.

Uzman satıcı tarafından edinilebilir.

AB Uygunluk Deklarasyonu

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Almanya

Sorumluluğu kendi başına almak
şartıyla

Cinsi: Motorlu testere
Marka: STIHL
Modeli: MS 881
Seri tespit: 1124

Motor hacmi: 121,6 cm³
2011/65/EU, 2006/42/EC, 2014/30/EU
ve 2000/14/EC yönetmeliklerinin
şartlarına uygun olduğu ve üretim
tarihinde aşağıdaki standartların
şartlarını yerine getirip geliştirildiği
tasdik edilir:
EN ISO 11681-1, EN 55012,
EN 61000-6-1

Ölçülen ses seviyesini araştırıp
garanti edebilmek için 2000/14/EC
yönetmeliğine göre ek V'de gösterildiği
gibi ve ISO 9207 standardı
uygulanmıştır.

Ölçülen ses gücü seviyesi

120 dB(A)

Garanti edilen ses gücü seviyesi

122 dB(A)

AT Tip İnceleme Sertifikası
Direktif
2006/42/EC Art. 12.3(b) ye
göre yapan:

DPLF, Deutsche Prüf- und
Zertifizierungsstelle für Land- und
Forsttechnik GbR
(NB 0363), Spremberger Straße 1,
64823 Groß-Umstadt, Germany

Sertifika-No

K-EG- 2019/9227

Teknik verilerin muhafaza edildiği yer:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Aletin üretim yılı ve makine numarası
üzerinde yazılıdır.

Waiblingen, 10.06.2020

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Adına

Dr. Jürgen Hoffmann,

Ürün veri, regülasyon ve
lisanslama başkanı

Adresler**STIHL İdari Merkezi**

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Postfach 1771
71307 Waiblingen

STIHL Satış Şirketleri**ALMANYA**

STIHL Vertriebszentrale AG & Co. KG
Robert-Bosch-Straße 13
64807 Dieburg
Telefon: +49 6071 3055358

STIHL İthalatçısı**TÜRKİYE**

Merkez
SADAL TARIM MAKİNELERİ DİŞ
TİCARET A.Ş. Hürriyet Mahallesi
Manas Caddesi No:1 35473 Menderes,
İzmir

+90 232 210 32 32

+90 232 210 32 33

0 850 205 44 18

info@sadal.com.tr

www.sadal.com.tr

Servis
Hürriyet Mahallesi Manas Caddesi
No:1 35473 Menderes, İzmir

+90 232 210 32 32

+90 232 210 32 33

0 850 205 44 18

türkisch



www.stihl.com