STIHL®

STIHL MS 210, 230, 250

Kullanma talimati

Içindekiler

Bu kullanma talimatıyla ilgili	2
Emniyet kuralları	3
Reaksiyon güçleri	8
Çalışma tekniği	10
Kesme tertibatı	18
Kılvauz ve zincir montajı (yandan zincir germe sistemi)	19
Kılvauz ve zincir montajı (önden zincir germe sistemi)	20
Kılvauz ve zincir montajı (çabuk zincir germe sistemi)	21
Zinciri germe (yandan zincir germe sistemi)	23
Testere zincirini gerin (önden zincir germe sistemi)	23
Zinciri germe (çabuk zincir germe sistemi)	24
Zincir gerginliğinin kontrolü	24
Yakıt	24
Yakıtın doldurulması	26
Zincir yağı	29
Zincir yağının doldurulması	29
Zincir yağlamasının kontrolü	30
Zincir freni	30
Kış çalıştırması	31
Motoru çalıştırma / durdurma	32
İşletim bilgileri	36
Kılavuzun bakımı	37
Hava filtresi sistemi	38
Hava filtresinin temizlenmesi	38
Karbüratör ayarı	39
Buji	40
Motorun çalışma durumu	42
Aletin muhafazası	42
Zincir dişlisinin kontrolü ve değiştirilmesi	42
Zincirin bakımı ve bilenmesi	43
Muhafaza ve bakım bilgileri	47
Aşınmayı azamiye düşürmek hasarları önlemek	49
Önemli parçalar	50
Teinik bilgiler	51
Yedek parça tedariği	53
Tamir bilgileri	53
Çöpe atma	54
AT Uygunluk Deklarasyonu	54
Adresler	55

Sayın müşteri,

STIHL firmasının kalite ürününü satın aldığınızdan dolayı size teşekkür ederiz.

Bu ürünümüz modern teknik metodlarla ve ayrıntılı kalite kontrolünden geçerek elde edilmiştir. Aletinizden memnun kalmanız ve onunla problemsiz çalışabilmeniz için elimizden geleni yapmaya çalışıyoruz.

Aletiniz ile ilgili sorularınız olduğunda, lütfen STIHL satıcınıza veya doğrudan doğruya STIHL firmasına baş vurmanızı öneririrz.

Saygılarımla

Dr. Nikolas Stihl

Orjinal kullanma talimatı
Klorsuz beyazlatılmış kâğıda basılmıştır
Baskı boyası bitkisel yağlar içerir, kâğıt tekrar kullanılabilir.

© ANDREAS STIHL AG & Co. KG, 2016
0458-208-4021-A, VA3.B16.
0000001177_020_TR

STIHL®

Bu kullanma talimatı, sahibi tarafından tescil edilmiştir. Tüm hakları saklıdır, özellikle izinsiz olarak elektronik sistemlerle çoğaltılması, çevrilmesi ve dağıtımı yasaktır.

Bu kullanma talimatıyla ilgili

Bu kullanma talimatı bir STIHL motorlu testeresi için düzenlenmiştir, talimatnamede motorlu alet diye de geçer.

Resim sembolleri

Aletin üstündeki bütün resim sembolleri bu kullanma talimatında açıklanmıştır.

Alete ve teçhizata bağlı olarak takibi resim sembolleri ile karşılaşabilirsiniz.

Yakıt deposu; Benzin ve motor yağı karışımı

Zincir yağı deposu; zincir yağı

Zincir frenini bloke etmek ve serbest bırakmak

Sonradan devreye giren fren

Zincirin dönme yönü

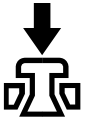
Ematic; miktar ayarı zincir yağı

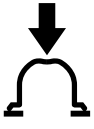
Zincirin gerilmesi

Emme tertibatı: Kış çalıştırması

Emme tertibatı: Yaz çalıştırması

Elektrikli sap ısıtıcısı


Dekompresyon subapını çalıştırın


Yakıt el pompasını çalıştırın

Metin bölümlerinin belirtilmesi

Şahıslara veya mala gelebilecek ağır zarar ve yaralanma tehlikesini belirten ikazlar.

Alete veya parçalarına gelebilecek zararları gösteren ikaz.

Yeni teknik gelişme

STIHL sürekli olarak bütün makina ve aletlerin gelişmesi ile uğraşmaktadır; bu yüzden verilen siparişlerin kapsamı, şekli, teknik özellikleri ve donanımı ile ilgili değişiklikler sadece bize bağlıdır.

Bu kullanma talimatnamesinden alınan bilgilerden ve resimlerden hiç bir hak talep edilemez.

Emniyet kuralları

Motorlu testere ile çalışırken ek olarak emniyet tedbirleri almak gerekir, çünkü motorlu testere balta veya el testeresinden çok daha hızlı çalışır ayrıca testerenin dişleri çok keskindir.

Kullanma talimatının tamamını ilk defa çalışmaya başlamadan önce dikkatlice okuyup ilerde kullanmak üzere emin bir şekilde saklayın. Kullanma talimatına uymamakla hayatınızı tehlikeye atabilirsiniz.

Genel olarak uyulacak noktalar

Her ülkeye mahsus emniyet kurallarına dikkat edin, örneğin ilgili meslek kooperatiflerinin, sosyal kuruluşların veya dairelerin vs. ön gördüğü iş emniyeti ile ilgili tedbirlere uyun.

Ses emisyonu yaratan motorlu aletlerin kullanımı ülkeye veya yerel hükümlere göre zamansal bakımdan sınırlandırılabilir.

İlk defa motorlu aleti kullananlar için: Satıcıdan size aletin emniyetli nasıl kullanıldığını göstermesini isteyiniz – veya bir meslek kursuna katılınız.

Reşit olmayanlar, motorlu testere kullanmamalıdırlar – eğitim gören ve yetişkin bir kişinin huzurunda çalışan 16. yaşını doldurmuş gençler hariç.

Çocukları, hayvanları ve seyircileri uzak tutunuz.

Kullanıcı, kazalardan ve başka şahıslara veya onların mallarına gelebilecek zarar ve tehlikeden sorumludur.

Motorlu testereyi sadece aleti tanıyıp kullanmasını bilen şahıslara ödünç veriniz – ve daima kullanma talimatnamesini de birlikte veriniz.

Motorlu alet ile çalışan bir insanın dinç, sağlıklı ve zinde olması gerekir. Sağlık bakımından yorulmaması gereken kişiler doktorlarına motorlu aletle çalışmanın mümkün olup olmadığını danışmalıdırlar.

İçki içtikten, reaksiyon gücünüzü azaltacak ilaç veya uyuşturucu madde kullandıktan sonra motorlu aleti kullanmayınız.

Kötü hava şartlarında (yağmur, kar, buz, rüzgar) çalışmanızı erteleyiniz – yüksek kaza ihtimali!

Sadece kalp pili kullananlar için: Bu aletin ateşleme sistemi düşük bir elektromanyetik alan oluşturur. Bazı kalp pili tiplerine etkisi olabilir. Sağlığa zararını tamamen ortadan kaldırmak için STIHL, bu durumu tedavi gördüğünüz doktorunuza veya kalp pilini üreten firmaya sormanızı tavsiye eder.

Amacına uygun kullanma

Motorlu testereyi sadece odun veya ahşaptan malzeme kesmek için kullanınız.

Başka bir amaç için motorlu aleti kullanmayınız – kaza tehlikesi!

Alette bir değişiklik yapmayınız – böylece emniyetinizi tehlikeye atabilirsiniz. Öngörülmeyen ek aletlerin kullanılmasından dolayı şahsa veya mala karşı meydana gelebilecek zararlardan STIHL hiçbir sorumluluk kabul etmez.

İş elbisesi ve donanım

Öngörülen elbise ve teçhizat kullanınız.

Elbiseniz uygun olmalı ve hareket serbestliğini engellememeli. Üzerinize tam oturan ve **kesimi önleyen takviyeli** iş tulumu giyiniz – manto giymeyiniz

Ağaçlara, çalılara veya aletin dönen parçalarına takılabilecek giyecek giymeyiniz. Ayrıca atkı, kravat veya ziynet eşyası da takmayınız! Uzun saçları toplayınız (örneğin bir baş örtüsü, bere, kask vs. ile).

Emniyet botu giyin – kesilmeyen, takviyeli dokulu, tabanları profilli ve çelik burunlu

Gözlerin yaralanma tehlikesine karşı EN 166 standartına uygun iş gözlüğü takın. İş gözlüğünün tam doğru oturmasına dikkat edin.

Yüz maskesi takın ve doğru oturmasına dikkat edin. Yüz koruyucusu yeterince gözleri korumaz.

"Şahsi kulaklıklarınızı", örneğin kulak koruma kapsülü takınız.

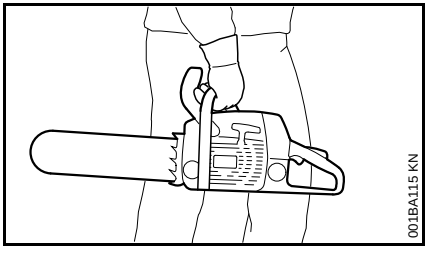
Üstten düşebilecek nesnelere karşı koruyucu kask giyin.

Dayanıklı malzemeden imal edilmiş (örn. deriden) sağlam iş eldivenleri giyiniz.

STIHL şahsi korunma teçhizatı olarak çok yönlü bir donanım sunar.

Nakliyat

Transporttan önce testereyi kısa bir mesafe için taşısanız dahi – daima testere zincirini bloke ediniz ve zincir koruyucusunu takınız. Böylece testerin kasıtsız çalıştırılması önlenir.



Motorlu testereyi sadece sapından tutup taşıyınız – sıcak susturucuyu vücudunuzdan uzak tutunuz, kılavuz arka tarafa bakmalıdır. Makinanın sıcak kısımlarına, özellikle susturucunun yüzeyine dokunmayınız yanma tehlikesi!

Motorlu testereyi araba içinde naklediyorsanız: Testereyi devrilmeyecek, hasar görmeyecek ve benzini veya motor yağı akmayacak ve şekilde emniyete alınız.

Temizleme

Plastik parçaları bir bezle temizleyin. Keskin deterjanlar plastik parçalara zarar verebilir.

Motoru tozdan ve kirden arındırınız – yağ çözücüsü maddeler kullanmayınız.

Havalandırma ızgaralarını gerekirse temizleyiniz.

Motorlu testereyi temizlemek için yüksek basınç temizleyicileri kullanmayınız. Güçlü su huzmesi aletin bazı yerlerine hasar verebilir.

Aksesuarlar

Sadece STIHL firmasının bu motorlu testere için öngördüğü aletleri, kılavuzları, zincirleri, zincir dişlilerini, aksesuarları /ilaveleri veya teknik bakımdan eş değerli olarak izin verdiği parçaları takınız. Bu konuyla ilgili soruları uzman satıcıya yöneltiniz. Sadece yüksek kaliteli aletler veya aksesuarlar/ekstralar kullanınız. Aksi taktirde kaza ihtimali veya testerede hasar ihtimali bulunur.

STIHL firması orijinal STIHL aletleri, kılavuzları, zincir dişlileri ve ilaveleri takmanızı tavsiye eder. Bunlar özellikleriyle en uygun şekilde ürüne ve kullanıcının taleplerine göre uyarlanmışlardır.

Yakıt doldurma

Benzin çok çabuk yanıp parlayabilir – açık ateşlerden uzak durunuz – benzini başka bir yere dökmeyiniz – sigara içmeyiniz.

Benzini doldurmadan önce motoru durdurunuz.

Motor daha sıcak olduğu sürece benzin doldurmayınız – benzin taşıp hemen ateş alabilir – **yangın tehlikesi!**

İçindeki basıncın yavaşça azalmasını ve yakıtın etrafa saçılmasını önlemek için yakıt deposunun kapağını yavaşça açınız.

Sadece iyi havalandırılmış yerlerde yakıt doldurunuz. Motorlu testereye yakıt döküldüyse hemen temizleyiniz. Benzin elbisenize döküldüğünde elbisenizi derhal değiştirin.

Motorlu aletlerin seri donanımında değişik depo kapakları bulunabilir:

Katlanır kanatlı depo kapağı (süngü kapak)

Katlanır kanatlı depo kapağını (süngü kapak) yerine doğru oturtunuz, sonunda kadar sıkınız ve çıkıntıyı kapatınız.

Böylece motor titreşimi nedeniyle kapağın açılıp yakıtın dökülme riskini azaltmış olursunuz.

Sızıntılara dikkat ediniz. Eğer bir yerden yakıt sızıyorsa motoru çalıştırmayınız – **Yanma nedeniyle hayati tehlike vardır!**

Çalışmadan önce

Aletin her türlü çalışma emniyetini kontrol ediniz – Kullanma talimatının uygun bölümünü okuyunuz:

- Yakıt sisteminin sızdırmazlığını, özellikle depo kapağı, hortum bağlantı yerleri ve manuel yakıt pompası (sadece manuel yakıt pompalı modellerde) gibi görünür parçaları kontrol ediniz. Sızdırma veya hasar durumunda motoru çalıştırmayınız – **yangın tehlikesi!** Motorlu testereyi çalıştırmadan önce uzman satıcı tarafından tamir ettiriniz.
- Zincir freni iyi işlesin, ön el koruyucusu bulunsun.
- kılavuzu doğru monte edilmiş olsun
- zincirin doğru gerilmiş olsun
- Gaz tetiği ve gaz tetiği kilidinin kolay çalışması gerekir – gaz tetiğini bıraktıktan sonra tekrar temel pozisyonuna geri sıçramalıdır.
- Kombi şalter kolayca **STOP**, **0** veya ⌬ pozisyonuna gelmelidir
- Buji fişinin iyice yerine oturmuş olmasını kontrol ediniz – yerine iyi oturmamışsa kıvılcım sıçrayıp çıkan hava, yakıt karışımını tutuşturabilir **yangın tehlikesi!**
- Kullanma ve emniyet teçhizatındaki hiçbir şeyi değiştirmeyiniz
- Kolların temiz ve kuru olmasına, yani yağlı veya reçine bulunmamasına – böylece motorlu testereyi doğru yönetmeye dikkat ediniz!
- Depoda yeterli miktarda yakıt ve zincir yağı bulunmalıdır

Motorlu testereyi sadece işlemesi emniyetliyken kullanınız, yoksa **kaza meydana gelebilir!**

Motorlu testereyi çalıştırma

Sadece düz zeminlerde. Sağlam ve emniyetli duruşa dikkat ediniz. Motorlu aleti emniyetli tutun – Kesici tertibatı başka bir cisme veya yere değmesin, dönen testere zncirinden dolayı yaralanma tehlikesi.

Motorlu testereyi sadece bir kişi kullanır. Motoru çalıştırırken dahi başka kişileri çalışma alanınıza sokmayın.

Motorlu testereyi, testerenin zinciri bir kesim yarığında bulunuyorsa çalıştırmayın.

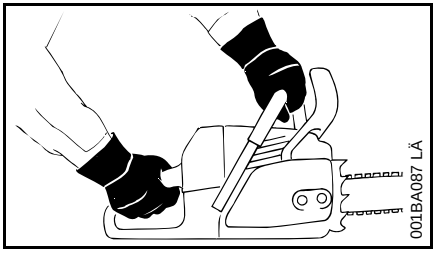
Motoru, yakıt doldurduğunuz yerden en az 3 metre uzakta ve kapalı olmayan mekanlarda çalıştırın.

Çalıştırmadan önce testerenin zincirini bloke edin – dönen zincirden dolayı **kaza tehlikesi!**

Motoru "elden" çalıştırmayın. Çalıştırmayı kullanma talimatında gösterildiği gibi yapın.

Çalışırken

Daima yere sağlam ve emin basınız. Eğer ağacın kabuğu yaş ise dikkat ediniz – **kayma tehlikesi!**



Motorlu testereyi daima **iki elinizle** sıkıca tutunuz: Sağ eliniz arka sapta olmalıdır – solak olsanız dahi. Testereyi emniyetli yönetmek için tutulacak sapı ve kolu baş parmağınızla sıkıca kavrayınız.

Tehlikenin yaklaştığını farkettiğiniz anda veya acil durumlarda motoru durdurmak için **STOP 0** veya ⌬ tuşuna basınız.

Motorlu aleti daima kontrol altında çalıştırınız.

Dikkat kaygan şartlarda ıslak, karlı buzlu ve meyilli zeminlerde veya yeni soyulmuş ağaç kabuklarının bulunduğu yerlerde – **Kayma tehlikesi!**

Ağaç kütüklerine, köklere ve çukurlara dikkat ediniz – **Tökezleme tehlikesi!**

Yalnız çalışmayın – yakınınızda daima acil durumlarda size yardım edebilecek ve sesinizi duyabilecek, acil durumlarda yardım etme konusunda eğitilmiş bir kişi bulunmalıdır. Çalıştığınız yerde yardımcı şahıslar bulunuyorsa onların da koruyucu donanım (kask!) kullanması ve kesilecek dalların altında bulunmamaları gerekir.

Kulaklıkla çalışıyorsanız pür dikkat ve itina gereklidir – tehlikeyi belirten sesler (bağırmalar, sinyal sesleri vs.) tam olarak duyulmadığı için.

Zamanında çalışma molaları veriniz, yorgunluğunuzu ve bitkinliğinizi gidermek için – aksi taktirde **kaza tehlikesi!**

Çalışırken meydana gelen toz (örneğin talaş toz) buhar ve duman sağlığınıza zarar verebilir. Toz meydana gelen durumlarda toz maskesi kullanın.

Motor çalışırken: gaz tetiğini bıraktıktan sonra kısa bir zaman için zincir dönmeye devam eder -volantın tesiri nedeniyle.

Motorlu testere ile çalışırken veya aletin yakınında bulunuyorsanız **sigara içmeyiniz** – **yangın tehlikesi!** Yakıt sisteminden çabuk tutuşan yakıt gazları çıkabilir.

Testere zincirini düzenli olarak, sık sık ve herhangibir değişiklik farkettiğinizde hemen kontrol ediniz:

- Motoru durdurunuz, testere zinciri tam durana kadar bekleyiniz.
- Durumunu ve iyi oturmasını kontrol ediniz
- Aletin bileme durumunu kontrol ediniz

Motor çalışırken zincire dokunmayın. Bir cisim testere zincirini bloke ediyorsa hemen motoru durdurunuz – ondan sonra cismi çıkartınız – **yaralanma tehlikesi!**

Motorlu testereyi terketmeden önce motorunu durdurunuz.

Testerenin zincirini değiştirmeden önce motorunu durdurunuz. Kasıtsız olarak motorun çalışmasından dolayı – **Yaralanma tehlikesi!**

Çabuk yanan maddeleri (örneğin talaş, ağaç kabuğu, kuru otlar yakıt) sıcak egzos dumanlarından ve sıcak susturucudan uzak tutunuz – **yangın tehlikesi!** Katalizatörlü susturucular aşırı sıcaklık üretebilirler.

Katiyen zincir yağı olmadan aleti çalıştırmayınız, durumu kontrol etmek için yağ deposundaki yağı kontrol ediniz Yağ deposundaki yağ miktarı çok azaldığında hemen çalışmanızı yarıda bırakıp zincir yağını doldurunuz – "Zincir yağının doldurulması" bölümüne bakınız.

Eğer motorlu aletin çalışması istenilmeyen bir durumdan dolayı (darbe veya düşmeden dolayı şiddetin etkisi) durdurulduysa, mutlaka çalıştırmadan önce emniyetli çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz – "Çalıştırmadan önce" bölümüne bakınız.

Özellikle yakıt sisteminin sızıntısız olmasına ve emniyet sisteminin iyi çalışmasına dikkat ediniz. İşletilmesi güvenli olmayan motorlu testereyi sakın kullanmaya devam etmeyiniz. Şüpheli durumlarda uzman satıcıya başvurunuz.

Zincirin gaz tetiğini bıraktıktan sonra dönmemesi için motorun rölantide kusursuz çalışmasını denetleyiniz. Düzenli olarak rölantiyi kontrol ediniz, gerekirse düzeltiniz. Zincir, motor rölantideyken hala dönüyorsa uzman satıcı tarafından aleti tamir ettiriniz

Motorlu alet çalışmaya başladığı andan itibaren zehirli egzos dumanları çıkartır. Bu zehirli gazlar kokmaz ve görünmez ve yanmamış hidrokarbon ve benzol içerebilir. Katiyen kapalı veya havasız yerlerde bu alet ile çalışmayınız – katalizatörlü alet olsa dahi.

Dar çalışma alanlarında, çukurlarda ve kanallarda daima yeterince havalandırmayı sağlayınız – **Zehirlenme nedeniyle hayati tehlike vardır!**

Bulantı, baş ağrısı, görme bozuklukları (örneğin görüş açınız daralmaya başladığında), işitme bozukluğu, baş dönmesi, konsantrasyonunuz zayıfladığında çalışmanızı derhal ara verin. Bu semptomlar yüksek egzoz gazı konsantrasyonundan kaynaklanabilir – **Kaza tehlikesi!**

Çalışma sonrasında

Motoru durdurunuz, zinciri bloke ediniz ve zincir koruyucusunu takınız.

Muhafaza

Alet artık kullanılmıyorsa kimseye zarar vermeyecek şekilde muhafaza ediniz. Basınçlı su deposunu izinsiz şahısların kullanmasını önleyecek şekilde bir yere kaldırınız.

Motorlu aletinizi kuru ve temiz bir yerde muhafaza ediniz.

Vibrasyonlar

Motorlu aleti uzun süre kullandığınızda ellerde motor titreşiminden kaynaklanan kan dolaşımı bozuklukları meydana gelebilir ("beyaz parmak hastalığı").

Çalışma süresini birçok faktör etkilediğinden genel bir çalışma süresi belirlenemez.

Kullanım süresi aşağıdaki önlemler alınarak uzatılabilir:

- Ellerin korunması (sıcak eldiven)
- Mola verme

Aşağıdaki durumlar kullanım süresini kısaltır:

- Kullanıcının kan dolaşımı rahatsızlığının bulunması veya kan dolaşımının kötü olması (belirti: parmakları sürekli soğuktur, karıncalanır)
- Düşük hava sıcaklığı
- Kesme esnasında uygulanacak kuvvet (yüksek kuvvet uygulama kan dolaşımını engeller)

Motorlu aleti uzun süreli kullandığınızda ve yukarıda açıklanan şikayetler devam ettiğinde (örneğin parmakların karıncalanması) doktor muayenesinden geçmeniz tavsiye edilir.

Bakım ve tamir

Her türlü tamirattan önce, temizleme ve bakım işlerinden veya kesicilerdeki çalışmalardan önce daima motoru durdurunuz. Kasıtsız olarak motorlu zincirin çalışmasından dolayı – **hayati tehlike!**

İstisna: Karbüratör ve rölanti ayarı.

Motorlu testerenin düzenli olarak bakımını yapın. Sadece kullanma talimatında belirtilen bakım ve tamir işlerini yapınız. Diğer bütün işleri bir uzman satıcı tarafından yaptırınız.

STIHL bakım ve tamir işlerinin sadece STIHL uzman satıcıları tarafından yapılmasını tavsiye eder. STIHL uzman satıcılarına düzenli olarak kendilerini geliştirme kursları ve teknik yenilikler hakkında bilgiler sunulur.

Sadece yüksek kaliteli yedek parçalar kullanınız. Aksi taktirde kaza ihtimali veya testerede hasar ihtimali bulunur. Bu konuyla ilgili soruları uzman satıcıya yöneltiniz.

Motorlu alette bir değişiklik yapmayın – böylece emniyetinizi tehlikeye atabilirsiniz- **Kaza tehlikesi!**

Buji fişi söküldüğünde veya buji çıkarıldığında motorlu testereyi ancak Kombi şalter **STOP**, **0** veya 0 pozisyonundayken çalıştırın – Silindir dışında oluşacak kıvılcımlar nedeniyle **yangın tehlikesi!**

Motorlu aletin bakımı ve muhafazası, açık ateşin yakınında yapılmamalıdır – Yakıt maddesi nedeniyle **yangın tehlikesi!**

Yakıt deposu kapağının sızdırmazlığını düzenli olarak kontrol ediniz.

Sadece STIHL tarafından kullanımına izin verilen buji kullanınız – bkz. "Teknik özellikler".

Ateşleme kablosunu kontrol ediniz (izolasyonu mükemmel ve bağlantısı sıkı olacaktır).

Susturucunun mükemmel durumda olduğunu kontrol ediniz.

Arızalı susturucu ile veya susturucu takılmadan çalışmayınız – **Yangın tehlikesi, kulağa zarar verilebilir!**

Kızgın olan susturucuya dokunmayınız – **Yanma tehlikesi!**

Anti vibrasyon elemanlarının durumu motorun titreşim özelliğini etkiler – Anti vibrasyon elemanlarını düzenli olarak kontrol ediniz.

Zincir tutucusunu kontrol ediniz – hasarlı olduğunda değiştiriniz.

Motoru durdurunuz

- Zincir gerginliğini kontrol etmek için
- Zinciri tekrar germek için
- Zinciri değiştirmek için
- Arızaları gidermek için

Bileme talimatına riayet ediniz – Testerenin emniyetli ve doğru şekilde kullanılması için zincir ve kılavuzun daima mükemmel durumda olmasını sağlayınız, zinciri doğru bileyiniz, geriniz ve daima iyi derecede yağlayınız.

Zincir, kılavuz ve zincir dişlisini zamanında değiştiriniz.

Kavrama tamburunun mükemmel durumda olup olmadığını düzenli olarak kontrol ediniz.

Yakıt ve zincir yağını daima yönetmeliklere uygun ve üzerinde malzeme adının yazılı olduğu kaplarda saklayınız. Muhafazayı kuru, serin, ışığa ve güneşe karşı korunan emniyetli bir yerde yapınız.

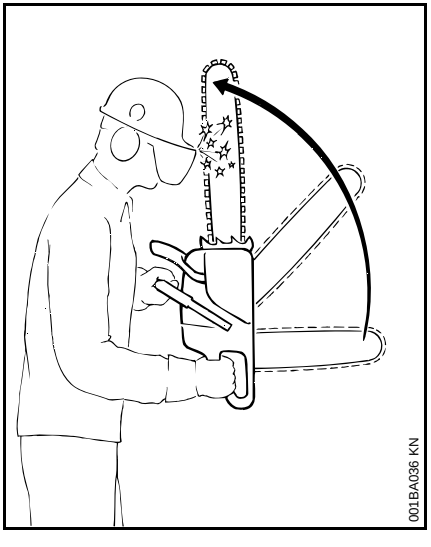
Zincir freni fonksiyonu arızalı olduğunda motoru derhal durdurunuz – **Yaralanma tehlikesi!** Uzman satıcıya başvurunuz – Arıza giderilinceye kadar motorlu aleti kullanmayınız – "Zincir freni" bölümüne bakınız.

Reaksiyon güçleri

En sık karşılaştığınız reaksiyon güçleri geri tepme, geri itme ve içeri çekme güçleridir.

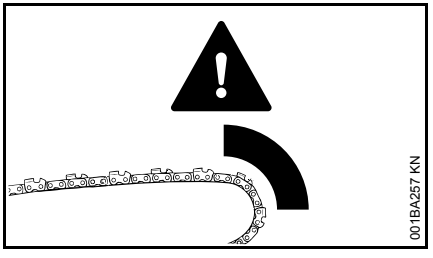
Geri tepme tehlikesi

Geri tepme, ölümcül yaralanmalara yol açabilir



Geri tepme olayında (kickback) motorlu testere birden kontrolsüzce kullanıcıya doğru fırlar.

Geri tepme örneğin şu durumlarda meydana gelebilir:



- zincir kılavuzunun ucunun üst çeyreği kasti olmadan tahtaya veya sert bir cisme çarparsa, örneğin dal keserken istenmeden başka bir dala değerse
- kesim yaparken zincir kılavuzunun ucu birden sıkışırsa

QuickStop fren tertibatı:

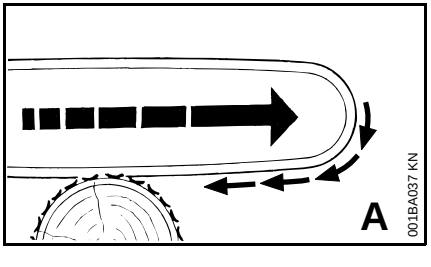
Belli durumlarda kaza olasılığını azaltabilir, geri tepmeyi fren ile önlemek imkansızdır. Frene basıldığı anda zincir hareketi bir saniyeden daha kısa bir zamanda durdurulabilir, bununla ilgili bilgi için "Zincir freni" bölümüne bakınız.

Geri tepmenin önlenmesi:

- Düşünerek doğru çalışın
- Motorlu testereyi iki elle sıkıca kavrayın
- Sadece tam gazla kesim yapın
- kılavuzun burnunun nerede olduğunu kontrol edin
- kılavuzun burnu ile kesmeyin

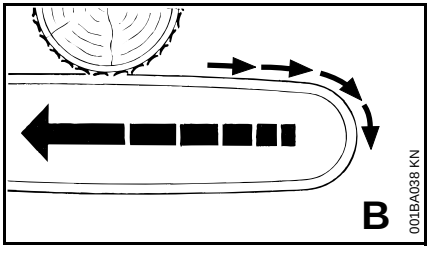
- değişik şekilde büyümüş, küçük veya sert ağaçlara, fidanlara, çalılara dikkat edin – zincir takılabilir
- aynı anda birden fazla dal kesmeyin
- fazla öne eğilerek çalışmayın
- omuz hizasından yüksekte kesmeyin
- daha önce kesilmiş kısıma testerenin ucu ile çok dikkatli girin
- "batırma " kesim tekniğini sadece biliyorsanız uygulayın
- Kestiğiniz kütüğün yatışına dikkat edin ve testereyi kıstırabilecek kuvvetleri göz önünde bulundurun
- Sadece doğru bilenmiş ve ayarlanmış bir zincir ile çalışın – derinlik tırnağının mesafesi çok fazla olmasın
- geri tepme tehlikesi azaltılmış zincir ile küçük çaplı başı olan kılavuz kullanın

İçeri çekme (A)



Kesim yaparken – ön el kesim tekniği – kılavuzun alt tarafındaki zincir yabancı bir cisme takılırsa, motorlu testere ileri doğru, yani kütüğün içine ani bir çekme yapar. **Bunu önlemek için mahmuzlar daima emin bir şekilde ağaca takılı olmalıdır**.

Geri tepme (B)



Zincir, kütüğü alttan yukarı doğru keserken – arka el kesim tekniği – üst kısımdan sert bir cisme takılırsa veya kıstırılırsa, motorlu testere, kullanana doğru şiddetle hareket edebilir – **bunu önlemek için**:

- Kılavuzun üst kısmını sıkıştırmayın
- Kılavuzu kesimin içindeyken döndürmeyin

Pür dikkat sarfedin:

- Meyilli alanlarda
- Başka ağaçların arasına talihsiz şekilde düşüp sıkışmış ve gerginlik altında bulunan kütüklerde
- Rüzgardan devrilen ağaçların kesiminde

Bu gibi durumlarda motorlu testere ile çalışmayın – kablo makara aleti, çekme kablolu vinç veya traktör kullanın.

Serbest bulunan veya serbest kesilmiş kütükleri çekip çıkarın. Mümkünse boş alanlarda diğer kesim işlerinizi yapın.

Ölmüş ağaçlar (kurumuş, içi boş ve ölü ağaçlar), büyük ve pek hesaplanamayan tehlikelerdir. Bu tehlikenin özelliğini tahmin etmek nerdeyse imkansızdır. Çekme kablolu vinç veya traktör gibi yardımcı araç gereç kullanın.

Yolların, tren yollarının veya elektrik hatlarının vb. yakınında kesim yaparken çok dikkatli çalışın. Gerekirse polise, elektrik kurumuna veya demir yollarına haber verin.

Çalışma tekniği

Sadece kâfi derecede ehilseniz veya bu işi öğrendiyseniz ağaç deviriniz, dal kesiniz veya bununla iligli tüm çalışmaları (batırma tekniği, dalları budama vs.) yapınız. Motorlu testere ile tecrübeleriniz yoksa veya çalışma tekniğini bilmiyorsanız adı geçen işleri yapmayınız – yüksek kaza ihtimali!

Ağaç devirme işlerinde mutlaka o ülkeye mahsus yönetmeliklere uyulmalıdır.

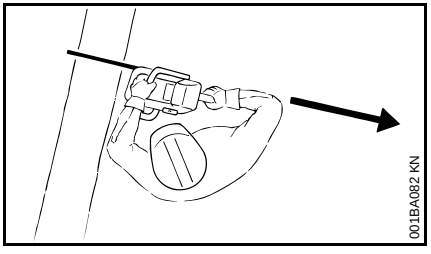
Kesim

Start gaz pozisyonundayken kesim yapmayınız. Motorun devri bu gaz pozisyonundayken ayarlanamaz.

Düşünerek ve sakin çalışınız. Sadece yeterli derecede aydınlık ise veya yeterince görebiliyorsanız çalışınız. Başkalarını tehlikeye atmayınız – dikkatli çalışınız.

İlk defa motorlu testereyi kullananlara yuvarlak odun kesimini bir bıçkı sehpası üzerinde denemeleri tavsiye edilir – "ince tahta kesimi" bölümüne bakınız.

Mümkün olan kısa kılavuzu kullanınız: Zincir, kılavuz ve zincir dişlisi birbirine ve motora uyum sağlamalıdır.



Motorlu testerenin **dönerek kesebileceği alandan** vücudunuzu uzak tutunuz.

Motorlu testereyi daima zincir dönerken odundan çıkarınız.

Motorlu testereyi sadece kesmek için kullanınız – dalları veya ağaç köklerini kazma veya buna benzeri işleri için kullanmayınız.

Sallanan dalları aşağıdan yukarı doğru kesmeyiniz.

Çalı ve genç ağaçları keserken dikkatli olun. İnce ağaç filizleri testereye dolanabilir ve kullanıcıya doğru fırlatılabilir.

Çatlamış odunları keserken dikkat – **takılan odun parçalarından dolayı yaralanma tehlikesi!**

Motorlu testereye yabancı bir cismin temas etmesini engelleyin: taş, çivi vs. savrulabilir ve zincire zarar verebilir. Motorlu testere yukarı fırlayabilir – **kaza tehlikesi!**

Dönmekte olan zincir taşa veya sert bir cisme çarptığında kıvılcım çıkabilir, bu nedenle bazı durumlarda kolay alev alabilen malzemeler nedeniyle yangın çıkabilir. Aynı zamanda kuru bitki ve çalılıklar da özellikle sıcak ve kuru havada kolaylıkla alev alabilir. Yangın tehlikesi olduğunda motorlu testereyi kolay alev alabilen madde, bitki veya çalılık yakınında kullanmayın. Yangın tehlikesinin bulunup bulunmadığını mutlaka yetkili orman müdürlüğüne başvurarak öğrenin.

Meyilli arazide çalışırken daima ağacın, yerde yatsa bile – üst veya yan tarafında durun. Yuvarlanan kütüklere dikkat ediniz.

Yüksek yerlerdeki çalışmalarda:

- Daima kaldırılabilir iş tabanlarını kullanınız.
- Katiyen merdivenin üstünde veya ağaca çıkıp çalışmayınız.
- Katiyen sabit olmayan zeminlerin üstünde çalışmayınız.
- Katiyen omuz hizzasının üstünde çalışmayınız.
- Katiyen tek elle çalışmayınız.

Motorlu testereye tam gaz verip kesimi yapınız ve mahmuzları sıkıca yerleştiriniz – ondan sonra kesiniz.

Hiçbir zaman mahmuzu dayamadan çalışmayınız, motor sizi ileri çekebilir. Mahmuzları daima emin bir şekilde dayayın.

Kesim bittiğinde motorlu testerenin kılavuzu artık dayanak değildir. Kullanıcı motorlu testerenin tüm ağırlığını taşıyabilmelidir – **hakimiyeti kaybetme tehlikesi!**

İnce tahtaları keserken

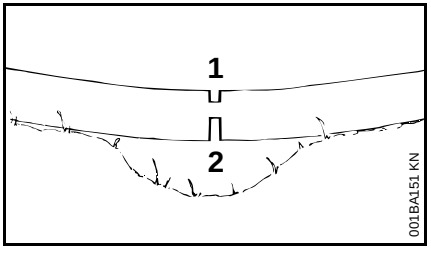
- Bıçkı sehpası üzerinde – kütüğü emin ve sağlam tesbit ediniz
- Keseceğiniz odunu ayağınızla tutmayınız
- Başka kişiler, ne keseceğiniz odunu tutmalı ne de diğer bir şekilde yardım etmelidirler.

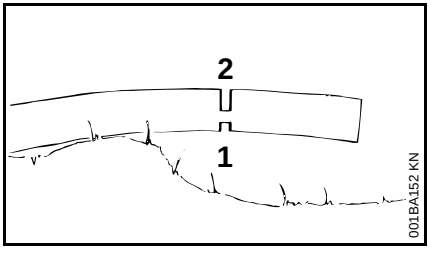
Dalların kesimi:

- geri tepme ihtimalini azaltan özel zincir kullanınız
- Motorlu testereyi mümkünse destekleyiniz
- Kütüğün üzerinde dururken dalları kesmeyiniz
- kılavuzun burnu ile kesmeyiniz
- Gerilim altında bulunan dallara dikkat ediniz
- aynı anda birden fazla dal kesmeyiniz

Gerilim altında yatan veya duran odun:

Daima kesim düzenine uyunuz ilk önce baskı tarafından (1) ondan sonra gerginlik tarafından (2) kesimi yapınız yoksa testerenin kesici tertibatı kıstırılabilir veya geri tepebilir – **Yaralanma tehlikesi!**





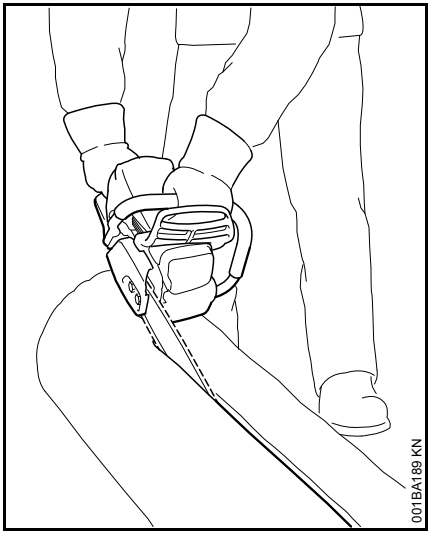
- Baskı tarafından (1) yardımcı kesim,
- gerginlik tarafından (2) ayırma kesimi yapınız

Ayırma kesiminde alttan üste (arka el tekniği) – **geri tepme tehlikesi!**

ÖNERİ

Yatan kütüğün kesilen kısmı toprağa değmemelidir – yoksa zincir hasar görür.

Uzunlamasına kesim:

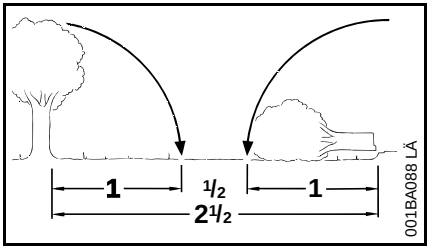


Mahmuz kullanılmayan kesim tekniği – içeri çekme tehlikesi yüzünden – kılavuzu mümkün olduğu kadar dar bir açıda oduna tutunuz – çok dikkatli çalışınız – **yüksek geri tepme ihtimali!**

Ağaç devirmesine hazırlık

Devirme alanında sadece devirme işi ile ilgili şahıslar bulunmalıdır.

Kimsenin devrilen ağaçlar yüzünden zarar görmemesini kontrol ediniz – motorun gürültüsünden bağırılan sözler bazen duyulmaz.



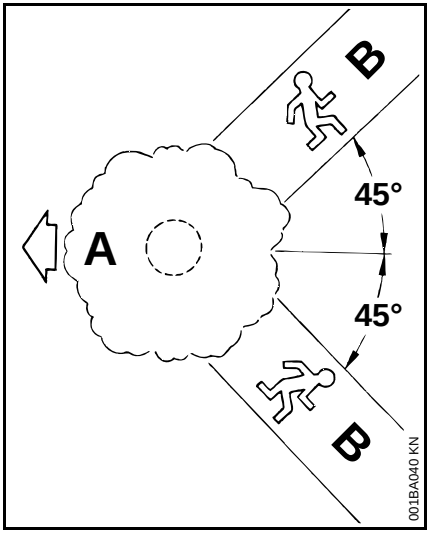
Komşu çalışma alanına mesafe en az 2 1/2 ağaç boyu olmalıdır.

Devrilecek yönü ve geri çekilme yolunu tespit ediniz.

Ağaçın düşmesi için uygun bir boşluk seçiniz.

Aşağıdaki hususlara dikkat ediniz:

- ağacın tabii eğilimi
- ağır dalların durumu, asimetrik büyümüş dallar veya bozuk odun,
- rüzgarın yönü ve hızı – çok rüzgarlı havada ağaç devirmeyiniz
- arazinin meyili
- komşu ağaçların durumu
- karın yükünü
- Ağacın sağlık durumuna dikkat ediniz – kütüğü hasarlı veya kurumuşsa (kuru, kof odun veya ölmüş odun) özellikledikkat ediniz.



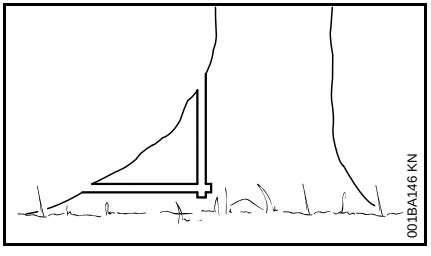
A Devrilecek yön

B Geri çekilme yolu (analog kaçış yolu)

- Her çalışan için 45° derecelik arka yan tarafa doğru bir geri çekilme yolu hazır bulunsun
- Geri çekilme yolunu temizleyiniz, engelleri ortadan kaldırınız.
- aletlerinizi, araç gereçlerinizi yeterli derecede uzak bir yere koyunuz – fakat geri çekilme yolu üzerine değil.
- daima ağacın arkasında değil, yan tarafında bulununuz, sadece yan çekilme yollarını kullanarak arkaya doğru kaçınız
- meyilli arazilerde geri çekilme yolunu meyile paralel düzenleyiniz
- geri kaçarken düşen dallara ve ağacın üst bölümüne dikkat ediniz

Kütüğün etrafındaki çalışma alanını hazırlayınız

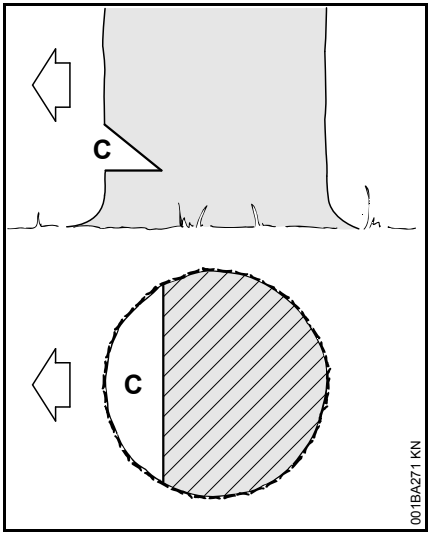
- ağacın kütüğünün etrafını önce rahatsız eden dallardan ve çalılardan temizleyiniz – her çalışan için emin bir zemin hazırlansın
- (Örneğin balta ile) ağacın kökünü temizleyiniz, her türlü kum, taş ve diğer yabancı cisimler zinciri köreltir



- ağacın geniş bir kökü varsa bu kökü önce yukardan aşağıya sonra da yana keserek ayırınız – sadece sağlıklı ağaçlarda

Kırılacak hat

Kırılacak hat için hazırlık

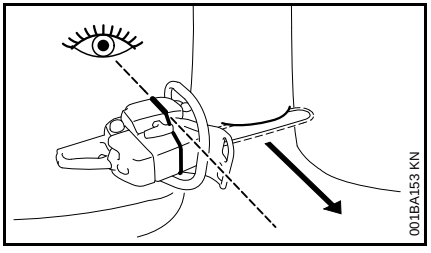


Kırılacak hat (C), devrilme istikametini belirler.

Dikkat:

- Kırılacak hat devrilecek istikamete dik açıda olsun
- Mümkün olduğu kadar zemine yakın kesiniz.
- Kertiği, ağaç çapının 1/5 ila 1/3 kadar açınız

Devirme yönünü kapağa ve fan gövdesindeki devirme şeridine göre ayarlayarak tespit ediniz



Motorlu testerenin kapağında ve fan gövdesinde devirme şeridi işareti bulunur. Devirme kenarı işaretini kullanınız.

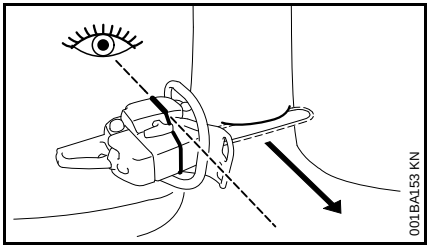
Kırılacak hattın hazırlanması

Kırılacak hat hazırlanırken motorlu testereyi yerleştirirken devirme şeridi işaretinin ağacın devrilme istikametine dikey bir açıda olmasını sağlayınız.

Kırılacak hattın hazırlanmasında, yatay ve diyagonal kesimlerde değişik kesim tekniği sıralandırması mümkündür. Ülkenizdeki ağaç devirmesi tekniği ile ilgili özel yönetmelikleri tatbik ediniz.

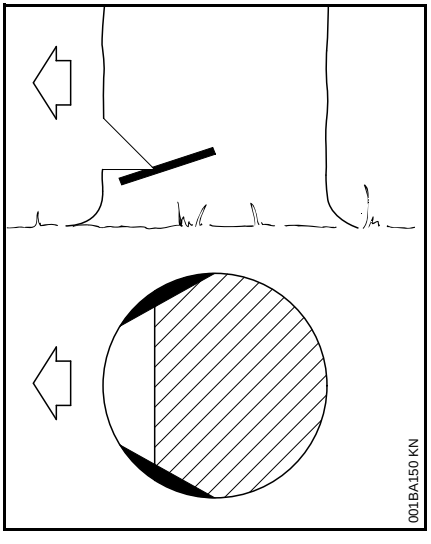
- Yatay kesimi uygulama
- Diyagonal kesimi yatay kesime ykl. 45°- ila 60° lik açıyla tutarak uygulayınız.

Devrilecek yönü kontrol ediniz



- Motorlu testerenin kılavuzunu kırlacak hattın içine yerleştiriniz. Devrilme şeridi ağacın tespit edilen devrilme yönüne bakmalıdır – gerekirse devrilecek yönü tekrar keserek kırlıacak hattın hizzasında düzeltiniz.

Yardımcı yan kesimler



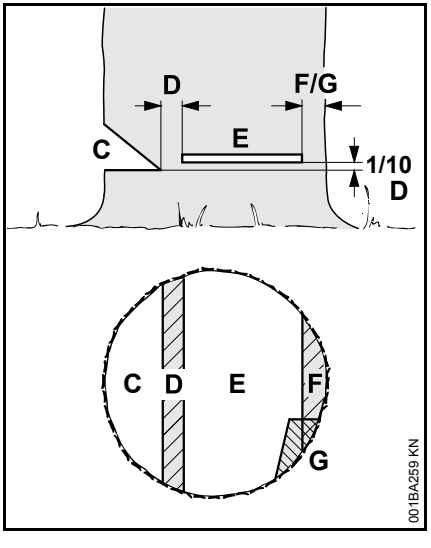
Bu kesim, uzun dokulu ağaçlar devrilirken odunun çatlamasını önler – Kütüğün her iki tarafından kesiniz,

kesimler, kütüğün kalınlığına göre devirme kesimi hizzasında yapılır. Kesim, ağaç kuturunun 1/10 kadar olmalıdır – daha kalın kuturlu ağaçlarda kılavuz genişliğine kadar kesim yapınız.

Hasarlı odunlarda yardımcı kesim yapılmaz.

Devirme kesimi hakkında temel bilgi

Birim ölçü



Kırılacak hat (C), devrilme istikametini belirler.

Devirme kertiği (D), eklem gibi ağacın devrilmesini sağlar.

- Devirme kertiğinin genişliği: yklş. ağaç kuturunun 1/10
- Kesimde sakın devirme kertiğini kesmeyiniz- yoksa ağacın devrileceği yön değişir – **kaza ihtimali!**
- Çürük kütüklerde daha kalın bir devirme kertiği bırakınız.

Devirme kesimi (E) ile ağaç devrilir.

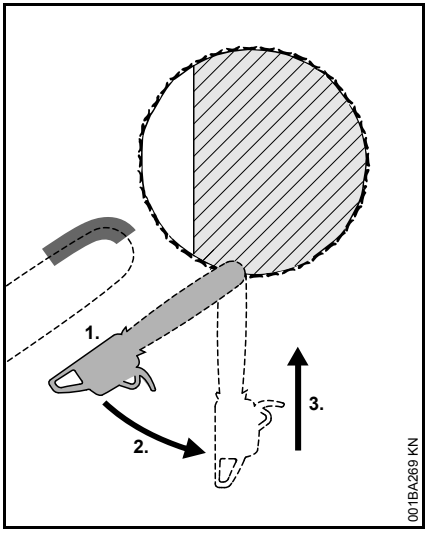
- muntazam yatay olmalıdır
- Devirme kertiğinin (D) genişliğinin 1/10 (minimum 3 cm) olsun ve kırılacak hattın (C) tabanın üstünde olsun

Ağacı tutma kanadı (F) ile **emniyet kanadı** (G) ağaca destek olur ve ağcın arzu edildiğinden önce devrilmesini önler.

- Kanadın genişliği: yklş ağaç kuturunun 1/10 ila 1/5 arasında olmalıdır
- Kanadı katiyen kesim esnasında kesmeyiniz.
- Çürük kütüklerde daha geniş bir kanat kullanınız.

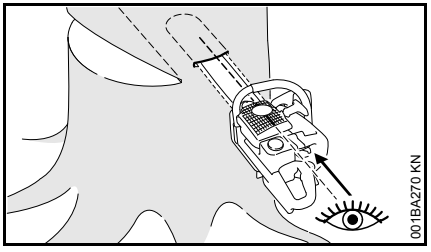
Batırma tekniği

- belli bir boya kısaltmak için yapılan kesimlerde işi kolaylaştırma için
- Oymacılık işlerinde



- Geri tepmeyi azaltan zincir kullanınız ve çok dikkatli çalışınız

1. Kılavuzun alt kısmını ucuna dayayınız – üst kımını değil – **geri tepebilir!** Tam gazla kesim yapınız, kılavuzun iki misli genişliği ağacın içine girene kadar kesiniz.
2. yavaşça içeri sokma pozisyonunu alınız – **Geri tepme veya geri fırlama tehlikesi!**
3. testereyi dikkatlice batırınız – **geri fırlama tehlikesi!**



Mümkünse batırma kertiği kullanınız. Daldırma kertiği ile kılavuzun üst veya alt tarafı paralel olacaktır.

Batırma işleminde daldırma kertiği, devirme kertiğinin paralel olmasını, yani her yerin aynı kalınlıkta kesilmesine yardımcı olur Bunu yaparken daldırma kertiğinin kırılacak hat ile pararlel olmasını sağlayınız.

Devirme kamaları

Devirme kamasını mümkün olduğu kadar erken yerleştiriniz, yani kesimi yönlendirmeye engel kalmadığı andan itibaren. Devirme kamasını kesimin içine uygun bir aletle çakınız.

Sadece aliminyon veya plastik kama kullanınız, çelik kama kullanmayınız. Çelik kama testereye ağır hasar verebilir ve tehlikeli geri tepme yatatabilir.

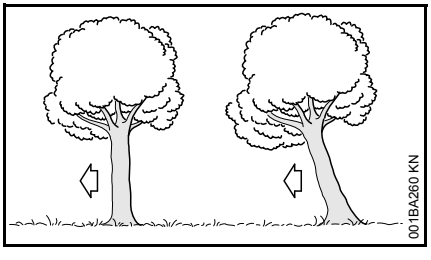
Uygun devirme kamalarını ağaç kuturunun genişliğine göre veya kesim oyuğunun (analog kesim (E)) genişliğine göre seçiniz.

Uygun kesim kamasını seçerken (doğru uzunluğu, genişliği ve yüksekliği) STIHL uzman satıcısına danışınız.

Uygun devirme kesimini seçmek

Uygun kesimi seçerken aynen devirme yönünü ve geri çekilme yolunu tesbit ederken göz önünde bulundurmanız gereken kriterlere bağlıdır.

Bu krieterlerin farklı özellikleri mevcuttur. Kullanma talimatında sadece en sık görülen iki özel durumdan bahsedilecektir.



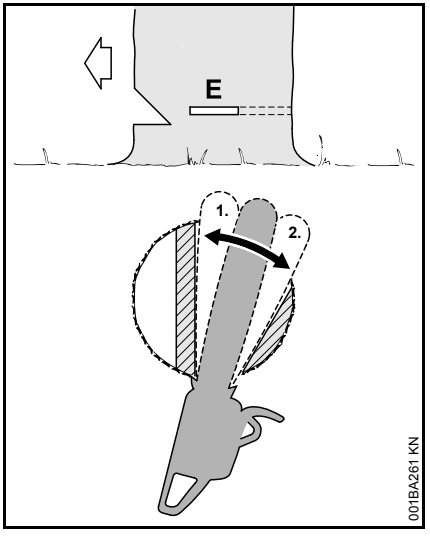
Solda: Normal ağaç – dikey duran, ağacın başı düzgün bir şekle sahip

Sağda: Ağırlığından dolayı öne eğilmiş ağaç – ağacın başı devrilecek yöne bakıyor

Emniyet kayışı ile devirme kesimi (normal ağaç)

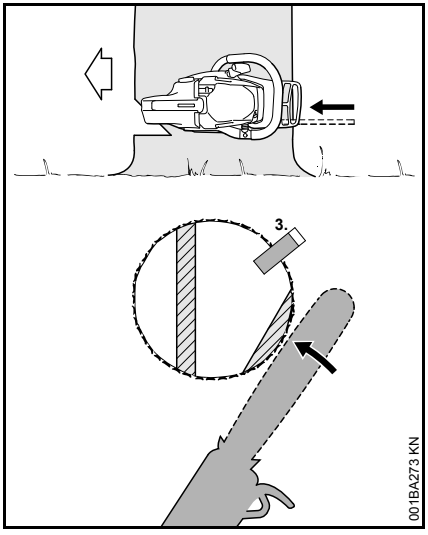
A) ince dallar

Bu kesimi sadece ağacın kuturu motorlu testerenin kesim uzunluğundan daha kısaysa uygulayınız.



Devirme kesiminden önce "Dikkat!" diye bağırınız.

- Devirme kesimine (E) testereyi batırınız – testerenin kılavuzunu dibine kadar tamamen batırınız
- Mahmuzu devirme kertiğinin arkasına batırıp bu noktayı dönme ekseni olarak kullanınız – motorlu testerenin pozisyonunu mümkün olduğu kadar az değiştiriniz.
- Devirme kesimini devirme kertiğine kadar kesiniz (1)
  - Bunu yaparken devirme kertiğini kesmeyiniz
- Devirme kesimini emniyet kanadına kadar kesiniz (2)
  - Bunu yaparken emniyet kanadını kesmeyiniz



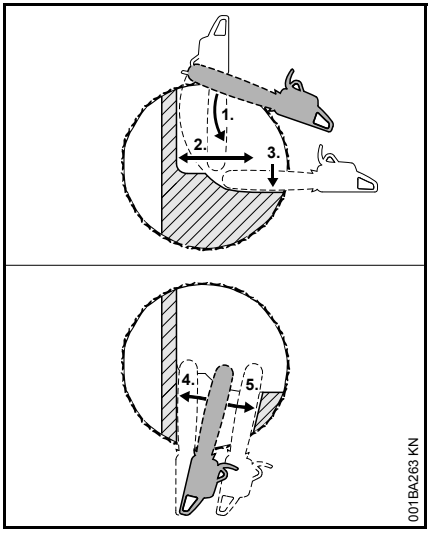
- Devirme kamasını (3) yerleştiriniz

Ağaç tam devrilecekken bir daha "Dikkat" diye bağırın.

- Emniyet kanadını dıştan, dikey şekilde devirme kesimi seviyesinde dirseklerinizi bükmeden, kollarınızı düz tutarak kesiniz

B) Kalın dallar

Bu devirme kesimini ağaçın kuturu motorlu testerenin boyundan daha büyükse uygulayınız.



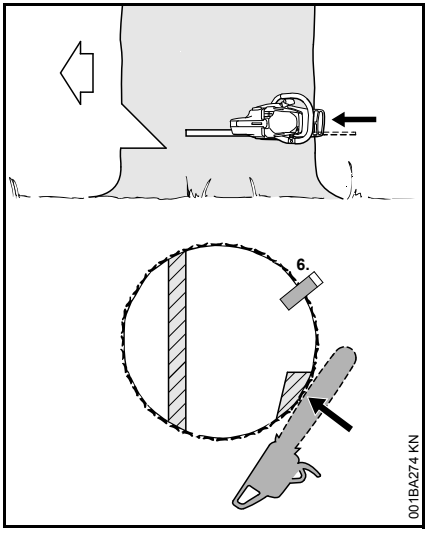
Devirme kesiminden önce "Dikkat!" diye bağırınız.

- Mahmuzu devirme kertiği ile aynı hizzaya batırıp bu noktayı dönme ekseni olarak kullanınız – motorlu testerenin pozisyonunu mümkün olduğu kadar az değiştiriniz.
- Testere kılavuzunun ucu devirme kertiğinden önce oduna batırılır (1) – testereyi tamamen yatay kullanınız ve mümkün olduğu kadar geniş döndürerek kesiniz.
- Devirme kesimini, devirme kertiğine kadar kesiniz (2)
  - Bunu yaparken devirme kertiğini kesmeyiniz
- Devirme kesimini emniyet kanadına kadar kesiniz (3)
  - Bunu yaparken emniyet kanadını kesmeyiniz

Devirme kesimini ağaç kütüğünün karşı tarafından uygulamaya devam ediniz

İkinci kesimin de birinci kesim ile aynı hizzada olmasına dikkat ediniz.

- Devirme kesimini batırma
- Devirme kesimini devirme kertiğine kadar kesiniz (4)
  - Bunu yaparken devirme kertiğini kesmeyiniz
- Devirme kesimini emniyet kayışına kadar kesiniz (5)
  - Bunu yaparken emniyet kanadını kesmeyiniz



- Devirme kamasını yerleştirme (6)

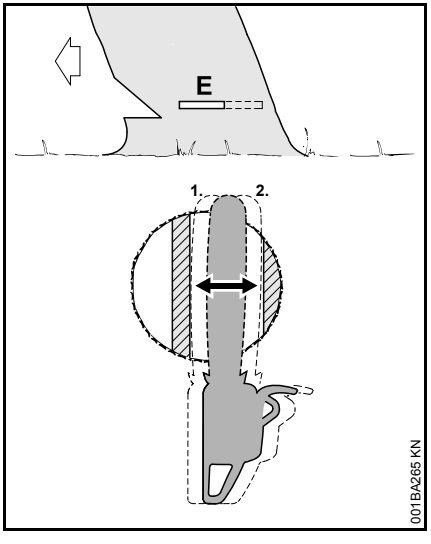
Ağaç tam devrilecekken bir daha "Dikkat" diye bağırınız.

- Emniyet kanadını dıştan, dikey şekilde devirme kesimi seviyesinde dirseklerinizi bükmeden, kollarınızı düz tutarak kesiniz

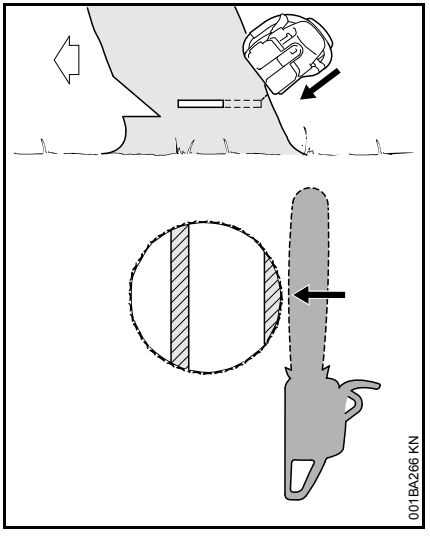
(Ağırlığından dolayı öne eğilmiş ağaçta) ağacı tutma kanadı ile devirme kesimi

A) ince dallar

Bu kesimi sadece ağacın kuturu motorlu testerenin kesim uzunluğundan daha kısaysa uygulayınız.



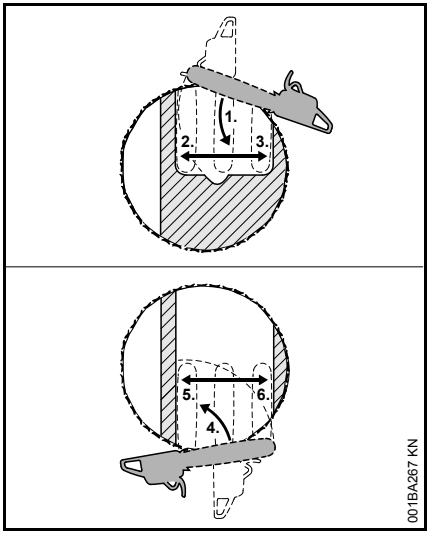
- Devirme kesimine testerenin ucunu kütüğün öbür tarafından dışarı çıkıncaya kadar batırnız.
- Devirme kesimini (E) devirme kertiğine kadar kesiniz (1)
  - muntazam yatay olmalıdır
  - Bunu yaparken devirme kertiğini kesmeyiniz
- Devirme kesimini ağacı tutma kanadına kadar kesiniz (2)
  - muntazam yatay olmalıdır
  - Bunu yaparken ağacı tutma kanadını kesmeyiniz.



Ağaç tam devrilecekken bir daha "Dikkat" diye bağırınız.

- Ağacı tutma kanadını dıştan, diyagonal yukarıya doğru uzattığınız elinizle kesiniz.

B) Kalın dallar



Bu kesimi sadece ağacın kuturu motorlu testerenin kesim uzunluğundan daha uzunsa uygulayınız.

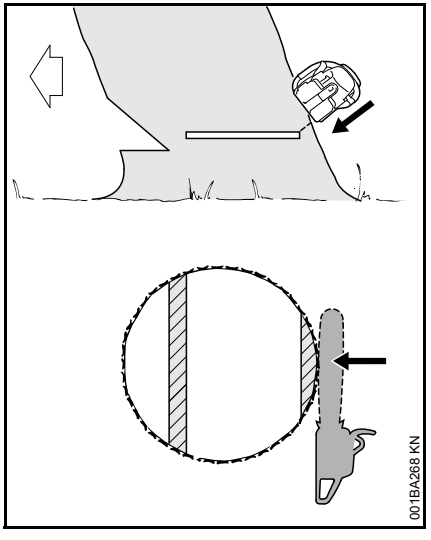
- Mahmuzu tutucu kanadın arkasına batırıp bu noktayı dönme ekseni olarak kullanınız – motorlu testerenin pozisyonunu mümkün olduğu kadar az değiştiriniz.
- Testere kılavuzunun ucu devirme kertiğinden önce oduna batırılır (1) – testereyi tamamen yatay kullanınız ve mümkün olduğu kadar geniş döndürerek kesiniz.
  - Ağacı tutma kanadını ve devirme kertiğini kesmeyiniz.
- Devirme kesimini, devirme kertiğine kadar kesiniz (2)
  - Bunu yaparken devirme kertiğini kesmeyiniz

- Devirme kesimini ağacı tutma kanadına kadar kesiniz (3)
- – Bunu yaparken ağacı tutma kanadını kesmeyiniz.

Devirme kesimini ağaç kütüğünün karşı tarafından uygulamaya devam ediniz

İkinci kesimin de birinci kesim ile aynı hizzada olmasına dikkat ediniz.

- Mahmuzu emniyet kanadının arkasına batırıp bu noktayı dönme ekseni olarak kullanınız – motorlu testerenin pozisyonunu mümkün olduğu kadar az değiştiriniz.
- Testere kılavuzunun ucu tutucu kayıştan önce oduna batırılır (4) – testereyi tamamen yatay kullanınız ve mümkün olduğu kadar geniş döndürerek kesiniz.
- Devirme kesimini, devirme kertiğine kadar kesiniz (5)
- – Bunu yaparken devirme kertiğini kesmeyiniz
- Devirme kesimini ağacı tutma kanadına kadar kesiniz (6)
- – Bunu yaparken ağacı tutma kanadını kesmeyiniz.



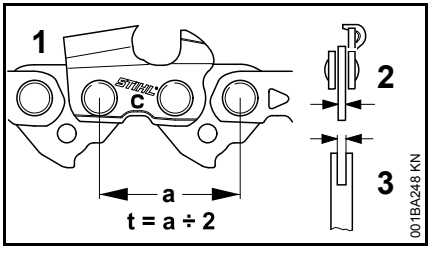
Ağaç tam devrilecekken bir daha "Dikkat" diye bağırınız.

- Ağacı tutma kanadını dıştan, diyagonal yukarıya doğru uzattığınız elinizle kesiniz.

Kesme tertibatı

Testere zinciri, kılavuz ve zincir dişlisi kesici tertibatı teşkil eder.

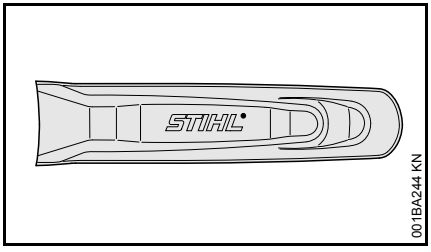
Temin ve teslim kapsamındaki kesici tertibat motorlu testereye mükemmel şekilde uyarlanmaıştır.



- – Testere zincirinin (1) zincir dişlisinin ve Rollomatic kılavuzun ucundaki yıldızın piçleri (t) birbirine uymalıdır
- – Zincirin (1) mahmuzu (2) kalınlığı kılavuzun (3) oluk genişliğine uymalıdır

Birbirine uymayan çiftlerde çok kısa çalışma süresinden sonra kesici takım tamir edilemeyecek derecede zarar görür.

Zincir koruma kabı



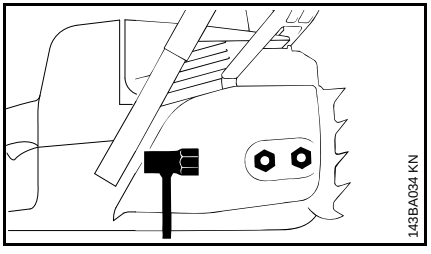
Aleti sevkederken kesici tertibata uygun zincir koruyucusu içinde bulunur.

Aynı motorlu testereye iki değişik uzunlukta zincir kullanıyorsanız, daima kılavuzu tamamen örten ve zincire uygun zincir koruyucusu kullanılmalıdır.

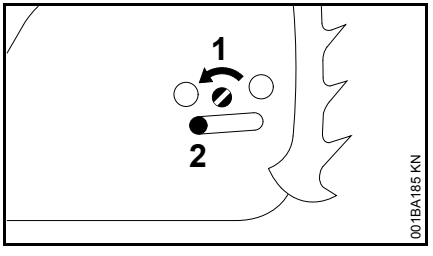
Zincir koruyucusunun yan tarafına hangi zincire ve hangi kılavuz uzunluğuna uygun olduğu içine işlenmiştir.

Kılvauz ve zincir montajı (yandan zincir germe sistemi)

Zincir dişlisi kapağını sökün

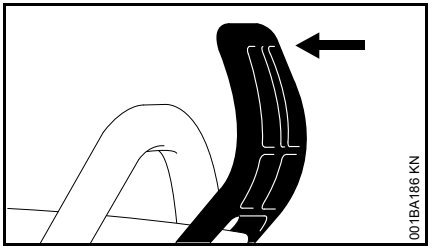


- Somunları sökün zincir dişlisinin kapağını çıkartın



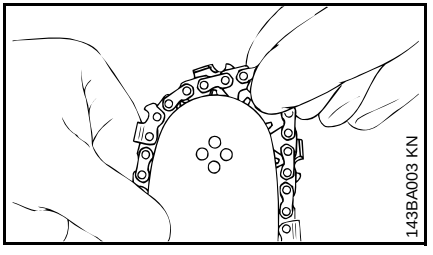
- Germe pimi (2) gövdenin sol taraftaki deliğine yaslanıncaya kadar civatayı (1) sola döndürün

Zincir freninin açılması



- El siperini sap borusuna doğru, duyulur şekilde tıklayıp yerine oturuncaya kadar çekin – zincir freni açıktır

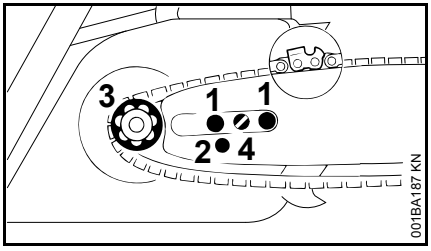
Zinciri takma



İKAZ

Koruyucu eldiven giyin – keskin dişlilerden yaralanabilirsiniz

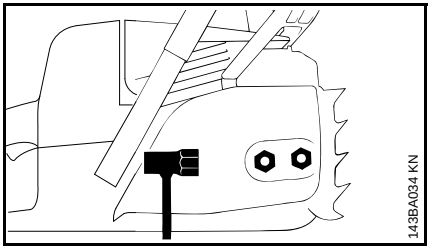
- Zinciri kılvuz ucundan başlayarak takın



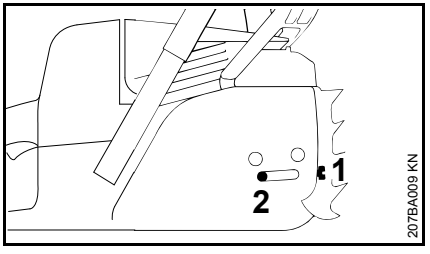
- Kılavuzu vidaların (1) üstüne oturtun – zincirin kesici uçları sağa bakacak şekilde
- sabit delikler (2) germe piminin üstüne oturmalıdır – aynı zamanda zinciri zincir dişlisinin (3) üstüne yerleştirin.
- vida (4) zincir kılavuzun alt tarafında birazcık sarkana kadar sağa çevirin – ve transmisyon elemanlarının uçlarını kılavuz oluğuna sokun.
- Zincir dişli kapağını saplamalara takın ve – somunları elle biraz sıkın.
- "Zincirin gerilmesi" bölümüyle devam edin

Kılvauz ve zincir montajı (önden zincir germe sistemi)

Zincir dişlisi kapağını sökün

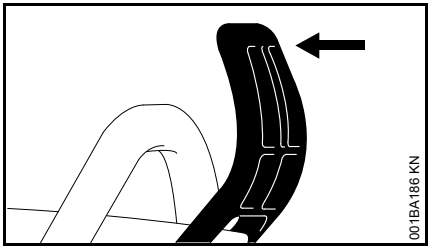


- Somunları sökün zincir dişlisinin kapağını çıkartın



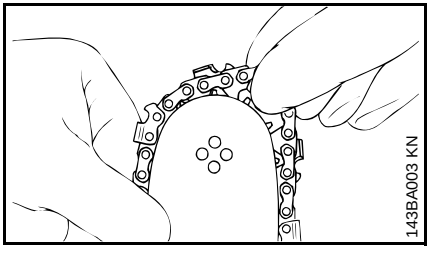
- Vidayı (1) sola döndürün germe somunu (2) sol taraftaki gövdenin deliğine dayanıncaya kadar

Zincir freninin açılması



- El siperini sap borusuna doğru, duyulur şekilde tıklayıp yerine oturuncaya kadar çekin – zincir freni açıktır

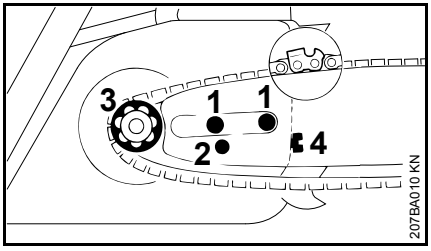
Zinciri takma



İKAZ

Koruyucu eldiven giyin – keskin dişlilerden yaralanabilirsiniz

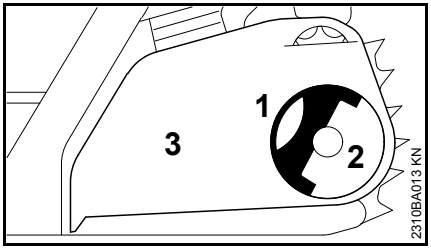
- Zinciri yerleştirin – zincirin ucundan başlayın.



- Kılavuzu vidaların (1) üstüne oturtun – zincirin kesici uçları sağa bakacak şekilde
- sabit delikler (2) germe piminin üstüne oturmalıdır – aynı zamanda zinciri zincir dişlisinin (3) üstüne yerleştirin.
- vida (4) zincir kılavuzun alt tarafında birazcık sarkana kadar sağa çevirin – ve transmisyon elemanlarının uçlarını kılavuz oluğuna sokun.
- Zincir dişli kapağını tekrar takın ve – somunları elle biraz sıkın.
- Devamı: "Zincirin gerilmesi" bölümüne bakın

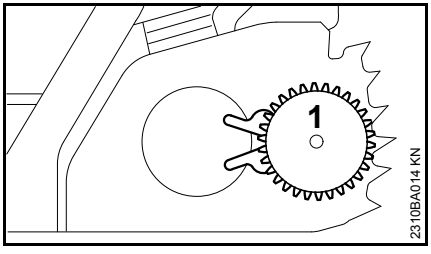
Kılvauz ve zincir montajı (çabuk zincir germe sistemi)

Zincir dişlisi kapağını sökün

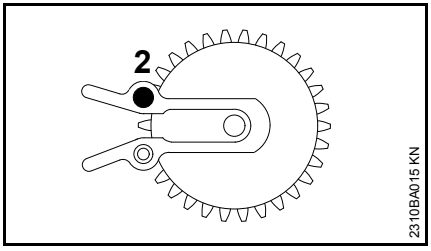


- Sapı (1) açın (yerine oturuncaya kadar)
- Kelebek somunu (2) sola döndürün, zincir dişlisinin kapağının (3) içinde bol şekilde sallanana kadar.
- Zincir dişlisinin kapağını (3) çıkartın

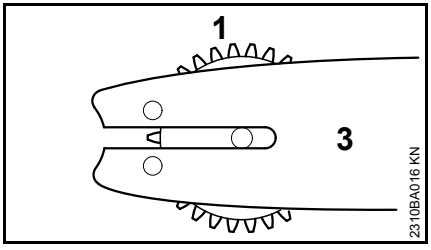
Germe pulunu takın



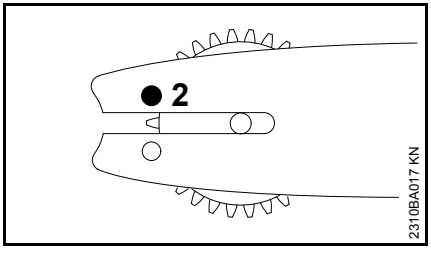
- Germe pulunu (1) çıkartın ve tersine döndürün



- Vidayı (2) çıkartın

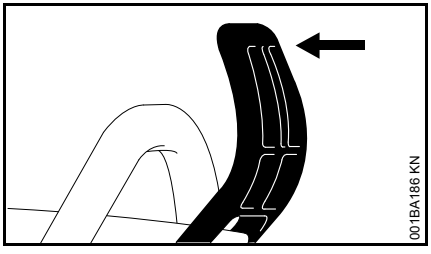


- Germe pulunu (1) ve kılavuzu (3) öngörülen pozisyona getirin



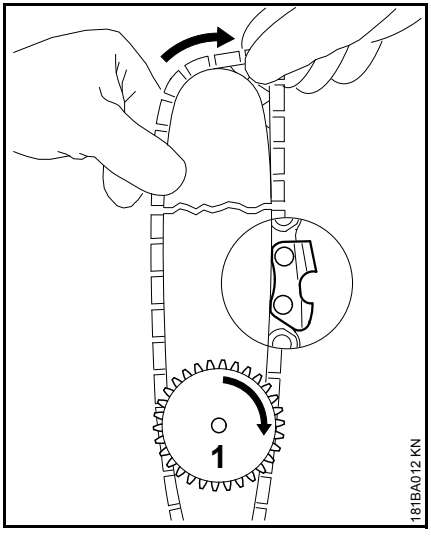
- Vidayı (2) yerine oturtturun ve sıkın

Zincir freninin açılması



- El siperini sap borusuna doğru, duyulur şekilde tıklayıp yerine oturuncaya kadar çekin – zincir freni açıktır

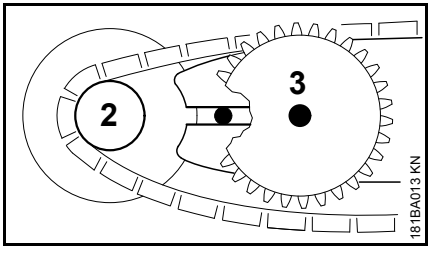
Zinciri takma



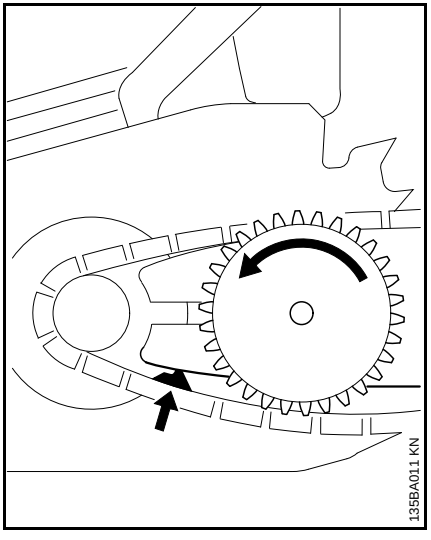
İKAZ

Koruyucu eldiven giyin – keskin dişlilerden yaralanabilirsiniz

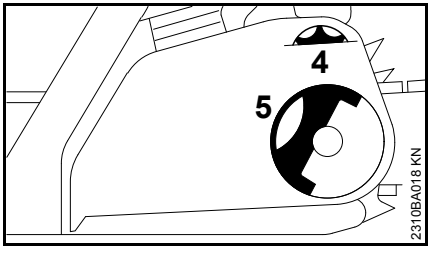
- Zinciri yerleştirin – zinciri kılvuz ucundan başlayarak takın – germe levhasının ve kesici kenarların durumuna dikkat edin
- Germe levhasını (1) sonuna kadar sağa çevirin
- Kılvuzu öyle pozisyonlayın ki germe levhası kullanıcıya baksın



- Zinciri, zincir dişlisinin (2) üstüne yerleştirin
- Kılavuzu yaka şeklindeki somunun (3) üzerinden itin, arkadaki somunun başı uzunca deliğin içinden dışarı çıksın



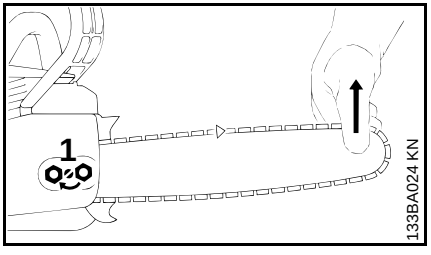
- Zincir ayağı, kılavuz oluğuna girsin (oka bakın) ve germe levhasını sonuna kadar sola çevirin
- Zincir dişlisi kapağını yerleştirin, uçlarını motor gövdesindeki deliklerin içine itin



Zincir dişlisi kapağını takarken germe dişlisinin dişleri ile germe levhası iç içe geçmelidir, gerekirse

- germe dişlisini (4) biraz çevirin, dişli kapağı tamamen motor kutusuna karşı itilebilsin.
- Sapı (5) açın (yerine oturuncaya kadar)
- Kelebek somunları yerleştirin hafifçı sıkıştırın
- Devamı: "Zincirin gerilmesi" bölümüne bakın

Zinciri germe (yandan zincir germe sistemi)



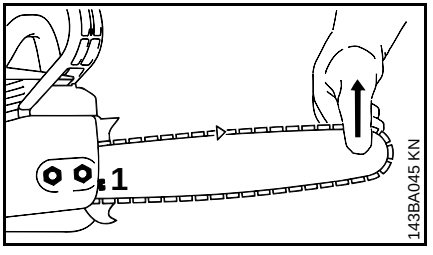
İşletme esnasında germek için:

- Motoru durdurun
- Somunları çözün
- Kılavuzu ucundan kaldırın
- Zincir kılavuzun alt tarafına temas edinceye kadar tornavida ile vidayı (1) sağa döndürün
- Kılavuzu kaldırmaya devam edin ve somunları sıkıştırın
- Devamı için: bkz. "Zincir ayarının kontrolü"

Yeni bir zincir kullanılmış zincirle karşılaştırıldığında daha sık gerilmelidir.

- Zincir ayarını sık sık kontrol edin – "Çalışma ile ilgili bilgiler" bölümüne bakın

Testere zincirini gerin (önden zincir germe sistemi)



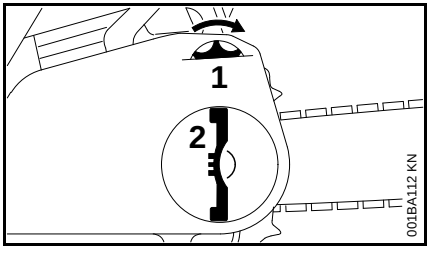
İşletme esnasında germek için:

- Motoru durdurun
- Somunları çözün
- Kılavuzu ucundan kaldırın
- Zincir kılavuzun alt tarafına temas edinceye kadar tornavida ile vidayı (1) sağa döndürün
- Kılavuzu kaldırmaya devam edin ve somunları sıkıştırın
- Devamı için: bkz. "Zincir ayarının kontrolü"

Yeni bir zincir kullanılmış zincirle karşılaştırıldığında daha sık gerilmelidir.

- Zincir ayarını sık sık kontrol edin – "Çalışma ile ilgili bilgiler" bölümüne bakın

Zinciri germe (çabuk zincir germe sistemi)



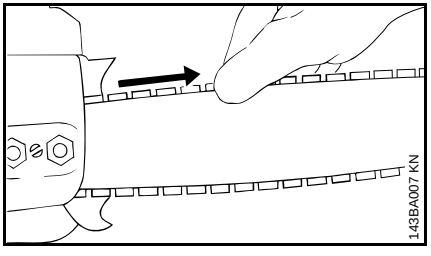
İşletme esnasında germek için:

- Motoru durdurun
- Kelebek somununun kanatlarını açın ve somunu çözün
- Germe dişlisini (1) sonuna kadar sağa çevirin
- Kelebek somunu (2) elle iyice sıkıştırın
- Kelebek somununun kanatlarını kapatın
- Devamı için: bkz. "Zincir ayarının kontrolü"

Yeni bir zincir kullanılmış zincirle karşılaştırıldığında daha sık gerilmelidir.

- Zincir ayarını sık sık kontrol edin – "Çalışma ile ilgili bilgiler" bölümüne bakın

Zincir gerginliğinin kontrolü



- Motoru durdurun
- Koruyucu eldiven giyin
- Zincir, kılavuzun alt kısmına dayanmış olması gerekir ve elle kılavuzun üstünden ileriye çekilebilmelidir
- Gerekirse zinciri gerin

Yeni bir zincir kullanılmış zincirle karşılaştırıldığında daha sık gerilmelidir.

- Zincir ayarını sık sık kontrol edin – "Çalışma ile ilgili bilgiler" bölümüne bakın

Yakıt

Motor, benzin ve motor yağından oluşan bir karışım ile çalıştırılacaktır.

İKAZ

Yakıt ile direkt cilt temasından ve yakıt gazlarını teneffüs etmekten kaçınınız.

STIHL MotoMix

STIHL firması STIHL MotoMix yakıtının kullanılmasını tavsiye eder. Bu hazır karışımlı yakıt benzol içermez, kurşunsuzdur ve yüksek oktan değerine ve motorunuz için daima doğru benzin ve yağ karışım oranına sahiptir.

STIHL MotoMix motorun çok uzun ömürlü olması için STIHL iki zamanlı motor yağı HP Ultra ile karıştırılmıştır.

MotoMix, ürünlerimizin satıldığı bütün dünya ülkelerinde mevcut değildir.

Yakıt karışımını oluşturma

ÖNERİ

Uygun olmayan yakıt malzemeleri veya talimatlara aykırı yapılan yakıt karışımlara motorda ciddi hasarlara yol açabilir. Düşük kaliteli benzin ve yağ motora, segmanlara, borulara ve yakıt deposuna zarar verebilir.

Benzin

Sadece asgari 90 ROZ oktan sayısına sahip kurşunlu veya kurşunsuz **markalı benzin** kullanınız.

Katalizörlü motorlarda kurşunsuz benzin kullanılması zorunludur.

ÖNERİ

Birden fazla depo kurşunlu benzin ile çalıştırılan katalizörlü motorlarda katalizör etkisi ciddi oranda azalır.

Alkol oranı % 10 dan fazla olan benzin çeşidinin kullanımı manuel ayarlanabilir karbüratörlü motorları işletirken aksaklıklar yaratabileceğinden bu tür motorların işletmesinde kullanılmamalıdır.

M-Tronic 'li motorlar alkol oranı % 25'e kadar olan benzin çeşitinde (E25) tam perfomans gösterirler.

Motor yağı

Sadece kaliteli iki zamanalı motor yağları kullanınız – en iyisi **STIHL motorlarına mükemmel şekilde uyan STIHL iki zamanlı motor yağı HP, HP Super veya HP Ultra kullanınız. En yüksek motor performansını ve en uzun motor ömrünü HP Ultra sağlar.**

Bu motor yağları dünyanın bütün piyasalarında mevcut değildir.

Katalizörlü motorlarda yakıt karışımı için sadece **STIHL iki zamanlı motor yağı 1:50** kullanılacaktır.

Karışım oranı

STIHL iki zamanlı motor yağında 1:50; 1:50 = 1 pay yağ + 50 pay Benzin bulunur.

Örnekler

Benzin miktarı	STIHL iki zamanlı motor yağı 1:50	
Litre	Litre	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- Yakıt doldurmak için kullanımına izin verilen bir kabın içine önce motor yağını sonra benzin doldurun ve iyice karıştırınız

Yakıt karışımını saklama

Sadece yakıt için öngörülmüş bidonlarda emniyetli, kuru ve serin yerlerde ışıktan ve güneşten koruyarak muhafaza ediniz.

Yakıt karışımı eskir – Sadece birkaç haftalık ihtiyacınız kadar olan miktar yakıtı hazırlayınız. Yakıt karışımını 30 günden fazla muhafaza etmeyiniz. Yakıt karışımı ışık, güneş, düşük veya yüksek hava sıcaklıkları tarafından etkilenir ve hızlı şekilde kullanılamaz duruma gelir.

STIHL MotoMix sorun yaratmadan 2 yıla kadar muhafaza edilebilir.

- İçinde yakıt karışımı bulunan bidonu kullanmadan önce iyice çalkalayınız.

İKAZ

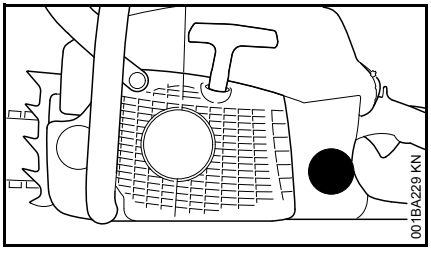
Yakıt bidonu içine basınç oluşabilir dikatlice açınız.

- Yakıt deposunu ve bidonu zaman zaman temizleyiniz.

Artık yakıtı ve temizlemede kullanılan sıvılara yönetmeliklere uygun şekilde bertaraf ediniz.

Yakıtın doldurulması

Aleti hazırlama

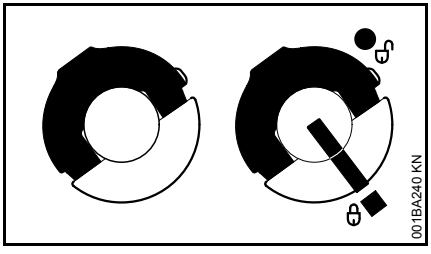


- Yakıt deposunun içine kir kaçmasını önlemek için deponun kapağını ve etrafını yakıt doldurmadan önce iyice temizleyin
- Aleti depo kapağı yukarı bakacak şekilde pozisyonlayın.

Depo kapaklarında değişik işaretler

Depo kapakları ve yakıt depolarındaki işaretler değişik olabilir.

Modeline göre depo kapağı ve yakıt deposu işaretli veya işaretsiz üretilmiş olabilir.

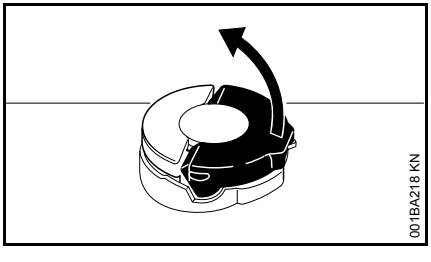


Solda: Depo kapağı – işaretsiz

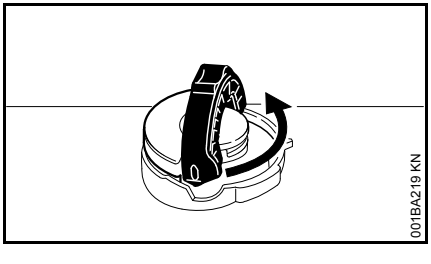
Sağda: Depo kapağı – yakıt deposunda ve depo kapağında işaret mevcut

İşareti olmayan depo kapağı

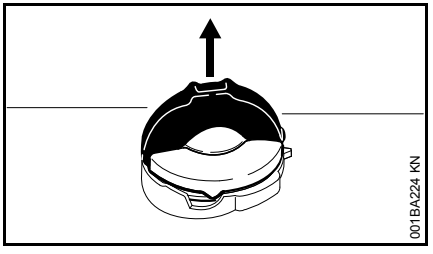
Açma



- Dikey konuma gelinceye kadar kapağın kanadını açın



- Depo kapağını saat yönünün tersine döndürün (yakl. 1/4 tur).



- Depo kapağını çıkarın

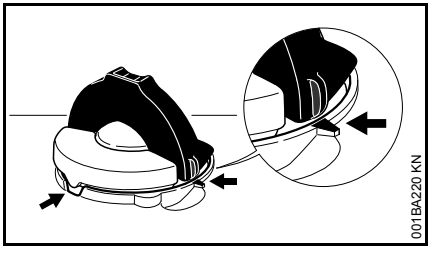
Yakıtın doldurulması

Yakıt doldururken dökmeyin ve depoyu sonuna kadar doldurmayın.

STIHL size STIHL doldurma sistemini (ekstra) tavsiye eder

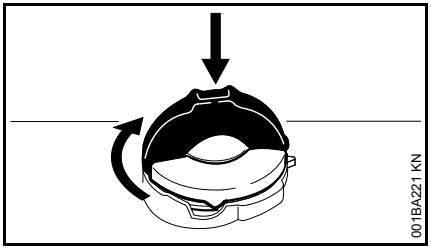
- Yakıtın doldurulması

Kapatma

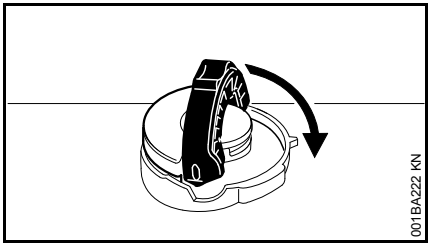


Kapağın kanadı dikey durumda:

- Depo kapağını yerleştirin – kapaktaki pozisyonu belirleyen işaretler ve yakıt deposunun ağzı üst üste gelsin
- Depo kapağını sonuna kadar aşağı bastırın

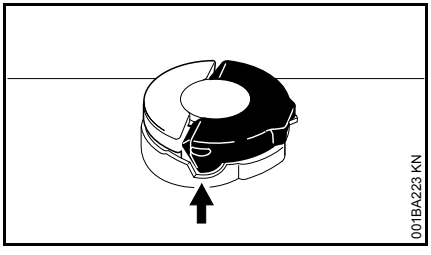


- Depo kapağını basılı tutun ve saat yönünde yerine oturuncaya kadar çevirin.

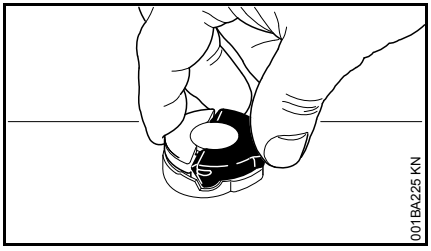


- Kapağın kanadını sonuna kadar kapatın

Kilidin kapalı olduğunu kontrol edin



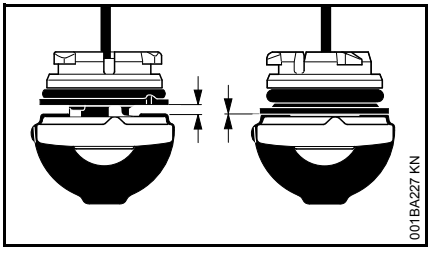
– Kapak kanadının burnu tam olarak boşluğun (ok) içine oturmalıdır



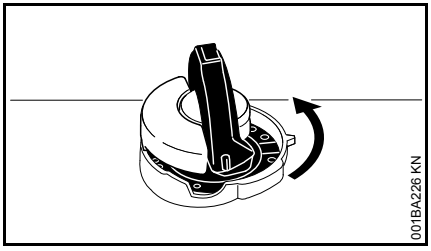
- Depo kapağını tuttuğunuzda – hareket etmezse ve çekitiğinizde çıkmıyorsa doğru kapattınız demektir.

Eğer depo kapağı hareket ediyorsa veya çıkıyorsa,

depo kapağının alt kısmı üst kısmının tersine doğru çevrilmiştir:



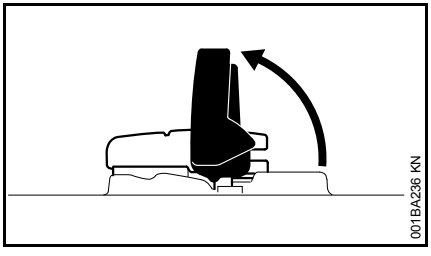
Solda:	Depo kapağın alt kısmı çevrilmiş durumda
Sağda:	Depo kapağının alt kısmı doğru pozisyonada



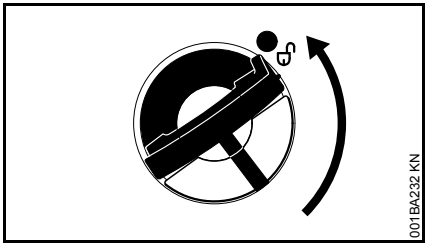
- Depo kapağını yerleştirin ve yakıt deposunun ağzındaki yerini kavrayıncaya kadar saat yönünün tersine döndürün.
- Depo kapağını saat yönünün tersine çevirmeye devam edin (1/4 tur kadar) – böylece kapağın alt tarafı doğru pozisyona gelir.
- Depo kapağını saat yönüne doğru çevirin ve kilitleyin – "Kapatma" ve "Kilit kontrolü" bölümlerine bakınız.

İşaretli depo kapağı

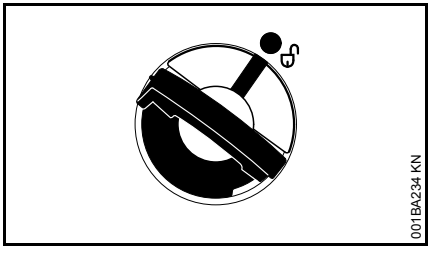
Açma



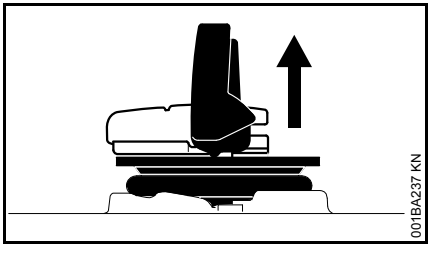
- Kanadı açın



- Depo kapağını (yakl. 1/4 tur) çevirin



Depo kapağındaki işaretler ve yakıt deposunun ağzı üst üste gelsin



- Depo kapağını çıkarın

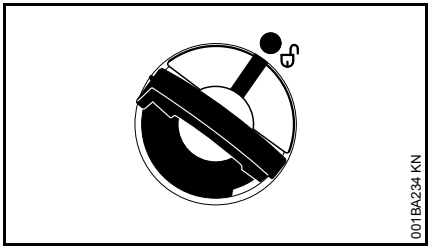
Yakıtın doldurulması

Yakıt doldururken dökmeyin ve depoyu sonuna kadar doldurmayın.

STIHL size STIHL doldurma sistemini (ekstra) tavsiye eder

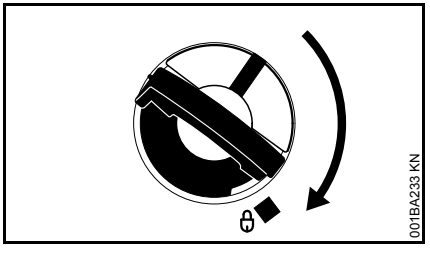
- Yakıtın doldurulması

Kapatma

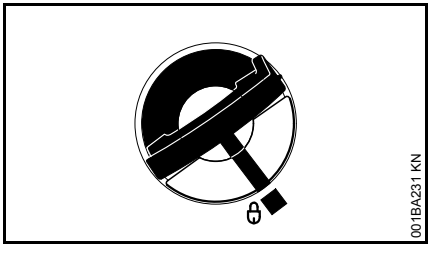


Kapağın kanadı dikey durumda:

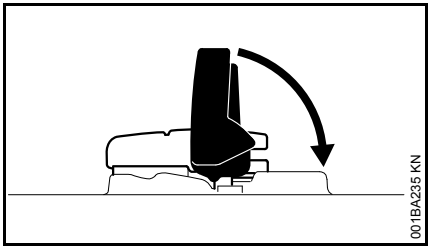
- Depo kapağını yerleştirin – kapaktaki pozisyonu belirleyen işaretler ve yakıt deposunun ağzı üst üste gelsin
- Depo kapağını sonuna kadar aşağı bastırın



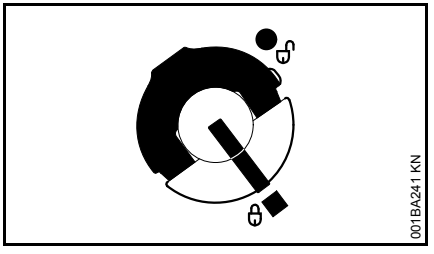
- Depo kapağını basılı tutun ve saat yönünde yerine oturuncaya kadar çevirin.



O zaman depo kapağının işareti ve yakıt deposunun ağızı iç içe oturacaktır.



- Kanadı kapatın

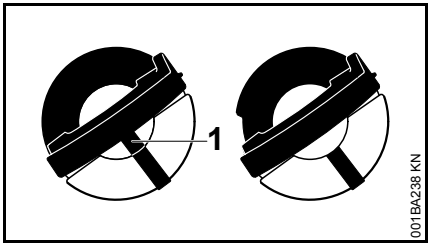


Depo kapağını kilitleyin

Depo kapağı yakıt deposuyla kilitlenmiyorsa

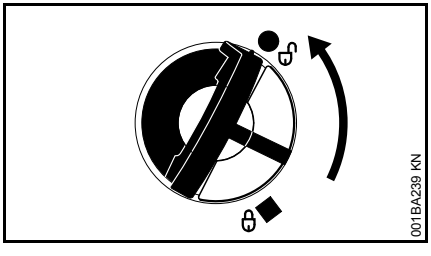
depo kapağının alt kısmı üst kısmının tersine doğru çevrilmiştir:

- Depo kapağını yakıt deposundan çıkarıp üst trafından bakarak inceleyeiniz



Solda: Depo kapağının alt kısmı çevrilmiştir – içte bulunan işaret (1) dışta bulunan işaretle üst üste gelmiş

Sağda: Depo kapağının alt kısmı doğru pozisyonda – içte bulunan işaret kanadın altında bulunur. İçte bulunan işaret, dışta bulunan işaretle üst üste gelmemiş



- Depo kapağını yerleştirin ve yakıt deposunun ağzındaki yerini kavrayıncaya kadar saat yönünün tersine döndürün.
- Depo kapağını saat yönünün tersine çevirmeye devam edin (1/4 tur kadar) – böylece kapağın alt tarafı doğru pozisyona gelir.
- Depo kapağını saat yönünde döndürerek kilitleyiniz – "Kapatma" bölümüne bakınız.

Zincir yağı

Zincir ve kılavuzun sürekli ve otomatik olarak yağlanması için sadece çevre dostu zincir yağı kullanın. Biyolojik olarak hızlı sürede parçalanabilen STIHL BioPlus yağını tercih edin.

ÖNERİ

Biyolojik zincir yağı eskimeye karşı yeterli dayanıklılığa sahip olmalıdır (örneğin STIHL BioPlus). Eskimeye karşı yeterli dayanıklılığa sahip olmayan zincir yağları çok hızlı şekilde reçineleşir. Bunun sonucunda yağ katılaşır, özellikle zincir tahrik bölümü ve zincirde zor temizlenebilen artıklar oluşur ve hatta yağ pompası bloke olabilir.

Zincir ve kılavuzun kullanım ömrü önemli derecede yağın özelliğine bağlıdır, bu nedenle sadece özel zincir yağı kullanın.

İKAZ

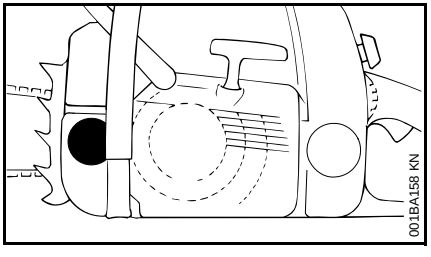
Kullanılmış yağ kullanmayın! Kullanılmış yağ cilt ile uzun ve tekrarlanan defalarda temas ettiğinde cilt kanserine yol açabilir ve çevreye zarar verir!

ÖNERİ

Kullanılmış yağ, talep edilen yağlama özelliklerine sahip olmadığından zincir yağlaması için uygun değildir.

Zincir yağının doldurulması

Aleti hazırlama



- Yağ deposunun içine kir kaçmasını önlemek için deponun kapağını ve etrafını iyice temizleyin
- Aleti depo kapağı yukarı bakacak şekilde pozisyonlayın.
- Depo kapağını açın

Zincir yağının doldurulması

- Benzin karışımını doldurduğunuz her defasında zincir yağı da doldurun

Yakıt doldururken zincir yağını dökmeyin ve depoyu sonuna kadar doldurmayın.

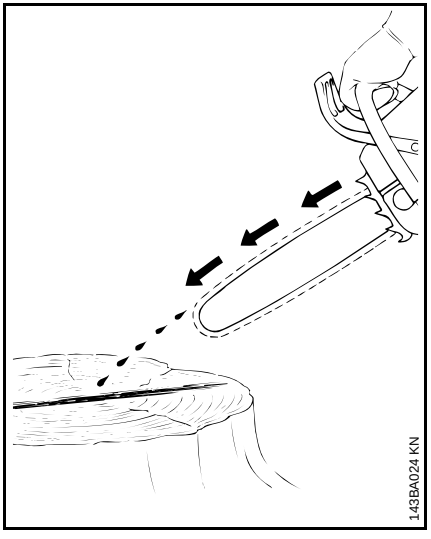
STIHL size STIHL doldurma sistemini (ekstra) tavsiye eder

- Depo kapağını kapatın

Benzin bittiği zaman yağ deposunun içinde mutlaka biraz daha yağ bulunması gerekir.

Yağ deposundaki yağ azalmıyorsa, yağ nakliyesinde bir arıza olabilir: Zincir yağlanmasını kontrol edin, yağ kanallarını temizleyin, gerekirse uzman satıcınızı arayın. STIHL bakım ve tamir işlerinin sadece STIHL uzman satıcıları tarafından yapılmasını tavsiye eder.

Zincir yağlamasının kontrolü



Motorlu testere daima biraz yağ savurmalıdır

ÖNERİ

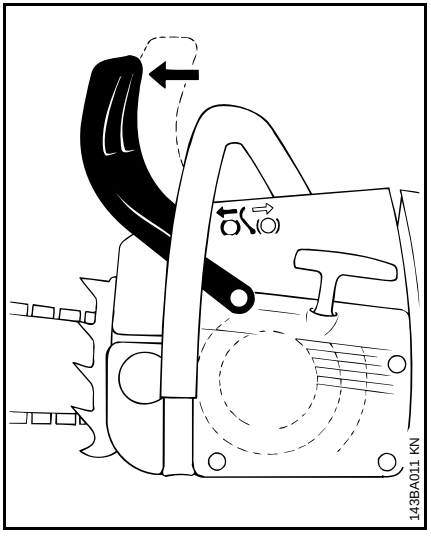
Hiçbir zaman zinciri yağlamadan kullanmayın! Yağlamasız çalışan zincir ile en kısa zamanda kesici tertibat tamir edilemiyecek şekilde bozulur. Çalışmadan önce her zaman zincir yağını ve depodaki yağ durumunu kontrol edin.

Her yeni zincir 2 ila 3 dakikalık alıştırma süresine gerek duyar

Zincir alıştıktan sonra zincir gerginliğini kontrol edin, gerekirse ayarlayın, "Zincir ayarının kontrolü" bölümüne bakın.

Zincir freni

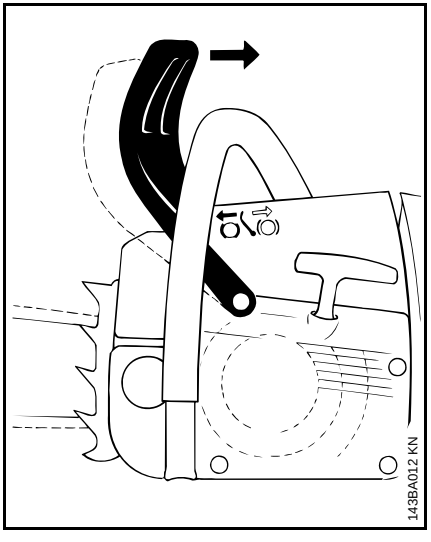
Zinciri bloke etme



- Acil durumlarda
- Motoru çalıştırırken
- Motor rölantideyken

Ön el siperi sol el ile kılavuzun burnuna doğru itilirse – veya otomatik olarak zincir geri tepmesi olursa: zincirin hareketi bloke edilir ve durur.

Zincir freninin açılması



- El siperini ön sapa doğru çekin

ÖNERİ

Gaza basmadan önce (çalışmayı kontrol etmek amacının dışında) ve kesmeden önce zincir freninin açılması gerekir.

Bloke edilmiş zincir freni ile motorun yüksek devir yapması (zincir dururken) kısa zamanda motora, (debriyaja ve zincir frenine) zarar verir.

Yeterli kuvvetteki geri tepme durumunda zincir freni otomatikmak devreye girer – el siperinin kitle ataletinden dolayı: el siperi kılavuzun ucuna, öne doğru fırlar – sol el sap borusunun üstünde, el siperinin arkasında olmasa bile, örnk: devirme kesiminde olduğu gibi.

Zincir freni sadece, el siperinde herhangi bir değişiklik yapılmadığında çalışır.

Zincir freni fonksiyonunu kontrol etme

Her çalışmaya başlamadan önce: Motor rölantideyken zinciri bloke edin (el siperini zincir kılavuzunun ucuna doğru itin) ve çok kısa bir süre için (asgari 3 saniye) tam gaz verin – zincir dönmemelidir. El siperi temiz ve kolayca hareket etmelidir.

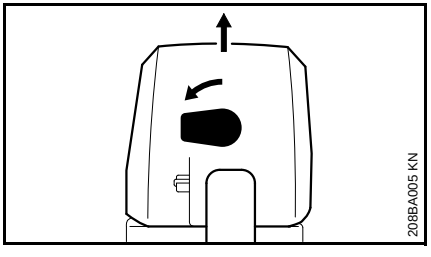
Zincir freninin bakımı

Zincir freni (doğal nedenlerden dolayı) aşınır. Zincir freni devamlı çalışabilmesi için düzenli olarak uzman kişilerce bakımdan geçirilmelidir. STIHL bakım ve tamir işlerinin sadece STIHL uzman satıcıları tarafından yapılmasını tavsiye eder. Aşağıda belirtilen düzenli aralıklarla bakım yaptırın:

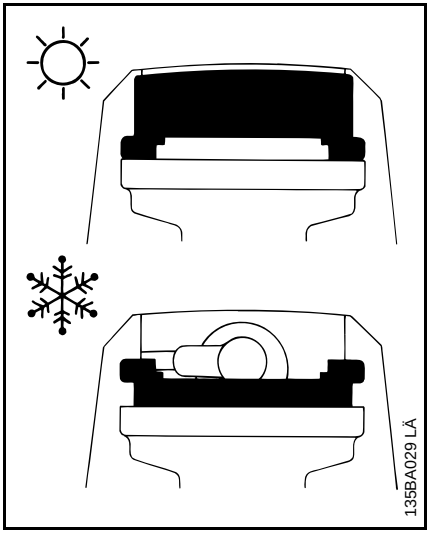
Profesyonel tam günlük çalışmalarda:	üç ayda bir
Yarı profesyonel çalışmalarda:	altı ayda bir
Arada bir yapılan çalışmalarda:	Yıllık

Kış çalıştırması

Isı +10 °C altına düşerse



- Gaz tetiği kilidine basın ve kombi şalteri jikle kapalı |~| pozisyonuna ayarlayın.
- Arka sapın arkasındaki düğmeyi 90° derece sol tarafa çevirin
- Karbüratör kapağını yukarı doğru çekip çıkarın



- Bujinin önündeki sürgüyü yukarı doğru çekip çıkratın
- Sürgüyü 180° çevirin
- Sürgüyü tekrar yerine takın
- Kapağı tekrar takın ve sürgüyle kilitleyin.

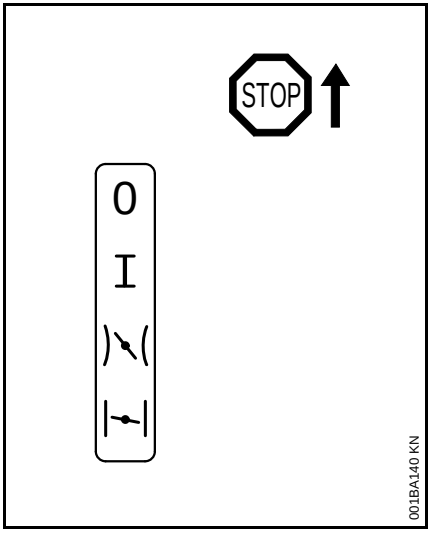
Silindirin etrafından artık sıcak hava da emilir – karbüratör donmaz.

ÖNERİ

Isı + 20 °C `nin üstüne çıktığında mutlaka sürgüyü kapatın! Motorun çalışmasında bozukluklar – fazla ısıdan zarar görmesi tehlikesi

Motoru çalıştırma / durdurma

Kombi şalterin pozisyonu



Stop 0 – motor kapalı – ateşleme sistemi kapalıdır

İşletme pozisyonu I – motor çalışmaktadır veya çalıştırılabilir

Start gaz – Bu pozisyonda sıcak motor çalıştırılır – gaz tetiğine basıldığında kombi şalter çalışma pozisyonuna girer

Jikle kapalı – bu pozisyonda soğuk motor çalıştırılır

Kombi şalterin ayarı

Kombi şalteri çalışma pozisyonu I'den jikle kapalı'e getirmek için, aynı zamanda gaz tetiği kilidi ve gaz tetiğine basınız ve basılı tutunuz – kombi şalteri ayarlayınız.

Kombi şalteri Start gaz'ye getirmek için ilk önce kombi şalteri jikle kapalı pozisyonuna ayarlayınız ondan sonra kombi şalteri Start gaz pozisyonuna bastırnız.

Start gaz pozisyonuna yapılacak ayar, ancak jikle kapalı pozisyonundan mümkündür.

Gaz tetiği kilidine bastığınızda ve aynı zamanda gaz tetiğine dokunduğunuzda kombi şalter Startgaz pozisyonundan çalışma pozisyonu I'ye sıçrar.

Motoru durdurmak için kombi şalteri Stop **0**'a getiriniz.

Jikle kapalı pozisyonu

- Soğuk motorda
- Motor çalıştırıldıktan sonra gaza basarken durursa
- Yakıt deposu sonun kadar boşaldıysa (motor durdu)

Startgaz pozisyonu

- Sıcak motorda (motor tahminen 1 dakika çalıştığında)
- İlk ateşlemeden sonra
- Motor boğulduysa havalandırma odasını havalandırdıktan sonra

Manuel yakıt pompası

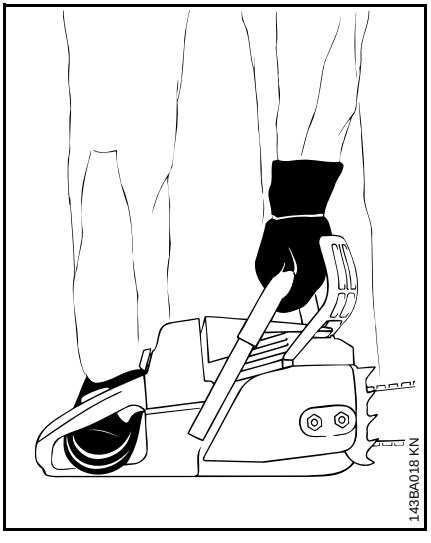
Manuel yakıt pompasının körüğüne birkaç kere basınız – körük yakıt dolu olsa dahi:

– İlk çalıştırmada
– Yakıt deposu sonun kadar boşaldıysa (motor durdu)

Motorlu testereyi tutma

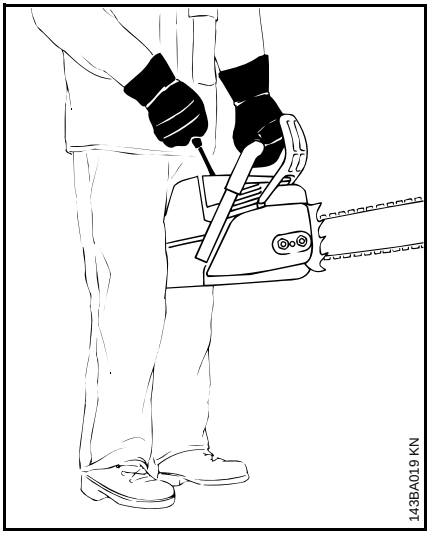
Motorlu testereyi çalıştırırken iki şekilde tutma imkanı vardır.

Yerde



- Motorlu testereyi emin bir şekilde yere koyunuz – emin bir şekilde yere basınız – motorlu testere ne başka cisimlere ne de yere değmelidir
- Motorlu testereyi sol elinizle ön saptan sıkıca tutarak yere bastırınız – baş parmağınız ön sapın altında olsun
- Sağ ayağınızla arka sapın için basınız

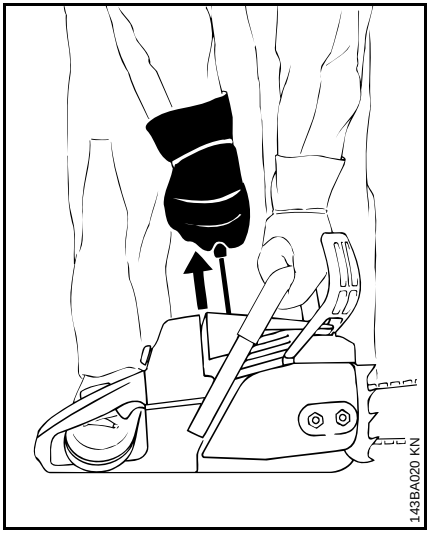
Diz ve bacaklarınızın arasına



- arka sapı diz ve bacaklarınızın arasına sıkıştırınız
- Sol elinizle sap borusunu tutunuz – baş parmağınız sapın altında olsun

Çalıştırma

Standart model



- Sağ elinizle çalıştırma sapını yavaşça ilk direnci hissedinceye kadar çekiniz – sonra seri ve kuvvetli çekiniz – bunu yaparken sap borusunu aşağıya bastırınız – ipi sonuna kadar çekmeyiniz – **kopma tehlikesi!** Çalıştırma sapını hızla geri savrulmasını önleyiniz. Çalıştırma ipinin doğru sarılmasını sağlamak için dikey olarak geri girmesini sağlayınız

Yeni motorda veya alet uzun zaman kullanılmadıysa ilaveten elle çalışan yakıt pompası bulunmuyorsa – yeterince yakıt nakledilene kadar – çalıştırma ipini birkaç kere çekmek gerekebilir.

ErgoStart'lı model

İKAZ

Bu aletin çalıştırılması çok kolay ve basittir – çocuklar dahi çalıştırabilirler – **Kaza tehlikesi!**

Mutlaka çocukların veya yetkisiz kişilerin aleti çalıştırmaya kalkmalarını önleyiniz:

– Çalışma molalarında aleti daima gözetim altında bulundurunuz.

– Çalışmadan sonra aletin emniyetli şekilde muhafazası

ErgoStart motorlu testerenin çalıştırılması için gerekli enerjiyi depolar. Bu sebepten dolayı motoru çalıştırmaya başlama ile motorun çalışması arasında sadece birkaç saniye geçer.

ErgoStart donanımlı modellerde motoru çalıştırmak için 2 olanak vardır:

- Sağ elinizle çalıştırma sapını yavaşça ve düzenli bir şekilde sonuna kadar çekiniz – **veya** – sağ elinizle çalıştırma sapını birkaç kısa çekiş hareketi ile çekiniz, bunu yaparken ipi sadece azar, azar çıkartınız
- Motoru çalıştırdıktan sonra kolu aşağıya bastırınız. İpi sonuna kadar çekmeyiniz – **kopma tehlikesi!**
- Çalıştırma sapını hızla geri savrulmasını önleyiniz. Çalıştırma ipinin doğru sarılmasını sağlamak için dikey olarak geri girmesini sağlayınız

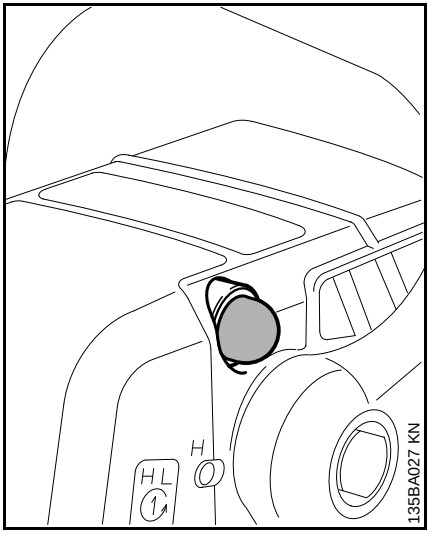
Motorlu testereyi çalıştırma

İKAZ

Testerenin dönme alanında başka şahısların olmamasına dikkat ediniz.

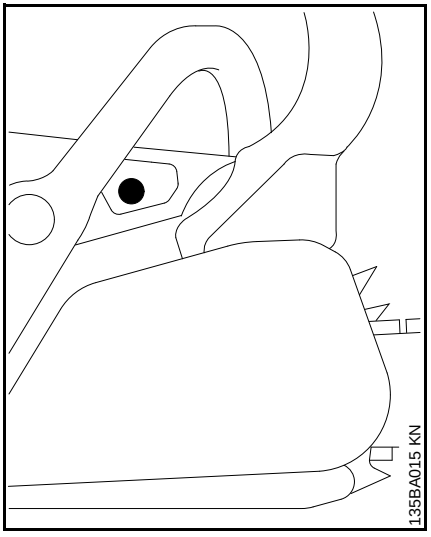
- Emniyet tedbirlerine uyulmalıdır

Manuel yakıt pompalı modellerde



- Manuel yakıt pompasının körüğüne en az 5 kere basınız – körük yakıt dolu olsa dahi

Dekompresyon valflı model

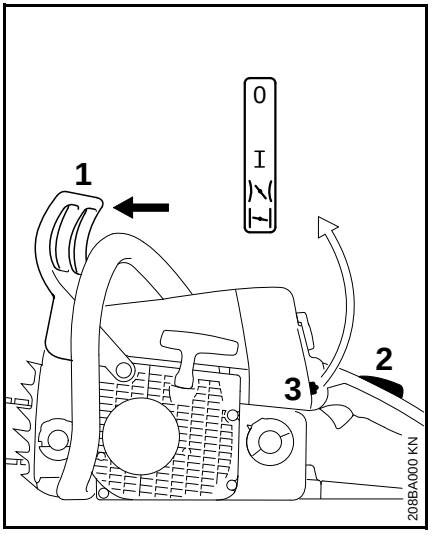


- Düğmeye basın, dekompresyon valfı açılır

İlk ateşlemede dekompresyon valfı otomatikman kapanır.

- Bu yüzden düğmeye her çalıştırmadan önce tekrar basınız.

Bütün modellerde



- El siperini (1) öne doğru itiniz – zincir kilitlidir
- Gaz tetiği kilidine (2) ve gaz tetiğine aynı anda basın ve basılı tutun – Kombi şalteri (3) ayarlayın

Jikle kapalı pozisyonu

– Soğuk motorda (motor çalıştırıldıktan sonra gaza basarken dursa dahi)

Startgaz pozisyonu

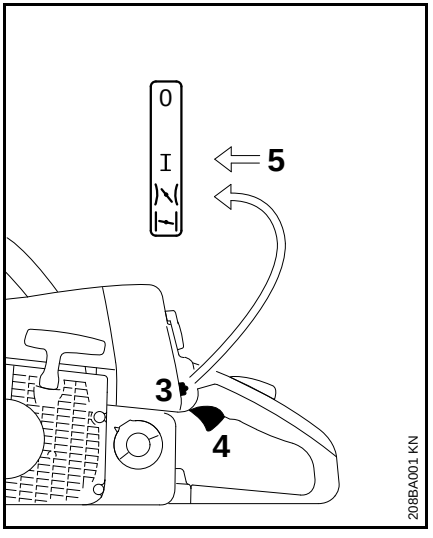
– Sıcak motorda (motor tahminen 1 dakika çalıştığında)

- Motorlu testereyi tutup ve çalıştırınız

İlk ateşlemeden sonra

- Kombi şalteri Start gaz pozisyonuna ayarlayınız.
- Motorlu testereyi tutup ve çalıştırınız

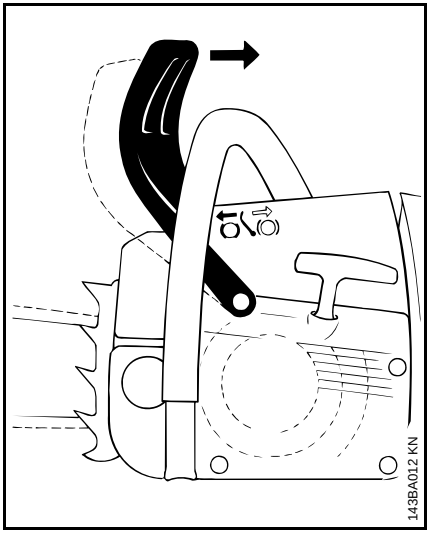
Motor çalıştığı an



- Gaz tetiği kilidine basınız, gaz tetiğine (4) hafifçe basınız, kombi şalter (3) çalışma modu **I**'ye geçer ve motor rölantiye moduna geçer

ÖNERİ

Motor **hemen** rölantiye getirilmelidir – yoksa zincir freni bloke halindeyken motorun gövdesi ve zincir freni hasar görebilir.



- El siperini ön sapa doğru çekiniz

Zincir freni açıktır – motorlu testere çalışmaya hazırdır.

ÖNERİ

Yalnızca zincir freni boşaltılmış vaziyetteyken gaz verilmelidir. Bloke edilmiş zincir freni ile motorun yüksek devir yapması (zincir dururken) kısa zamanda motora, (debriyaja ve zincir frenine) zarar verir.

Çok düşük hava sıcaklığında

- Kısa süreli az gaz vererek motorun ısınmasını sağlayınız

Motoru durdurunuz

- Kombi şalteri Stop pozisyonuna **0** getiriniz

Motor çalışmıyorsa:

İlk ateşlemeden sonra kombi şalter kolu zamanında jikle kapalı pozisyonundan Start gaz pozisyonuna getirilmedi, motor muhtemelen boğuldu.

- Kombi şalteri Stop pozisyonuna **0** getiriniz
- Bujiyi çıkartınız – "Buji" bölümüne bakınız
- Bujiyi kurulayınız
- Çalıştırma tertibatını birkaç kere çekin – ateşleme odasını havalandırmak için
- Bujiyi tekrar takınız "Buji" bölümüne bakınız.
- Kombi şalteri Start gaz pozisyonuna ayarlayın – motor soğuk olsa dahi
- Motoru tekrar çalıştırınız

İşletim bilgileri

İlk çalışma saatlerinde

Rodaj süresi esnasında ek olarak zorlanmanın meydana gelmemesi için, henüz yeni olan alet üçüncü depo dolumuna kadar yüksüz olarak yüksek devirlerde çalıştırılmamalıdır. Rodaj süresi içinde hareketli parçalarının birbirine alışması gereklidir – tahrik ünitesi içinde daha yüksek bir sürtünme direnci mevcuttur. Motor, 5 – 15 depo dolumluk çalışma süresinden sonra maksimum gücüne erişir.

Çalışırken

ÖNERİ

Daha yüksek güç elde etmek için karbüratörde daha fakir karışım ayarlanmamalıdır – aksi takdirde motora zarar verilebilir – bkz. "Karbüratör ayarı".

ÖNERİ

Yalnızca zincir freni boşaltılmış vaziyetteyken gaz verilmelidir. Bloke edilmiş zincir freni ile motorun yüksek devir yapması (zincir dururken) kısa zamanda motora, (debriyaja ve zincir frenine) zarar verir.

Zincir gerginliğini sık sık kontrol edin

Yeni bir testere zinciri, uzun süredir kullanılan bir zincire kıyasla daha sık olarak gerilmelidir.

Soğuk durumdayken

Testere zinciri kılavuzun alt tarafına yanaşmış durumda olmalıdır ancak elle çekilerek kılavuzun üzerinde hareket ettirilmesi mümkün olmalıdır. Eğer gerekirse testere zincirini gerin – Bkz. "Zincirin gerilmesi".

Çalışma sıcaklığında

Testere zinciri uzar (genleşir) ve sarkar. Kılavuzun alt tarafındaki tahrik baklaları yivden dışarı çıkmamalıdır – aksi takdirde zincir çıkabilir. Testere zincirinin gerin – Bkz. "Zincirin gerilmesi".

ÖNERİ

Soğurken testere zinciri büzülür. Gevşetilmeyen bir testere zinciri krank şaftına ve yataklara hasar verebilir.

Uzun süre tam yükte çalıştırıldıktan sonra

Motoru kısa süre daha rölantide çalıştırın. Böylece, soğutucu hava akımı sayesinde motordaki yüksek ısı tahliye edilir ve tahrik ünitesindeki parçalar (ateşleme sistemi, karbüratör) ısıdan dolayı aşırı zorlanmamış olur.

Çalışma sonrasında

- Testere zinciri eğer çalışırken çalışma sıcaklığında gerilmişse testere zinciri gevşetilmelidir.

ÖNERİ

İş bittikten sonra testere zincirini mutlaka gevşetin! Soğurken testere zinciri büzülür. Gevşetilmeyen bir testere zinciri krank şaftına ve yataklara hasar verebilir.

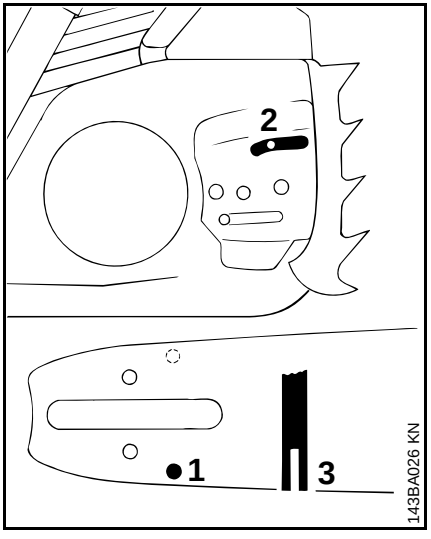
Kısa süre durdurulduğunda

Motorun soğumasını bekleyin Aleti, bir sonraki kullanıma kadar yakıt deposu doldurulmuş şekilde kuru bir yerde, ateşleme kaynaklarının yakınında olmayacak şekilde muhafaza edin.

Uzun süre kullanım dışı bırakıldığında

Bkz. "Aletin muhafaza edilmesi"

Kılavuzun bakımı



- Kılavuzun tek taraflı, özellikle burun ve alt tarafında aşınmasını önlemek için – her zincir bileme ve her zincir değiştirme işleminden sonra – kılavuzu döndürün
- Yağ giriş kanalını (1), yağ çıkış kanalını (2) ve kılavuz oluğunu (3) düzenli şekilde temizleyiniz.
- Eğe masdarındaki (ekstra) ölçü çubuğu ile aşınmanın en büyük olduğu bölümdeki oluk derinliğini ölçün

Zincir tipi	Zincir piçi	Asgari oluk derinliği
Picco	1/4“ P	4,0 mm
Rapid	1/4“	4,0 mm
Picco	3/8 inç P	5,0 mm
Rapid	3/8“; 0.325“	6,0 mm
Rapid	0.404“	7,0 mm

Oluk en az şu kadar derin olmadığında:

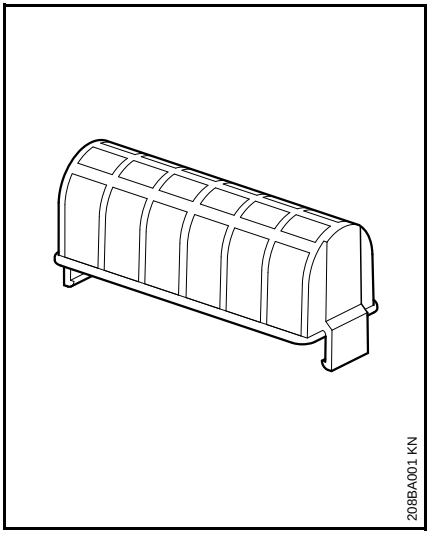
- Kılavuzu değiştirin

Aksi taktirde mahmuzlar oluk tabanına sürter ve bağlantı elemanları kılavuz yuvasına oturmaz.

Hava filtresi sistemi

Hava filtresi sistemine değişik çalışma şartlarına uyum sağlamak için değişik filtreler takılabilir. Sistem üzerinde kolay şekilde değişiklik yapılabilir.

Donnanım türüne bağlı olarak motorlu alet dokuma filtre veya keçe filtresi ile donatılmıştır.



Dokuma filtresi

Normal çalışma koşulları ve kış mevsimi için

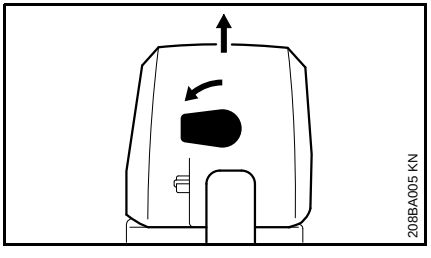
Keçe filtre

Kuru, çok tozlu çalışma koşulları için

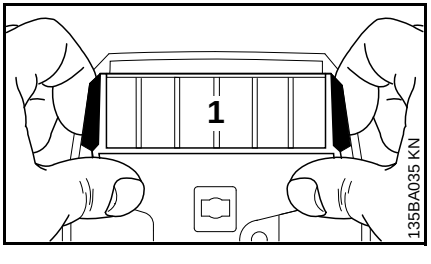
Hava filtresinin temizlenmesi

Motor performansı hissedilir derecede düştüğünde

- Gaz tetiği kilidine basın ve kombi şalteri jikle kapalı |–| pozisyonuna ayarlayın.



- Düğmeyi 90° sola doğru çevirin
- Karbüratör kapağını yukarı doğru çekip çıkarın
- Hasarlı filtreyi mutlaka yenileyin
- Filtre etrafındaki kaba pislikleri temizleyin



- Hava filtresini (1) işaret parmağınızla arka sapa doğru yatırın ve baş parmağınızlı aletin gövdesine dayayın

ÖNERİ

Hava filtresini takarken ve çıkarırken alet kullanmayın – hava filtresi zarar görebilir.

- Hava filtresini temiz taraftan basınçlı hava ile temizleyin

Zor çıkan veya dokuya yapışık kirde veya basınçlı hava elde edemiyorsanız:

- Filtreyi temiz, yanmayan bir sıvının (örneğin sabunlu su) içinde temizleyin ve kurutun.
- Hava filtresini tekrar takın

Karbüratör ayarı

Temel bilgiler

Karbüratör fabrika çıkışında standart ayar ile ayarlanmıştır.

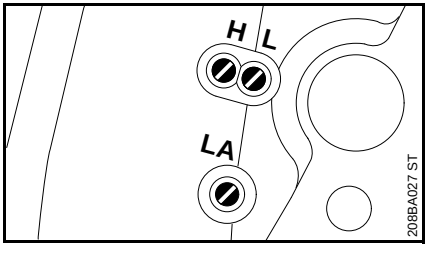
Karbüratör ayarı, motora bütün çalışma durumlarında optimal yakıt hava karışımı beslenecek şekilde yapılmıştır.

Ana ayar vidasında yapılan değişikliklerle yüklenilmeyen motorun gücünü ve en yüksek devrini etkilersiniz.

Standart ayar

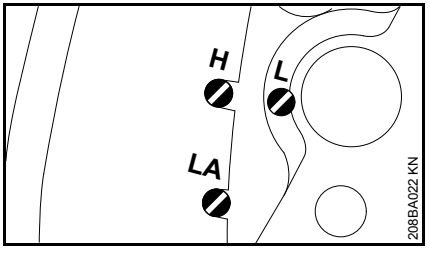
- Motoru durdurun
- Hava filtresini kontrol edin – gerektiğinde temizleyin veya değiştirin

Karbüratör H = 1 ve L = 1



- Her iki ayar vidasını saat yönünde hassas bir şekilde sıkışıncaya kadar döndürün.
- Ana ayar vidasını (H) 1 tur saat yönünün aksine çevirin
- Rölanti ayar vidasını (L) 1 tur saat yönünün aksine çevirin.

Karbüratör H = 3/4 ve L = 1



- Ana ayar vidasını (H) sonuna kadar – en fazla 3/4 tur saat yönünün aksine çeviriniz.
- Rölanti ayar vidasını (L) saat yönünde hassas bir şekilde sonuna kadar döndürün – ondan sonra 1 tur geri döndürün

Rölanti devrini ayarlayın

Motor rölantide duruyor

- Rölanti ayar vidasını (L) saat yönünde hassas bir şekilde sonuna kadar döndürün – ondan sonra 1 tur geri döndürün
- Zincir dönmeye başlayıncaya kadar rölanti dayanak vidasını (LA) saat yönünde döndürün – sonra 1/4 tur geri döndürün

Rölanti devrinde zincir de dönüyor

- Rölanti ayar vidasını (L) saat yönünde hassas bir şekilde sonuna kadar döndürün – ondan sonra 1 tur geri döndürün
- Zincir dönmeye başlayıncaya kadar rölanti dayanak vidasını (LA) saat yönünde döndürün – sonra 1/4 tur geri döndürün

İKAZ

Testere zinciri yapılan ayardan sonra hala rölantide durmuyorsa, uzman satıcı tarafından motorlu testerenizi tamir ettirin.

Devir rölantideyken düzenli değilse; iyi hızlanmıyorsa (rölanti ayar vidası L = 1 olduğu halde)

- Rölanti ayarı çok fakir – Motor düzenli çalışmaya ve iyi hızlanmaya başlayıncaya kadar rölanti vidasını (L) saat yönünün tersine döndürün

Rölanti vidasında (L) yapılan her düzeltme ayarından sonra genelde rölanti dayanak vidası (LA) ayarı da değiştirilecektir.

Yüksek arazilerdeki çalışmalarda karbüratör ayarını düzeltme

Motor memnun edici şekilde çalışmıyorsa hafif bir ayar düzeltmesi gerekebilir:

- Standart ayar yapılmalıdır
- Motoru çalıştırın, ısınsın
- Ana ayar vidasını (H) hafifçe saat yönünde (daha fakir ayar) çevirin – maksimum dayanağa kadar

ÖNERİ

Yüksekte yapılan çalışmalardan geri dönüldüğünde karbüratör tekrar standart ayara ayarlanmalıdır.

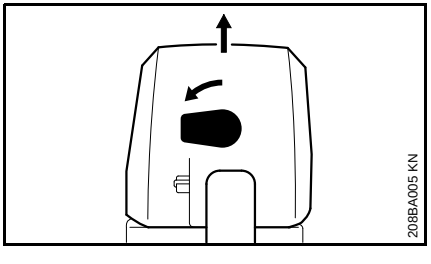
Çok fakir ayar yapıldığında yağlama yetersizliği ve aşırı ısınmadan kaynaklanan motorun hasar görme tehlikesi vardır.

Buji

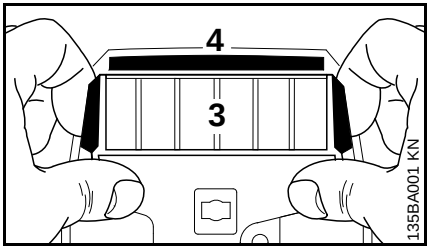
- Motor gücü yetersiz olduğunda, motor zor çalıştığında veya rölanti arızaları olduğunda önce bujiyi kontrol edin.
- yakl. 100 çalışma saatinden sonra bujiyi değiştirin – Elektrot aşırı derecede yandığında bujiyi daha erken değiştirin – sadece STIHL tarafından kullanımı onaylanmış parazitsiz bujiler kullanın – bkz. "Teknik veriler"

Bujiyi çıkarın

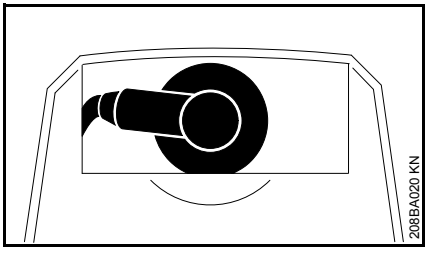
- Aynı anda gaz tetiği kilidi ve gaz tetiğine basın ve kombi şalteri jikle (choke) kapalı pozisyonuna getirin.



- Düğmeyi 90° sola doğru çevirin
- Karbüratör kapağını yukarı doğru çekip çıkarın

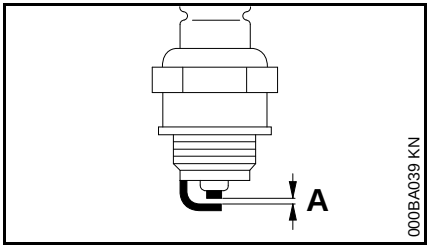


- Hava filtresini (3) işaret parmağınızla arka sapa doğru yatırın ve baş parmağınızlı aletin gövdesine dayayın – hava filtresini çıkartın
- Sürgüyü (4) çıkartın



- Buji fişini çekin
- Bujiyi döndürerek çıkartın

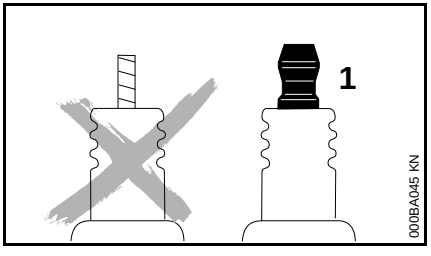
Bujiyi kontrol et



- Kirlenmiş olan bujileri temizleyin
- Elektrod açıklığı (A)'yı kontrol edin, gerekirse yeniden ayarlayın, veriler için –"Teknik veriler" bkz.
- Bujinin kirlenme sebebini giderin

Olası sebepleri:

– Yakıt içindeki yağ oranı çok yüksek
– Hava filtresi kirli
– Uygun olmayan çalışma koşulları



İKAZ

Bağlantı somunu (1) sıkılmadığında veya takılmadığında kıvılcım çıkabilir. Yanıcı maddenin bulunduğu veya patlayıcı ortamlarda çalışıldığında yangın çıkabilir veya patlama meydana gelebilir. Ortamda bulunan kişiler ağır yaralanabilir veya maddi hasar oluşabilir.

- Sabit bağlantı somunlu ve parazit gidermeli buji kullanın

Bujiyi takın

- Bujiyi çevirerek takın ve buji fişini sıkıca bastırın
- Sürgüyü ve hava filtresini yerine takın
- Karbüratör kapağını monte edin

Motorun çalışma durumu

Hava filtresi temizlendiği halde ve karbüratör doğru ayarlandığı halde motorun performansı hala düşükse sebebi susturucu olabilir.

Uzman satıcı tarafından susturucunun kirlenme durumunu (kömürleşme) kontrol ettirin!

STIHL bakım ve tamir işlerinin sadece STIHL uzman satıcıları tarafından yapılmasını tavsiye eder.

Aletin muhafazası

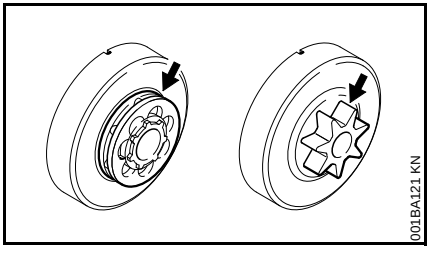
Alet yakl.3 aydan fazla süre kullanılmalıdığında

- Yakıt deposunu iyi havalandırılan bir yerde boşaltın ve temizleyin
- Yakıtı, yönetmeliklere ve çevreye uygun şekilde bertaraf edin
- Karbüratörün boşalmasını sağlayın, aksi takdirde karbüratör içindeki diyaframlar birbirine yapışabilir
- Testere zincirini ve kılavuzu çıkarın, temizleyin ve koruyucu yağ ile yağlayın
- Aleti iyice temizleyin, özellikle silindir kanatlarını ve hava filtresini iyice temizleyin
- Biyolojik zincir yağı (örneğin STIHL BioPlus) kullanıldığında yağ deposunu tam doldurun
- Aleti kuru ve emin bir yerde muhafaza edin. Yetkisiz kişilerin (örneğin çocukların) kullanmasını önleyin.

Zincir dişlisinin kontrolü ve değiştirilmesi

- Zincir dişlisi kapağını, zinciri ve kılavuzu çıkartın
- Zincir frenini açın – el siperini ön sapa karşı çekin

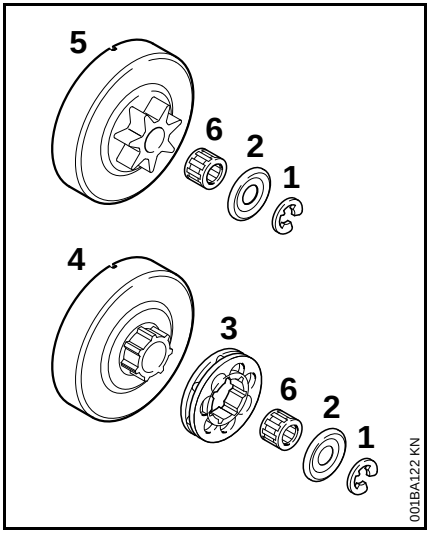
Zincir dişlisinin değiştirilmesi



– iki zincir kullandıktan sonra veya daha da önce
– eğer aşınmalar (oklar) 0,5 mm’den fazlaysa, daha önce değiştirin, aksi halde zincirin ömrü kısalır – denetlemek için kontrol aleti (Ekstralar) kullanın

İki zinciri değişmeli olarak bir dişli üzerinde kullanırsanız, zincir dişlisinin ömrü uzar

STIHL firması zincir freninin mükemmel çalışması için sadece STIHL orijinal zincir dişlilerinin kullanılmasını tavsiye eder



- Emniyet pulunu (1) tornavidayla çıkarın
- halkayı (2) çıkarın
- ring zincir dişlisini (3) çıkarın.
- debriyaj tamburununun (4) profilini kontrol edin – ciddi aşınmalarda debriyaj tamburunu da yenileyin.
- Debriyaj tamburunu veya profil zincir dişlisini (5) iğne rulmanı (6) ile birlikte krankşafttan çekip çıkarın – QuickStop Super zincir freni tertibatında önceden gaz tetiği kilidine basın

Profil / Ring zincir dişlisinin takılması

- Krankşaftın başını ve iğne rulmanını temizleyin ve STIHL gres yağı ile (Ekstralar) yağlayın
- İğne rulmanını krankşaftın küt başına takın
- Yağ pompasının kavramasının yerine oturabilmesi için debriyaj tamburunu veya profil zincir dişlisini taktıktan sonra tahminen 1 tur kadar çevirin - QuickStop Super zincir sisteminde önceden gaz tetiği kilidine basın.
- Ring zincir dişlisini takın – delikler dışa doğru baksın
- Pulu ve emniyet halkasını tekrar krankşaftın üstüne takın

Zincirin bakımı ve bilenmesi

Doğru bilenmiş zincir ile kolayca kesme

Mükemmel şekilde bielnmiş bir zincir ile çok az bir kuvvet uygulanarak kolayca ağaç içine girilir.

Hasarlı veya körelmiş zincir ile çalışmayın – aksi taktirde aşırı kuvvet uygulayacak, yüksek titreşime maruz kalacak, memnun edici olmayan kesim sonuçları elde edecek ve aşırı aşınma meydana gelecektir.

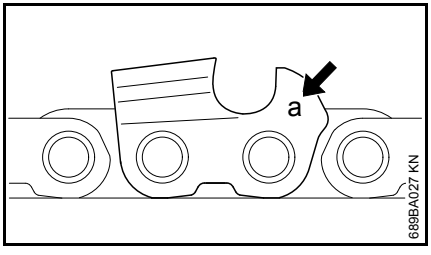
- Zinciri temizleme
- Zincir üzerinde çatlak ve hasarlı perçin olup olmadığını kontrol edin
- Hasarlı veya aşınmış zincir bölümlerini yenileyin ve bunları diğer elemanlara uydurun – gerektiği şekilde işlemden geçirin

Üretiminde sert metal kullanılan zincirler (Duro) çok az aşınırlar. Mükemmel bir bileme sonucu elde etmek için STIHL size STIHL uzman satıcısını tavsiye eder.

İKAZ

Aşağıda açıklanan açı ve ölçü değerleri mutlaka yerine getirilmelidir. Yanlış şekilde bielnmiş zincir ve derinlik sınırlayıcısı motorlu testerenin geri tepme olasılığını yükseltir – **yaralanma tehlikesi!**

Zincir piçi



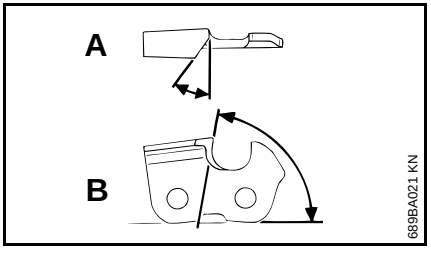
Zincir piçinin özelliği (**a**) her kesici dişin derinlik tırnağında gravürle yazılıdır

Özelliği (**a**)	Zincir piçi	
	İnç	mm
7	1/4 P	6,35
1 veya 1/4	1/4	6,35
6, P veya PM	3/8 P	9,32
2 veya 325	0.325	8,25
3 veya 3/8	3/8	9,32
4 veya 404	0.404	10,26

Kullanılacak eğe tipleri zincir piç ölçüsüne göre seçilecektir – "Bileme aletleri" tablosuna bakınız.

Kesici diş açısı bileme işleminde aynı kalacaktır.

Bileme ve göğüs açısı



A Bileme açısı

STIHL testere zincirleri 30° lik bir bileme açısıyla bilenirler. İstisnai durumlar uzunlamasına kesim yapılan zincirlerdir, bunlar 10° bileme açısıyla bilenirler. Uzunlamasına kesim yapan zincirlerin isminde bir X harfi mevcuttur.

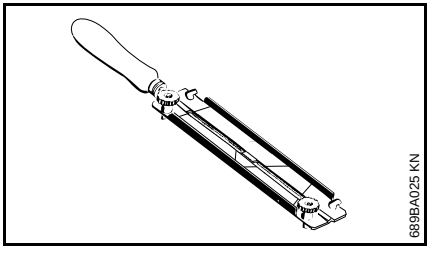
B Göğüs açısı

Öngörülen eğe tutucusunu ve eğe çapını uygularsanız kendiliğinden doğru göğüs açısı meydana gelir.

Diş geometrisi	Açı (°)	
	A	B
Micro = yarım keski dişi örk. 63 PM3, 26 RM3, 36 RM	30	75
Super = tam keski dişi örk. 63 PS3, 26 RS, 36 RS3	30	60
Uzunlamasına kesim testere zinciri örnk. 63 PMX, 36 RMX	10	75

Testere zincirinin tüm dişlerindeki açılar eşit olmak zorundadır. Eşit olmayan açılarda: Testere zinciri sert ve düzensiz çalışır, daha fazla aşınır ve hatta kopabilir.

Bileme kılavuzu

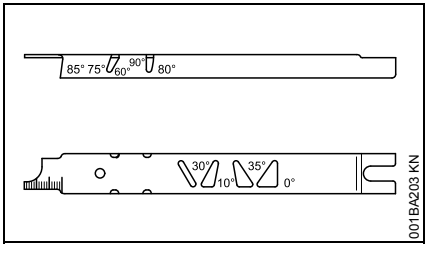


- **Bileme kılavuzu kullanılmalıdır**

Testere zincirleri sadece bir bileme kılavuzu (Özel aksesuar, bkz. Tablo "Bileme aletleri") yardımıyla bilenmelidir. Bileme kılavuzlarında, bileme açısı için işaretler bulunur.

Sadece spesyal zincir eğesi kullanın!
Diğer eğeler form ve dişleri bakımından uygun değildir.

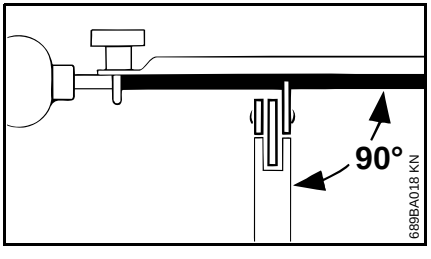
Açıların kontrolü için

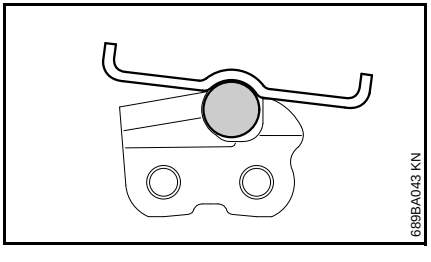


STIHL Bileme Masdarı (Özel aksesuar, bkz. Tablo "Bileme aletleri") – bileme açısının ve radyal açının, derinlik tırnağı mesafesinin, diş uzunluğunun, yiv derinliğinin kontrolü ve yiv ve yağ giriş deliklerinin temizlenmesi için kullanılan bir üniversal alettir.

Doğru bileme

- Bileme aletlerini zincir piçine uygun olacak şekilde seçin
- Kılavuzu gerekirse uygun bir yere sabitleyin
- Testere zincirini bloke edin – el siperi öne doğru
- Testere zincirini yürütmek için el siperini kola doğru çekin: Zincir freni boşalır. QuickStop Super zincir fren tertibatında ilaveten gaz tetiği kilidini bastırın
- Sık sık bileyin, az miktarda malzeme kaldırın – basit bileme için eğe ile iki – üç kez eğelemek çoğu zaman yeterlidir





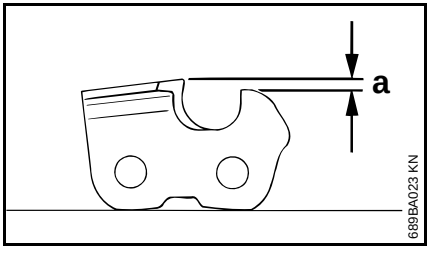
- Eğenin tutulması: Eğe, belirtilen açılara uygun şekilde – bileme kılavuzunun üzerindeki işaretlere göre **yatay** konumda (kılavuzun yan yüzeyine dik açıda) tutulur. Bileme kılavuzunu diş tepesinin ve derinlik tırnağının üzerine oturtun
- Sadece içerden dışarıya doğru eğeleyin
- Eğe yalnızca ileri giderken takaş kaldırır – eğeyi geri çekerken kaldırın
- Bağlantı ve tahrik baklalarını eğelemeyin
- Tek taraflı aşınmayı önlemek için eğeyi düzenli aralıklarla biraz döndürün
- Eğeleme talaşlarını sert ahşap parça ile çıkarın
- Açıyı bileme masdarı ile kontrol edin

Tüm kesici dişlerin eşit uzunlukta olması şarttır.

Eşit olmayan diş uzunluklarında diş yükseklikleri de farklıdır ve testere zincirinin sert çalışmasına ve zincirin kopmasına yol açarlar.

- Tüm kesici dişlerini en kısa kesici dişin uzunluğuna eşit olacak şekilde eğeleyin – bu işlemi tercihen elektrikli bileme cihazı olan uzman satıcınızın servisinde yaptırın

Derinlik tırnağı mesafesi



Derinlik tırnağı, ağacın içine girme derinliğini ve böylece yonga kalınlığını belirler.

a Derinlik tırnağı ile kesim kenarı arasındaki nominal mesafe

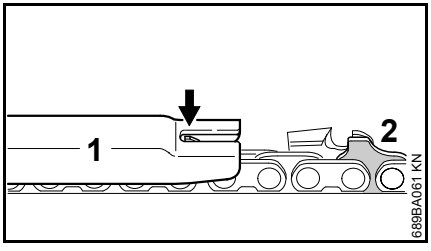
Don periyodu dışında yumuşak ağaçların kesilmesinde 0,2 mm'ye (0.008 inç) kadar daha büyük olan bir mesafe bırakılabilir.

Zincir piçi		Derinlik tırnağı Mesafe (a)	
İnç	(mm)	mm	(İnç)
1/4 P	(6,35)	0,45	(0.018)
1/4	(6,35)	0,65	(0.026)
3/8 P	(9,32)	0,65	(0.026)
0.325	(8,25)	0,65	(0.026)
3/8	(9,32)	0,65	(0.026)
0.404	(10,26)	0,80	(0.031)

Derinlik tırnağının eğelenmesi

Derinlik tırnağı mesafesi kesici diş bilenirken azalır.

- Derinlik tırnağı mesafesi her bileme işleminden sonra kontrol edilmelidir

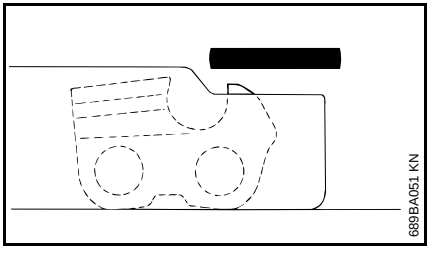


- Zincir piçine uygun bileme masdarını (1) testere zincirinin üzerine oturtun – derinlik tırnağı bileme masdarından dışarı taşıyorsa derinlik tırnağının eğelenmesi gerekir

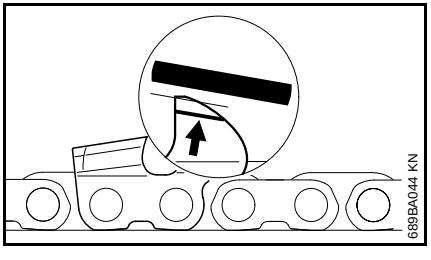
Tepeli tahrik baklası (2) bulunan zincirin – tepeli yüksek kısmı (servis işaretli kısım) aynı zamanda kesici bıçağın derinlik tırnağı ile birlikte düzeltilir.

İKAZ

Tepeli tahrik baklasının diğer kısmı eğelenmemelidir, aksi takdirde motorlu testerenin geri tepme eğilimi artabilir.



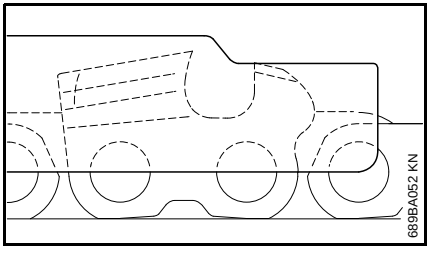
- Derinlik tırnağını, bileme masdarı ile aynı hizada olacak şekilde eğeleyin



- ardından derinlik tırnağının tepesini servis işaretine (bkz. ok) paralel olarak eğik şekilde eğeleyin – bunu yaparken derinlik tırnağının en yüksek noktasını daha aşağıya indirmeyin

İKAZ

Derinlik tırnağının alçak olması, motorlu testerenin geri tepme eğilimini arttırır.



- Bileme masdarını testere zincirinin üzerine oturtun – derinlik tırnağının en yüksek noktası bileme masdarı ile aynı hizada olmalıdır
- Bileme işleminden sonra testere zincirini iyice temizleyin, eğeleme talaşlarını veya zımparalama tozunu temizleyin – testere zincirini iyice yağlayın
- Çalışmaya uzun süre ara verildiğinde testere zinciri temizlenmelidir ve yağlanmış vaziyette muhafaza edilmelidir

Bileme aletleri (Özel aksesuar)

Zincir piçi		Yuvarlak eğe Ø		Yuvarlak eğe	Bileme kılavuzu	Bileme masdarı	Yassı eğe	Bileme seti [1]
İnç	(mm)	mm	(İnç)	Parça numarası	Parça numarası	Parça numarası	Parça numarası	Parça numarası
1/4P	(6,35)	3,2	(1/8)	5605 771 3206	5605 750 4300	0000 893 4005	0814 252 3356	5605 007 1000
1/4	(6,35)	4,0	(5/32)	5605 772 4006	5605 750 4327	1110 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1027
3/8 P	(9,32)	4,0	(5/32)	5605 772 4006	5605 750 4327	1110 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1027
0.325	(8,25)	4,8	(3/16)	5605 772 4806	5605 750 4328	1110 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1028
3/8	(9,32)	5,2	(13/64)	5605 772 5206	5605 750 4329	1110 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1029
0.404	(10,26)	5,5	(7/32)	5605 772 5506	5605 750 4330	1106 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1030

[1] Yuvarlak eğe ile birlikte bileme kılavuzu, yassı eğe ve bileme masdarından oluşur

Muhafaza ve bakım bilgileri

Aşağıda açıklanan çalışmalar normal çalışma şartlarını temel alır. Zor çalışma koşullarında (aşırı toz oluşumu, yüksek reçine oranlı ağaçlar tropik ağaçlar vs.) ve günlük çalışma saatleri uzun olduğunda belirtilen aralıkların kısaltılması gerekmektedir. Sadece arasıra yapılan kesim çalışmalarında aralıklar uzatılabilir.		Çalıştırmadan önce	İşten sonra yani günlük	Her yakıt dolumundan sonra	Haftalık	Aylık	Yıllık	Arıza varsa	Hasar halinde	Gerektiğinde
Komple makine	Göz kontrolü (durumu, sızıntı)	X		X						
	Temizleme		X							
Gaz tetiği, gaz tetiği kilidi, Jikle, Jikle sürgüsü Stop şalteri, kombi şalter (donanıma göre)	Fonksiyon kontrolü	X		X						
Zincir freni	Fonksiyon kontrolü	X		X						
	Uzman satıcı tarafından kontrol[1)]									X
Manuel yakıt pompası (mevcutsa)	Kontrol edin	X								
	Onarımı uzman satıcı tarafından yapılacak[1)]								X	
Yakıt deposu içindeki emme başlığı/filtre	Kontrol edin					X				
	Temizleyin, filtre elemanını değiştirin					X		X		
	Yenileme						X		X	X
Yakıt deposu	Temizleme					X				
Yağ deposu	Temizleme					X				
Zincir yağlama	Kontrol edin	X								
Zincir	Kontrol edin, keskinlik durumuna da dikkat edin	X		X						
	Zincir gerginliğini kontrol edin	X		X						
	Bileyin									X
Kılavuz	Kontrol edin (aşınma, hasar)	X								
	Temizleyin ve döndürün									X
	Çapaklarını temizleyin				X					
	Yenileme								X	X
Zincir dişlisi	Kontrol edin				X					
Hava filtresi	Temizleme							X		X
	Yenileme								X	

Aşağıda açıklanan çalışmalar normal çalışma şartlarını temel alır. Zor çalışma koşullarında (aşırı toz oluşumu, yüksek reçine oranlı ağaçlar tropik ağaçlar vs.) ve günlük çalışma saatleri uzun olduğunda belirtilen aralıkların kısaltılması gerekmektedir. Sadece arasıra yapılan kesim çalışmalarında aralıklar uzatılabilir.		Çalıştırmadan önce	İşten sonra yani günlük	Her yakıt dolumundan sonra	Haftalık	Aylık	Yıllık	Arıza varsa	Hasar halinde	Gerektiğinde
Antivibrasyon elemanları	Kontrol edin	X						X		
	Uzman satıcı[1] tarafından değiştirme								X	
Havalandırma gövdesine giden hava akımı	Temizleme		X		X					X
Silindir kanatları	Temizleme		X			X				X
Karbüratör	Rölanti kontrolü, zincir birlikte dönmemelidir	X		X						
	Rölantiye ayarlayınız, gerekirse uzman satıcı tarafından tamir ettiriniz[1]									X
Buji	Elektrot aralığını ayarlayınız							X		
	Her birini 100 iş saatinden sonra yenileyiniz									
Erişilebilen somun ve vidalar (ayar vidaları hariç)	Tekrar sıkıştırınız[2]									X
Zincir koruması	Kontrol edin	X								
	Yenileme								X	
Egzost kanalı	139 çalışma saatinden sonra kömürleşen tortu-ları temizleyiniz, ondan sonra her 150 çalışma saatinden sonra işlemi tekrarlayınız.									X
Emniyet etiketi	Yenileme								X	

1) STIHL size STIHL uzman satıcısını tavsiye eder.

2) Profesyonel motorlu testerelerin (motor gücü 3,4 kW'den itibaren) silindir ayak vidaları ilk işletmeye başladıktan 10 ile 20 iş saati sonra sıkılacaktır

Aşınmayı azamiye düşürmek hasarları önlemek

Kullanma talimatında belirtilen bilgilere uyulduğunda alette fazla aşınma ve hasar önlenir.

Aleti kullanma, bakma ve muhafazası bu kullanma talimatında belirtildiği kadar itinayla yapılmalıdır.

Emniyet, kullanma ve muhafaza şartları yerine getirilmediği için meydana gelen her türlü hasardan kullanıcı bizzat sorumludur. Bu özellikle şu durumlar için geçerlidir:

- Üründe STIHL'in izin vermediği değişiklikler yapılırsa
- O alete uygun olmayan veya düşük kaliteli tamir aletleri veya ilaveler kullanılırsa
- Alet uygun görülmeyen bir iş için kullanılırsa
- Alet spor amaçlı veya müsabakalarda kullanılırsa
- Aletin hasarlı parçalarla kullanılmaya devam edilmesi sonucunda ortaya çıkan müteakip hasarlarda

Bakım çalışmaları

"Tamir ve bakım bilgileri" bölümündeki bütün işlerin düzenli şekilde uygulanması gerekir. Tamir işleri kullanıcı tarafından yapılamıyorsa bir uzman satıcı tarafından yapılması gerekir.

STIHL bakım ve tamir işlerinin sadece STIHL uzman satıcıları tarafından yapılmasını tavsiye eder. STIHL uzman satıcılarına düzenli olarak kendilerini geliştirme kursları ve teknik yenilikler hakkında bilgiler sunulur.

Eğer bu çalışmalar ihmal edilirse veya usulüne aykırı şekilde yapılırsa, bundan doğabilecek hasarlardan kullanıcı sorumludur. Örneğin:

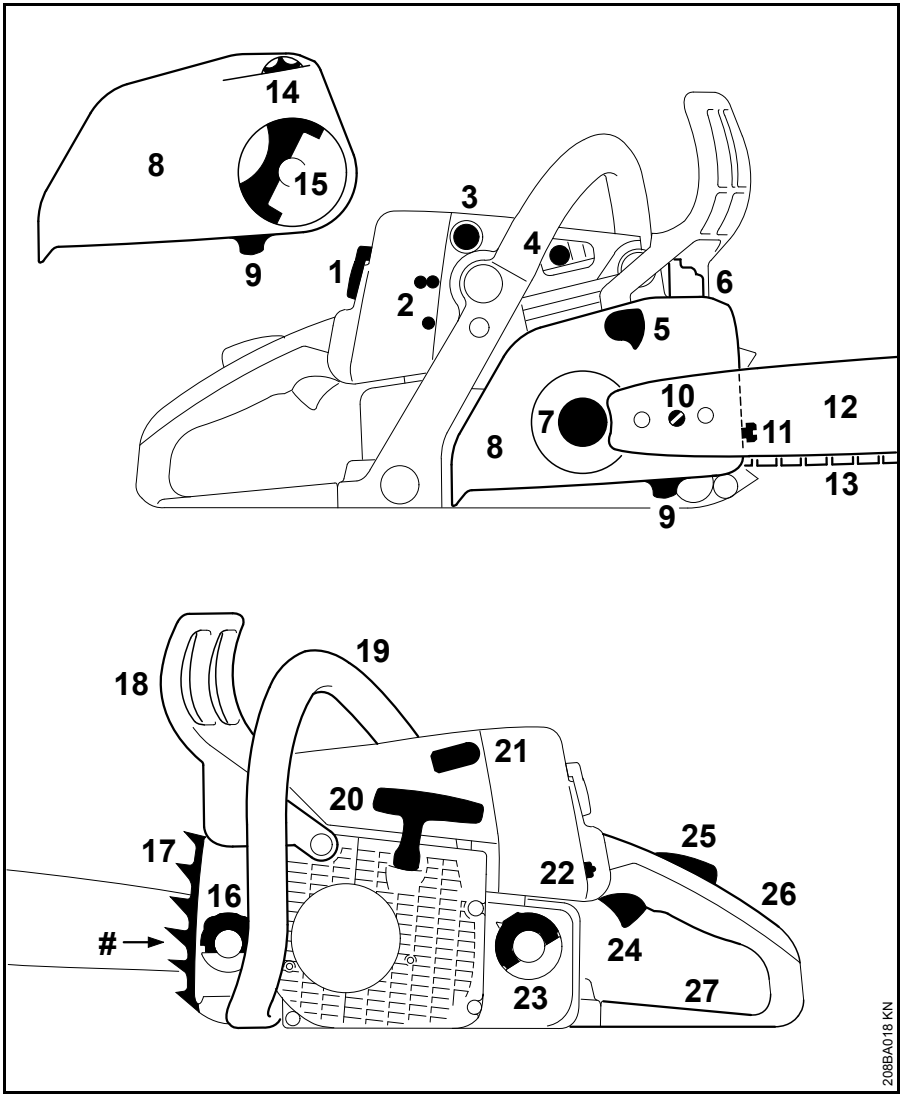
- Bakımın (örneğin hava ve yakıt filtresi) zamanında yapılmaması veya yetersiz olarak yapılması, yanlış karbüratör ayarı veya soğutucu hava yönlendirme elemanlarının (emiş yarıkları, silindir kanatları) yeterli şekilde temizlenmemesi nedeniyle tahrik ünitesinde oluşan hasarlar
- Yanlış muhafazadan doğan paslanma veya başka türlü hasarlar
- Düşük kaliteli yedek parçaların kullanılması nedeniyle alette meydana gelen hasarlar

Aşınan parçalar

Motorun bazı parçaları öngörüldüğü şekilde kullanıldıkları halde normal bir aşınmaya uğrarlar ve kullanılma süresi ile cinsine göre zamanında yenilenmelidirler. Bunlar örneğin:

- Testere zinciri, kılavuz
- Tahrik elemanları (merkezkaç debriyaj, debriyaj tamburu, zincir dişlisi)
- Filtre (hava, yağ ve yakıt için)
- Çalıştırma tertibatı
- Buji
- Vibrasyon önleme sisteminin sönümleme elemanları

Önemli parçalar



1 Karbüratör kapağı başlığı
2 Karbüratör ayar vidaları
3 Yakıt el pompası (kolay start[1])
4 Dekompresyon valfı[1]
5 Zincir freni
6 Susturucu
7 Zincir dişlisi
8 Zincir dişli kapağı talaşın iyi bir şekilde dışarı atılmasını sağlar.
9 Zincir koruması
10 Yandan kolay zincir germe sistemi[1]
11 Önden kolay zincir germe sistemi[1]
12 Kılavuz
13 Oilomatic zincir
14 Germe dişlisi (kolay zincir germe sistemi[1])
15 Kelebek somunun kanatları (kolay zincir germe sistemi[1])
16 Yağ deposu kapağı
17 Mahmuz
18 Ön el siperi
19 Ön sap (sap borusu)
20 Çalıştırma kolu
21 Buji fişi
22 Kombi şalter
23 Yakıt deposu kapağı
24 Gaz tetiği
25 Gaz tetiği kilidi
26 Arka sap
27 Arka el siperi
Makina numarası

---

[1] Donanıma göre

Teinik bilgiler

Tahrik ünitesi

STIHL Tek Silindir İki Zamanlı Motor

MS 210, MS 210 C

Motor hacmi:	35,2 cm^3
Silindir çapı:	40 mm
Piston strok:	28 mm
ISO 7293' e göre gücü:	1,6 kW (2,2 hp) 9000 d/dk
Rölanti devri:[1)]	2800 d/dk

MS 230, MS 230 C

Motor hacmi:	40,2 cm^3
Silindir çapı:	40 mm
Piston strok:	32 mm
ISO 7293' e göre gücü:	2,0 kW (2,7 hp) 10000 d/dk
Rölanti devri:[1)]	2800 d/dk

MS 230, MS 230 C (sadece EU)

Motor hacmi:	45,4 cm^3
Silindir çapı:	42,5 mm
Piston strok:	32 mm
ISO 7293' e göre gücü:	2,0 kW (2,7 hp) 10000 d/dk
Rölanti devri:[1)]	2800 d/dk

MS 250, MS 250 C

Motor hacmi:	45,4 cm^3
Silindir çapı:	42,5 mm
Piston strok:	32 mm
ISO 7293' e göre gücü:	2,3 kW (3,1 hp) 10000 d/dk
Rölanti devri:[1)]	2800 d/dk

1) ISO 11681 göre +/- 50 d/dk

Ateşleme sistemi

Elektronik kontrollü manyetik ateşleyici

Buji (antiparazitli):	Bosch WSR 6 F
Elektrot açıklığı:	0,5 mm

Yakıt sistemi

Her vaziyette çalışır, entegre yakıt pompalı diyaframlı karbüratör

Yakıt deposu kapasitesi:	470 cm^3 (0,47 lt.)

Zincir yağlama

Devire bağlı tam otomatik pistonlu yağ pompası

Yağ deposu kapasitesi	200 cm^3 (0,2 lt.)

Ağırlığı

Yakıtsız, kesici tertibat olmadan

MS 210:	4,4 kg
MS 210 C Hızlı zincir germe sistemli ve ErgoStart`lı:	4,8 kg
MS 230:	4,6 kg
MS 230 C Zincir hızlı germe sistemli:	4,7 kg
MS 230 C Hızlı zincir germe sistemli ve ErgoStart`lı:	4,9 kg
MS 250:	4,6 kg
MS 250 C Zincir hızlı germe sistemli:	4,7 kg
MS 250 C Hızlı zincir germe sistemli ve ErgoStart`lı:	4,9 kg

MS 210, MS 210 C için kesici tertibatı

Gerçek kesim uzunluğu belirtilen kesim uzunluğundan daha az olabilir.

Rollomatic E ve Rollomatic E Light için kılavuzlar

Kesim uzunlukları:	30, 35, 40, 45 cm
Piç:	3/8 inç P (9,32 mm)
Yiv genişliği:	1,3 mm
Yönlendirici yıldız:	9 dişli

Zincir 3/8 inç Picco

Picco Micro 3 (63 PM3) Model 3636

Picco Duro (63 PD3) Model 3612

Piç:	3/8 inç P (9,32 mm)
Tahrik baklası kalınlığı:	1,3 mm

Zincir dişlisi

3/8 inç P için 6 dişli

ISO 11681 göre maksimum zincir hızı: 22,3 m/s

Genelde günlük çalışmalardaki zincir hızının ortalaması, ISO 11681 göre hesaplanan maksimum zincir hızının 20% altında bulunur. Şahsi koruyucu donanımınızla ilgili olarak STIHL uzman satıcısına baş vurunuz.

MS 230, MS 230 C, MS 250, MS 250 C için kesici tertibatı

Gerçek kesim uzunluğu belirtilen kesim uzunluğundan daha az olabilir.

Rollomatic E ve Rollomatic E Light için kılavuzlar

Kesim uzunlukları:	30, 35, 40, 45 cm
Piç:	3/8 inç P (9,32 mm)
Yiv genişliği:	1,3 mm
Yönlendirici yıldız:	9 dişli

Rollomatic E Kılavuzları

Kesim uzunlukları:	35, 40, 45 cm
Piç:	.325" (8,25 mm)
Yiv genişliği:	1,6 mm
Yönlendirici yıldız:	11 dişli

Zincir 3/8 inç Picco

Picco Micro 3 (63 PM3) Model 3636

Picco Duro (63 PD3) Model 3612

Piç:	3/8 inç P (9,32 mm)
Tahrik baklası kalınlığı:	1,3 mm

.325 inç testere zinciri

Rapid Micro (26 RM) Model 3629

Rapid Micro 3 (26 RM3) Model 3634

Piç:	.325" (8,25 mm)
Tahrik baklası kalınlığı:	1,6 mm

Zincir dişlileri

3/8 inç P için 6 dişli

ISO 11681 göre maksimum zincir hızı: 24,8 m/s

.325 inç için 7 dişli

ISO 11681 göre maksimum zincir hızı: 25,6 m/s

7-dişli 3/8 inç P için

ISO 11681 göre maksimum zincir hızı: 28,9 m/s

Genelde günlük çalışmalardaki zincir hızının ortalaması, ISO 11681 göre hesaplanan maksimum zincir hızının 20% altında bulunur. Şahsi koruyucu donanımınızla ilgili olarak STIHL uzman satıcısına baş vurunuz.

Ses ve titreşim değerleri

İşverenler yönetmeliği 2002/44/EG vibrasyon değerlerini yerine getirmek ile ilgili ayrıntılı bilgiler için www.stihl.com/vib/ `e bakınız.

Ses basıncı seviyesi L_{peq} ISO 22868' e göre

MS 210:	99 dB(A)
MS 230:	100 dB(A)
MS 230 C:	100 dB(A)
MS 250:	99 dB(A)
MS 250 C:	99 dB(A)

Ses gücü seviyesi L_w ISO 22868' e göre

MS 210:	110 dB(A)
MS 230:	112 dB(A)
MS 230 C:	112 dB(A)
MS 250:	113 dB(A)
MS 250 C:	113 dB(A)

Titreşim değeri $a_{hv,eq}$ ISO 22867'ye göre

	Sapı sol tarafta	Sapı sağ tarafta
MS 210:	6,0 m/s^2	7,2 m/s^2
MS 230:	6,9 m/s^2	8,9 m/s^2
MS 230 C:	5,2 m/s^2	7,2 m/s^2
MS 250:	6,9 m/s^2	8,9 m/s^2
MS 250 C:	5,2 m/s^2	7,2 m/s^2

Ses basıncı seviyesi ve ses gücü seviyesi için RL 2006/42/EG'ye göre K-değeri = 2,5 dB(A); ve titreşim değeri için RL 2006/42/EG'ye göre K-değeri = 2,0 m/s^2 dir.

REACH

REACH, kimyasal maddelerin sicile kaydı, değerledirilmesi ve lisansı ile ilgili EG yönetmeliğidir.

REACH yönetmeliğini (EG) No: yerine getirmek ile ilgili bilgiler 1907/2006 www.stihl.com/reach 'e bakınız

Yedek parça tedariği

Lütfen yedek parça siparişlerinde motorlu testerenin ticari tanımını, makine numarasını ve kılavuz ile testere zincirinin numaralarını aşağıdaki tabloya yazınız. Bu şekilde yeni bir kesici setin satın alımı için kendinize kolaylık sağlamış olursunuz.

Kılavuz ve testere zinciri aşınan parçalardır. Parçalar satın alınırken motorlu testerenin ticari tanımının, parça numarasının ve parçaların adının belirtilmesi yeterlidir.

Ticari tanım

Makine numarası

Kılavuz numarası

Testere zinciri numarası

Tamir bilgileri

Bu aleti kullananlara sadece kullanma talimatında belirtilen muhafaza ve bakım işlerini yapmaya izin verilir. Bunun dışındaki tamirler sadece uzman satıcılar tarafından yapılmalıdır.

STIHL bakım ve tamir işlerinin sadece STIHL uzman satıcıları tarafından yapılmasını tavsiye eder. STIHL uzman satıcılarına düzenli olarak kendilerini geliştirme kursları ve teknik yenilikler hakkında bilgiler sunulur.

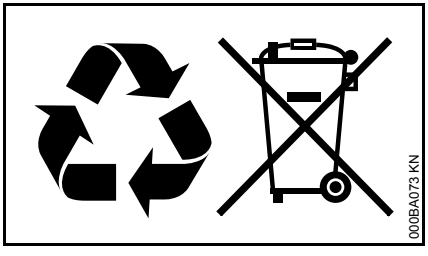
Tamir işlerinde sadece STIHL firmasının o motorlu alet için öngördüğü yedek parçaları veya teknik açıdan eşdeğer parçaları kullanın. Sadece yüksek kaliteli yedek parçalar kullanın. Aksi taktirde alette kaza veya hasar meydana gelebilir.

STIHL size STIHL orjinal yedek parçaları kullanmanızı tavsiye eder.

STIHL Orijinal yedek parçalası olup olmadığını yedek parça numarasından ve yazısından STIHL® ve STIHL yedek parça armasından (küçük parçalarda sadece bu arma da bulunabilir) anlayabilirsiniz.

Çöpe atma

Bertaraf ederken ülkeye mahsus atıkları atma kurallarına uyunuz.



STIHL ürünlerini ev çöpüne atmayınız. STIHL ürününü, aküyü, aksesuarları ve ambalajları çevre dostu geri dönüşümlü atıkların atıldığı yerlere atınız.

Uzman satıcı tarafından edinilebilir.

AT Uygunluk Deklarasyonu

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Aşağıdaki aletin

Cinsi:	Motorlu testere
Fabrikası:	STIHL
Modeli:	MS 210
	MS 230
	MS 230 C
	MS 230 C-B
	MS 230 C-BE
	MS 250
	MS 250 C
	MS 250 C-B
	MS 250 C-BE
Seri tespit:	1123
Hacmi	
MS 210:	35,2 cm^3
Tüm MS 230 Modellerinde:	40,2 cm^3
hariç	
Tüm MS 230 Modellerinde (sadece AB):	45,4 cm^3
Tüm MS 250 Modellerinde:	45,4 cm^3

2006/42/EG, 2004/108/EG ve 2000/14/EG yönetmeliklerinin şartlarına uygun olduğu ve aşağıda açıklanan ve versiyonları üretim tarihinde geçerli olan standartların şartlarını yerine getirip geliştirildiği ve üretildiği tasdik edilir:

EN ISO 11681-1, EN 55012, EN 61000-6-1

Ölçülen ses seviyesini araştırıp garanti edebilmek için 2000/14/EG yönetmeliğine göre ek V'de gösterildiği gibi ve İSO 9207 standartı uygulanmıştır.

Ölçülen ses gücü seviyesi

MS 210:	110 dB(A)
Tüm MS 230 Modellerinde:	112 dB(A)
hariç	
Tüm MS 230 Modellerinde (sadece AB):	113 dB(A)
Tüm MS 250 Modellerinde:	113 dB(A)

Garanti edilen ses gücü seviyesi

MS 210:	111 dB(A)
Tüm MS 230 Modellerinde:	113 dB(A)
hariç	
Tüm MS 230 Modellerinde (sadece AB):	115 dB(A)
Tüm MS 250 Modellerinde:	114 dB(A)

AB İmalat Örneği Test işleminin yapıldığı yer

DPLF
Deutsche Prüf- und Zertifizierungsstelle für Land- und Forsttechnik GbR
(NB 0363)
Spremberger Straße 1
D-64823 Groß-Umstadt

Sertifika-No

MS 210:	K-EG-2009/3465
Tüm MS 230 Modellerinde:	K-EG-2009/3467
Tüm MS 250 Modellerinde:	K-EG-2009/3469

Teknik verilerin muhafaza edildiği yer:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Aletin üretim yılı ve makine numarası üzerinde yazılıdır.

Waiblingen, 15.08.2014

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Saygılarımla

Thomas Elsner

Ürün gurubu menejment yöneticisi

CE

Adresler

STIHL İdari Merkezi

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Postfach 1771
71307 Waiblingen

STIHL Satış Şirketleri

ALMANYA

STIHL Vertriebszentrale AG & Co. KG
Robert-Bosch-Straße 13
64807 Dieburg
Telefon: +49 6071 3055358

AVUSTURYA

STIHL Ges.m.b.H.
Fachmarktstraße 7
2334 Vösendorf
Telefon: +43 1 86596370

İSVIÇRE

STIHL Vertriebs AG
Isenrietstraße 4
8617 Mönchaltorf
Telefon: +41 44 9493030

ÇEK CUMHURİYETİ

Andreas STIHL, spol. s r.o.
Chrlická 753
664 42 Modřice

STIHL İthalatçıları

BOSNA HERSEK

UNIKOMERC d. o. o.
Bišće polje bb
88000 Mostar
Telefon: +387 36 352560
Faks: +387 36 350536

HIRVATİSTAN

UNIKOMERC – UVOZ d.o.o.

Sjedište:
Amruševa 10, 10000 Zagreb

Prodaja:
Ulica Kneza Ljudevita Posavskog 56,
10410 Velika Gorica

Telefon: +385 1 6370010
Faks: +385 1 6221569

TÜRKIYE

SADAL TARIM MAKİNALARI DIŞ TİCARET A.Ş.
Alsancak Sokak, No:10 I-6 Özel Parsel
34956 Tuzla, İstanbul
Telefon: +90 216 394 00 40
Faks: +90 216 394 00 44

0458-208-4021-A

türkisch

TR

www.stihl.com

0458-208-4021-A